

Guide de l'utilisateur

SUBITO



ARGON 18

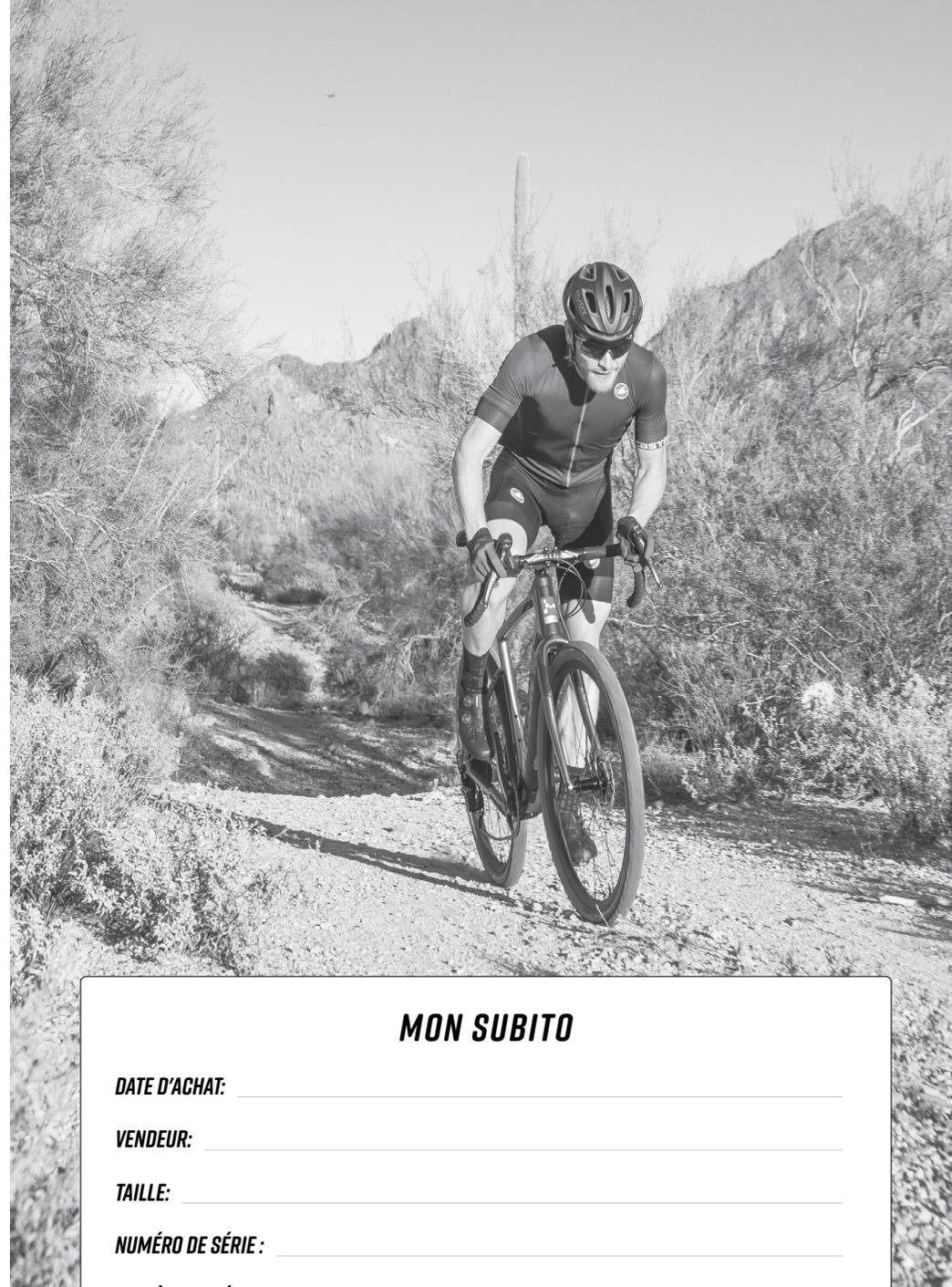


Un très bon choix

Félicitations pour votre nouveau Subito ! Merci d'avoir choisi Argon 18. Nous sommes convaincus que vous avez fait un bon choix. En plus d'être léger et très réactif, votre nouveau Subito est agréable à rouler sur tous les types de routes et vous offre, en bonus, de l'assistance lorsque vous désirez une petite poussée supplémentaire.

Avant de commencer, n'oubliez pas d'enregistrer votre vélo sur <https://www.argon18.com/fr/support/bike-registration>. Votre détaillant local peut également vous aider pour cette étape. Une fois votre enregistrement complété, vous recevrez un courriel de confirmation comprenant des détails sur votre garantie ainsi que des informations sur les moyens de rester en contact avec nous, comme l'inscription à notre infolettre et les liens vers nos réseaux sociaux.

N'hésitez pas à nous contacter pour toute question supplémentaire sur votre Subito, ou tout autre produit Argon 18, à l'adresse info@argon18.com.



MON SUBITO

DATE D'ACHAT: _____

VENDEUR: _____

TAILLE: _____

NUMÉRO DE SÉRIE: _____

NUMÉRO DE SÉRIE - MOYEU: _____

Pour mieux connaître votre Subito

MOTEUR AU MOYEU X35+



BOUTON DE CONTRÔLE DE PUISSANCE



ACCÈS BATTERIE



PORT DE CHARGE



Pour mieux connaître votre Subito

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Votre Subito a été conçu avec le système **EBIKEMOTION X35+**, doté d'un moteur au moyeu de 36V/250W avec une assistance jusqu'à 25km/h en Europe et 32 km/h en Amérique du Nord. Sa batterie interne de 248Wh peut vous offrir une autonomie de plus de 100 km en fonction du niveau d'assistance et des conditions de la route. Pour augmenter considérablement votre autonomie, vous pouvez vous procurer séparément un prolongateur d'autonomie de 208Wh. Une fois épuisée, la batterie met environ 3 à 4 heures pour atteindre une charge complète.

POURQUOI EBIKEMOTION ?

Ebikemotion offre des fonctionnalités de performance que nous voulions absolument être en mesure d'inclure sur ce vélo.

Avant tout, nous voulions un système moteur qui ne provoque pas de résistance lorsque vous atteignez une vitesse de pointe. Pour de nombreux cyclistes, dans diverses situations, il est facile d'atteindre la vitesse d'assistance maximale. Avec Ebikemotion, vous ne ressentirez aucune traînée ou friction du système une fois cette vitesse dépassée. De plus, nous recherchions une répartition uniforme du poids. Avec Ebikemotion, le moteur est situé dans le moyeu arrière et la batterie se trouve dans le tube diagonal, il n'y a donc pas de sensation de poids encombrant localisé au niveau du pédalier. La sensation se trouve alors à être beaucoup plus naturelle pour le cycliste. Il faut également mentionner que la notion de poids était un facteur important pour nous - le système Ebikemotion pèse 3,5 kg. Encore ici, ce qui compte, c'est une qualité de conduite axée sur la performance.

Vous trouverez des informations techniques complètes sur le système Ebikemotion ici : <https://www.ebikemotion.com/web/download-center/>

Il y a une application pour ça

POURQUOI AI-JE BESOIN DE L'APPLICATION ?

Le Subito a été conçu pour fonctionner sans l'application et sans l'usage d'un téléphone intelligent. Vous pouvez démarrer ou arrêter le système, changer le niveau d'assistance et vérifier le niveau de charge de la batterie en utilisant le bouton situé sur le tube horizontal (iWoc One). Par contre, l'application Ebikemotion vous permet d'accéder à des fonctionnalités additionnelles. Elle vous permet, entre autres, de visualiser le niveau charge de la batterie de votre Subito, ou l'historique de vos sorties. L'application évalue également l'état du système lorsqu'un problème surgit. Finalement, vous pouvez aussi l'utiliser pour enregistrer vos activités, accéder à des cartes ou autres outils de navigation, et partager les données de vos sorties, un peu comme le ferait un ordinateur de vélo.

OÙ PUIS-JE TÉLÉCHARGER L'APPLICATION ?

Pour iOS : <https://apps.apple.com/us/app/ebikemotion/id1125921821>

Pour Android : <https://play.google.com/store/apps/details?id=es.usal.bisite.ebikemotion>



Il y a une application pour ça

COMMENT CRÉER MON COMPTE ?

La première fois que vous utiliserez l'application, vous devrez vous créer un compte. Entrez votre nom, votre adresse courriel et créez un mot de passe. Vous recevrez ensuite un courriel confirmant l'activation de votre compte. Une fois ce dernier activé, connectez-vous à l'application et connectez votre Subito à l'aide de Bluetooth :

1. Assurez-vous que la fonction Bluetooth est activée sur votre téléphone intelligent.
2. Démarrez votre Subito et ouvrez l'application Ebikemotion sur votre téléphone.
3. Allez dans les paramètres de l'application, et vérifiez que "EBM compatible" a été sélectionné.

Le vélo devrait se connecter automatiquement avec l'application sur iOS. Vérifiez que le bon Subito a été connecté, car le système se connectera au premier vélo disponible doté d'un système Ebikemotion, y compris les vélos d'autres fabricants. Si vous utilisez Android, le vélo devra être jumelé manuellement, en sélectionnant "Connect to EBM".

Une fois la connexion établie, vous pouvez commencer à utiliser votre Subito. Si vous souhaitez enregistrer votre activité, sélectionnez "start activity" : cela vous permettra d'enregistrer les données GPS et visualiser d'autres informations telles que le niveau d'assistance, votre vitesse, une description de l'itinéraire et plus encore.

COMMENT JUMELER L'APPLICATION AVEC MON COMPTE GARMIN, STRAVA OU CELUI DE MON ORDINATEUR DE VÉLO ?

L'application Ebikemotion est compatible avec de nombreux ordinateurs de vélo de marques courantes. Veuillez consulter les directives du fabricant de l'appareil que vous utilisez afin de valider les étapes de jumelage.

Pour synchroniser les données avec votre compte Strava, vous devez d'abord vous connecter à la version Web de l'application Ebikemotion. La version Web est accessible à partir d'un PC ou d'un Mac et d'une connexion Internet.

Pour vous connecter, rendez-vous sur www.argon18.ebikemotion.com/.

Une fois sur la page, pour vous connecter, entrez l'identifiant et le mot de passe que vous avez créés pour l'application. Lorsque vous utilisez la version Web, vous pouvez activer la synchronisation automatique avec Strava. Pour ce faire, allez à la section des détails du compte et sélectionnez la connexion automatique avec Strava.

Afin que vos activités soient partagées sur Strava, vous devrez enregistrer vos activités avec l'application lors de vos sorties.

QUELLES SONT LES PRINCIPALES FONCTIONNALITÉS DE L'APPLICATION ?

En plus de fournir des détails sur les différents réglages de votre vélo, l'application offre également certaines fonctionnalités courantes pour les ordinateurs de vélo, telles que :

- navigation
- données météo
- données de l'activité: vitesse, distance, autonomie, et partage
- enregistrement de l'activité
- GPS
- cartes de navigation téléchargeables

L'application vous permet également de personnaliser votre expérience lors de vos sorties à vélo, par exemple, en ajustant le pourcentage d'assistance fourni à chaque niveau d'assistance.



En route !

JE ME PRÉPARE À ALLER ROULER. COMMENT EST-CE QUE JE DÉMARRE LE SYSTÈME ?

Vous démarrez et arrêtez le système, changez les niveaux d'assistance et vérifiez le niveau de la batterie à l'aide du même bouton situé sur le tube horizontal (iWoc One). Chaque action nécessite soit une "courte pression" du bouton (moins d'une seconde), ou une "longue pression" du bouton (environ trois secondes).

Pour mettre le système en marche, appuyez une fois sur le bouton.
Pour l'éteindre, appuyez longuement sur le bouton une fois. Pour réinitialiser complètement le système, maintenez le bouton enfoncé pendant 20 secondes.

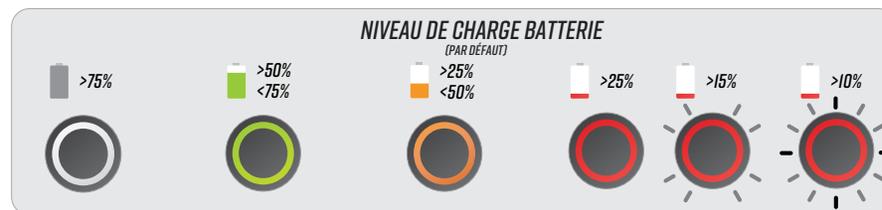


Lorsque le système est en fonction, il essaie toujours de se connecter automatiquement au téléphone le plus proche ayant la connexion Bluetooth activée. La connexion ou la déconnexion est confirmée lorsque la LED s'allume brièvement en bleu. Si vous recevez une notification ou un appel sur votre téléphone et que vous êtes connecté au système via Bluetooth, le voyant s'allumera en bleu clair pendant quelques instants.



COMMENT SAVOIR SI MA BATTERIE EST COMPLÈTEMENT CHARGÉE ?

Vous pouvez connaître l'état de votre batterie à partir de l'application ou lors du démarrage du système en vous fiant à la couleur du voyant lumineux : blanc indique un niveau de charge à 75% ou plus, vert indique 50 à 75%, orange indique 25 à 50% et rouge correspond à moins de 25% de batterie. Un voyant rouge clignotant indique une charge inférieure à 15%, et un voyant rouge clignotant rapidement indique une charge inférieure à 10%.



Lorsque vous branchez votre vélo, assurez-vous d'abord de brancher le chargeur sur une prise électrique, et ensuite raccordez-le au port de charge du vélo. Veillez à insérer correctement la fiche : les flèches se trouvant sur la fiche et sur la prise doivent être alignées. Une fois le câble branché à la prise de charge, nous vous recommandons de serrer la bague de sécurité. Vous verrez ensuite que la lumière du bouton sur le tube horizontal s'allumera automatiquement. Pendant le cycle de charge, la couleur de la lumière changera, indiquant le niveau courant de charge de la batterie comme indiqué plus haut.

COMMENT CHANGER LES NIVEAUX D'ASSISTANCE EN COURS DE ROUTE ?

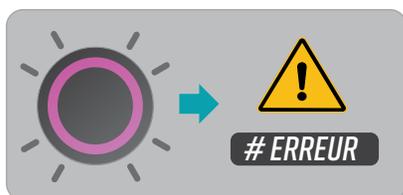
Chaque niveau d'assistance est indiqué par une couleur clignotante : blanc signifie aucune assistance, vert indique le niveau un, orange le niveau deux et rouge le niveau trois. En appuyant brièvement sur le bouton d'affichage le voyant clignotera, indiquant le mode d'assistance actuel. Par exemple, si vous êtes au niveau d'assistance 1, il clignotera en vert. Si vous appuyez à nouveau sur le bouton pendant que le voyant clignote encore, le mode d'assistance montera d'un niveau. Si vous êtes déjà au niveau trois (rouge), une pression brève sur le bouton pendant que le voyant clignote vous ramènera au mode sans assistance (blanc).



Comprendre les messages d'erreur

IL SEMBLE Y AVOIR UN PROBLÈME...

Une lumière rose fixe ou clignotante est généralement le signe d'une erreur.



Une lumière rose fixe signifie que le vélo est en mode sécurité. Veuillez vous rendre chez votre détaillant agréé Argon 18 le plus proche pour diagnostiquer le problème.

Une lumière rose clignotante signifie qu'il y a une erreur dans le système. Connectez-vous à l'application mobile Ebikemotion pendant que la lumière clignote pour accéder à une description détaillée de l'erreur. Dans le cas d'un problème grave, le système peut cesser de fournir une assistance jusqu'à ce que le problème soit résolu. Éteindre et redémarrer le système peut également aider à résoudre le problème. Si cela se reproduit, veuillez apporter votre Subito chez votre détaillant agréé Argon 18 le plus proche afin d'établir un diagnostic plus précis.

Informations sur la performance

COMMENT ÉCONOMISER L'ÉNERGIE DE LA BATTERIE ? AVEZ-VOUS DES CONSEILS À ME DONNER LORSQUE JE SERAI SUR LA ROUTE ?

Choisir le bon mode vous aidera à prolonger votre sortie. Nous vous suggérons de varier le mode que vous utilisez et de désactiver l'assistance lorsque vous n'en avez pas besoin. N'utilisez les modes supérieurs que lorsque cela est nécessaire, comme dans les ascensions importantes ou par vent fort. La plupart des vélos électriques de route sont réglés pour la cadence régulière des cyclistes sur route, donc maintenir une cadence de pédalage relativement élevée peut également contribuer à prolonger l'autonomie de la batterie.

Si vous souhaitez bénéficier d'une assistance continue sur les longs trajets, optez pour l'achat d'un prolongateur d'autonomie pour la batterie, disponible chez votre détaillant local Argon 18.

EST-CE QUE LE FAIT DE PÉDALER RECHARGE LA BATTERIE ?

Non, les systèmes Ebikemotion ne se rechargent pas en pédalant, mais ils sont très efficaces en termes de consommation d'énergie.

Voyage

QUELLES SONT LES RESTRICTIONS LIÉES AU VOYAGE ?

Les batteries au lithium-ion sont considérées comme des marchandises dangereuses par la plupart des compagnies aériennes et de transport. Les réglementations spécifiques varient en fonction du lieu de départ, de la destination et de la compagnie aérienne ou de transport. Si vous prenez l'avion et apportez votre vélo avec vous, vous devez expédier la batterie séparément. N'oubliez pas de contacter la compagnie de transport ou aérienne avec qui vous faites affaire pour obtenir tous les détails avant de confirmer vos projets de voyage.

LES VÉLOS ÉLECTRIQUES SONT-ILS AUTORISÉS DANS TOUTES LES RÉGIONS ?

Il n'y a pas de restrictions sur les vélos électriques au Canada. Par contre, aux États-Unis, chaque état et de nombreuses villes ont des réglementations différentes. Le Subito est classé comme un eBike de classe 1, et les réglementations correspondantes s'appliquent. Nous vous encourageons à vérifier la réglementation locale de votre destination afin de vous assurer que vous la respectez.

Entretien et entreposage

J'AI UNE GREVAISON À L'ARRIÈRE. COMMENT LA RÉPARER ?

Le moteur Ebikemotion est situé dans le moyeu arrière, la réparation d'une crevaison arrière nécessite donc quelques étapes supplémentaires. Tout d'abord, coupez l'alimentation de votre vélo. Vous devrez ensuite débrancher le moteur. Sur la base du côté opposé au dérailleur, vous trouverez le câble d'alimentation du moteur, qui peut être facilement débranché.

La roue arrière du Subito est dotée d'un axe boulonné, il vous faudra donc une clé Allen de 8 mm pour l'enlever. Dévissez complètement l'écrou se trouvant du côté dérailleur. Retirez-le ainsi que la rondelle qui se trouve dessous. Répétez les mêmes étapes du côté opposé au dérailleur. Bien qu'il ne soit pas nécessaire d'enlever complètement l'écrou et la rondelle pour sortir la roue, il vous sera plus facile de la réinstaller si vous le faites. Retirez ensuite la roue comme vous le feriez normalement, et procédez à la réparation de votre crevaison.

Pour réinstaller la roue, faites attention à l'axe et aux étriers des freins à disque. Lorsque vous remettez la roue en place, assurez-vous que le câble d'alimentation du côté opposé au dérailleur est bien orienté vers le bas et qu'il ne se coince pas dans la roue pendant la réinstallation. Veillez également à bien aligner le rotor du disque dans les étriers.

Une fois la roue remise en place, réinstallez rondelles et boulons puis, rebranchez le cordon d'alimentation. Vous verrez de petites flèches sur les câbles d'alimentation; elles doivent être alignées pour que la connexion s'effectue correctement.

À QUELLE FRÉQUENCE MON SUBITO A-T-IL BESOIN D'UN ENTRETIEN ?

Nous recommandons que tous les vélos soient entretenus une fois par année, afin de s'assurer qu'ils restent en bon état et de vérifier que tous les composants fonctionnent correctement. Votre Subito ne fait pas exception à cette règle. Assurez-vous d'apporter votre Subito chez un détaillant Argon 18 agréé, dont le personnel connaît bien les vélos électriques.

Entretien et entreposage

PUIS-JE ROULER DANS N'IMPORTE QUELLES CONDITIONS MÉTÉOROLOGIQUES ?

Les composants de Ebikemotion sont conçus pour être utilisés dans de mauvaises conditions météorologiques, comme la pluie et la neige, et sont protégés contre les éclaboussures, mais pas contre l'immersion ou les jets d'eau sous pression.

Le vélo doit être lavé à la main sans utiliser un boyau ou un nettoyeur haute pression, et vous devez éviter de le submerger, même partiellement.

QU'EN EST-IL DE LA MAINTENANCE DE LA BATTERIE ?

Pour préserver la durée de vie de la batterie, celle-ci doit être rechargée au moins une fois tous les trois mois, même si le vélo n'est pas utilisé ou si la batterie n'est pas épuisée. Il est également recommandé de laisser la batterie s'épuiser complètement de temps en temps, puis de la recharger complètement.

Les batteries se dégradent avec le temps, et la température est un facteur important pour assurer leur longévité. L'idéal est de charger votre batterie à une température comprise entre 10°C et 40°C. Entrez le vélo dans un endroit où la température est comparable, à l'abri de la lumière directe du soleil.

JE PENSE QUE J'AI UN PROBLÈME DE GARANTIE. QUI DOIS-JE CONTACTER ?

Veuillez contacter votre détaillant local qui vous indiquera les prochaines étapes à suivre pour que vous puissiez reprendre la route le plus rapidement possible.

Roulez prudemment

LORSQUE VOUS ROULEZ À VÉLO, RESPECTEZ TOUJOURS LE CODE DE LA ROUTE ET SOYEZ ATTENTIF À VOTRE ENVIRONNEMENT.

Certains nouveaux adeptes du eBike constateront qu'ils roulent à des vitesses plus élevées que la normale, ce qui peut nécessiter la prise de précautions supplémentaires. Soyez toujours conscient de votre vitesse et de la distance qui vous sépare des autres cyclistes et usagers de la route. Si vous roulez en groupe, faites preuve d'une prudence accrue lorsque vous changez de niveau d'assistance afin d'éviter toute accélération soudaine. N'oubliez pas que vous devrez peut-être freiner plus tôt ou plus fort que d'habitude si vous roulez à une vitesse plus élevée.

Dans la plupart des régions, le port du casque est obligatoire. Nous vous conseillons fortement de porter un casque en tout temps lorsque vous roulez à vélo, même si ce n'est pas obligatoire là où vous êtes. Il en va de même pour les feux avant et arrière. Il est préférable de vous en procurer peu importe la réglementation à cet égard dans la région où vous roulez.

ROULEZ
AVEC 
NOUS