



ARGON 18

CATALOGUE

2019



NOS VÉLOS SONT TOUT, SAUF ORDINAIRES. ET ÇA, TOUS NOS EMPLOYÉS ET ADEPTES DE NOS VÉLOS POURRONT VOUS LE CONFIRMER. C'EST QU'AVANT MÊME DE DESSINER UN VÉLO, NOUS NOUS RAPPELONS CE QUI NOUS MOTIVE ET NOUS PROPULSE DEPUIS NOS DÉBUTS : LA FERME VOLONTÉ DE TIRER UN TRAIT SUR CE QU'UN VÉLO DEVRAIT ÊTRE ET DE METTRE TOUS NOS EFFORTS À CRÉER CE QU'UN VÉLO POURRAIT ÊTRE. POUR NOUS, TOUT EST HISTOIRE DE PERFORMANCE. TOUT DOIT CONTRIBUER À CREUSER L'ÉCART. C'EST POURQUOI NOUS CHERCHONS CONSTAMMENT À NOUS DÉPASSER AFIN QUE LES CYCLISTES RÉCRÉATIFS, PROFESSIONNELS DU PRO TOUR OU TRIATHLÈTES DE CALIBRE INTERNATIONAL PUISSENT SE DÉPASSER À LEUR TOUR. ARGON 18. C'EST NOUS. C'EST VOUS, CYCLISTES. ET C'EST NOTRE FAÇON DE SORTIR DU LOT.

**SORTEZ
DU LOT**

NOTRE NOM

Après avoir apprécié le niveau de performance indécemment qu'offrent nos vélos, vous vous demanderez sûrement – comme bien d'autres cyclistes – d'où provient le nom Argon 18. C'est simple : l'argon fait partie des gaz rares utilisés autrefois pour souder les cadres de vélo. Quant au chiffre 18, il constitue le numéro atomique de l'argon dans le tableau périodique. Liez-les et vous obtiendrez Argon 18. Pour nous, c'est également une façon d'établir un parallèle entre un gaz rare et un degré de performance tout aussi rare. Maintenant, à vous le plaisir d'arriver à cette conclusion.



ARGON 18



Tout a commencé en 2000, à Montréal, avec un cycliste. Mais pas n'importe quel cycliste : Gervais Rioux. Un cycliste canadien et athlète olympique, consacré champion canadien à trois reprises. Normalement, l'histoire se résumerait ainsi : le gars pédale, gagne des compétitions de par le monde, fait partie de l'équipe olympique canadienne, puis contemple ses médailles, satisfait de ses succès. Mais Gervais, lui, toujours en quête du prochain défi, cherchait une nouvelle occasion de sortir du lot. C'est pourquoi il a fondé sa propre entreprise de vélos : Argon 18. Près de 20 ans plus tard, l'entreprise s'est taillé une place parmi les grands du vélo à l'échelle mondiale. Et ça ne s'arrête pas là. Comme vous le découvrirez dans ce catalogue, Argon 18 innove chaque année, prête à marquer l'histoire, un vélo à la fois.

NOTRE HISTOIRE

NOTRE PARCOURS

Consulter le parcours d'une entreprise aide à savoir où elle s'en va. Au fil des ans, nous avons décroché plus que notre part de récompenses, médailles, sueur, écorchures et ecchymoses. Et nous n'en sommes encore qu'à nos débuts, à la fois comme entreprise et comme fournisseur de vélos haut de gamme performants.

2018

ARGON 18 ACCÈDE À SON PREMIER PODIUM DANS UN GRAND TOUR AVEC MIGUEL ANGEL LOPEZ (ASTANA PRO TEAM) QUI TERMINE TROISIÈME AU CLASSEMENT GÉNÉRAL DU GIRO D'ITALIE.

MICHAEL VALGREN (ASTANA PRO TEAM) GAGNE LES CLASSIQUES OMLØOP HET NIEUWSBLAD ET AMSTEL GOLD.

LES TRIATHLÈTES PRO DE CLASSE INTERNATIONALE HEATHER JACKSON ET MICHELLE VERSTERBY SIGNENT AVEC ARGON 18.

ARGON 18 INTÈGRE UN NOUVEAU SEGMENT DE MARCHÉ AVEC LE DARK MATTER. PREMIER VÉLO DE COURSE POUR LE GRAVIER DE LA COMPAGNIE.

2017

SPECTACULAIRE VITOIRE À LA 12^E ÉTAPE DU TOUR DE FRANCE POUR FABIO ARU DE ASTANA PRO TEAM. ARU PREND LE MAILLOT JAUNE QU'IL PORTERA PENDANT DEUX JOURS.

QUELQUES VICTOIRES IMPORTANTES REMPORTÉES SUR LE NOUVEAU GALLIUM PRO : CLASSEMENT GÉNÉRAL CRITERIUM DU DAUPHINÉ, VICTOIRES D'ÉTAPES AU TOUR DE FRANCE ET À LA VUELTA.

5 CHAMPIONNATS NATIONAUX REMPORTÉS SUR ARGON 18 : ITALIE-COURSE SUR ROUTE, HOMMES / KAZAKHSTAN-COURSE SUR ROUTE, HOMMES - CONTRE-LA-MONTRE, HOMMES - COURSE SUR ROUTE, FEMMES / CUBA-COURSE SUR ROUTE, FEMMES.

AVEC 146 VÉLOS COMPTÉS, ARGON 18 FAIT LE TOP 5 DES MARQUES AU DÉCOMPTÉ VÉLO DES CHAMPIONNATS DU MONDE IRONMAN DE KONA, UNE AUGMENTATION DE PRÈS DE 40% PAR RAPPORT À L'ANNÉE PRÉCÉDENTE.

INTRODUCTION DES MODÈLES KRYPTON GF ET GS DE LA LIGNE ENDURANCE BÉNÉFICIAIRE DES DERNIÈRES INNOVATIONS TECHNOLOGIQUES DE LA MARQUE.

FOURNISSEUR OFFICIEL DES VÉLOS POUR CYCLISME CANADA, TANT POUR L'ÉQUIPE NATIONALE SUR PISTE QUE POUR LES PROGRAMMES SUR ROUTE ET DE PARA-CYCLISME JUSQU'AUX JEUX OLYMPIQUES DE TOKYO EN 2020.

4 MÉDAILLES POUR LE SPECTACULAIRE ELECTRON PRO À LA COUPE DU MONDE SUR PISTE : 2 MÉDAILLES D'OR POUR L'ÉQUIPE NATIONALE DANOISE ET 2 MÉDAILLES D'ARGENT POUR CYCLISME CANADA.

2016

LACHLAN MORTON DE JELLY BELLY CYCLING TEAM TRIOMPHE AU TOUR DE L'UTAH.

ARGON 18 SIGNE UN PARTENARIAT AVEC ASTANA PRO TEAM.

LA FÉDÉRATION CYCLISTE DANOISE ET ARGON 18 JOIGNENT LEURS FORCES POUR CONCEVOIR LE VÉLO DE L'ÉQUIPE DANOISE DE CYCLISME SUR PISTE EN VUE DES JEUX OLYMPIQUES D'ÉTÉ DE RIO. ARGON 18 DÉVOILE LE NOUVEL ELECTRON PRO.

OLYMPIQUES D'ÉTÉ DE RIO - L'ÉQUIPE NATIONALE DANOISE DE CYCLISME SUR PISTE GAGNE LE BRONZE À LA POURSUITE PAR ÉQUIPES, ET L'ASSE NORMAN HANSEN REMPORTE LE BRONZE À L'OMNIUM ET BAT LE RECORD OLYMPIQUE À LA POURSUITE INDIVIDUELLE.

LE LÉGENDAIRE TRIATHLÈTE CRAIG ALEXANDER SIGNÉ AVEC ARGON 18.

2015

ARGON 18 RÉAFFIRME SON ENGAGEMENT ENVERS LE TRIATHLON AVEC UNE COLLECTION 100% TRI : LES E-119 TRI, E-117 TRI, E-119 TRI+ ET E-117 TRI+.

L'ÉQUIPE BORA - ARGON 18 PARTICIPE AU TOUR DE FRANCE. EMANUEL BUCHMANN OBTIENT UN PREMIER PODIUM POUR L'ÉQUIPE AU TOUR.

2009

BREVETAGE DU SYSTÈME 3D, SOLUTION MÉCANIQUE EXCLUSIVE À ARGON 18.

2008

ARGON 18 REMPORTE UN PRESTIGIEUX EUROBIKE DESIGN AWARD GRÂCE À L'INNOVATION ET À L'INTÉGRATION DU E-114.

NAISSANCE DU CONCEPT ONENESS.

2007

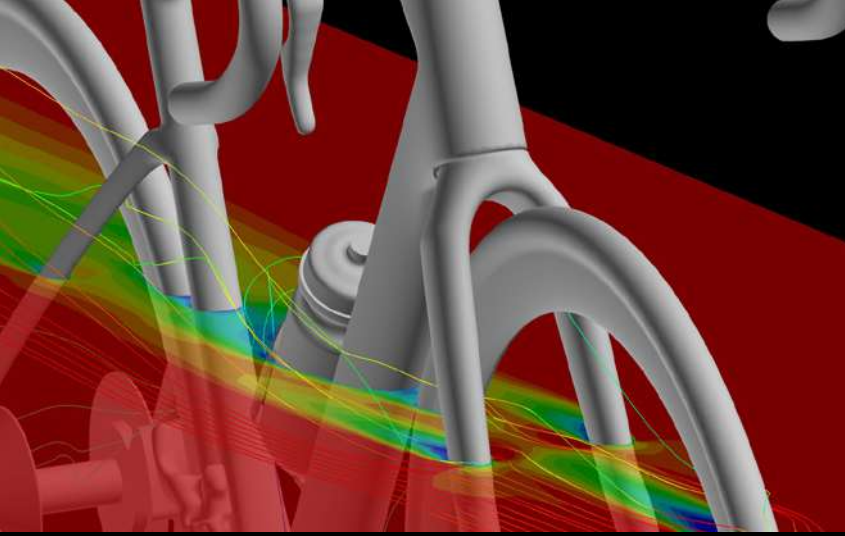
ARGON 18 S'AFFIRME COMME LA MARQUE MONTANTE, AVEC DEUX PODIUMS AUX MONDIAUX DE KONA (3^E POSITION POUR TORBJØRN SINDBALLE, 2^E POSITION POUR SAMANTHA MCGLONE).



MICHAEL VALGREN, GAGNANT DE L'AMSTEL GOLD RACE 2018

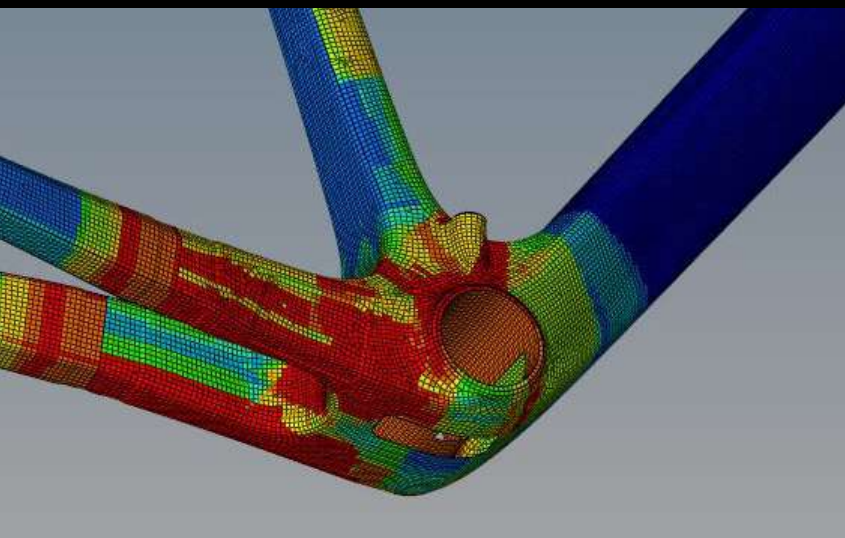


NOTRE EXPERTISE



DYNAMIQUE DES FLUIDES NUMÉRIQUE (CFD)

Durant la conception, tous nos vélos sont soumis à des analyses CFD (Computational fluid dynamics). Celles-ci simulent sur ordinateur l'écoulement des fluides requis pour la conception aérodynamique des vélos. En plus de nous aider à comprendre et à réduire la traînée, cela nous permet de concevoir des vélos toujours plus aérodynamiques, tout en diminuant le nombre d'essais en soufflerie...



OPTIMISATION DU STRATIFIÉ (FEA)

Sous forme de simulation, l'analyse des éléments finis (FEA) constitue une autre étape essentielle de notre processus de conception. Celle-ci nous permet d'optimiser le stratifié en carbone et de raffiner les propriétés du cadre, dès la conception. Nous réduisons ainsi le nombre de prototypes à produire et d'essais à mener, tout en créant de meilleurs vélos, plus rapidement.



SURFACES DE CLASSE A

Les surfaces de classe A renvoient aux surfaces visibles d'un produit pour lequel l'aspect esthétique contribue pratiquement à son bon fonctionnement. L'industrie automobile a adopté les surfaces de classe A depuis un certain temps déjà. Aussi faisons-nous appel aux outils et au savoir-faire du monde automobile pour que l'esthétique de nos vélos soit à la hauteur de leur niveau de performance. Un coup d'œil à notre plus récente génération de Gallium Pro suffit pour apprécier la valeur ajoutée des surfaces de classe A.



< NOS STRATIFIÉS EN CARBONE

Parlons simplement. Chez Argon 18, nous fabriquons exclusivement des vélos performants. Bien qu'il existe plusieurs niveaux de performance, de notre côté, nous en distinguons trois : Performance, Haute Performance, et Pro Performance. Chaque niveau de performance a ses exigences quant aux stratifiés en carbone et chaque type de vélo doit répondre à des critères particuliers.

Un vélo Haute performance destiné aux routes en gravier requiert un stratifié en carbone différent de celui d'un vélo de même niveau conçu pour des triathlons ou des courses sur route. Ainsi, le stratifié en carbone d'un Gallium Pro doit satisfaire les attentes des coureurs de l'équipe Astana Pro Team, qui passeront plusieurs heures sur leur selle chaque jour. Le même raisonnement s'applique à notre Electron Pro, un vélo Pro Performance dont le stratifié doit répondre aux exigences particulières de la piste.

Même si nous proposons trois niveaux de stratifié en carbone, chacun associé à un degré de performance, la façon dont nous les utilisons varie d'un cadre à l'autre, et ce, pour chacune des catégories. En somme, chaque modèle de vélo est unique et doit procurer le meilleur rendement qui soit dans sa catégorie respective.

PROTOTYPES ET ESSAIS

Toutes les simulations par ordinateur du monde ne pourront jamais remplacer les prototypes. Aussi, chaque cadre que nous fabriquons passe par plusieurs prototypes avant de répondre entièrement à nos objectifs de design et d'être prêt à être commercialisé.

Les prototypes sont testés sur la route, mais subissent aussi une multitude de tests dans notre laboratoire, notamment sur des bancs d'essai créés pour nos besoins spécifiques.

Nous disposons de bancs d'essai qui mesurent l'impact et la fatigue à la fois des cadres et des fourches. Ceux-ci contribuent à améliorer nos méthodes de validation. Pour ces tests, nos standards surpassent les normes ISO. Nous avons également fabriqué un banc d'essai de vibration et élaboré un protocole d'essai unique qui nous permet de mesurer le confort et le degré de vibration perçus par le cycliste.

Tous ces outils n'ont qu'un but : veiller à ce que les vélos Argon 18 dépassent toutes les attentes des cyclistes et leur procurent une expérience exceptionnelle.



NOS TECHNOLOGIES



OPTIMAL BALANCE

UN VÉLO PARFAITEMENT ÉQUILBRÉ

L'Optimal balance est la philosophie fondamentale sur laquelle repose le design et la fabrication de tous les vélos Argon 18. Il s'agit de l'équilibre subtil entre légèreté, rigidité, confort et aérodynamisme.

Le résultat ? Un vélo réactif qui garantit toujours de solides performances, agréable à piloter, maniable dans les ascensions et stable en descente. Il procure un sentiment de satisfaction au cycliste qui l'enfourche tout en lui épargnant la sensation de fatigue indésirable souvent associée à certains vélos de performance.

Bien plus qu'une simple idée, l'Optimal Balance est le fruit de plus de 25 ans d'expertise approfondie en recherche et développement; une expertise qui confirme la réputation de Argon 18 comme un chef de file, un leader technique mondialement reconnu du vélo haut de gamme.

Offrez-vous la performance unique Argon 18.



HORIZONTAL DUAL SYSTEM

UN CADRE DE VÉLO CONJUGUANT RIGIDITÉ ET CONFORT

Avec le Horizontal Dual System (HDS), Argon 18 réussit à allier deux éléments que tout semble opposer : rigidité et confort. Le concept repose sur un principe simple voulant que les tubes de cadre de nos vélos n'aient pas tous la même fonction.

Argon 18 divise ainsi le cadre en deux parties le long d'une diagonale :

1. Les tubes de la partie inférieure du cadre et le boîtier de pédalier sont fabriqués à partir d'un stratifié de carbone plus imposant pour une rigidité maximale assurant un transfert de puissance incomparable, réactif et précis.
2. La partie supérieure du cadre est quant à elle composée de tubes conçus pour absorber les vibrations grâce à des volumes plus faibles et des fibres de carbone plus souples procurant un maximum de confort, quelle que soit la route.



AFS

ARGONFIT SYSTEM

UNE GÉOMÉTRIE ADAPTÉE À CHAQUE CYCLISTE

Le savoir-faire de Argon 18 en matière de géométrie est intimement lié à la vaste expérience de Gervais Rioux en tant que cycliste professionnel et propriétaire d'une boutique de vélo, de même qu'à l'expertise approfondie de notre service de recherche et développement.

Adaptée à tous les types de tailles humaines, l'AFS – ou Argon Fit System – est une solution conçue pour offrir une performance constante et une ergonomie optimale. Quelle que soit votre morphologie et votre pratique du vélo, votre positionnement sera efficace et confortable. Il vous assurera un contrôle de votre vélo hors du commun.

Ne faites qu'un avec votre vélo. Pour le plaisir de rouler.

POURQUOI NE PAS FABRIQUER DES VÉLOS EXPRESSÉMENT POUR LES FEMMES ?

Dans le monde cycliste, certaines croyances sont difficiles à éliminer. La nécessité d'offrir un cadre pour les femmes en est une. Selon ce point de vue, les caractéristiques physiques des femmes sont différentes de celles des hommes, donc un cadre plus court leur convient mieux. Forts de plus de 25 ans d'expérience, nous pouvons affirmer – sans aucun doute possible – que cette théorie s'appuie davantage sur des données de segmentation du marché que sur une analyse factuelle et rigoureuse de la morphologie humaine.

Ceci dit, bien sûr qu'il existe des différences physiques entre un homme et une femme.

Pour y répondre, certaines pièces gagnent à être bien choisies, comme une selle adaptée, un guidon plus étroit, des leviers de frein plus courts, etc. Des choix tout aussi valables pour un homme de petite taille. Que vous soyez un homme ou une femme, si vous mesurez 1,60 m (5 pi 2 po), les enjeux sont les mêmes en ce qui concerne l'ajustement de votre vélo.

C'est pourquoi, il y a quelques années, nous avons lancé l'Argon Fit System (AFS) : une géométrie résolument humaine, conçue pour procurer aux cyclistes de toutes tailles (hommes ou femmes) un rendement soutenu et une ergonomie optimale. Peu importe la morphologie du cycliste ou son style comme coureur, son positionnement sera toujours idéal et confortable, et la maniabilité excellente. Bien que des variantes de cette géométrie puissent être réalisées pour satisfaire des besoins spécifiques, celle-ci demeure la référence pour la conception de tous les cadres.

Cette géométrie répond aux deux objectifs suivants :

1. optimiser la tenue de route de tous les cadres, peu importe leur taille;
2. maintenir l'équilibre ergonomique de tous les cadres, dans toutes les tailles.

L'AFS découle de la vaste expérience de Gervais Rioux, à la fois comme cycliste et comme propriétaire d'un magasin de vélos : 18 ans de course sur route et plus de 2 000 séances d'ajustement de vélo. Cela nous a aidés à préciser les paramètres cruciaux et à les optimiser pour créer plusieurs tailles de cadres équilibrées et nuancées : 6 pour nos vélos de route et 5 pour nos vélos de triathlon.

GUIDON AÉRODYNAMIQUE EN CARBONE

Grâce à son design de guidon épuré et une potence virtuelle intégrée, le cockpit ONENess 3.0 de Argon 18 a un impact décisif sur l'efficacité aérodynamique du E-119 Tri+, du E-119 Tri, du E-118 Next ainsi que de l'Electron Pro.

Ne pesant que 250 grammes et offrant de multiples réglages, ce système contribue à la polyvalence de nos vélos de triathlon* et de contre-la-montre et en font l'un des plus intégrés sur le marché.

Optimisez votre aérodynamisme en vue de fournir votre effort maximal, tout en demeurant fondamentalement confortable.

*Gammes High et Pro Performance

LA TECHNOLOGIE AU SERVICE DU CYCLISTE

L'industrie du vélo est très compétitive et toujours en évolution. Dans ce marché où foisonnent innovations et intégrations, Argon 18 est un chef de file qui propose des solutions technologiques toutes plus efficaces les unes que les autres.

Nos solutions sont conçues pour répondre aux besoins précis des cyclistes – hommes et femmes – à tous les niveaux de compétition. En constante évolution, nos innovations sont faciles à mettre en œuvre et à utiliser.

Sans évolution, impossible de s'adapter. Et cela, Argon 18 l'a intégré. Pour le plus grand plaisir de rouler.

« L'industrie du vélo de haute performance est toujours en développement. Elle évolue constamment et rapidement. Depuis quelques années, il est de plus en plus question de connectivité et d'intégration. L'objectif est non seulement de fournir plus d'information au cycliste, mais aussi d'accroître sa sécurité et d'augmenter sa performance. »

-Gervais Rioux, fondateur et président de Argon 18

TOPOLOGICAL COMPLIANCE SYSTEM (TCS)

Pour parvenir à l'équilibre idéal de confort et de performance que nous exigeons de notre gamme Endurance, il nous fallait une géométrie exceptionnelle. Mais cet équilibre devait également reposer sur une topologie de cadre et un stratifié de carbone hors norme.

Nous appuyant sur nos travaux de recherches et nos analyses sur la rigidité, la résistance et l'aérodynamisme réalisés à l'aide de logiciels FEA et CFD, nous nous sommes attaqués à la conception de cadres et de fourches offrant une excellente souplesse verticale doublée d'une réaction positive aux vibrations générées par la route. Nous cherchions également à leur donner une rigidité latérale optimale pour un transfert de puissance efficace au pédalage.

Notre concept appelé TCS (Topological Compliance System) s'est concrétisé à partir de nombreuses versions de cadres et de fourches testés sur la route ainsi qu'en laboratoire sur nos bancs de tests.

BRILLANT ALLIAGE DE MANIABILITÉ ET DE RIGIDITÉ

Le système 3D, solution mécanique exclusive à Argon 18, permet l'extension structurelle du tube de direction pour plus d'options de positionnement. Grâce à celui-ci, il est possible d'obtenir 3 longueurs de tube de direction pour les cadres de chaque taille (augmentation de la rigidité frontale de +5 % à 15 mm, et +11 % à 25 mm par rapport aux espaceurs standards). Cela permet un ajustement idéal de la hauteur du guidon pour tous les cyclistes.

Pour une conduite plus précise et un plus grand plaisir de rouler.

UNE COMBINAISON PARFAITE DE MANIABILITÉ, DE RIGIDITÉ ET D'INTÉGRATION

Pour nos toutes dernières générations de cadres, nous voulions pousser encore plus loin le concept de notre système 3D en l'intégrant parfaitement au cadre.

Le système intégré 3D+ est devenu une des caractéristiques principales de nos vélos des gammes Endurance et Gravel.

Non seulement ce nouveau système conserve-t-il tous les avantages du système 3D original mais il le fait en s'intégrant complètement au vélo. Le système 3D+ offre trois hauteurs d'extension du tube de direction (0, 15 et 30 mm).

LES CADRES ARGON 18 : UN COMPOSÉ DÉTERMINANT

Chez Argon 18, le cadre de vélo est pensé selon huit sections aux fonctions différentes ayant chacune un rôle spécifique et déterminant.

Plus la longueur du cadre augmente, plus les longueurs de chaque section augmentent de manière à préserver l'équilibre harmonieux des proportions. Cette gradation assure un comportement irréprochable et donne une ergonomie idéale aux cadres de toutes les grandeurs.

1. REcul DE SELLE

Cette section du tube horizontal est déterminante, dans la mesure où elle permet de procéder à l'ajustement du recul de selle. Cet ajustement, l'un des plus déterminants dans le positionnement d'un cycliste, est directement tributaire de l'angle du tube de selle. Argon 18 choisit méticuleusement cet angle pour permettre une plage optimale d'ajustement.

2. PORTÉE (REACH)

La portée, communément nommée *reach*, permet l'ajustement de la longueur effective du vélo, ce qui, dans la réalité d'un cycliste, va lui permettre d'être confortable et d'obtenir le positionnement idéal.

3. EMPILEMENT (STACK)

L'empilement, ou *stack*, correspond à la mesure verticale qui sépare le jeu de pédalier de la partie supérieure du

tube de direction. Cette mesure est cruciale pour le positionnement du cycliste et, du même coup, pour son confort.

4. ANGLE DE TIGE DE SELLE

L'angle de tige de selle permet de déterminer la position du cycliste et, lorsqu'il se penche vers l'avant, de maximiser son aérodynamisme et son efficacité biomécanique. Grâce à un angle de tige de selle adéquat, le cycliste peut bien ajuster sa hauteur et son recul de selle et du même coup, trouver la position correcte du haut du corps.

5. BASES / TRIANGLE ARRIÈRE

Deux facteurs retiennent notre attention pour déterminer la longueur idéale des bases :

Le niveau de nervosité que nous voulons conférer à un cadre

- Plus un triangle arrière est court, plus un cadre sera nerveux.

- Pour qu'un vélo puisse être rouler à vitesse très élevée, il lui faut des bases raisonnablement longues. C'est pour cette raison que nos vélos sont stables, même à plus de 55 km/h.

Les exigences mécaniques imposées par les fabricants de composants, notamment par Shimano

- Par exemple, les bases du triangle arrière doivent mesurer au moins 405 mm pour

maximiser le fonctionnement des dérailleurs et optimiser les changements de vitesse.

6. EMPATTEMENT

C'est le centre avant du cadre qui détermine la conduite d'un vélo. Un cadre proportionnellement trop court sera imprévisible, et il deviendra difficile d'établir des trajectoires stables. À l'inverse, un triangle avant trop long réduira la maniabilité du vélo.

Cette portion de la géométrie est déterminante pour l'équilibre de l'ensemble des proportions du vélo. Avec l'angle du tube de direction et le déport de la fourche (*rake*), c'est la longueur de la portée (*reach*) qui dicte la longueur de l'empattement.

7. ANGLE DE FOURCHE

L'angle de fourche est l'angle formé par le tube de direction et le sol. Un angle plus fermé permet au vélo d'être plus de rapide en virage et plus vite en montées. À l'opposé, un angle plus ouvert bien qu'il implique des virages plus laborieux et moins de vitesse en montée, offre davantage de stabilité à haute vitesse.

8. DÉPORT

Le déport de fourche, ou *rake*, équivaut à la distance perpendiculaire de l'axe du tube de pivot au centre de la roue avant. Cet angle oscille normalement entre 40 mm et 55 mm.

AERODYNAMICS

DES VÉLOS TESTÉS DANS DES CONDITIONS DE VENT RÉELLES

Chaque seconde compte en cyclisme de haute performance et, dans ce contexte, l'aérodynamisme change tout. En testant nos vélos dans des conditions de vent réelles, nous nous assurons de livrer des produits bien plus performants et compétitifs.

DYNAMIQUE DES FLUIDES NUMÉRIQUE (CFD)

Les vélos Argon 18 sont soumis à des analyses CFD (*Computational Fluid Dynamics*) extrêmement poussées. L'analyse CFD consiste à simuler les écoulements de fluides intervenant dans la conception aérodynamique des vélos.

TESTS EN SOUFFLERIE

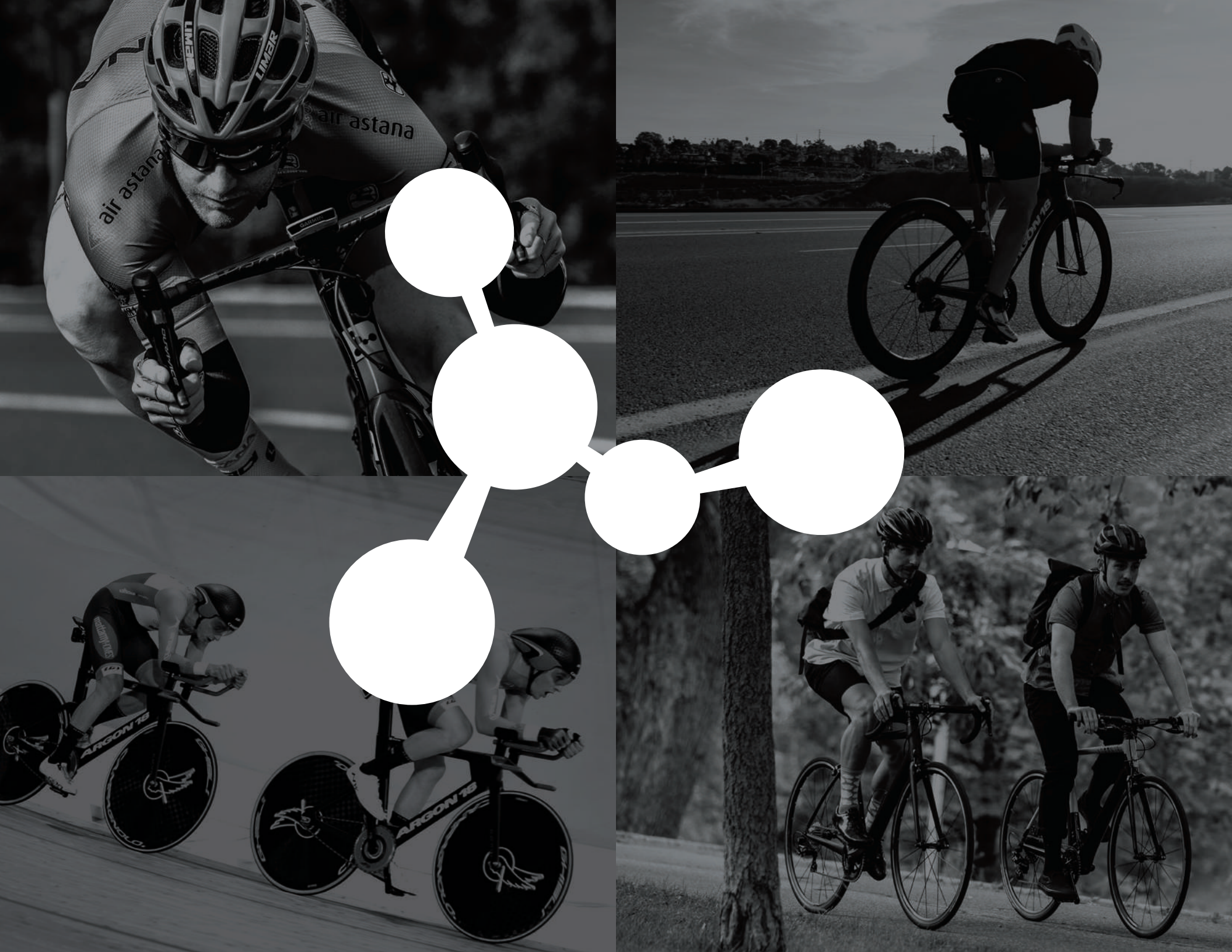
En soufflerie, les vélos Argon 18 sont testés à des angles d'embarquée de 5° à 20°, ce qui correspond à de véritables conditions de vent en situation réelle. Cela nous permet non seulement de comparer nos vélos entre eux mais aussi de nous démarquer de la compétition.

ESSAIS EN VÉLODROME

Les essais en vélodrome, ultime étape de nos tests aérodynamiques, sont cruciaux. En mettant ainsi à l'épreuve le vélo en situation concrète, avec un coureur, nous pouvons réaliser de précieux gains aérodynamiques et optimiser la position du cycliste.

COEFFICIENT DE TRAÎNÉE (CDA)

La surface de traînée – ou CdA – est un véritable indicateur du rendement aérodynamique. La valeur du CdA s'obtient par le produit du coefficient de traînée d'un corps donné et de sa surface frontale. Contrairement aux watts et aux grammes, la valeur du CdA n'est pas tributaire des conditions d'essai variables telles que la vitesse ou la densité de l'air. La valeur du CdA est constante et, par conséquent, ne se prête pas à interprétation.



NOTRE GAMME DE VÉLOS

PROPERFORMANCE

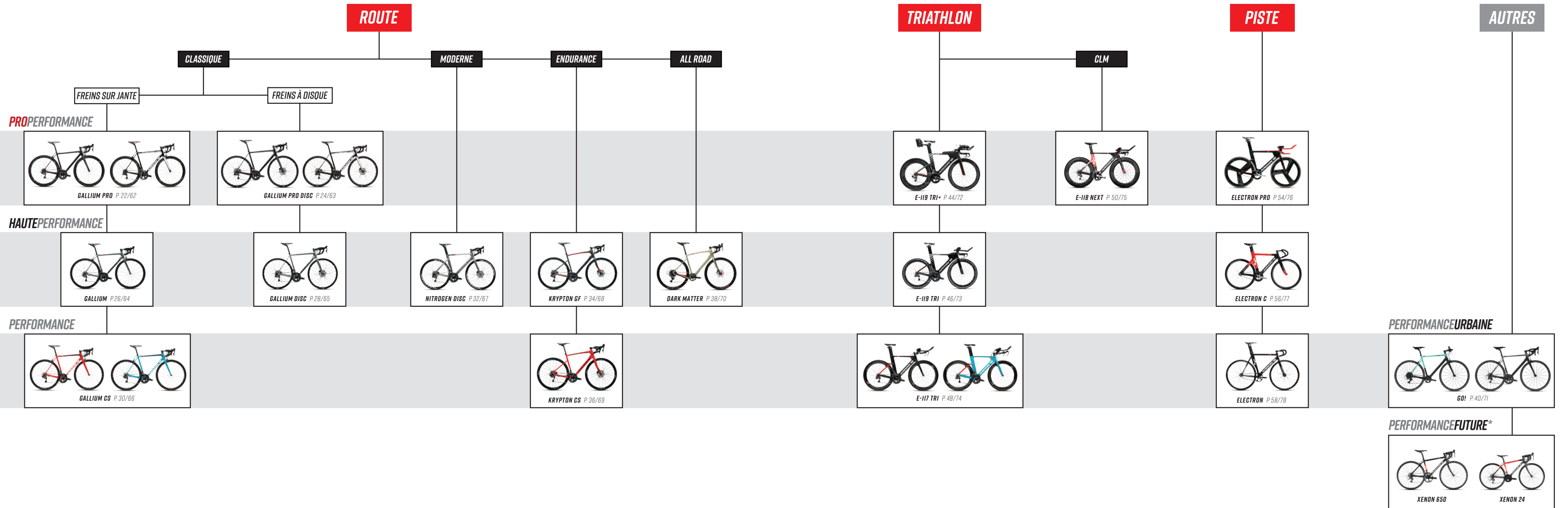
Conçus et fabriqués pour le podium, ces vélos ont tout pour entrer dans la légende. Conformes à notre ADN, ils offrent un summum d'expertise et de technologie. Endossés par des athlètes de haut niveau lors du Tour de France, des championnats du monde IRONMAN™ et sur la piste olympique, nos vélos Pro Performance sont plus que dans la course. Votre quête du vélo parfait prend fin ici.

HAUTE PERFORMANCE

Notre promesse : une performance hors du commun, tant pour votre séance d'entraînement quotidienne que pour cet événement important pour lequel vous vous êtes préparé toute l'année. Les vélos de notre série Haute Performance bénéficient de la même plateforme technologique que les vélos utilisés par nos athlètes professionnels de grande renommée. Allez-y, déployez votre plein potentiel et devenez maître de la route.

PERFORMANCE

Envie de voir grand et de repousser vos limites ? Bienvenue dans notre monde. Les plus hauts niveaux de performance sont à votre portée grâce à ces vélos. À découvrir : un véritable concentré de technologie combiné avec une conception de première qualité. Tout pour obtenir un rendement exceptionnel et jouer dans la cour des grands. Visez le sommet et explorez la performance sous tous ses angles.



*Modèles exclusifs à certains marchés.



ROUTE

GALLIUM PRO



PEU ENCLIN AUX COMPROMIS ?
 OPTÉZ POUR UN VÉLO DE PRO. À CE
 JOUR, CE PUR-SANG EST LE PLUS
 LÉGER ET LE PLUS RAPIDE JAMAIS
 FABRIQUÉ PAR ARGON 18. UNE
 PERFORMANCE INSENSÉE SUR TOUTE
 LA LIGNE. DEPUIS LES MONTÉES
 LES PLUS DIFFICILES JUSQU'ÀUX
 DESCENTES LES PLUS ABRUPTES,
 INCLUANT LES POURSUITES À GRANDE
 VITESSE, SORTEZ DU LOT AVEC LE
 GALLIUM PRO.

PROPERFORMANCE

NOTRE PRODUIT PHARE : UNE VRAIE MACHINE DE COURSE

Le Gallium Pro propose une conception évoluée d'un vélo déjà exceptionnel, très léger et confortable. Les technologies de pointe utilisées pour la modélisation 3D et le moulage en carbone propulsent le Gallium Pro à un niveau supérieur. Résultat : un vélo de route qui procure une expérience hors du commun, tant sur du plat que dans les montées. Comme quoi le meilleur ne cesse de s'améliorer.

PROMIS À UN DESTIN GLORIEUX

Depuis sa sortie au Critérium du Dauphiné en 2017, le Gallium Pro a décroché les honneurs à de nombreuses courses d'envergure internationale grâce à l'équipe Astana Pro Team. Entre autres :

- 2 VICTOIRES D'ÉTAPES ET VICTOIRE AU CLASSEMENT GÉNÉRAL DU CRITÉRIUM DU DAUPHINÉ 2017
- 1 VICTOIRE D'ÉTAPE AU TOUR DE FRANCE 2017
- 3 VICTOIRES D'ÉTAPES À LA VUELTA A ESPAÑA 2017
- VICTOIRE AU CLASSEMENT GÉNÉRAL DU TOUR D'OMAN 2018
- VICTOIRE AU OMLOOP HET NIEUWSBLAD ELITE 2018
- VICTOIRE À LA AMSTEL GOLD RACE 2018
- 3 VICTOIRES D'ÉTAPES DU TOUR DES ALPES 2018
- 2 VICTOIRES D'ÉTAPES AU TOUR DE ROMANDIE 2018

TRAITS CARACTÉRISTIQUES

- **ATTENTION PARTICULIÈRE AUX DÉTAILS**
Des composants au passage des câbles repensé, aucun détail n'a été omis
- **NOTRE CADRE LE PLUS LÉGER À CE JOUR**
À 759 g, nous avons repoussé les limites de nos stratifiés en carbone.*
- **GÉOMÉTRIE BASÉE SUR NOTRE VÉLO DE COURSE DÉJÀ TESTÉ SUR LE WORLD TOUR**
Éprouvé sur les routes les plus exigeantes des plus grandes courses du World Tour
- **JUSQU'À 28 MM DE DÉGAGEMENT DE PNEU**
Pour un confort supérieur et une compatibilité maximale
- **TIGE DE SELLE 27,2 RAFFINÉE**
Simple à utiliser, offre plus de compatibilité, d'ajustabilité et de confort
- **SYSTÈME 3D AJUSTÉ À LA PRESSE**
Permet de créer 3 longueurs de tube de direction pour les cadres de chaque taille, sans compromis de rigidité / augmentation de la rigidité frontale de +5 % à 15 mm, et +11 % à 25 mm par rapport aux espaceurs standards
- **NOUVELLE FOURCHE AMÉLIORÉE**
Plus légère, mais toute aussi rigide et confortable
- **PROTECTION INTÉGRÉE AU CADRE**
Protège la base du côté côté pédalier contre les coincements de chaîne

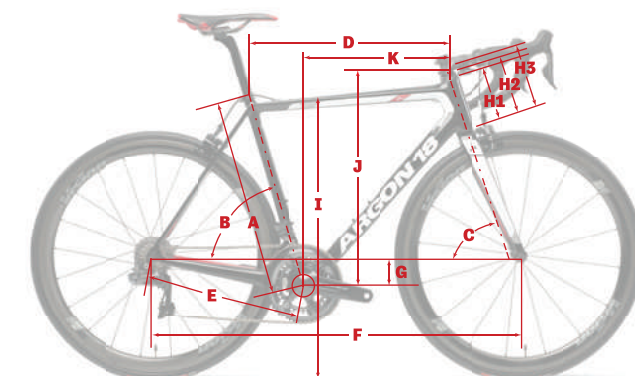
Les spécifications d'assemblage présentées dans ce catalogue peuvent varier de celles offertes en magasin.



NOIR / BLANC LUSTRÉ



NOIR / GRIS MAT



GÉOMETRIE

TAILLE CLASSIQUE		XXS 44-46	XS 47-50	S 51-53	M 54-56	L 57-59	XL 60-62
A Longueur tube de selle	cm	42,0	45,5	49,3	53,0	56,5	59,5
B Angle tube de selle	deg	75,5	74,5	74,0	73,5	73,0	72,5
C Angle direction	deg	71,0	72,0	72,7	72,7	72,7	73,0
D Longueur tube supérieur*	cm	49,9	51,9	53,9	55,9	57,7	59,6
E Longueur bases	cm	40,6	40,6	40,6	40,8	41,0	41,0
F Empattement	cm	96,1	96,4	97,2	99,0	100,5	101,6
G Hauteur boîtier de pédalier	cm	6,5	7,0	7,5	7,5	7,5	7,5
H1 Hauteur douille de direction	cm	7,5	8,5	11,0	14,0	16,5	18,5
H2 (3D 15 mm)	cm	9,0	10,0	12,5	15,5	18,0	20,0
H3 (3D 25 mm)	cm	10,0	11,0	13,5	16,5	19,0	21,0
I Dégagement entrejambe†	cm	67,4	70,0	73,0	76,4	79,4	82,0

* Mesure horizontale † Mesuré avec pneus 700 x 23c

POSITIONNEMENT (STACK ET REACH)

J Stack	cm	47,4	49,2	52,3	55,2	57,5	59,6
K Reach	cm	37,4	38,2	38,9	39,5	40,1	40,8
J (3D 15 mm)	cm	48,8	50,6	53,7	56,6	59,0	61,0
K (3D 15 mm)	cm	36,9	37,7	38,4	39,1	39,6	40,4
J (3D 25 mm)	cm	49,8	51,6	54,7	57,5	59,9	62,0
K (3D 25 mm)	cm	36,6	37,4	38,1	38,8	39,3	40,1
Hauteur selle min.†	cm	54,0	57,5	61,3	65,0	68,5	71,5
Hauteur selle max.†	cm	74,0	77,5	81,3	85,0	88,5	91,5

† Mesurée du centre du boîtier de pédalier au sommet de la selle, le long du tube de selle

CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE CADRE/FOURCHE

AÉRO	-	+
CONFORT	-	+
RIGIDITÉ/ RÉACTIVITÉ	-	+
LÉGÈRETÉ	-	+

Poids cadre : 759 g* Taille pneu max : 28 mm Standard BB : BB86
 Poids fourche : 316 g Taille jante max : N/A
 * Cadre medium peint, sans petites pièces de quincaillerie



GALLIUM PRO DISC



SUPER MANIABLE. PARÉ POUR L'ACTION : MONTÉES, DESCENTES OU VITESSES FOLLES. VOUS DÉSIREZ LE NIVEAU DE PERFORMANCE INSENSÉ QU'OFFRE UN GALLIUM PRO, MAIS AVEC UNE PUISSANCE DE FREINAGE SUPÉRIEURE ADAPTÉE À TOUTES LES CONDITIONS CLIMATIQUES, PARTICULIÈREMENT LA PLUIE ? NE CHERCHEZ PLUS. LE GALLIUM PRO DISC EST CAPABLE D'EN PRENDRE.

PROPERFORMANCE

LA NOUVELLE GÉNÉRATION DE MACHINES DE COURSE

On n'arrête pas le progrès. Munie de freins à disque, cette génération de Gallium Pro est à la fois légère, maniable et rapide. Pour démontrer notre engagement à fabriquer le meilleur vélo qui soit, une attention méticuleuse, un savoir-faire unique et toute la passion de nos experts ont été infusés jusqu'au plus petit détail afin de perfectionner cet illustre et mythique vélo.

Capable de s'aventurer hors des sentiers battus, mais ultraléger comme une monture du World Tour, le Gallium Pro Disc est le plus équilibré des vélos de course à disque sur le marché.

PAS BESOIN DE NOUS PRENDRE AU MOT

Voici ce que Steve Derive de la *League of American Bicyclists* a dit à propos du Gallium Pro Disc :

« Le magnifique Gallium Pro Disc. Rigide et extrêmement confortable à la fois, un savant équilibre. Il grimpe comme un charme et descend comme une fusée. »

TRAITS CARACTÉRISTIQUES

- GÉOMÉTRIE BASÉE SUR NOTRE VÉLO DE COURSE DÉJÀ TESTÉ SUR LE WORLD TOUR**
Éprouvé sur les routes les plus exigeantes des plus grandes courses du World Tour
- CADRE EN CARBONE MONOCOQUE**
Stratifié en carbone Pro Performance très léger
- ATTENTION PARTICULIÈRE AUX DÉTAILS**
Des composants au passage des câbles repensé, aucun détail n'a été omis
- JUSQU'À 30 MM DE DÉGAGEMENT DE PNEU**
Pour un confort supérieur et une compatibilité maximale
- TIGE DE SELLE 27,2 RAFFINÉE**
Simple à utiliser, offre plus de compatibilité, d'ajustabilité et de confort
- SYSTÈME 3D AJUSTÉ À LA PRESSE**
Permet de créer 3 longueurs de tube de direction pour les cadres de chaque taille, sans compromis de rigidité / augmentation de la rigidité frontale de +5 % à 15 mm, et +11 % à 25 mm par rapport aux espaceurs standards
- SYSTÈME DE DÉBLOCAGE RAPIDE NAILD**
Fixation de roue thru-axe 12 mm novateur et complètement intégré au moyeu, au cadre et à la fourche qui rend l'installation adéquate, fiable et facilement répétable
- FREINS À DISQUE FLAT MOUNT**
Freinage optimal en toutes circonstances
- PROTECTION INTÉGRÉE AU CADRE**
Protège la base du côté pédalier contre les coincements de chaîne

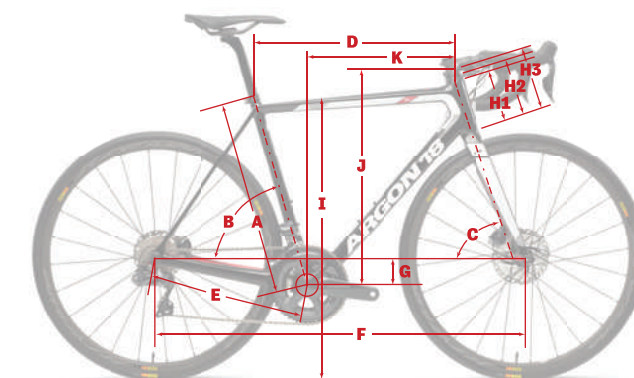
Les spécifications d'assemblage présentées dans ce catalogue peuvent varier de celles offertes en magasin.



NOIR / BLANC LUSTRÉ



NOIR / GRIS MAT



GÉOMETRIE

TAILLE CLASSIQUE		XXS 44-46	XS 47-50	S 51-53	M 54-56	L 57-59	XL 60-62
A Longueur tube de selle	cm	42,0	45,5	49,3	53,0	56,5	59,5
B Angle tube de selle	deg	75,5	74,5	74,0	73,5	73,0	72,5
C Angle direction	deg	71,0	72,0	72,7	72,7	72,7	73,0
D Longueur tube supérieur*	cm	49,9	51,9	53,9	55,9	57,7	59,6
E Longueur bases	cm	41,5	41,5	41,5	41,5	41,5	41,5
F Empattement	cm	97,0	97,3	98,1	99,7	101,0	102,1
G Hauteur boîtier de pédalier	cm	6,5	7,0	7,5	7,5	7,5	7,5
H1 Hauteur douille de direction	cm	7,5	8,5	11,0	14,0	16,5	18,5
H2 (3D 15 mm)	cm	9,0	10,0	12,5	15,5	18,0	20,0
H3 (3D 25 mm)	cm	10,0	11,0	13,5	16,5	19,0	21,0
I Dégagement entrejambe†	cm	67,4	70,0	73,0	76,4	79,4	82,0

* Mesure horizontale † Mesuré avec pneus 700 x 23c

POSITIONNEMENT (STACK ET REACH)

J Stack	cm	47,4	49,2	52,3	55,2	57,5	59,6
K Reach	cm	37,4	38,2	38,9	39,5	40,1	40,8
J (3D 15 mm)	cm	48,8	50,6	53,7	56,6	59,0	61,0
K (3D 15 mm)	cm	36,9	37,7	38,4	39,1	39,6	40,4
J (3D 25 mm)	cm	49,8	51,6	54,7	57,5	59,9	62,0
K (3D 25 mm)	cm	36,6	37,4	38,1	38,8	39,3	40,1
Hauteur selle min.†	cm	54,0	57,5	61,3	65,0	68,5	71,5
Hauteur selle max.†	cm	74,0	77,5	81,3	85,0	88,5	91,5

† Mesurée du centre du boîtier de pédalier au sommet de la selle, le long du tube de selle

CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE CADRE/FOURCHE

AÉRO	-	+
CONFORT	-	+
RIGIDITÉ/ REACTIVITÉ	-	+
LÉGÈRETÉ	-	+

Poids cadre : 814 g* Taille pneu max : 28 mm Standard BB : BB86
 Poids fourche : 402 g Taille jante max : N/A
 * Cadre medium peint, sans petites pièces de quincaillerie



**NOUVEAU
MODÈLE**



À FOND LA CAISSE AVEC UN GALLIUM, LE VÉLO COMPÉTITIF IDÉAL POUR CEUX QUI ASPIRENT AU STATUT DE PRO. GRÂCE À LUI, PROFITEZ D'UN RENDEMENT DE CALIBRE MONDIAL POUR VOS ENTRAÎNEMENTS OU VOS SORTIES EN GROUPE. BIEN QU'UN PEU MOINS LÉGER, LE GALLIUM PARTAGE AVEC LE PRO LA MÊME GÉOMÉTRIE ET LES MÊMES CARACTÉRISTIQUES. PRÊT À DÉCOLLER ? PRÊT POUR UN GALLIUM.

HAUTE PERFORMANCE

LA HAUTE PERFORMANCE REDÉFINIE
Découvrez en 2019 cette version inspirée et plus abordable de notre fleuron, le Gallium Pro. Un modèle offrant les mêmes caractéristiques de comportement routier et le même souci du détail, parfait pour vos entraînements intenses ou vos sorties en groupe.

PRÊT POUR UNE COURSE ?
Pourquoi pas ! Le Gallium, lui, est prêt à vous décoiffer. Configurez-le comme il faut, équipez-le de roues adéquates et partez à l'assaut de toutes les courses, des critériums locaux jusqu'aux plus mythiques étapes de montagne. Franchissez la ligne d'arrivée comme un pro, avec un Gallium.

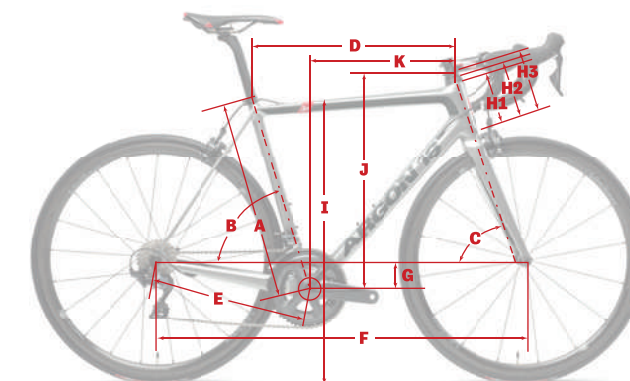
TRAITS CARACTÉRISTIQUES

- GÉOMÉTRIE IDENTIQUE À CELLE DU GALLIUM PRO**
Éprouvé sur les routes les plus exigeantes des plus grandes courses du World Tour
- CADRE EN CARBONE MONOCOQUE HAUTE PERFORMANCE**
Avec support de dérailleur avant en aluminium riveté au cadre
- VÉLO DE ROUTE À L'AISE SUR TOUS LES TERRAINS**
Pour le plus grand plaisir de rouler
- JUSQU'À 28 MM DE DÉGAGEMENT DE PNEU**
Pour un confort supérieur et une compatibilité maximale
- TIGE DE SELLE 27,2 RAFFINÉE**
Simple à utiliser, offre plus d'ajustabilité et de confort
- SYSTÈME 3D AJUSTÉ À LA PRESSE**
Permet de créer 3 longueurs de tube de direction pour les cadres de chaque taille, sans compromis de rigidité / augmentation de la rigidité frontale de +5 % à 15 mm, et +11 % à 25 mm par rapport aux espaceurs standards
- FOURCHE EN CARBONE MONOCOQUE**
Rigide et confortable
- PROTECTION INTÉGRÉE AU CADRE**
Protège la base du côté pédalier contre les coincements de chaîne

Les spécifications d'assemblage présentées dans ce catalogue peuvent varier de celles offertes en magasin.



GRIS ARGENTÉ MÉTALLIQUE



GÉOMÉTRIE

TAILLE CLASSIQUE		XXS 44-46	XS 47-50	S 51-53	M 54-56	L 57-59	XL 60-62
A Longueur tube de selle	cm	42,0	45,5	49,3	53,0	56,5	59,5
B Angle tube de selle	deg	75,5	74,5	74,0	73,5	73,0	72,5
C Angle direction	deg	71,0	72,0	72,7	72,7	72,7	73,0
D Longueur tube supérieur*	cm	49,9	51,9	53,9	55,9	57,7	59,6
E Longueur bases	cm	40,6	40,6	40,6	40,8	41,0	41,0
F Empattement	cm	96,1	96,4	97,2	99,0	100,5	101,6
G Hauteur boîtier de pédalier	cm	6,5	7,0	7,5	7,5	7,5	7,5
H1 Hauteur douille de direction	cm	7,5	8,5	11,0	14,0	16,5	18,5
H2 (3D 15 mm)	cm	9,0	10,0	12,5	15,5	18,0	20,0
H3 (3D 25 mm)	cm	10,0	11,0	13,5	16,5	19,0	21,0
I Dégagement entrejambe†	cm	67,4	70,0	73,0	76,4	79,4	82,0

* Mesure horizontale † Mesuré avec pneus 700 x 23c

POSITIONNEMENT (STACK ET REACH)

J Stack	cm	47,4	49,2	52,3	55,2	57,5	59,6
K Reach	cm	37,4	38,2	38,9	39,5	40,1	40,8
J (3D 15 mm)	cm	48,8	50,6	53,7	56,6	59,0	61,0
K (3D 15 mm)	cm	36,9	37,7	38,4	39,1	39,6	40,4
J (3D 25 mm)	cm	49,8	51,6	54,7	57,5	59,9	62,0
K (3D 25 mm)	cm	36,6	37,4	38,1	38,8	39,3	40,1
Hauteur selle min.†	cm	54,0	57,5	61,3	65,0	68,5	71,5
Hauteur selle max.†	cm	74,0	77,5	81,3	85,0	88,5	91,5

† Mesurée du centre du boîtier de pédalier au sommet de la selle, le long du tube de selle

CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE CADRE/FOURCHE

AÉRO	-	+
CONFORT	-	+
RIGIDITÉ/ RÉACTIVITÉ	-	+
LÉGÈRETÉ	-	+

Poids cadre : 835 g* Taille pneu max : 28 mm Standard BB : BB86
Poids fourche : 373 g Taille jante max : N/A
* Cadre medium peint, sans petites pièces de quincaillerie



**NOUVEAU
MODÈLE**



AVEC SA GÉOMÉTRIE DE COURSE COMBINÉE À UNE PUISSANCE DE FREINAGE SANS ÉGALE, LE GALLIUM DISC EST ÉQUIPÉ POUR RÉALISER DES PERFORMANCES LÉGENDAIRES À TOUT COUP. ALIMENTEZ VOTRE PASSION. ROULEZ COMME UN PRO ET DOMINEZ LA ROUTE AVEC CE VÉLO AGILE QUI VOUS MÈNERA TOUT DROIT À LA VICTOIRE.

HAUTE PERFORMANCE

HAUTE PERFORMANCE ET PUISSANCE DE FREINAGE RÉUNIES
Qui a dit que les freins à disque n'avaient pas leur place sur un vélo de route haut de gamme ? Comme le Gallium Pro Disc l'a fait à sa sortie, le nouveau Gallium Disc est prêt à rétablir les faits.

Il possède toutes les qualités de notre nouveau Gallium avec, en plus, la puissance des freins à disque.

Polyvalent, le Gallium Disc s'adresse à une génération de cyclistes sérieux et soucieux de leur budget, désireux d'obtenir un vélo à disque ultraperformant qui leur en donnera pour leur argent.

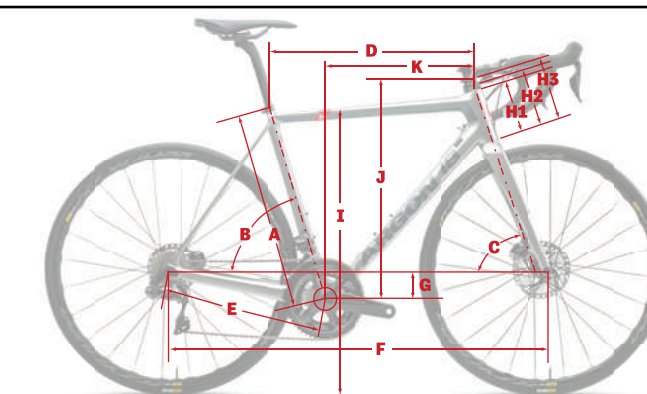


GRIS ARGENTÉ MÉTALLIQUE

TRAITÉS CARACTÉRISTIQUES

- GÉOMÉTRIE IDENTIQUE À CELLE DU GALLIUM PRO DISC**
Un vélo de course digne du World Tour
- VÉLO DE ROUTE À L'AISE SUR TOUS LES TERRAINS**
Pour le plus grand plaisir de rouler avec, en prime, toute la puissance de freinage des freins à disque
- CADRE EN CARBONE MONOCOQUE HAUTE PERFORMANCE**
Avec support de dérailleur avant en aluminium riveté au cadre
Cadre conçu spécifiquement pour freins à disque
- SUPPORT DE DÉRAILLEUR ARRIÈRE REMPLAÇABLE**
Support de dérailleur «direct mount» optionnel livré avec le cadre
- JUSQU'À 28C (30 MM) DE DÉGAGEMENT DE PNEU**
Pour un confort supérieur et une compatibilité maximale
- TIGE DE SELLE 27,2 RAFFINÉE**
Simple à utiliser, offre plus d'ajustabilité et de confort
- SYSTÈME 3D AJUSTÉ À LA PRESSE**
Permet de créer 3 longueurs de tube de direction pour les cadres de chaque taille, sans compromis de rigidité / augmentation de la rigidité frontale de +5 % à 15 mm, et +11 % à 25 mm par rapport aux espaceurs standards
- SYSTÈME THRU-AXLE DE TYPE DT-SWISS 12 MM**
Élégant, simple, léger et robuste
- PROTECTION INTÉGRÉE AU CADRE**
Protège la base du côté pédalier contre les coincements de chaîne

Les spécifications d'assemblage présentées dans ce catalogue peuvent varier de celles offertes en magasin.



GÉOMÉTRIE

TAILLE CLASSIQUE		XXS 44-46	XS 47-50	S 51-53	M 54-56	L 57-59	XL 60-62
A Longueur tube de selle	cm	42,0	45,5	49,3	53,0	56,5	59,5
B Angle tube de selle	deg	75,5	74,5	74,0	73,5	73,0	72,5
C Angle direction	deg	71,0	72,0	72,7	72,7	72,7	73,0
D Longueur tube supérieur*	cm	49,9	51,9	53,9	55,9	57,7	59,6
E Longueur bases	cm	41,5	41,5	41,5	41,5	41,5	41,5
F Empattement	cm	97,0	97,3	98,1	99,7	101,0	102,1
G Hauteur boîtier de pédalier	cm	6,5	7,0	7,5	7,5	7,5	7,5
H1 Hauteur douille de direction	cm	7,5	8,5	11,0	14,0	16,5	18,5
H2 (3D 15 mm)	cm	9,0	10,0	12,5	15,5	18,0	20,0
H3 (3D 25 mm)	cm	10,0	11,0	13,5	16,5	19,0	21,0
I Dégagement entrejambe†	cm	67,4	70,0	73,0	76,4	79,4	82,0

* Mesure horizontale † Mesuré avec pneus 700 x 23c

POSITIONNEMENT (STACK ET REACH)

J Stack	cm	47,4	49,2	52,3	55,2	57,5	59,6
K Reach	cm	37,4	38,2	38,9	39,5	40,1	40,8
J (3D 15 mm)	cm	48,8	50,6	53,7	56,6	59,0	61,0
K (3D 15 mm)	cm	36,9	37,7	38,4	39,1	39,6	40,4
J (3D 25 mm)	cm	49,8	51,6	54,7	57,5	59,9	62,0
K (3D 25 mm)	cm	36,6	37,4	38,1	38,8	39,3	40,1
Hauteur selle min.†	cm	54,0	57,5	61,3	65,0	68,5	71,5
Hauteur selle max.†	cm	74,0	77,5	81,3	85,0	88,5	91,5

† Mesurée du centre du boîtier de pédalier au sommet de la selle, le long du tube de selle

CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE CADRE/FOURCHE

AÉRO	-	+
CONFORT	-	+
RIGIDITÉ/ RÉACTIVITÉ	-	+
LÉGÈRETÉ	-	+

Poids cadre : 893 g* Taille pneu max : 28 mm Standard BB : BB86
Poids fourche : 448 g Taille jante max : N/A
* Cadre medium peint, sans petites pièces de quincaillerie

**NOUVEAU
MODÈLE**



PARCE QUE MÊME LES PROS ONT EU UN PREMIER VÉLO. ET SURTOUT, PARCE QUE TOUS CEUX QUI RÊVENT DE FAIRE DE LA COURSE MÉRITENT LE NIVEAU DE PERFORMANCE D'UN GALLIUM. PASSEZ À L'ACTION AVEC CE MODÈLE D'ENTRÉE DE GAMME, PARFAIT POUR VOUS DÉMARQUER LORS DE VOS LONGS ENTRAÎNEMENTS OU SORTIES EN GROUPE.

PERFORMANCE

LA PERFORMANCE À LA PORTÉE DE TOUS

Nouveau en 2019, ce Gallium d'entrée de gamme constitue notre vélo de route le plus abordable à ce jour.

Bien plus qu'un simple avant-goût de la sensation que procure un vélo de course, le Gallium CS se veut le fruit de toutes nos années passées à concevoir des vélos compétitifs de calibre international. Ajoutez à cela le niveau de performance élevé qu'il vous réserve, et vous découvrirez une autre raison pour laquelle le Gallium CS est à la hauteur du nom qu'il porte.



ROUGE MAT



BLEU MAT

TRAITS CARACTÉRISTIQUES

- POLYVALENCE DE POSITIONNEMENT EXCEPTIONNELLE**

Pour se lancer à la conquête des plus hauts sommets ou pour jouer d'une stabilité remarquable et d'une maniabilité exceptionnelle lors des descentes

- CADRE EN CARBONE MONOCOQUE PERFORMANCE HOMOLOGUÉ PAR L'UCI**

Un nouveau stratifié plus économique utilisé sur une plateforme qui a fait ses preuves sur le World Tour

- FOURCHE EN CARBONE MONOCOQUE**

Rigide et confortable

- GÉOMÉTRIE SPÉCIFIQUE À CHACUNE DES TAILLES**

Positionnement ergonomique optimal pour chaque grandeur de cadre

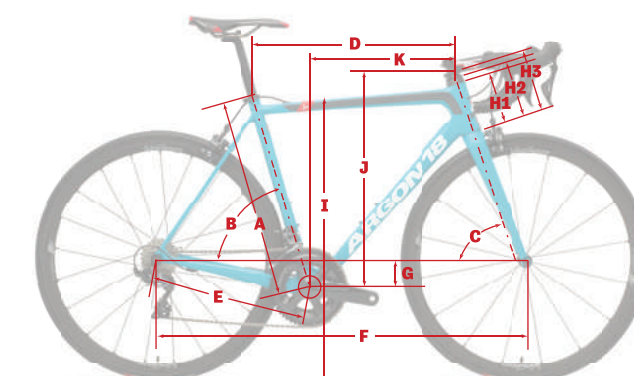
- OPTIMAL BALANCE**

Une combinaison gagnante de puissance, de légèreté et de rigidité respectant la morphologie de chaque cycliste

- SYSTÈME 3D AJUSTÉ À LA PRESSE**

Permet de créer 3 longueurs de tube de direction pour les cadres de chaque taille, sans compromis de rigidité / augmentation de la rigidité frontale de +5 % à 15 mm, et +11 % à 25 mm par rapport aux espaceurs standards

Les spécifications d'assemblage présentées dans ce catalogue peuvent varier de celles offertes en magasin.



GÉOMÉTRIE

TAILLE CLASSIQUE		XXS 44-46	XS 47-50	S 51-53	M 54-56	L 57-59	XL 60-62
A Longueur tube de selle	cm	41,8	45,3	49,2	53,0	56,5	59,5
B Angle tube de selle	deg	75,5	74,5	74,0	73,5	73,0	72,5
C Angle direction	deg	71,0	72,0	72,7	72,7	72,7	73,0
D Longueur tube supérieur*	cm	50,0	51,9	53,8	55,6	57,5	59,5
E Longueur bases	cm	40,6	40,6	40,6	40,8	41,0	41,0
F Empattement	cm	96,0	96,2	97,1	98,7	100,3	101,5
G Hauteur boîtier de pédalier	cm	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5
H1 Hauteur douille de direction	cm	7,6	8,1	10,8	14,0	16,3	18,8
H2 (3D 15 mm)	cm	9,1	9,6	12,3	15,5	17,8	20,3
H3 (3D 25 mm)	cm	10,1	10,6	13,3	16,5	18,8	21,3
I Dégagement entrejambe†	cm	66,1	69,0	72,6	76,1	79,1	81,8

* Mesure horizontale † Mesuré avec pneus 700 x 23c

POSITIONNEMENT (STACK ET REACH)

J Stack	cm	48,1	48,9	51,7	54,7	56,9	59,4
K Reach	cm	37,5	38,3	38,9	39,4	40,1	40,8
J (3D 15 mm)	cm	49,5	50,3	53,1	56,1	58,3	60,8
K (3D 15 mm)	cm	37,0	37,8	38,5	39,0	39,7	40,4
J (3D 25 mm)	cm	50,5	51,3	54,1	57,1	59,3	61,8
K (3D 25 mm)	cm	36,7	37,5	38,2	38,7	39,4	40,1
Hauteur selle min.†	cm	52,3	55,8	59,7	63,5	67,0	70,0

Hauteur selle max.† cm 68,8 72,3 76,2 80,0 83,5 86,5
† Mesurée du centre du boîtier de pédalier au sommet de la selle, le long du tube de selle

CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE CADRE/FOURCHE

AÉRO	-	+
CONFORT	-	+
RIGIDITÉ/ REACTIVITÉ	-	+
LÉGÈRETÉ	-	+

Poids cadre : 1006 g* Taille pneu max : 25 mm Standard BB : BB86
Poids fourche : 417 g Taille jante max : N/A
* Cadre medium peint, sans petites pièces de quincaillerie

NITROGEN DISC

NOUVEAU
MODÈLE



PLACE AU NITROGEN DISC, UN VÉLO DE COURSE LÉGER ET RAPIDE. CONÇU POUR CEUX QUI DÉSIRENT PRENDRE UNE LONGUEUR D'AVANCE, IL EST À LA FOIS ÉLÉGANT, AÉRODYNAMIQUE, BOURRÉ DE CARACTÉRISTIQUES ET PRÊT À FAIRE BONNE IMPRESSION PARTOUT OÙ IL PASSE. QUANT À LA PUISSANCE DES FREINS À DISQUE, C'EST UNE RAISON DE PLUS DE DIRE : ÉCARTEZ-VOUS DE MON CHEMIN, JE ROULE EN NITROGEN.

HAUTE PERFORMANCE

PASSEZ DU RÊVE À LA RÉALITÉ
2019 marque l'arrivée du Nitrogen Disc, un modèle résolument moderne pour ceux qui désirent tout avoir : cadre aérodynamique, polyvalence, rigidité accrue et puissance de freinage supérieure grâce aux freins à disque. Vous rêvez d'un vélo qui regroupe tout ça ? Le Nitrogen est pour vous. Que vous souhaitiez prendre part à des critériums, participer à des triathlons occasionnels ou simplement rouler à vive allure, faites-le avec un vélo qui a fière allure.

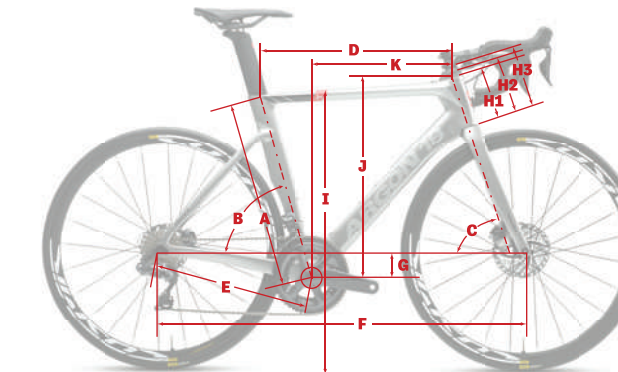


GRIS FROID LUSTRÉ

TRAITÉS CARACTÉRISTIQUES

- CADRE EN CARBONE MONOCOQUE HAUTE PERFORMANCE**
À la fois très rigide et léger, il offre tous les avantages des freins à disque sans compromis sur le poids.
- FOURCHE MONOCOQUE CONÇUE POUR UTILISATION AVEC FREINS À DISQUE FLAT MOUNT**
80% plus rigide latéralement que le Nitrogen Pro avec le même niveau de confort
- CADRE AÉRO POLYVALENT**
Géométrie de route avec profil aéro, aussi à l'aise sur le plat que dans les montées
- TENUE DE ROUTE IMPECCABLE**
Stabilité exceptionnelle en descente
- FREINS À DISQUE FLAT MOUNT**
Freinage optimal en toutes circonstances
- SUPPORT DE DÉRAILLEUR ARRIÈRE REMPLAÇABLE**
Support de dérailleur «direct mount» optionnel livré avec le cadre
- SYSTÈME THRU-AXLE DE TYPE DT-SWISS 12 MM**
Élégant, simple, léger et robuste
- JUSQU'À 28C (30 MM) DE DÉGAGEMENT DE PNEU**
Pour un confort supérieur et une compatibilité maximale
- TIGE DE SELLE AÉRO**
Légère et facile à ajuster
- SYSTÈME 3D AJUSTÉ À LA PRESSE**
Permet de créer 3 longueurs de tube de direction pour les cadres de chaque taille, sans compromis de rigidité / augmentation de la rigidité frontale de +5 % à 15 mm, et +11 % à 25 mm par rapport aux espacements standards

Les spécifications d'assemblage présentées dans ce catalogue peuvent varier de celles offertes en magasin.



GÉOMETRIE

TAILLE CLASSIQUE		XXS 44-46	XS 47-50	S 51-53	M 54-56	L 57-59	XL 60-62
A Longueur tube de selle	cm	43,0	48,5	51,5	56,5	59,5	
B Angle tube de selle	deg	74,5	74,0	73,5	73,0	72,5	
C Angle direction	deg	72,0	72,7	72,7	72,7	73,0	
D Longueur tube supérieur*	cm	51,9	53,8	55,6	57,5	59,5	
E Longueur bases	cm	41,3	41,3	41,3	41,5	41,5	
F Empattement	cm	97,3	98,3	99,6	101,3	102,4	
G Hauteur boîtier de pédalier	cm	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	
H1 Hauteur douille de direction	cm	8,1	10,9	14,1	16,2	18,8	
H2 (3D 15 mm)	cm	9,6	12,4	15,6	17,7	20,3	
H3 (3D 25 mm)	cm	10,6	13,4	16,6	18,7	21,3	
I Dégagement entrejambe†	cm	70,8	75,4	78,3	82,3	84,9	

* Mesure horizontale † Mesuré avec pneus 700 x 28c

POSITIONNEMENT (STACK ET REACH)

J Stack	cm	48,7	51,6	54,6	56,6	59,2
K Reach	cm	38,3	39,0	39,4	40,2	40,9
J (3D 15 mm)	cm	50,1	53,0	56,1	58,1	60,6
K (3D 15 mm)	cm	37,8	38,5	38,9	39,7	40,4
J (3D 25 mm)	cm	51,1	54,0	57,0	59,0	61,6
K (3D 25 mm)	cm	37,5	38,2	38,6	39,4	40,1
Hauteur selle min.†	cm	53,0	58,5	61,5	66,5	69,5
Hauteur selle max.†	cm	75,0	80,5	83,5	88,5	91,5

† Mesurée du centre du boîtier de pédalier au sommet de la selle, le long du tube de selle

CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE CADRE/FOURCHE

AÉRO	-	+
CONFORT	-	+
RIGIDITÉ/ RÉACTIVITÉ	-	+
LÉGÈRETÉ	-	+

Poids cadre : 948 g* Taille pneu max : 28C (30 mm) Standard BB : BB86
 Poids fourche : 378 g Taille jante max : N/A
 * Cadre medium peint, sans petites pièces de quincaillerie





PLUS FORT. PLUS VITE. ET TOUJOURS PLUS LOIN AVEC LE KRYPTON GF. CONÇU POUR ÊTRE LÉGER, MAIS CAPABLE DE FAIRE FACE AUX ROUTES ACCIDENTÉES, CE VÉLO RAPIDE, MANIABLE ET TRÈS RÉACTIF CONVIENT À CEUX QUI VEULENT SE DONNER À FOND AUX COMMANDES D'UN VÉLO ULTRAPERFORMANT, SANS POUR AUTANT COMPROMETTRE LEUR CONFORT.

HAUTE PERFORMANCE



GRAPHITE MAT

NOUS AVONS REPOUSSÉ NOS LIMITES POUR VOUS AIDER À REPOUSSER LES VÔTES

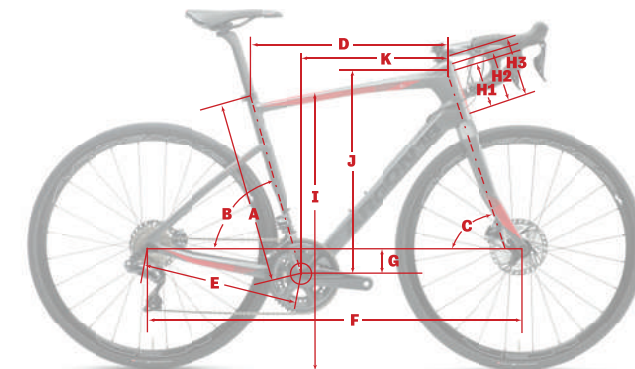
Bien plus qu'un simple vélo d'endurance, le Krypton GF vous réserve une performance accrue et un confort optimal, même pour vos sorties les plus longues sur les routes les plus exigeantes. Un vélo de choix pour les Gran fondo, parfait pour les montées interminables, les descentes vertigineuses et bien plus. Il convient aux cyclistes avertis qui recherchent un vélo hautement performant et pour qui le confort est un critère important.

Nos connaissances approfondies en géométrie de course nous ont permis de concevoir un moule novateur expressément pour le Krypton. Le nouveau concept propose stabilité et confort au cycliste, un positionnement décontracté et un niveau de performance à la hauteur de notre réputation. Depuis la forme des tubes jusqu'au stratifié en carbone, le cadre et la fourche du Krypton GF ont été conçus pour optimiser l'absorption des vibrations, l'aérodynamisme et l'efficacité du pédalage. Tout pour garantir un maximum de rendement et de confort.

TRAITS CARACTÉRISTIQUES

- NOUVELLE GÉOMÉTRIE ENDURANCE**
Un concept unique conservant certains attributs clés de notre réputée géométrie de course
- TOPOLOGICAL COMPLIANCE SYSTEM**
Cadre et fourche en carbone monocoque haute performance offrant une excellente souplesse verticale doublée d'une réaction positive aux vibrations générées par la route avec en plus, une rigidité latérale optimale pour un transfert de puissance efficace au pédalage
- FOURCHE SPÉCIFIQUE**
Profil optimisé pour un équilibre parfait entre direction précise et absorption des vibrations
- AÉRODYNAMISME**
Ensemble cadre et fourche au profil aérodynamique, aussi performant qu'agréable à rouler
- SYSTÈME DE CÂBLAGE MODULAIRE**
élégant, épuré et efficace; compatible avec toutes les transmissions modernes (Mécanique, Di2, eTAP et eps)
- FREINS À DISQUE FLAT MOUNT POUR DISQUES 140 OU 160 MM**
Il est recommandé d'utiliser un disque de 140 mm à l'arrière lorsque des garde-boues sont installés.
- SUPPORT DE DÉRAILLEUR ARRIÈRE REMPLAÇABLE**
Support de dérailleur «direct mount» optionnel livré avec le cadre
- DÉGAGEMENT DE PNEU JUSQU'À 32C (34 MM) OU 28C (30 MM) AVEC GARDE-BOUES**
Pour un maximum de confort quel que soit le type de route
- TIGE DE SELLE TDS-C RACE MONOCOQUE**
Conçue pour offrir plus de souplesse et de confort Tête réversible pour une meilleure plage d'ajustement
- SYSTÈME 3D+**
Parfaite intégration au cadre et aérodynamisme accru; permet trois extensions différentes du tube de direction pour chacune des tailles de cadre: 0 mm, 15 mm et 30 mm
- SYSTÈME THRU-AXLE DE TYPE DT-SWISS 12 MM**
Élégant, simple, léger et robuste
- PROTECTION INTÉGRÉE AU CADRE**
Protège la base du côté pédalier contre les coincements de chaîne

Les spécifications d'assemblage présentées dans ce catalogue peuvent varier de celles offertes en magasin.



GÉOMÉTRIE

TAILLE CLASSIQUE		XXS 44-46	XS 47-50	S 51-53	M 54-56	L 57-59	XL 60-62
A	Longueur tube de selle	cm 42,0	45,0	48,5	52,0	55,5	59,0
B	Angle tube de selle	deg 75,5	74,9	74,3	73,7	73,1	72,5
C	Angle direction	deg 70,3	71,3	72,0	72,0	72,0	72,5
D	Longueur tube supérieur*	cm 49,6	51,6	53,7	55,8	58,0	60,4
E	Longueur bases	cm 41,7	41,7	42,0	42,0	42,0	42,0
F	Empattement	cm 98,1	98,9	99,7	101,3	103,0	104,3
G	Hauteur boîtier de pédalier	cm 8,0	8,0	7,8	7,8	7,5	7,5
H1	Hauteur douille de direction	cm 9,1	10,8	12,7	14,9	17,4	19,6
H2 (3D+ 15 mm)		cm 10,6	12,3	14,2	16,4	18,9	21,1
H3 (3D+ 30 mm)		cm 12,1	13,8	15,7	17,9	20,4	22,6
I	Dégagement entrejambe†	cm 67,3	70,0	73,4	76,4	79,7	82,7

* Mesure horizontale † Mesuré avec pneus 700 x 28c

POSITIONNEMENT (STACK ET REACH)

J	Stack	cm 51,9	53,9	55,9	58,0	60,1	62,4
K	Reach	cm 35,9	36,9	37,9	38,8	39,7	40,7
J	(3D+ 15 mm)	cm 53,3	55,3	57,3	59,4	61,5	63,9
K	(3D+ 15 mm)	cm 35,3	36,4	37,4	38,3	39,2	40,2
J	(3D+ 30 mm)	cm 54,7	56,7	58,8	60,8	62,9	65,3
K	(3D+ 30 mm)	cm 34,8	35,9	37,0	37,9	38,8	39,8
	Hauteur selle min.†	cm 56,0	59,0	62,5	66,0	69,5	73,0
	Hauteur selle max.†	cm 74,0	77,0	80,5	84,0	87,5	91,0

† Mesurée du centre du boîtier de pédalier au sommet de la selle, le long du tube de selle

CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE CADRE/FOURCHE

AÉRO	-	+
CONFORT	-	+
RIGIDITÉ/ RÉACTIVITÉ	-	+
LÉGÈRETÉ	-	+

Poids cadre : 1006 g*
 Poids fourche : 419 g
 Taille pneu max : 32C (34 mm)**
 Taille jante max : N/A
 Standard BB : BB86
 * Cadre medium peint, sans petites pièces de quincaillerie
 ** 28C (30 mm) avec garde-boues





LES DÉFIS RENDENT LA VIE PLUS INTÉRESSANTE, PAS VRAI ? RELEVEZ LES VÔTRES AVEC LE KRYPTON CS. À L'AISE MÊME SUR UNE ROUTE CAHOTEUSE, CE VÉLO ROBUSTE POSSÈDE UNE GÉOMÉTRIE PARFAITE POUR VOUS ACCOMPAGNER DANS VOS PÉRIPLS LES PLUS LONGS. QUE VOUS SOYEZ DÉBUTANT OU INTERMÉDIAIRE, COMPTEZ SUR LE KRYPTON CS POUR RÉPONDRE À VOS ATTENTES ET BIEN PLUS.

PERFORMANCE



ROUGE MAT

LA DÉFINITION DE L'ENDURANCE

Le Krypton CS propose une véritable géométrie de vélo d'endurance, idéale pour les longues journées en selle. Il offre un maximum de stabilité et de confort au cycliste, tout en demeurant fidèle au caractère performant de nos vélos. Peu importe la route, le Krypton CS vous mènera à destination.

UN MOT DE NOTRE DIVISION DE RECHERCHE ET DÉVELOPPEMENT

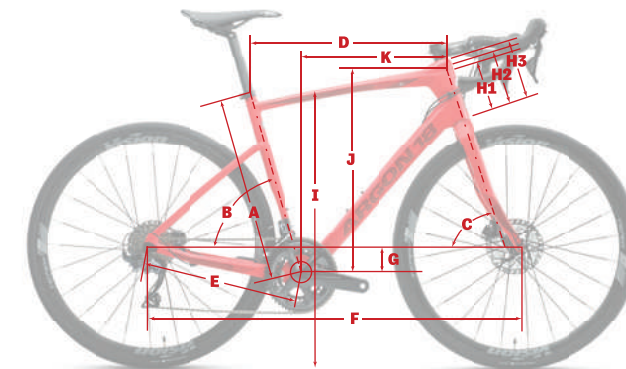
« Pour développer les Kryptons CS et GF, il nous fallait revoir le concept même de confort à vélo. Nous avons donc mis au point des outils nous permettant de bien évaluer et faire la différence entre technologie innovante et gadgets marketing en matière de confort. À l'aide d'outils virtuels, nous avons pu tester des centaines d'hypothèses par la suite validées grâce à de nouvelles méthodes de contrôle nous permettant également d'évaluer et référencer la concurrence. Le résultat de tout ce travail : des vélos au confort inégalé sans compromis de performance. »

— Martin Faubert, directeur, Recherche et développement

TRAITs CARACTÉRISTIQUES

- NOUVELLE GÉOMÉTRIE ENDURANCE**
Un concept unique conservant certains attributs clés de notre réputée géométrie de course
- TOPOLOGICAL COMPLIANCE SYSTEM**
Cadre et fourche en carbone monocoque haute performance offrant une excellente souplesse verticale doublée d'une réaction positive aux vibrations générées par la route avec en plus, une rigidité latérale optimale pour un transfert de puissance efficace au pédalage
- FOURCHE SPÉCIFIQUE**
Profil optimisé pour un équilibre parfait entre direction précise et absorption des vibrations
- AÉRODYNAMISME**
Ensemble cadre et fourche au profil aérodynamique, aussi performant qu'agréable à rouler
- SYSTÈME DE CÂBLAGE MODULAIRE**
élegant, épuré et efficace; compatible avec toutes les transmissions modernes (Mécanique, Di2, eTAP et eps)
- FREINS À DISQUE FLAT MOUNT POUR DISQUES 140 OU 160 MM**
Il est recommandé d'utiliser un disque de 140 mm à l'arrière lorsque des garde-boues sont installés.
- SUPPORT DE DÉRAILLEUR ARRIÈRE REMPLAÇABLE**
Support de dérailleur «direct mount» optionnel (doit être commandé séparément)
- DÉGAGEMENT DE PNEU JUSQU'À 32C (34 MM) OU 28C (30 MM) AVEC GARDE-BOUES**
Pour un maximum de confort quel que soit le type de route
- TIGE DE SELLE TDS-C**
Conçue pour offrir plus de souplesse et de confort
- SYSTÈME 3D+**
Parfaite intégration au cadre et aérodynamisme accru; permet trois extensions différentes du tube de direction pour chacune des tailles de cadre: 0 mm, 15 mm et 30 mm
- SYSTÈME THRU-AXLE DE TYPE DT-SWISS 12 MM**
Élégant, simple, léger et robuste
- PROTECTION INTÉGRÉE AU CADRE**
Protège la base du côté pédalier contre les coincements de chaîne

Les spécifications d'assemblage présentées dans ce catalogue peuvent varier de celles offertes en magasin.



GÉOMÉTRIE

TAILLE CLASSIQUE		XXS 44-46	XS 47-50	S 51-53	M 54-56	L 57-59	XL 60-62
A Longueur tube de selle	cm	42,0	45,0	48,5	52,0	55,5	59,0
B Angle tube de selle	deg	75,5	74,9	74,3	73,7	73,1	72,5
C Angle direction	deg	70,3	71,3	72,0	72,0	72,0	72,5
D Longueur tube supérieur*	cm	49,6	51,6	53,7	55,8	58,0	60,4
E Longueur bases	cm	41,7	41,7	42,0	42,0	42,0	42,0
F Empattement	cm	98,1	98,9	99,7	101,3	103,0	104,3
G Hauteur boîtier de pédalier	cm	8,0	8,0	7,8	7,8	7,5	7,5
H1 Hauteur douille de direction	cm	9,1	10,8	12,7	14,9	17,4	19,6
H2 (3D+ 15 mm)	cm	10,6	12,3	14,2	16,4	18,9	21,1
H3 (3D+ 30 mm)	cm	12,1	13,8	15,7	17,9	20,4	22,6
I Déplacement entrejambe†	cm	67,3	70,0	73,4	76,4	79,7	82,7

* Mesure horizontale † Mesuré avec pneus 700 x 28c

POSITIONNEMENT (STACK ET REACH)

J Stack	cm	51,9	53,9	55,9	58,0	60,1	62,4
K Reach	cm	35,9	36,9	37,9	38,8	39,7	40,7
J (3D+ 15 mm)	cm	53,3	55,3	57,3	59,4	61,5	63,9
K (3D+ 15 mm)	cm	35,3	36,4	37,4	38,3	39,2	40,2
J (3D+ 30 mm)	cm	54,7	56,7	58,8	60,8	62,9	65,3
K (3D+ 30 mm)	cm	34,8	35,9	37,0	37,9	38,8	39,8
Hauteur selle min.†	cm	52,0	55,0	58,5	62,0	65,5	69,0
Hauteur selle max.†	cm	74,0	77,0	80,5	84,0	87,5	91,0

† Mesurée du centre du boîtier de pédalier au sommet de la selle, le long du tube de selle

CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE CADRE/FOURCHE

AÉRO	-	+
CONFORT	-	+
RIGIDITÉ/ RÉACTIVITÉ	-	+
LÉGÈRETÉ	-	+

Poids cadre : 1308 g* Taille pneu max : 32C (34 mm)** Standard BB : BB86

Poids fourche : 489 g Taille jante max : N/A

* Cadre medium peint, sans petites pièces de quincaillerie

** 28C (30 mm) avec garde-boues



**NOUVEAU
MODÈLE**



DÉLAISSEZ LE PAVÉ. MAIS PAS LA VITESSE ! SORTEZ DES SENTIERS BATTUS AVEC CE MORDU DE GRAVIER, POURVU D'UNE GÉOMÉTRIE INSPIRÉE DES LÉGENDAIRES VÉLOS DE COURSE DE ARGON 18. À LA FOIS TRÈS STABLE ET CAPABLE DE CHAUSSER DES GROS PNEUS, LE DARK MATTER VOUS OBÉIRA AU DOIGT ET À L'ŒIL. CERTAINS TRACENT LE CHEMIN. D'AUTRES LE DÉVORENT, AVEC LE DARK MATTER.

HAUTE PERFORMANCE



CHAMPAGNE LUSTRÉ

PAR-DELÀ LA VOIE PAVÉE

Au moment d'élaborer le design du Dark Matter, nous avons pris soin de créer un modèle qui soit différent des autres vélos conçus pour le gravier. Notre but : fabriquer un vélo racé et rapide sur le gravier grâce à une géométrie inspirée de celle de nos célèbres vélos de course. Un modèle possédant la fougue d'un vélo de course mais offrant une plus grande stabilité. Bref, un vélo capable d'offrir la même rapidité et la même réactivité sur un sentier comme sur une route. Mission accomplie !

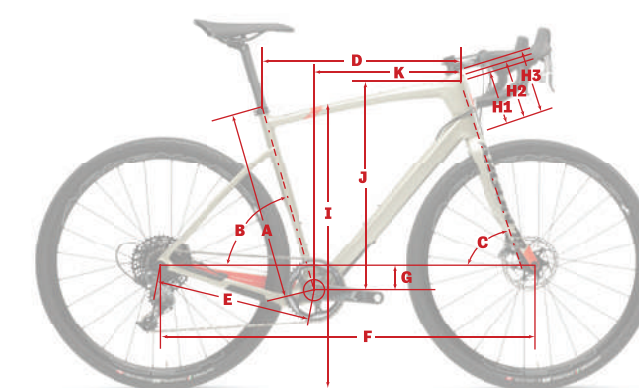
LE DARK MATTER PLUS EN DÉTAIL

Le Dark Matter possède un empattement plus long que celui de nos vélos d'endurance, mais plus court que celui de la plupart des vélos pour gravier sur le marché qui offrent un dégagement de pneu comparable. Cela est possible grâce à la base surbaissée du côté dérailleur. L'avant du vélo est aussi plus long que celui de nos vélos de route. Ce détail augmente la stabilité et évite que le pied puisse entrer en contact avec la roue avant dans les virages. Fidèle à notre philosophie de conception et à notre expertise dans les vélos de course, le Dark Matter a d'abord et avant tout été conçu pour accueillir des roues 700c, même s'il peut aussi accommoder des roues 650c.

TRAITS CARACTÉRISTIQUES

- CADRE EN CARBONE MONOCOQUE HAUTE PERFORMANCE CONÇU POUR LE GRAVIER**
Avec support de dérailleur avant démontable pour un look épurée quand assemblé avec un pédalier 1x
- FOURCHE SPÉCIFIQUE AVEC SUPPORTS INTÉGRÉS POUR GARDE-BOUE**
Déport de 54 mm sur fourches pour cadres XXS/XS/S et 49 mm pour cadres M/L/XL
- AÉRODYNAMISME**
Ensemble cadre et fourche au profil aérodynamique, aussi performant qu'agréable à rouler
- SYSTÈME DE CÂBLAGE MODULAIRE**
élégant, épuré et efficace; compatible avec toutes les transmissions modernes (Mécanique, Di2, eTAP et eps)
- FREINS À DISQUE FLAT MOUNT**
Pour disques 140 ou 160 mm
- SUPPORT DE DÉRAILLEUR ARRIÈRE DIRECT MOUNT OPTIONNEL LIVRÉ AVEC LE CADRE**
Pour installation optimale des dérailleurs Shimano
- DÉGAGEMENT DE PNEU JUSQU'À 45C (48 MM)***
**40C (43 mm) avec garde-boues. 35C (38 mm) si assemblé avec dérailleur avant SRAM eTap 2x12 ou 28C (30 mm) si assemblé avec dérailleur avant SRAM eTap 2x11*
- TIGE DE SELLE TDS-C**
Conçue pour offrir plus de souplesse et de confort
- SYSTÈME 3D+**
Parfaite intégration au cadre et aérodynamisme accru; permet trois extensions différentes du tube de direction pour chacune des tailles de cadre: 0 mm, 15 mm et 30 mm
- SYSTÈME THRU-AXLE DE TYPE DT-SWISS 12 MM**
Élégant, simple, léger et robuste
- DISPOSITIFS DE PROTECTION DU CADRE**
Protecteur de base intégré au cadre du côté pédalier avec orifices de drainage
Protecteur de base en silicone du côté pédalier
Protection sous le cadre devant le boîtier de pédalier avec support de porte-bidon intégré et accès au câblage interne

Les spécifications d'assemblage présentées dans ce catalogue peuvent varier de celles offertes en magasin.



GÉOMETRIE

TAILLE CLASSIQUE		XXS 44-46	XS 47-50	S 51-53	M 54-56	L 57-59	XL 60-62
A Longueur tube de selle	cm	42,0	45,0	48,5	52,0	55,5	59,0
B Angle tube de selle	deg	75,5	74,9	74,3	73,7	73,1	72,5
C Angle direction	deg	69,5	71,0	71,4	72,0	72,0	72,5
D Longueur tube supérieur*	cm	49,2	51,3	53,4	55,6	57,9	60,3
E Longueur bases	cm	42,8	42,8	42,8	42,8	42,8	42,8
F Empattement	cm	100,8	101,1	102,4	103,0	104,6	105,9
G Hauteur boîtier de pédalier	cm	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0
H1 Hauteur douille de direction	cm	12,0	13,5	15,4	17,1	19,2	21,6
H2 (3D+ 15 mm)	cm	13,5	15,0	16,9	18,6	20,7	23,1
H3 (3D+ 30 mm)	cm	15,0	16,5	18,4	20,1	22,2	24,6
I Dégagement entrejambe†	cm	70,1	72,9	76,0	79,1	82,1	85,2

* Mesure horizontale † Mesuré avec pneus 700 x 40c

POSITIONNEMENT (STACK ET REACH)

J Stack	cm	53,0	55,0	57,0	59,0	61,0	63,5
K Reach	cm	35,6	36,7	37,7	38,7	39,7	40,7
J (3D+ 15 mm)	cm	54,4	56,4	58,4	60,4	62,4	64,9
K (3D+ 15 mm)	cm	35,1	36,2	37,2	38,2	39,2	40,2
J (3D+ 30 mm)	cm	55,8	57,8	59,8	61,9	63,9	66,4
K (3D+ 30 mm)	cm	34,6	35,7	36,7	37,8	38,8	39,8
Hauteur selle min.†	cm	52,0	55,0	58,5	62,0	65,5	69,0
Hauteur selle max.†	cm	74,0	77,0	80,5	84,0	87,5	91,0

† Mesurée du centre du boîtier de pédalier au sommet de la selle, le long du tube de selle

CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE CADRE/FOURCHE

AÉRO	-	+
CONFORT	-	+
RIGIDITÉ/ RÉACTIVITÉ	-	+
LÉGÈRETÉ	-	+

Poids cadre : 1246 g* Taille pneu max : 45C** (48 mm) Standard BB : BB86
 Poids fourche : 495 g Taille jante max : N/A

* Cadre medium peint, sans petites pièces de quincaillerie
 ** 40C (43 mm) avec garde-boues / 35C (38 mm) avec SRAM eTap 2 x 12 / 28C (30 mm) avec SRAM eTap 2 x 11



GO!



SON NOM DIT TOUT ! UNE VALEUR SÛRE POUR CEUX QUI SE DÉPLACENT À VÉLO CHAQUE JOUR. METTEZ LA GÉOMÉTRIE ET LA PERFORMANCE D'UN VÉLO ARGON 18 AU SERVICE DE VOS DÉPLACEMENTS DOMICILE-TRAVAIL, DE VOS BALADES DU WEEK-END OU DE VOS VIRÉES AU CAFÉ DU COIN. CONFORTABLE, LÉGER ET AGILE, GO! A TOUT POUR FAIRE TOURNER LES TÊTES ET VOUS MENER À DESTINATION EN UN RIEN DE TEMPS.

PERFORMANCEURBAINE

NOTRE SAVOIR-FAIRE SILLONNE LES RUES

GO! réunit tout notre savoir-faire dans un vélo urbain propulsé par la performance. Son cadre en carbone fait honneur à notre tradition de haut rendement et de qualité. Conçu pour offrir confort, stabilité et maniabilité, GO! témoigne de notre expertise technologique et de notre passion pour le vélo. La monture idéale pour ceux qui exigent toujours plus de Argon 18. Prêt à vous affirmer et à vous démarquer ? GO!

DEUX FAÇONS DE L'APPRÉCIER

Avec un guidon droit pour vos déplacements rapides en milieu urbain ou avec un guidon de route pour le plaisir de posséder un vélo de route en carbone à prix abordable.



NOIR / MENTHE ÉLECTRIQUE LUSTRÉ



NOIR / ANTHRACITE MAT

TRAITÉS CARACTÉRISTIQUES

• UN CADRE TOUT CARBONE ARGON 18 À LA GÉOMÉTRIE AFS

Tout le plaisir de rouler grâce à une version plus relaxe de notre célèbre géométrie

• CONÇU POUR TIGE DE SELLE DE DIAMÈTRE 27,2 MM

Permet au cycliste d'affiner sa position en lui laissant choisir sa tige de selle pour un confort maximum

• LIVRÉ AVEC NOTRE SYSTÈME 3D EXCLUSIF : CONFORT OPTIMAL AVEC LA BAGUE DE 25 MM* OU POSITION CLASSIQUE SANS LA BAGUE; DEUX VÉLOS EN UN !

* Si désiré, un jeu de direction 3D complet peut être acheté à partir de notre catalogue de pièces

Seront inclus à l'achat : toutes les pièces de notre système 3D ainsi que des roulements de qualité supérieure

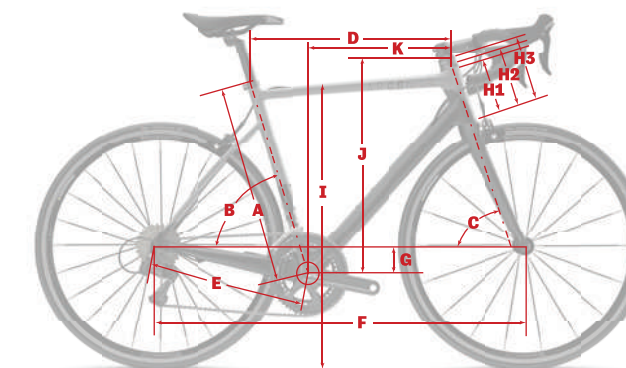
• PRÉVU UNIQUEMENT POUR ASSEMBLAGE MÉCANIQUE

Un vélo conçu pour être simple et abordable; le plaisir de rouler pour tous

• PASSAGE DE CÂBLES INTERNE

Pour une meilleur gestion du système de câblage et une apparence épurée

Les spécification d'assemblage présentées dans ce catalogue peuvent varier de celles offertes en magasin.



GÉOMETRIE

TAILLE CLASSIQUE		XXS 44-46	XS 47-50	S 51-53	M 54-56	L 57-59	XL 60-62
A	Longueur tube de selle	cm 42,0	45,5	50,0	54,0	56,1	59,5
B	Angle tube de selle	deg 75,5	74,5	74,0	73,5	73,0	72,5
C	Angle direction	deg 70,3	71,4	72,0	72,0	72,0	72,3
D	Longueur tube supérieur*	cm 49,8	51,8	53,4	55,0	57,0	59,0
E	Longueur bases	cm 40,8	40,8	41,0	41,3	41,5	41,5
F	Empattement	cm 96,9	97,2	98,2	99,5	101,3	102,6
G	Hauteur boîtier de pédalier	cm 7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5
H1	Hauteur douille de direction	cm 9,5	10,5	12,9	15,1	18,1	21,0
H2 (3D 15 mm)	Livré avec 3D 25 mm (0 & 15 mm disponibles pour achat en pièces détachées)						
H3 (3D 25 mm)	cm	12,0	13,0	15,4	17,6	20,6	23,5
I	Dégagement entrejambe†	cm 73,2	74,5	76,9	79,0	81,9	84,8

* Mesure horizontale † Mesuré avec pneus 700 x 23c

POSITIONNEMENT (STACK ET REACH)

J	Stack	cm 49,1	50,4	52,9	55,0	57,9	60,8
K	Reach	cm 36,9	37,7	38,2	38,6	39,2	39,8
J (3D 15 mm)	Livré avec 3D 25 mm (0 & 15 mm disponibles pour achat en pièces détachées)						
K (3D 15 mm)	Livré avec 3D 25 mm (0 & 15 mm disponibles pour achat en pièces détachées)						
J (3D 25 mm)	cm	51,5	52,8	55,3	57,4	60,3	63,1
K (3D 25 mm)	cm	36,0	36,9	37,4	37,8	38,4	39,1
Hauteur selle min.*	cm	50,0	53,5	58,0	62,0	64,1	67,5

Hauteur selle max.†* cm 71,0 74,5 79,0 83,0 85,1 88,5

† Mesurée du centre du boîtier de pédalier au sommet de la selle, le long du tube de selle

* Livré sans tige de selle, Mesuré avec tige de selle standard

CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE CADRE/FOURCHE

AÉRO	-	+
CONFORT	-	+
RIGIDITÉ/ REACTIVITÉ	-	+
LÉGÈRETÉ	-	+

Poids cadre : 1143 g* Taille pneu max : 25 mm Standard BB : BB86
 Poids fourche : 470 g Taille jante max : N/A
 * Cadre medium peint, sans petites pièces de quincaillerie





TRIATHLON



NOUVELLE COULEUR

PROPERFORMANCE

LA RÉFÉRENCE À SUIVRE

Le E-119 Tri+ s'offre une nouvelle peinture en 2019. Rassurez-vous, derrière sa nouvelle esthétique se cache le même vélo hallucinant qui a redéfini la catégorie dès sa sortie en 2016. À l'époque, il était tellement en avance sur son temps qu'il demeure à ce jour la référence.

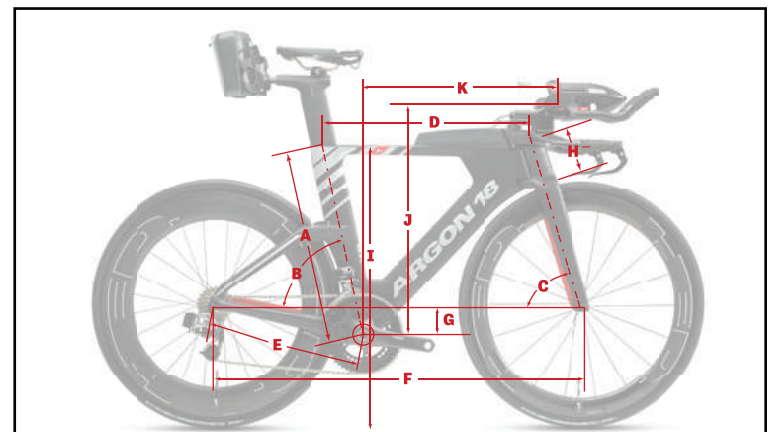
UNE VOLONTÉ DE GAGNER QUI NE CONNAÎT AUCUNE LIMITE

Ultime vélo de triathlon, le E-119 Tri+ offre un avantage aérodynamique absolu, comme le E-119 Tri, en plus d'être fabriqué à partir de notre stratifié en carbone ProPerformance. À l'écoute de nos triathlètes professionnels, plusieurs fois vainqueurs de championnats IRONMAN^{MC}, nous avons repoussé les frontières établies de la performance, de l'aérodynamisme et de la technologie. Résultat : cette redoutable machine à gagner qui témoigne de notre engagement ferme envers le triathlon.

Libre des contraintes de l'UCI, ce vélo garantit des performances hors du commun et répond aux attentes des athlètes les plus exigeants, pour qui chaque petit détail compte.

TRAITS CARACTÉRISTIQUES

- GÉOMÉTRIE PROPRE AU TRIATHLON**
Tube de selle à 78° et positionnement de selle ajustable (+28 mm à -28 mm); un positionnement optimal pour les athlètes de tous niveaux
- ANALYSE CFD, TESTS EN SOUFFLERIE ET EN VÉLODROME**
Rendement aérodynamique optimisé en conditions de vent réelles (angles d'embarquée de 5° à 20°)
- COCKPIT INTÉGRÉ ONENESS 3.0 EXCLUSIF À ARGON 18**
Permet un meilleur ajustement du jeu de direction et plus de trente configurations possible pour une position aérodynamique optimale
- FREIN ARRIÈRE EXCLUSIF À ARGON 18**
Frein à came installé à l'horizontal sur les haubans; aérodynamique, facilement accessible et ajustable
- FREIN AVANT DISSIMULÉ**
très léger et facile à ajuster
- DÉGAGEMENT DE PNEU DE 25 MM**
prévient le frottement du pneu sur le cadre
- PATTE DE DÉRAILLEUR ARRIÈRE CONVENTIONNELLE**
simplifie les changements de roues et les réparations de crevaillon
- SOLUTIONS DE STOCKAGE INTÉGRÉES, AÉRODYNAMIQUES ET MODULABLES**
Procurent un avantage aérodynamique en course et à l'entraînement / modulables selon les besoins de l'athlète / parfaitement intégrés au design du vélo
- BIEN ADAPTÉ AUX VOYAGES**
Quincaillerie simple, cockpit et roues facilement amovibles pour faciliter la mise en boîte
- GÉOMÉTRIE SPÉCIFIQUE À CHACUNE DES TAILLES**
Positionnement ergonomique optimal pour chaque grandeur de cadre
- OPTIMAL BALANCE**
Une combinaison gagnante de puissance, de légèreté et de rigidité respectant la morphologie de chaque cycliste



GÉOMETRIE

TAILLE CLASSIQUE		XXS 44-46	XS 47-50	S 51-53	M 54-56	L 57-59	XL 60-62
A	Longueur tube de selle	cm	45,5	50,2	51,6	54,2	57,0
B	Angle tube de selle	deg	78,0	78,0	78,0	78,0	78,0
C	Angle direction	deg	72,0	72,0	72,0	72,0	72,0
D	Longueur tube supérieur*	cm	49,1	50,3	51,7	52,7	54,4
E	Longueur bases	cm	40,5	40,5	40,5	40,5	40,5
F	Empattement	cm	96,5	97,8	99,3	100,7	102,8
G	Hauteur boîtier de pédalier	cm	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5
H	Hauteur douille de direction	cm	6,0	7,0	8,6	11,2	14,1
I	Dégagement entrejambe†	cm	71,5	75,4	76,8	79,5	82,3

* Mesure horizontale † Mesuré avec pneus 700 x 23c

POSITIONNEMENT (STACK ET REACH)

J*	Stack min.	cm	56,0	57,0	58,5	61,0	63,5
	Stack max.	cm	66,0	67,0	68,5	71,0	73,5
K*	Reach min.	cm	41,5	42,5	43,5	44,0	45,0
	Reach max.	cm	50,5	51,5	52,5	53,0	54,0
	Hauteur selle min.†	cm	58,0	62,7	64,1	66,7	69,5
	Hauteur selle max.†	cm	77,5	82,2	83,6	86,2	89,0

* Stack et Reach mesurés au centre des coussinets appuis-coudes
 † Mesurée du centre du boîtier de pédalier au sommet de la selle, le long du tube de selle

CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE CADRE/FOURCHE

AÉRO	-	+
CONFORT	-	+
RIGIDITÉ/ RÉACTIVITÉ	-	+
LÉGÈRETÉ	-	+

Poids cadre : 1184 g* Taille pneu max : 25 mm Standard BB : BB86
 Poids fourche : 602 g** Taille jante max : 28 mm

* Cadre medium peint, sans petites pièces de quincaillerie
 ** Potence pour cockpit intégré et colonne de direction sont incluses avec la fourche

OFFREZ-VOUS LE VÉLO À PARTIR DUQUEL SE MESURENT TOUS LES AUTRES : LE E-119 TRI+, CELUI QUI CHANGE COMPLÈTEMENT LA DONNE. C'EST LE VÉLO DES PROS ET DE CEUX QUI SONT À DEUX DOIGTS D'OBTENIR CE STATUT. PERFORMANCE REMARQUABLE ET COCKPIT INTÉGRÉ ONENESS, UNE EXCLUSIVITÉ DE ARGON 18, EN FONT LE VÉLO DE PRÉDILECTION DE HEATHER JACKSON, MICHELLE VESTERBY ET CRAIG ALEXANDER. QUE DIRE DE PLUS ?

Les spécification d'assemblage présentées dans ce catalogue peuvent varier de celles offertes en magasin.





NOUVELLE
COULEUR

FILEZ COMME UN PRO À L'AIDE DE CE MODÈLE SÉRIEUX POUR TRIATHLÈTES SÉRIEUX. UN VÉLO PUISSANT, IDÉAL POUR CEUX QUI S'ENTRAÎNENT POUR UN CHAMPIONNAT IRONMAN^{MC}. UNE FOIS QU'ON A GOÛTÉ À UNE PAREILLE MACHINE, IMPOSSIBLE DE S'EN PASSER. UN PEU MOINS LÉGER QUE LE E-119 TRI+, IL EST POURVU DE TOUTES LES TECHNOLOGIES DE ARGON 18 QUI VOUS AIDERONT À VOUS DÉPASSER.

HAUTE PERFORMANCE

OUI, VOUS POUVEZ VOUS FIER À SON APPARENCE

Le E-119 Tri s'est refait une beauté pour 2019. Comme son grand frère, le E-119 Tri+, il incarne tout ce qu'un vélo de triathlon devrait être. Il vous donnera le goût de vous entraîner intensément et de vous améliorer. Avec son nouveau look, le E-119 Tri vous aidera définitivement à vous démarquer, dans tous les sens du terme.

POUR LE TRIATHLÈTE SÉRIEUX ET COMPÉTITIF, AXÉ SUR LA PERFORMANCE

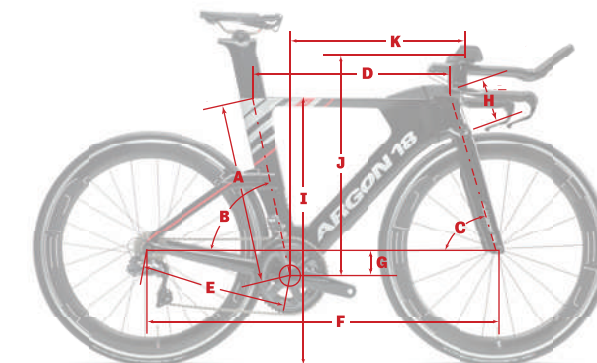
Issu de la ferme volonté de Argon 18 d'offrir les meilleurs vélos de triathlon au monde, cet engin à la fois léger et explosif constitue l'alliage idéal d'un aérodynamisme exceptionnel et d'une intégration harmonieuse. Ses freins exclusifs sont dissimulés devant la fourche et sur les haubans pour minimiser les turbulences, tout en facilitant leur accès pour les entretiens. Des tests en soufflerie confirment l'avantage aérodynamique du E-119 Tri par rapport à certains modèles de la concurrence historiquement cités comme références.

TRAITs CARACTÉRISTIQUES

- **CONÇU, TESTÉ ET OPTIMISÉ POUR ÊTRE À SON MEILLEUR DANS LES CONDITIONS DE VENT RÉELLES**
L'un des vélos de triathlon les plus rapide au monde (à des angles d'embarquée de 5° à 20°)
- **NETTE AMÉLIORATION AÉRODYNAMIQUE**
Reposant sur les mêmes essais CFD de niveau supérieur que le E-119 Tri+, l'ultime vélo de triathlon
- **STRATIFIÉ EN CARBONE OPTIMAL**
Conçu pour la haute performance et un poids plus léger
- **COCKPIT INTÉGRÉ ONENESS 3.0 EXCLUSIF À ARGON 18**
Permet un meilleur ajustement du jeu de direction et plus de trente configurations possible pour une position aérodynamique optimale
- **FREIN AVANT DISSIMULÉ**
très léger et facile à ajuster
- **DÉGAGEMENT DE PNEU DE 25 MM**
prévient le frottement du pneu sur le cadre
- **PATTE DE DÉRAILLEUR ARRIÈRE CONVENTIONNELLE**
simplifie les changements de roues et les réparations de crevaison
- **BIEN ADAPTÉ AUX VOYAGES**
Quincaillerie simple, cockpit et roues facilement amovibles pour faciliter la mise en boîte
- **GÉOMÉTRIE SPÉCIFIQUE À CHACUNE DES TAILLES**
Positionnement ergonomique optimal pour chaque grandeur de cadre
- **OPTIMAL BALANCE**
Une combinaison gagnante de puissance, de légèreté et de rigidité respectant la morphologie de chaque cycliste
- **FREIN ARRIÈRE EXCLUSIF À ARGON 18**
Frein à came installé à l'horizontal sur les haubans; aérodynamique, facilement accessible et ajustable



NOIR / GRIS LUSTRÉ



GÉOMETRIE

TAILLE CLASSIQUE		XXS 44-46	XS 47-50	S 51-53	M 54-56	L 57-59	XL 60-62
A	Longueur tube de selle	cm	45,5	50,2	51,6	54,2	57,0
B	Angle tube de selle	deg	78,0	78,0	78,0	78,0	78,0
C	Angle direction	deg	72,0	72,0	72,0	72,0	72,0
D	Longueur tube supérieur*	cm	49,1	50,3	51,7	52,7	54,4
E	Longueur bases	cm	40,5	40,5	40,5	40,5	40,5
F	Empattement	cm	96,5	97,8	99,3	100,7	102,8
G	Hauteur boîtier de pédalier	cm	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5
H	Hauteur douille de direction	cm	6,0	7,0	8,6	11,2	14,1
I	Dégagement entrejambe†	cm	71,5	75,4	76,8	79,5	82,3

* Mesure horizontale † Mesuré avec pneus 700 x 23c

POSITIONNEMENT (STACK ET REACH)

J*	Stack min.	cm	56,0	57,0	58,5	61,0	63,5
	Stack max.	cm	66,0	67,0	68,5	71,0	73,5
K*	Reach min.	cm	41,5	42,5	43,5	44,0	45,0
	Reach max.	cm	50,5	51,5	52,5	53,0	54,0
	Hauteur selle min.†	cm	58,0	62,7	64,1	66,7	69,5
	Hauteur selle max.†	cm	77,5	82,2	83,6	86,2	89,0

* Stack et Reach mesurés au centre des coussinets appuis-coudes

† Mesurée du centre du boîtier de pédalier au sommet de la selle, le long du tube de selle

CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE CADRE/FOURCHE

AÉRO	-	+
CONFORT	-	+
RIGIDITÉ/ RÉACTIVITÉ	-	+
LÉGÈRETÉ	-	+

Poids cadre : 1271 g* Taille pneu max : 25 mm Standard BB : BB86

Poids fourche : 602 g** Taille jante max : 28 mm

* Cadre medium peint, sans petites pièces de quincaillerie

** Potence pour cockpit intégré et colonne de direction sont incluses avec la fourche

Les spécifications d'assemblage présentées dans ce catalogue peuvent varier de celles offertes en magasin.





NOUVELLE COULEUR

PRÊT À VOUS METTRE SÉRIEUSEMENT AU TRIATHLON ? LANCEZ-VOUS DANS LA COURSE AVEC LE E-117 TRI, UN VÉLO D'ENTRÉE DE GAMME PARFAIT POUR CEUX QUI COMMENCENT À S'ENTRAÎNER POUR PARTICIPER À UN PREMIER DEMI-IRONMAN^{MC}. ALLEZ-Y, FONCEZ ! REPOUSSEZ VOS LIMITES ET GAGNEZ EN PUISSANCE ET EN RAPIDITÉ.

PERFORMANCE

LA VITESSE AFFICHE SES COULEURS

Si la vitesse est le mot d'ordre, jumelez-la aux nouvelles couleurs du E-117 Tri et vous découvrirez un vélo gagnant sur toute la ligne. En plus d'être beau à regarder, le E-117 Tri a tout pour transformer l'adepte zdu triathlon en un véritable accro.

UN VÉLO POUR LE FERVENT TRIATHLÈTE QUI SE DONNE À FOND

Rapide et confortable, ce vélo de triathlon est conçu pour les athlètes aguerris ou débutants de tout âge. Le E-117 Tri propose un aérodynamisme éprouvé et une géométrie dédiée au triathlon pour vous aider à relever chaque défi et à franchir tous les obstacles qui pourraient se dresser sur votre route.

Un vélo remarquable à votre service, quel que soit votre niveau. Votre fidèle partenaire de course, toujours partant pour une compétition.

TRAITS CARACTÉRISTIQUES

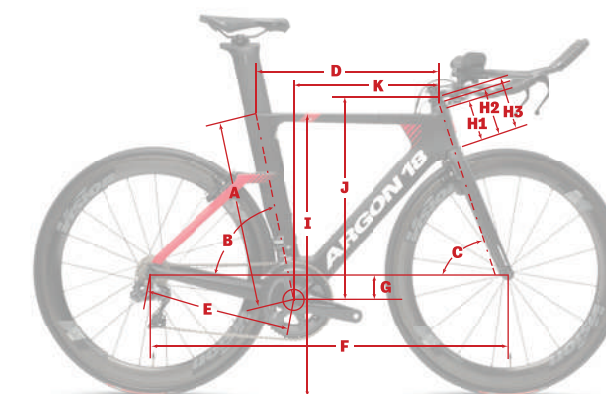
- CADRE, FOURCHE ET TIGE DE SELLE AÉRODYNAMIQUES**
Aussi aéro que le E-118 Next dans les conditions de vent réelles (angles d'embarquée de 5° à 20°)
- CERTIFICATION UCI**
Pour toutes les épreuve sanctionnées par l'Union cycliste internationale
- STRATIFIÉ EN CARBONE PERFORMANCE**
un (alliage) de légèreté et de rigidité optimal
- SYSTÈME 3D AJUSTÉ À LA PRESSE**
Permet de créer 3 longueurs de tube de direction pour les cadres de chaque taille, sans compromis de rigidité (augmentation de la rigidité frontale de +5 % à 15 mm, et +11 % à 25 mm par rapport aux espaceurs standards)
- SYSTÈME DE FREINAGE AÉRODYNAMIQUE ÉPROUVÉ**
Minimise la zone d'impact frontal et diminue la traînée à l'arrière
- FREIN AVANT DISSIMULÉ**
très léger et facile à ajuster
- PATTE DE DÉRAILLEUR ARRIÈRE CONVENTIONNELLE**
simplifie les changements de roues et les réparations de crevaison
- BIEN ADAPTÉ AUX VOYAGES**
Quincaillerie simple, cockpit et roues facilement amovibles pour faciliter la mise en boîte
- GÉOMÉTRIE SPÉCIFIQUE À CHACUNE DES TAILLES**
Positionnement ergonomique optimal pour chaque grandeur de cadre
- OPTIMAL BALANCE**
Une combinaison gagnante de puissance, de légèreté et de rigidité respectant la morphologie de chaque cycliste



BLEU MAT



NOIR MAT



GÉOMETRIE

TAILLE CLASSIQUE	XXS 44-46	XS 47-50	S 51-53	M 54-56	L 57-59	XL 60-62
A Longueur tube de selle	cm	46,0	50,0	51,5	54,5	57,0
B Angle tube de selle	deg	78,0	78,0	78,0	78,0	78,0
C Angle direction	deg	72,0	72,0	72,0	72,0	72,0
D Longueur tube supérieur*	cm	49,2	50,4	51,7	52,8	54,5
E Longueur bases	cm	40,5	40,5	40,5	40,5	40,5
F Empattement	cm	96,3	97,7	99,2	100,5	102,6
G Hauteur boîtier de pédalier	cm	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5
H1 Hauteur douille de direction	cm	8,4	9,4	11,0	13,8	16,5
H2 (3D 15 mm)	cm	9,9	10,9	12,5	15,3	18,0
H3 (3D 25 mm)	cm	10,9	11,9	13,5	16,3	19,0
I Dégauchement entrejambe†	cm	72,1	75,4	76,9	79,8	82,3

* Mesure horizontale † Mesuré avec pneus 700 x 23c

POSITIONNEMENT (STACK ET REACH)

J Stack	cm	49,0	50,0	51,5	54,2	56,8
K Reach	cm	38,5	39,5	40,5	41,0	42,2
J (3D 15 mm)	cm	50,5	51,5	53,0	55,7	58,2
K (3D 15 mm)	cm	38,0	39,0	40,0	40,5	41,7
J (3D 25 mm)	cm	51,4	52,4	53,9	56,6	59,2
K (3D 25 mm)	cm	37,7	38,7	39,7	40,2	41,4
Hauteur selle min.†	cm	58,5	62,5	64,0	67,0	69,5
Hauteur selle max.†	cm	78,0	82,0	83,5	86,5	89,0

† Mesurée du centre du boîtier de pédalier au sommet de la selle, le long du tube de selle

CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE CADRE/FOURCHE

AÉRO	-	+
CONFORT	-	+
RIGIDITÉ/ RÉACTIVITÉ	-	+
LÉGÈRETÉ	-	+

Poids cadre : 1405 g* Taille pneu max : 25 mm Standard BB : BB86

Poids fourche : 398 g Taille jante max : 27 mm

* Cadre medium peint, sans petites pièces de quincaillerie

Les spécification d'assemblage présentées dans ce catalogue peuvent varier de celles offertes en magasin.





IL A L'ÉTOFFE DES LÉGENDES ET NE DONNE PAS SA PLACE EN CONTRE-LA-MONTRE INDIVIDUEL OU PAR ÉQUIPES. EN FAIT, IL A ÉTÉ CRÉÉ EXPRESSÉMENT POUR LES GAGNER. HAUTEMENT RAFFINÉ. INTELLIGEMMENT CONÇU. RIEN N'A ÉTÉ LAISSÉ AU HASARD. C'EST LE VÉLO DE CHOIX DE L'ÉQUIPE ASTANA PRO TEAM POUR LES CONTRE-LA-MONTRE. AVEC LE E-118 NEXT, LA BARRE EST HAUTE. TRÈS HAUTE.

PROPERFORMANCE

TOUT EST DANS LE NOM

Vous savez ce prochain niveau, celui que peu de cyclistes réussissent à atteindre ? Le E-118 Next pourrait vous y mener. Dans un contre-la-montre, chaque détail compte et votre vélo joue un rôle primordial. Fleuron de notre gamme de contre-la-montre, ce modèle a été conçu spécialement pour pulvériser les secondes. Une arme fatale qui, une fois en de bonnes mains, pourrait bien anéantir les concurrents qui se trouvent sur son passage.



NOIR MAT / ROUGE LUSTRÉ

TRAITS CARACTÉRISTIQUES

• FLEURON DE NOTRE GAMME DE CONTRE-LA-MONTRE

Le vélo de prédilection des spécialistes de la discipline

• GÉOMÉTRIE SPÉCIFIQUE À CHACUNE DES TAILLES

Positionnement ergonomique optimal pour chaque grandeur de cadre

• COCKPIT INTÉGRÉ ONENESS 3.0 EXCLUSIF À ARGON 18

Permet un meilleur ajustement du jeu de direction et plus de trente configurations possible pour une position aérodynamique optimale

• GUIDON EN CARBONE RÉVERSIBLE (250 G)

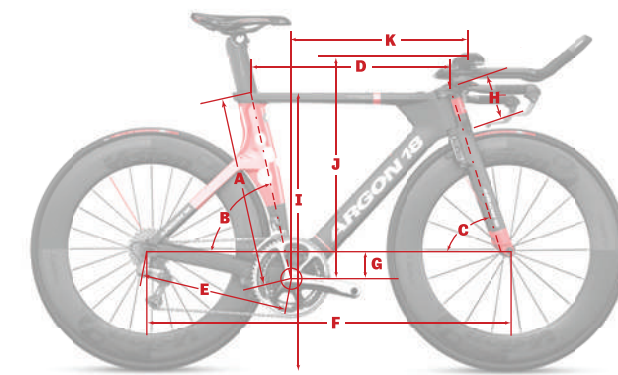
10cm de plage d'ajustement des appuie-bras pour un positionnement parfait

• PATTE DE DÉRAILLEUR ARRIÈRE CONVENTIONNELLE

simplifie les changements de roues et les réparations de crevaïson

• OPTIMAL BALANCE

Une combinaison gagnante de puissance, de légèreté et de rigidité respectant la morphologie de chaque cycliste



GÉOMETRIE

TAILLE CLASSIQUE		XXS 44-46	XS 47-50	S 51-53	M 54-56	L 57-59	XL 60-62
A	Longueur tube de selle	cm	46,5	51,0	52,6	55,3	
B	Angle tube de selle	deg	76,0	76,0	76,0	76,0	
C	Angle direction	deg	72,5	72,5	72,5	72,5	
D	Longueur tube supérieur*	cm	52,1	53,5	54,8	56,0	
E	Longueur bases	cm	39,5	39,5	39,5	39,5	
F	Empattement	cm	96,3	97,0	99,4	99,8	
G	Hauteur boîtier de pédalier	cm	7,5	7,5	7,5	7,5	
H	Hauteur douille de direction	cm	5,7	6,7	8,6	11,0	
I	Dégagement entrejambe†	cm	71,8	75,4	77,0	79,5	

* Mesure horizontale † Mesuré avec pneus 700 x 23c

FIT (STACK AND REACH)

J*	Stack min.	cm	54,8	55,7	57,5	59,8
	Stack max.	cm	64,8	65,7	67,5	69,8
K*	Reach min.	cm	44,6	45,8	46,6	47,3
	Reach max.	cm	50,7	51,9	52,7	53,3
	Hauteur selle min.†	cm	58,0	62,5	64,1	66,8
	Hauteur selle max.†	cm	78,5	83,0	84,6	87,3

* Stack et Reach mesurés au centre des coussinets appuis-coudes

† Mesurée du centre du boîtier de pédalier au sommet de la selle, le long du tube de selle

CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE CADRE/FOURCHE

AÉRO	-	+
CONFORT	-	+
RIGIDITÉ/ RÉACTIVITÉ	-	+
LÉGÈRETÉ	-	+

Poids cadre : 1440 g* Taille pneu max : 23 mm Standard BB : BB86
Poids fourche : 515 g** Taille jante max : 25 mm

* Cadre medium peint, sans petites pièces de quincaillerie

** Potence pour cockpit intégré et colonne de direction sont incluses avec la fourche

Les spécification d'assemblage présentées dans ce catalogue peuvent varier de celles offertes en magasin.





PISTE

ELECTRON PRO



FAITES FONDRE LA PISTE AVEC L'INÉGALABLE ELECTRON PRO. GRÂCE À SON EXTRÊME RIGIDITÉ ET SA MANIABILITÉ INCROYABLEMENT PRÉCISE MÊME À LA VITESSE GRAND V, CE VÉLO NE POURSUIT QU'UN BUT : GAGNER. PAS ÉTONNANT QU'IL SOIT LE CHOIX DES ÉQUIPES DANOISES ET CANADIENNES DE CYCLISME SUR PISTE. C'EST LE VÉLO DE CALIBRE OLYMPIQUE À SURVEILLER.

PROPERFORMANCE

CONÇU ET FABRIQUÉ AVEC L'OR EN TÊTE

Nous avons travaillé de concert avec le Danemark, l'une des meilleures équipes de Poursuite au monde, avec l'objectif de gagner de précieuses secondes au chrono. Ce vélo peut encaisser une énorme charge de puissance sur la piste, tout en offrant une maniabilité d'une précision absolue à grande vitesse.

DE SOURCE SÛRE

« Après seulement deux tours, je savais que c'était le meilleur vélo de piste sur lequel j'avais jamais roulé. » — LASSE NORMAN HANSEN, ÉQUIPE NATIONALE DANOISE DE CYCLISME SUR PISTE

TRAITÉS CARACTÉRISTIQUES

• UNE CONCEPTION POLYVALENTE

Une conception de cockpit modulaire permettant d'interchanger facilement un guidon standard et un guidon de poursuite (équipement standard)

• LA PERFORMANCE GRÂCE À L'INTÉGRATION

le cockpit intégré a été conçu pour augmenter l'efficacité aérodynamique et minimiser la déflexion du jeu de direction sous la pression, conférant ainsi tous les avantages à l'athlète compétitif

• COLLABORATION AVEC L'ÉQUIPE OLYMPIQUE DANOISE

Conçu pour répondre aux besoins des athlètes les plus exigeants - médaille de bronze à la poursuite par équipes, médaille de bronze à l'omnium et record olympique à la poursuite individuelle aux Jeux Olympiques 2016

• COCKPIT INTÉGRÉ ONENESS 3.0 EXCLUSIF À ARGON 18

Permet un meilleur ajustement du jeu de direction et plus de trente configurations possible pour une position aérodynamique optimale

• COLLIER DE RAILS DE SELLE ANTI-ROTATION CONÇU SUR MESURE

Assure que la selle reste en place sous haute pression

• DÉGAGEMENT DE PNEU DE 23 MM

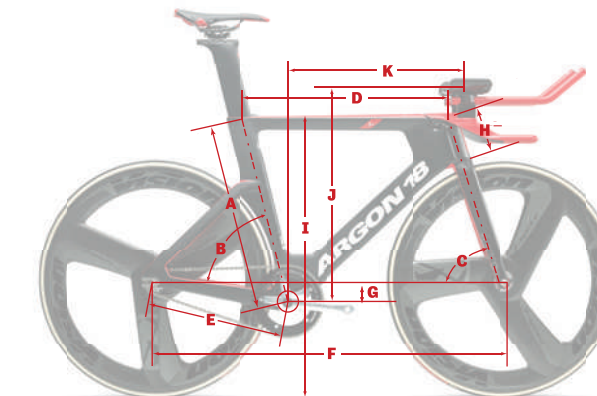
Roues avant et arrière

• INSERTS DE PATTES EN ACIER INOXYDABLE À LA FOURCHE

• PATTES HORIZONTALES REMPLAÇABLES EN ACIER INOXYDABLE À L'ARRIÈRE



NOIR MAT / ROUGE LUSTRÉ



GÉOMETRIE

TAILLE CLASSIQUE		XXS 44-46	XS 47-50	S 51-53	M 54-56	L 57-59	XL 60-62
A Longueur tube de selle	cm		42,3	51,7	52,9	54,2	
B Angle tube de selle	deg		76,0	76,0	76,0	76,0	
C Angle direction	deg		72,7	72,7	72,7	72,7	
D Longueur tube supérieur*	cm		51,5	54,0	55,6	57,5	
E Longueur bases	cm		37,5	37,5	37,5	37,5	
F Empattement	cm		94,7	96,9	98,4	100,1	
G Hauteur boîtier de pédalier	cm		3,7	5,0	5,5	6,0	
H Hauteur douille de direction	cm		8,3	11,0	12,0	13,0	
I Dégagement entrejambe†	cm		71,1	78,3	79,8	81,2	

* Mesure horizontale † Mesuré avec pneus 700 x 23c

FIT (STACK AND REACH)

J* Stack min.	cm	49,6	53,5	54,9	56,4
Stack max.	cm	59,6	63,5	64,9	66,4
K* Reach min.	cm	45,1	46,7	47,9	49,4
Reach max.	cm	49,6	51,2	52,4	53,9
J** Stack (guidon piste)	cm	45,1	49,0	50,4	51,9
K** Reach (guidon piste)	cm	40,0	41,6	42,8	44,3
Hauteur selle min.†	cm	54,3	63,7	64,9	66,2
Hauteur selle max.†	cm	83,3	92,7	93,9	95,2

* Stack et reach mesurés au centre des coussinets appuis-coudes

** Stack et reach nominaux en configuration guidon de piste

† Mesurée du centre du boîtier de pédalier au sommet de la selle, le long du tube de selle

CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE CADRE/FOURCHE

AÉRO	-	+
CONFORT	-	+
RIGIDITÉ/ RÉACTIVITÉ	-	+
LÉGÈRETÉ	-	+

Poids cadre : 1579 g* Taille pneu max : 23 mm Standard BB : BSA-Anglais
Poids fourche : 503 g Taille jante max : N/A Taille plateau max : 65T
* Cadre medium peint, sans petites pièces de quincaillerie

Les spécifications d'assemblage présentées dans ce catalogue peuvent varier de celles offertes en magasin.



ELECTRON C



SOYEZ DOMINANT SUR LA PISTE AVEC L'ELECTRON C. LA MEILLEURE OPTION POSSIBLE EN MATIÈRE DE PERFORMANCE, TOUT JUSTE APRÈS L'ELECTRON PRO. ENVIE DE RELEVER VOTRE NIVEAU D'UN GRAN ? FAITES-LE AVEC L'ELECTRON C, UNE VÉRITABLE MACHINE DE COURSE, QUI A INSPIRÉ ET GUIDÉ LA CONCEPTION DE L'ELECTRON PRO.

HAUTE PERFORMANCE

UN VÉLO DE PISTE UNIQUE EN SON GENRE

L'Electron C : un engin léger, rapide et prêt à gagner. Un vélo conçu pour satisfaire et surpasser les attentes des cyclistes de piste les plus exigeants, qu'ils soient engagés dans une course à l'américaine, une poursuite ou une course aux points. Le cadre et la fourche en carbone sont les bases de ce vélo explosif, capable de vous faire atteindre des vitesses folles dès le premier tour de piste.

LE DERNIER MOT

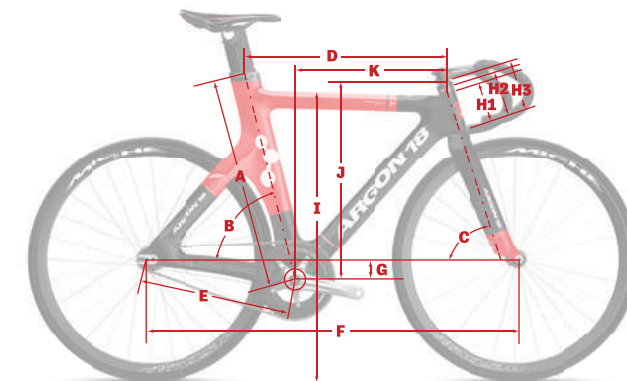
« Avec sa vitesse explosive et ses capacités de performance extrême, ce vélo de piste élégant en carbone est fait pour le vélodrome; il est synonyme de succès. »
— WRENCHSCIENCE

TRAITÉS CARACTÉRISTIQUES

- AÉRODYNAMISME ÉPROUVÉ**
Inspiré du design du fameux E-114, lauréat d'un Eurobike Design Award 2008
- CADRE ET FOURCHE INTÉGRÉS EN CARBONE**
Maximise la rigidité latérale et globale
- STRATIFIÉ EN CARBONE OPTIMAL**
Conçu pour la haute performance et un poids plus léger
- SYSTÈME 3D AJUSTÉ À LA PRESSE**
Permet de créer 3 longueurs de tube de direction pour les cadres de chaque taille, sans compromis de rigidité (augmentation de la rigidité frontale de +5 % à 15 mm, et +11 % à 25 mm par rapport aux espaceurs standards)
- TIGE DE SELLE ASP-4500 EN CARBONE**
Dispose d'un mécanisme réversible autorisant un recul de selle de 15 mm et de 20 mm
- GÉOMÉTRIE SPÉCIFIQUE À CHACUNE DES TAILLES**
Positionnement ergonomique optimal pour chaque grandeur de cadre
- OPTIMAL BALANCE**
Un vélo explosif, léger, capable d'atteindre de grandes vitesses, mais aussi maniable et ajustable



NOIR MAT / ROUGE LUSTRÉ



GÉOMETRIE

TAILLE CLASSIQUE		XXS 44-46	XS 47-50	S 51-53	M 54-56	L 57-59	XL 60-62
A Longueur tube de selle	cm		49,0	55,1	58,1	61,0	
B Angle tube de selle	deg		76,0	76,0	76,0	76,0	
C Angle direction	deg		72,5	72,5	72,5	72,5	
D Longueur tube supérieur*	cm		52,1	53,4	54,6	56,0	
E Longueur bases	cm		39,0	39,0	39,0	39,0	
F Empattement	cm		96,6	98,1	99,4	100,9	
G Hauteur boîtier de pédalier	cm		5,5	5,5	5,5	5,5	
H1 Hauteur douille de direction	cm		8,6	9,4	11,4	13,9	
H2 (3D 15 mm)	cm		10,1	10,9	12,9	15,4	
H3 (3D 25 mm)	cm		11,1	11,9	13,9	16,4	
I Déplacement entrejambe†	cm		75,8	80,5	83,1	85,7	

* Mesure horizontale † Mesuré avec pneus 700 x 22c

POSITIONNEMENT (STACK ET REACH)

J Stack	cm	49,0	49,6	51,5	53,9
K Reach	cm	39,9	41,1	41,8	42,5
J (3D 15 mm)	cm	50,4	51,0	52,9	55,3
K (3D 15 mm)	cm	39,4	40,6	41,3	42,0
J (3D 25 mm)	cm	51,4	52,0	53,9	56,3
K (3D 25 mm)	cm	39,1	40,3	41,0	41,7
Hauteur selle min.†	cm	59,0	65,1	68,1	71,0
Hauteur selle max.†	cm	80,0	86,1	89,1	92,0

† Mesurée du centre du boîtier de pédalier au sommet de la selle, le long du tube de selle

CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE CADRE/FOURCHE

AÉRO	-	+
CONFORT	-	+
RIGIDITÉ/ RÉACTIVITÉ	-	+
LÉGÈRETÉ	-	+

Poids cadre : 1625 g* Poids fourche : 550 g Taille pneu max : 23 mm Standard BB : BSA-Anglais
 Taille jante max : N/A Taille plateau max : 63T

* Cadre medium peint, sans petites pièces de quincaillerie

Les spécifications d'assemblage présentées dans ce catalogue peuvent varier de celles offertes en magasin.





IL S'AGIT DU TOUT PREMIER VÉLO DE PISTE CONÇU PAR ARGON 18. PRATIQUEMENT L'ARCHÉTYPE DU VÉLO DE PISTE, L'ELECTRON EST LE MODÈLE DE CHOIX POUR LES ADEPTES DU VÉLODROME OU DU PIGNON FIXE. VOTRE DÉSIR D'ENCHAÎNER LES TOURS DE PISTE EST PLUS FORT QUE VOUS ? COMME ARGON 18, FAITES DE L'ELECTRON VOTRE POINT DE DÉPART.

PERFORMANCE

LE MEILLEUR DES DEUX MONDES

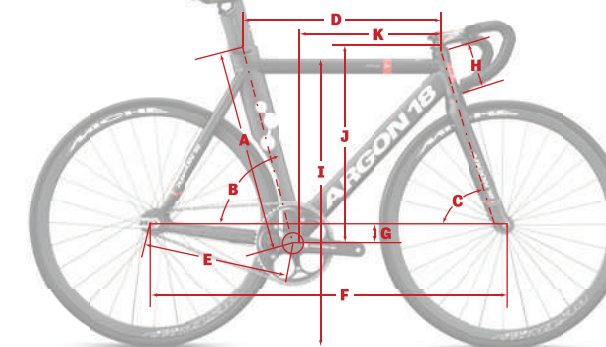
Vingt-cinq ans de savoir-faire sont ici distillés dans ce vélo puissant, capable de vous propulser instantanément au prochain virage. Le mariage de son cadre en aluminium et de sa fourche aérodynamique en carbone sera votre laissez-passer pour la liberté et la victoire. Unique, profilé et aérodynamique, l'Electron réunit la performance du vélodrome et le style urbain dans un vélo léger et rapide.



NOIR MAT

TRAITs CARACTÉRISTIQUES

- ARGON FIT SYSTEM (AFS) PISTE**
Empattement plus court, boîtier de pédalier surélevé, angles de tube de selle et de douille de direction plus agressifs pour une meilleure maniabilité et des réactions ultrarapides
- GÉOMÉTRIE SPÉCIFIQUE À CHACUNE DES TAILLES**
Positionnement ergonomique optimal pour chaque grandeur de cadre
- CADRE EN ALUMINIUM TRIPLE ÉPAISSEUR**
Significativement léger, et tout de même rigide
- TUBES ET TIGE DE SELLE AÉRO**
Plus aérodynamique que jamais
- FOURCHE EN CARBONE**
Confort maximal et maniabilité exceptionnelle
- PATTES ARRIÈRE EN (ALLIAGE)**
Offrent plus de résistance à la surface d'ajustement de la roue arrière
- OPTIMAL BALANCE**
Un vélo explosif, léger, capable d'atteindre de grandes vitesses, mais aussi maniable et ajustable



GÉOMETRIE

TAILLE CLASSIQUE		XXS 44-46	XS 47-50	S 51-53	M 54-56	L 57-59	XL 60-62
A	Longueur tube de selle	cm	41,0	51,0	54,0	57,0	
B	Angle tube de selle	deg	76,5	75,0	74,5	74,0	
C	Angle direction	deg	74,0	74,5	74,5	74,5	
D	Longueur tube supérieur*	cm	50,5	52,5	54,0	56,0	
E	Longueur bases	cm	37,3	37,3	37,3	37,3	
F	Empattement	cm	92,2	92,6	93,7	95,3	
G	Hauteur boîtier de pédalier	cm	4,5	4,5	4,5	4,5	
H	Hauteur douille de direction	cm	9,1	10,0	12,5	15,0	
I	Dégagement entrejambe†	cm	72,3	73,3	75,7	78,1	

* Mesure horizontale † Mesuré avec pneus 700 x 22c

POSITIONNEMENT (STACK ET REACH)

J	Stack	cm	47,2	48,2	50,6	53,0	
K	Reach	cm	39,0	39,6	40,0	40,9	
	Hauteur selle min.†	cm	51,0	61,0	64,0	67,0	
	Hauteur selle max.†	cm	72,0	82,0	85,0	88,0	

† Mesurée du centre du boîtier de pédalier au sommet de la selle, le long du tube de selle

CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE CADRE/FOURCHE

AÉRO	-	+
CONFORT	-	+
RIGIDITÉ/ RÉACTIVITÉ	-	+
LÉGÈRETÉ	-	+

Poids cadre : 1830 g* Taille pneu max : 23 mm Standard BB : BSA-Anglais
 Poids fourche : 630 g Taille jante max : N/A Taille plateau max : 49T (43mm C.L.)
 * Cadre medium peint, sans petites pièces de quincaillerie 52T (44mm C.L.)

Les spécifications d'assemblage présentées dans ce catalogue peuvent varier de celles offertes en magasin.



OPTIONS D'ASSEMBLAGE
RECOMMANDÉES

GALLIUM PRO

PROPERFORMANCE



ENSEMBLE CADRE / FOURCHE

CADRE :	ARGON 18 Gallium Pro	FOURCHE :	ARGON 18 Gallium Pro
TIGE DE SELLE :	ARGON 18 TDS Race Light 27,2 mm carbone	JEU DE DIRECTION :	FSA 37 + 3D 1" 1/2

PDSF :

SPÉCIFICATIONS VÉLO COMPLET*

	SHIMANO DURA ACE DI2	SHIMANO ULTEGRA DI2
ENSEMBLE CADRE / FOURCHE : <i>(Incluant cadre, fourche, tige de selle et jeu de direction)</i>	ARGON 18 Gallium Pro	ARGON 18 Gallium Pro
BOÎTIER DE PÉDALIER :	SHIMANO BB Press Fit SM-BB92-41B	SHIMANO BB Press Fit SM-BB92-41B
DÉRAILLEURS :	SHIMANO Dura Ace Di2 R9150	SHIMANO Ultegra Di2 R8050
PÉDALIER :	SHIMANO Dura Ace R9100 52/36	SHIMANO Ultegra R8000 52/36
CHAÎNE :	SHIMANO Dura Ace HG901-11	SHIMANO Ultegra HG700
CASSETTE :	SHIMANO Dura Ace R9100 11/28	SHIMANO Ultegra R8000 11/28
LEVIERS FREINS / VITESSE :	SHIMANO Dura Ace Di2 R9150 SHIMANO Ultegra R9150	SHIMANO Ultegra Di2 R8050
FREINS :	SHIMANO Ultegra R9150	SHIMANO Ultegra R8000
POTENCE :	FSA OS-99 (alliage)	FSA OS-99 (alliage)
GUIDON :	FSA K-Force Compact Carbon	FSA K-Force Compact Carbon
SELLE :	PROLOGO Nago Evo Nack	PROLOGO Nago Evo Nack
ROUES :	VISION TriMax 30KB	VISION TriMax 30KB
THRU AXLE :	N/D	N/D
PNEUS :	VITTORIA Open Corsa EVO-CX 700 x 25	VITTORIA Open Corsa EVO-CX 700 x 25

PDSF :

*Les spécifications peuvent changer sans préavis.

GALLIUM PRO DISC

PROPERFORMANCE



ENSEMBLE CADRE / FOURCHE

CADRE :	ARGON 18 Gallium Pro Disc	FOURCHE :	ARGON 18 Gallium Pro Disc
TIGE DE SELLE :	ARGON 18 TDS Race Light 27,2 mm carbone	JEU DE DIRECTION :	FSA 37 + 3D 1" 1/2

PDSF :

SPÉCIFICATIONS VÉLO COMPLET*

	SHIMANO DURA ACE DI2	SHIMANO ULTEGRA DI2
ENSEMBLE CADRE / FOURCHE : <i>(Incluant cadre, fourche, tige de selle et jeu de direction)</i>	ARGON 18 Gallium Pro Disc	ARGON 18 Gallium Pro Disc
BOÎTIER DE PÉDALIER :	SHIMANO BB Press Fit SM-BB92-41B	SHIMANO BB Press Fit SM-BB92-41B
DÉRAILLEURS :	SHIMANO Dura Ace Di2 R9150	SHIMANO Ultegra Di2 R8050
PÉDALIER :	SHIMANO DURA ACE R9100 52/36	SHIMANO Ultegra R8000 52/36
CHAÎNE :	SHIMANO Dura Ace HG901-11	SHIMANO Ultegra HG700
CASSETTE :	SHIMANO Dura Ace R9100 11/28	SHIMANO Ultegra Di2 R8000 11/28
LEVIERS FREINS / VITESSE :	SHIMANO Dura Ace Di2 R9170	SHIMANO Ultegra R8070
FREINS :	SHIMANO RT900 AV : 160 mm / ARR : 140 mm	SHIMANO RT800 AV : 160mm / ARR : 140mm
POTENCE :	FSA OS-99 (alliage)	FSA OS-99 (alliage)
GUIDON :	FSA K-Force Compact Carbon	FSA K-Force Compact Carbon
SELLE :	PROLOGO Zero II CPC (Nack)	PROLOGO Zero II CPC (Nack)
ROUES :	MAVIC Ksyrium Pro Carbon SL Disc (Center Lock)	VISION TriMax 30 Disc
THRU AXLE :	NAILD AV : 12 mm x 100 / ARR : 12 mm x 142	NAILD AV : 12 mm x 100 / ARR : 12 mm x 142
PNEUS :	MAVIC Yksion Pro UST 700 x 28	VITTORIA Open Corsa EVO-CX 700 x 25

PDSF :

*Les spécifications peuvent changer sans préavis.



MÉTALLIQUE

ENSEMBLE CADRE / FOURCHE

CADRE :	ARGON 18 Gallium	FOURCHE :	ARGON 18 Gallium
TIGE DE SELLE :	ARGON 18 TDS Race 27,2 mm carbone	JEU DE DIRECTION :	FSA 37E + 3D 1" 1/4

PDSF :

SPÉCIFICATIONS VÉLO COMPLET*

	SHIMANO ULTEGRA DI2	SHIMANO ULTEGRA
ENSEMBLE CADRE / FOURCHE : <i>(Incluant cadre, fourche, tige de selle et jeu de direction)</i>	ARGON 18 Gallium	ARGON 18 Gallium
BOÎTIER DE PÉDALIER :	SHIMANO BB Press Fit SM-BB72-41B	SHIMANO BB Press Fit SM-BB72-41B
DÉRAILLEURS :	SHIMANO Ultegra R8050	SHIMANO Ultegra R8000
PÉDALIER :	SHIMANO Ultegra R8000 50/34	SHIMANO Ultegra R8000 50/34
CHAÎNE :	SHIMANO Ultegra HG700	SHIMANO Ultegra HG700
CASSETTE :	SHIMANO Ultegra R8000 11/28	SHIMANO Ultegra R8000 11/28
LEVIERS FREINS / VITESSE :	SHIMANO Ultegra Di2 R8050	SHIMANO Ultegra R8000
FREINS :	SHIMANO Ultegra R8000	SHIMANO Ultegra R8000
POTENCE :	FSA Energy (alliage)	FSA Energy (alliage)
GUIDON :	FSA Energy Compact (alliage)	FSA Energy Compact (alliage)
SELLE :	PROLOGO Nago Evo (T2.0)	PROLOGO Nago Evo (T2.0)
ROUES :	VISION TriMax 25KB	VISION TriMax 25KB
THRU AXLE :	N/D	N/D
PNEUS :	VITTORIA Rubino Pro G+ 700 x 25	VITTORIA Rubino Pro G+ 700 x 25

PDSF :

*Les spécifications peuvent changer sans préavis.



MÉTALLIQUE

ENSEMBLE CADRE / FOURCHE

CADRE :	ARGON 18 Gallium Disc	FOURCHE :	ARGON 18 Gallium Disc
TIGE DE SELLE :	ARGON 18 TDS Race 27,2 mm carbone	JEU DE DIRECTION :	FSA 37 + 3D 1" 1/2

PDSF :

SPÉCIFICATIONS VÉLO COMPLET*

	SHIMANO ULTEGRA DI2	SHIMANO ULTEGRA
ENSEMBLE CADRE / FOURCHE : <i>(Incluant cadre, fourche, tige de selle et jeu de direction)</i>	ARGON 18 Gallium Disc	ARGON 18 Gallium Disc
BOÎTIER DE PÉDALIER :	SHIMANO BB Press Fit SM-BB72-41B	SHIMANO BB Press Fit SM-BB72-41B
DÉRAILLEURS :	SHIMANO Ultegra Di2 R8050	SHIMANO Ultegra R8000
PÉDALIER :	SHIMANO Ultegra R8000 52/36	SHIMANO Ultegra R8000 52/36
CHAÎNE :	SHIMANO Ultegra HG700	SHIMANO Ultegra HG700
CASSETTE :	SHIMANO Ultegra R8000 11/28	SHIMANO Ultegra R8000 11/28
LEVIERS FREINS / VITESSE :	SHIMANO Ultegra Di2 R8070	SHIMANO Ultegra R8020
FREINS :	SHIMANO RT800 AV : 160 mm / ARR : 140 mm	SHIMANO RT800 AV : 160 mm / ARR : 140 mm
POTENCE :	FSA Energy (alliage)	FSA Energy (alliage)
GUIDON :	FSA Energy Compact (alliage)	FSA Energy Compact (alliage)
SELLE :	PROLOGO Nago Evo (T2.0)	PROLOGO Nago Evo (T2.0)
ROUES :	MAVIC Ksyrium Disc (Center Lock)	MAVIC Ksyrium Disc CL
THRU AXLE :	ARGON 18 (par DT SWISS) AV : 12 mm x 119 / ARR : 12 mm x 161	ARGON 18 (par DT SWISS) AV : 12 mm x 119 / ARR : 12mm x 161
PNEUS :	VITTORIA Rubino Pro G+ 700 x 25	VITTORIA Rubino Pro G+ 700 x 25

PDSF :

*Les spécifications peuvent changer sans préavis.

GALLIUM CS



ENSEMBLE CADRE / FOURCHE

CADRE :	ARGON 18 Gallium CS	FOURCHE :	ARGON 18 Gallium CS
TIGE DE SELLE :	ARGON 18 TDS 27,2 mm carbone	JEU DE DIRECTION :	FSA 37E + 3D 1" 1/4

PDSF :

SPÉCIFICATIONS VÉLO COMPLET*

	SHIMANO ULTEGRA	SHIMANO 105
ENSEMBLE CADRE / FOURCHE : <i>(Incluant cadre, fourche, tige de selle et jeu de direction)</i>	ARGON 18 Gallium CS	ARGON 18 Gallium CS
BOÎTIER DE PÉDALIER :	SHIMANO BB Press Fit SM-BB72-71B	SHIMANO BB Press Fit SM-BB72-71B
DÉRAILLEURS :	SHIMANO Ultegra R8000	SHIMANO 105 R7000
PÉDALIER :	SHIMANO Ultegra R8000 50/34	SHIMANO 105 R7000 50/34
CHAÎNE :	SHIMANO Ultegra HG700	FSA Team Issue 11s
CASSETTE :	SHIMANO Ultegra R8000 11/30	SHIMANO 105 R7000 11/30
LEVIERS FREINS / VITESSE :	SHIMANO Ultegra R8000	SHIMANO 105 R7000
FREINS :	SHIMANO Ultegra R8000	SHIMANO 105 R7000
POTENCE :	FSA OS-168 (alliage)	FSA OS-168 (alliage)
GUIDON :	FSA Omega Compact (alliage)	FSA Omega Compact (alliage)
SELLE :	PROLOGO Nago RS (T2.0)	PROLOGO Nago RS (T2.0)
ROUES :	VISION Team 25	VISION Team 25
THRU AXLE :	N/D	N/D
PNEUS :	VITTORIA Zaffiro Pro 700 x 25	VITTORIA Zaffiro Pro 700 x 25

PDSF :

PERFORMANCE

NITROGEN DISC



ENSEMBLE CADRE / FOURCHE

CADRE :	ARGON 18 Nitrogen Disc	FOURCHE :	ARGON 18 Nitrogen Disc
TIGE DE SELLE :	ARGON 18 TDS-A Race carbone	JEU DE DIRECTION :	FSA 39 + 3D 1" 1/2

PDSF :

SPÉCIFICATIONS VÉLO COMPLET*

	SHIMANO ULTEGRA DI2	SHIMANO ULTEGRA
ENSEMBLE CADRE / FOURCHE : <i>(Incluant cadre, fourche, tige de selle et jeu de direction)</i>	ARGON 18 Nitrogen Disc	ARGON 18 Nitrogen Disc
BOÎTIER DE PÉDALIER :	SHIMANO BB Press Fit SM-BB72-41B	SHIMANO BB Press Fit SM-BB72-41B
DÉRAILLEURS :	SHIMANO Ultegra Di2 R8050	SHIMANO Ultegra R8000
PÉDALIER :	SHIMANO Ultegra R8000 52/36	SHIMANO Ultegra R8000 52/36
CHAÎNE :	SHIMANO Ultegra HG700	SHIMANO Ultegra HG700
CASSETTE :	SHIMANO Ultegra R8000 11/28	SHIMANO Ultegra R8000 11/28
LEVIERS FREINS / VITESSE :	SHIMANO Ultegra Di2 R8070	SHIMANO Ultegra R8000
FREINS :	SHIMANO RT800 AV : 160 mm / ARR : 140 mm	SHIMANO RT800 AV : 160 mm / ARR : 140 mm
POTENCE :	FSA Energy (alliage)	FSA Energy (alliage)
GUIDON :	FSA Energy Compact alu	FSA Energy Compact alu
SELLE :	PROLOGO Zero II (Nack)	PROLOGO Zero II (Nack)
ROUES :	MAVIC Cosmic Elite Disc (Center Lock)	MAVIC Cosmic Elite Disc CL
THRU AXLE :	ARGON 18 (par DT SWISS) AV : 12 mm x 119 / ARR : 12 mm x 161	ARGON 18 (par DT SWISS) AV : 12 mm x 119 / ARR : 12 mm x 161
PNEUS :	VITTORIA Rubino Pro G+ 700 x 25	VITTORIA Rubino Pro G+ 700 x 25

PDSF :

HAUTE PERFORMANCE

*Les spécifications peuvent changer sans préavis.

*Les spécifications peuvent changer sans préavis.

KRYPTON GF



MAT

ENSEMBLE CADRE / FOURCHE

CADRE :	ARGON 18 Krypton GF	FOURCHE :	ARGON 18 Krypton GF
TIGE DE SELLE :	ARGON 18 TDS-C Race 27,2 mm carbone	JEU DE DIRECTION :	FSA 30 + 3DPLUS

PDSF :

HAUTE PERFORMANCE

SPÉCIFICATIONS VÉLO COMPLET*

ENSEMBLE CADRE / FOURCHE :	SHIMANO ULTEGRA DI2	SHIMANO ULTEGRA
(Incluant cadre, fourche, tige de selle et jeu de direction)	ARGON 18 Krypton GF	ARGON 18 Krypton GF
BOÎTIER DE PÉDALIER :	SHIMANO BB Press Fit SM-BB72-41B	SHIMANO BB Press Fit SM-BB72-41B
DÉRAILLEURS :	SHIMANO Ultegra Di2 R8050	SHIMANO Ultegra R8000
PÉDALIER :	SHIMANO Ultegra R8000 50/34	SHIMANO Ultegra R8000 50/34
CHAÎNE :	SHIMANO Ultegra HG700	SHIMANO Ultegra HG700
CASSETTE :	SHIMANO Ultegra R8000 11/28	SHIMANO Ultegra R8000 11/28
LEVIERS FREINS / VITESSE :	SHIMANO Ultegra R8070	SHIMANO Ultegra R8020
FREINS :	SHIMANO RT800 AV : 160 mm / ARR : 140 mm	SHIMANO RT800 AV : 160 mm / ARR : 140 mm
POTENCE :	FSA Energy (alliage)	FSA Omega (alliage)
GUIDON :	FSA Energy (alliage)	FSA Omega (alliage)
SELLE :	PROLOGO Kappa Space (T2.0)	PROLOGO Kappa Space (T2.0)
ROUES :	HED Ardenne GP Plus Disc	HED Ardenne GP Plus Disc
THRU AXLE :	ARGON 18 (par DT SWISS) AV : 12 mm x 119 / ARR : 12 mm x 161	ARGON 18 (par DT SWISS) AV : 12 mm x 119 / ARR : 12 mm x 161
PNEUS :	CHALLENGE Paris Roubaix Race 700 x 27	CHALLENGE Paris Roubaix Race 700 x 27

PDSF :

*Les spécifications peuvent changer sans préavis.

KRYPTON CS



MAT

ENSEMBLE CADRE / FOURCHE

CADRE :	ARGON 18 Krypton CS	FOURCHE :	ARGON 18 Krypton CS
TIGE DE SELLE :	ARGON 18 TDS-C 27,2 mm carbone	JEU DE DIRECTION :	FSA 30 + 3DPLUS

PDSF :

PERFORMANCE

SPÉCIFICATIONS VÉLO COMPLET*

ENSEMBLE CADRE / FOURCHE :	SHIMANO ULTEGRA	SHIMANO 105
(Incluant cadre, fourche, tige de selle et jeu de direction)	ARGON 18 Krypton CS	ARGON 18 Krypton CS
BOÎTIER DE PÉDALIER :	SHIMANO BB Press Fit SM-BB72-41B	SHIMANO BB Press Fit SM-BB72-41B
DÉRAILLEURS :	SHIMANO Ultegra R8000	SHIMANO 105 R7000
PÉDALIER :	SHIMANO Ultegra R8000 50/34	SHIMANO 105 R7000 50/34
CHAÎNE :	SHIMANO Ultegra HG700	FSA Team Issue 11s
CASSETTE :	SHIMANO Ultegra R8000 11/32	SHIMANO 105 R7000 11/32
LEVIERS FREINS / VITESSE :	SHIMANO Ultegra R8020 SHIMANO Ultegra R8070	SHIMANO 105 R7020
FREINS :	SHIMANO RT800 AV : 160 mm / ARR : 140 mm	SHIMANO RT700 AV : 160 mm / ARR : 140 mm
POTENCE :	FSA OS-168 (alliage)	FSA OS-168 (alliage)
GUIDON :	FSA Omega (alliage)	FSA Omega (alliage)
SELLE :	PROLOGO Kappa RS (STN)	PROLOGO Kappa RS (STN)
ROUES :	VISION Team 30 Disc	VISION Team 30 Disc
THRU AXLE :	ARGON 18 (par DT SWISS) AV : 12 mm x 119 / ARR : 12 mm x 161	ARGON 18 (par DT SWISS) AV : 12 mm x 119 / ARR : 12 mm x 161
PNEUS :	CHALLENGE Paris Roubaix Plus 700 x 27	CHALLENGE Paris Roubaix Plus 700 x 27

PDSF :

*Les spécifications peuvent changer sans préavis.

DARK MATTER



LUSTRÉ

ENSEMBLE CADRE / FOURCHE

CADRE :	ARGON 18 Dark Matter	FOURCHE :	ARGON 18 Dark Matter
TIGE DE SELLE :	ARGON 18 TDS-C 27,2 mm carbone	JEU DE DIRECTION :	FSA 30 + 3DPLUS

PDSF :

SPÉCIFICATIONS VÉLO COMPLET*

	SHIMANO 105	SRAM FORCE 1x
ENSEMBLE CADRE / FOURCHE : <i>(Incluant cadre, fourche, tige de selle et jeu de direction)</i>	ARGON 18 Dark Matter	ARGON 18 Dark Matter
BOÎTIER DE PÉDALIER :	SHIMANO BB Press Fit SM-BB72-41B	SRAM BB Press Fit GXP Road
DÉRAILLEURS :	SHIMANO 105 R7000	SRAM Force 1x
PÉDALIER :	SHIMANO 105 R7000-11 50/34	SRAM Force 1 Xsync 42T
CHAÎNE :	FSA Team Issue 11s	SRAM PC1170
CASSETTE :	SHIMANO 105 R7000 11/34	SRAM PG1130 11/42
LEVIERS FREINS / VITESSE :	SHIMANO 105 R-7020	SRAM Force 1 DB
FREINS :	SHIMANO RT70 AV : 160 mm / ARR : 140 mm	SRAM CLX Centrelock AV : 160 mm / ARR : 140 mm
POTENCE :	FSA OS-168 (alliage)	FSA NS OS-96/CM (alliage)
GUIDON :	FSA NS Adventure Compact (alliage)	FSA NS Adventure Compact (alliage)
SELLE :	PROLOGO Scratch RS (STN)	PROLOGO Scratch RS (T2.0)
ROUES :	HED Ardenne GP Plus Disc	HED Ardenne GP Plus Disc
THRU AXLE :	ARGON 18 (par DT SWISS) AV : 12 mm X 119 / ARR : 12 mm X 161	ARGON 18 (par DT SWISS) AV : 12 mm X 119 / ARR : 12 mm X 161
PNEUS :	CHALLENGE Gravel Grinder 700 X 38	CHALLENGE Gravel Grinder 700 X 42

PDSF :

HAUTE PERFORMANCE

GO!



LUSTRÉ
MAT

ENSEMBLE CADRE / FOURCHE

CADRE :	ARGON 18 GO!	FOURCHE :	ARGON 18 GO!
TIGE DE SELLE :	FSA Gossamer SB20 27,2 mm	JEU DE DIRECTION :	FSA 37DJ + 3D 1" 1/4

PDSF :

SPÉCIFICATIONS VÉLO COMPLET*

	SRAM APEX 1x
ENSEMBLE CADRE / FOURCHE : <i>(Incluant cadre, fourche, tige de selle et jeu de direction)</i>	ARGON 18 GO!
BOÎTIER DE PÉDALIER :	SRAM BB Press Fit GXP
DÉRAILLEURS :	SRAM Apex 1
PÉDALIER :	SRAM Apex 1 42T
CHAÎNE :	FSA Team Issue 11s
CASSETTE :	SRAM PG1130 11/32
LEVIERS FREINS / VITESSE :	SRAM Apex 1 x 11 flat bar
FREINS :	TEKTRO R540
POTENCE :	FSA OS-168 (alliage)
GUIDON :	FSA Comet Low Riser (alliage)
SELLE :	PROLOGO Kappa RS (STN)
ROUES :	VISION Team 25
THRU AXLE :	N/D
PNEUS :	VITTORIA Zaffiro Pro 700 x 25

PDSF :

*Les spécifications peuvent changer sans préavis.

PERFORMANCE URBAINE

E-119 TRI+

PROPERFORMANCE



ENSEMBLE CADRE / FOURCHE

CADRE :	ARGON 18 E-119 Tri+	JEU DE DIRECTION :	FSA MR122/MR136
TIGE DE SELLE :	ARGON 18 ASP-7600 carbone	POTENCE :	ARGON 18 ONEness 3.0
FOURCHE :	ARGON 18 E-119 Tri+	GUIDON :	ARGON 18 AHB-7600

PDSF :

SPÉCIFICATIONS VÉLO COMPLET*

ENSEMBLE CADRE / FOURCHE : <i>(Incluant pièces décrites plus haut)</i>	ARGON 18 E-119 Tri+
BOÎTIER DE PÉDALIER :	SRAM BB Press Fit GXP
DÉRAILLEURS :	SRAM eTap
PÉDALIER :	SRAM Red 52/36
CHAÎNE :	SRAM Red
CASSETTE :	SRAM XG 1190 11/28
LEVIERS FREINS / VITESSE :	SRAM Blips + Clics
FREINS :	TRP TKB161 / TKB162
POTENCE :	Inclus avec ensemble cadre / fourche
GUIDON :	Inclus avec ensemble cadre / fourche
SELLE :	ISM PN3.1
ROUES :	HED Jet Black 6/9
THRU AXLE :	N/D
PNEUS :	VITTORIA Rubino Pro Speed 700 x 25

PDSF :

*Les spécifications peuvent changer sans préavis.

E-119 TRI

HAUTE PERFORMANCE



ENSEMBLE CADRE / FOURCHE

CADRE :	ARGON 18 E-119 Tri	JEU DE DIRECTION :	FSA MR122/MR136
TIGE DE SELLE :	ARGON 18 ASP-7600 carbone	POTENCE :	ARGON 18 ONEness 3.0
FOURCHE :	ARGON 18 E-119 Tri	GUIDON :	ARGON 18 AHB-7600

PDSF :

SPÉCIFICATIONS VÉLO COMPLET*

ENSEMBLE CADRE / FOURCHE : <i>(Incluant pièces décrites plus haut)</i>	ARGON 18 E-119 Tri	SHIMANO ULTEGRA DI2	ARGON 18 E-119 Tri
BOÎTIER DE PÉDALIER :	SHIMANO BB Press Fit SM-BB72-41B		SHIMANO BB Press Fit SM-BB72-41B
DÉRAILLEURS :	SHIMANO Ultegra Di2 R8050		SHIMANO Ultegra R8000
PÉDALIER :	SHIMANO Ultegra R8000 52/36		SHIMANO Ultegra R8000 52/36
CHAÎNE :	SHIMANO Ultegra HG700		SHIMANO Ultegra HG700
CASSETTE :	SHIMANO Ultegra R8000 11/28		SHIMANO Ultegra R8000 11/28
LEVIERS FREINS / VITESSE :	SHIMANO Dura Ace Di2 SW-R9160 Shimano Ultegra Di2 R8060		SHIMANO Dura Ace SL-BSR1 FSA Trimax Aero
FREINS :	TRP TKB161 / TKB162		TRP TKB161 / TKB162
POTENCE :	Inclus avec ensemble cadre / fourche		Inclus avec ensemble cadre / fourche
GUIDON :	Inclus avec ensemble cadre / fourche		Inclus avec ensemble cadre / fourche
SELLE :	ISM PN3.1		ISM PN3.1
ROUES :	HED Jet Plus 6		VISION TriMax 35KB
THRU AXLE :	N/D		N/D
PNEUS :	VITTORIA Rubino Pro Speed 700 x 25		VITTORIA Rubino Pro Speed 700 x 25

PDSF :

*Les spécifications peuvent changer sans préavis.

E-117 TRI



MAT
MAT

ENSEMBLE CADRE / FOURCHE

CADRE :	ARGON 18 E-117 Tri	JEU DE DIRECTION :	FSA 37E + 3D 1" 1/4
TIGE DE SELLE :	ARGON 18 ASP-7050 carbone	FREINS :	TRP TKB137-2 / TKB138-3
FOURCHE :	ARGON 18 E-117 Tri		

PDSF :

SPÉCIFICATIONS VÉLO COMPLET*

	SHIMANO ULTEGRA DI2 (NOIR SEULEMENT)	SHIMANO 105 (DÉRAILLEURS ULTEGRA)
ENSEMBLE CADRE / FOURCHE : <i>(Incluant pièces décrites plus haut)</i>	ARGON 18 E-117 Tri	ARGON 18 E-117 Tri
BOÎTIER DE PÉDALIER :	SHIMANO BB Press Fit SM-BB72-41B	SHIMANO BB Press Fit SM-BB72-41B
DÉRAILLEURS :	SHIMANO Ultegra Di2 R8050	SHIMANO Ultegra R8000
PÉDALIER :	SHIMANO Ultegra R8000 52/36	SHIMANO RS-510 52/36
CHAÎNE :	SHIMANO Ultegra HG700	FSA Team Issue 11s
CASSETTE :	Shimano Ultegra R8000 11/28	SHIMANO 105 7000 11/28
LEVIERS FREINS / VITESSE :	SHIMANO Dura Ace Di2 SW-R9160 Shimano Ultegra Di2 R8060	SHIMANO Dura Ace SL-BSR1 FSA Trimax Aero
FREINS :	Inclus avec ensemble cadre / fourche	Inclus avec ensemble cadre / fourche
POTENCE :	FSA OS-168 (alliage)	FSA OS-168 (alliage)
GUIDON :	Profile Design Wing / 10a alu Profile Design Sonic - Ergo - 35a alu	Profile Design Wing / 10a alu Profile Design Sonic - Ergo - 35a alu
SELLE :	ISM PR1.0	ISM PR1.0
ROUES :	VISION TriMax 35KB	VISION Team 25
THRU AXLE :	N/D	N/D
PNEUS :	VITTORIA Rubino Pro Speed 700 x 25	VITTORIA Zaffiro Pro 700 x 25

PDSF :

PERFORMANCE

E-118 NEXT



MAT /
LUSTRE

ENSEMBLE CADRE / FOURCHE

CADRE :	ARGON 18 E-118 Next	JEU DE DIRECTION :	FSA MR122/MR136
TIGE DE SELLE :	ARGON 18 ASP-7500	POTENCE :	ARGON 18 ONEness 3.0
FOURCHE :	ARGON 18 E-118 carbone	GUIDON :	ARGON 18 AHB-7550

PDSF :

SPÉCIFICATIONS VÉLO COMPLET*

ENSEMBLE CADRE / FOURCHE : <i>(Incluant pièces décrites plus haut)</i>
BOÎTIER DE PÉDALIER :
DÉRAILLEURS :
PÉDALIER :
CHAÎNE :
CASSETTE :
LEVIERS FREINS / VITESSE :
FREINS :
POTENCE :
GUIDON :
SELLE :
ROUES :
THRU AXLE :
PNEUS :

PDSF :

PROPERFORMANCE

*Les spécifications peuvent changer sans préavis.

*Les spécifications peuvent changer sans préavis.

ELECTRON PRO



ENSEMBLE CADRE / FOURCHE

CADRE :	ARGON 18 Electron Pro	JEU DE DIRECTION :	FSA MR055E/MR054
TIGE DE SELLE :	ARGON 18 Electron Pro	POTENCE :	N/D
FOURCHE :	ARGON 18 Electron Pro avec <i>steerer</i> et module <i>steerer</i>	GUIDON :	ARGON 18 Pursuit Aerobar et Extensions

PDSF :

SPÉCIFICATIONS VÉLO COMPLET*

ENSEMBLE CADRE / FOURCHE : <i>(Incluant pièces décrites plus haut)</i>
BOÎTIER DE PÉDALIER :
DÉRAILLEURS :
PÉDALIER :
CHAÎNE :
CASSETTE :
LEVIERS FREINS / VITESSE :
FREINS :
POTENCE :
GUIDON :
SELLE :
ROUES :
THRU AXLE :
PNEUS :

PDSF :

PROPERFORMANCE

*Les spécifications peuvent changer sans préavis.

ELECTRON C



ENSEMBLE CADRE / FOURCHE

CADRE :	ARGON 18 E-118 Next	FOURCHE :	ARGON 18 E-99
TIGE DE SELLE :	ARGON 18 ASP-4500	JEU DE DIRECTION :	FSA ORBIT IS2 + 3D 1" 1/8

PDSF :

SPÉCIFICATIONS VÉLO COMPLET*

ENSEMBLE CADRE / FOURCHE : <i>(Incluant cadre, fourche, tige de selle et jeu de direction)</i>
BOÎTIER DE PÉDALIER :
DÉRAILLEURS :
PÉDALIER :
CHAÎNE :
CASSETTE :
LEVIERS FREINS / VITESSE :
FREINS :
POTENCE :
GUIDON :
SELLE :
ROUES :
THRU AXLE :
PNEUS :

PDSF :

HAUTEPERFORMANCE

*Les spécifications peuvent changer sans préavis.



MAT

ENSEMBLE CADRE / FOURCHE

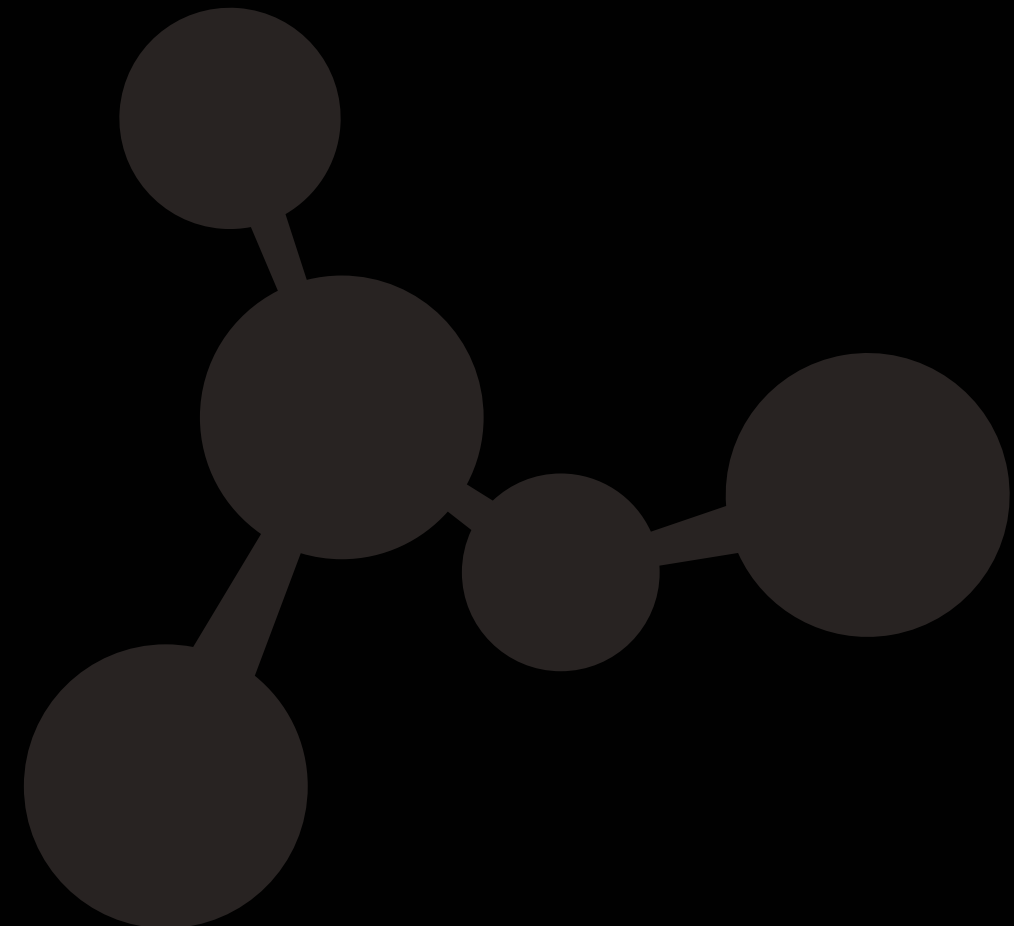
CADRE :	ARGON 18 Electron	FOURCHE :	ARGON 18 Electron
TIGE DE SELLE :	ARGON 18 ASP-4000	JEU DE DIRECTION :	FSA Orbit IS2 1" 1/8

PDSF :

SPÉCIFICATIONS VÉLO COMPLET*

ENSEMBLE CADRE / FOURCHE : <i>(Incluant cadre, fourche, tige de selle et jeu de direction)</i>	ARGON 18 Electron
BOÎTIER DE PÉDALIER :	DRIVELINE BSA - Anglais
DÉRAILLEURS :	N/D
PÉDALIER :	DRIVELINE TK14 170 mm
CHAÎNE :	KMC Z510HK
CASSETTE :	PIGNON 16T
LEVIERS FREINS / VITESSE :	N/D
FREINS :	N/D
POTENCE :	FSA OS-168 (alliage)
GUIDON :	FSA Omega Compact (alliage)
SELLE :	PROLOGO Zero Tri PAS (STN)
ROUES :	ACLASS Solo
THRU AXLE :	N/D
PNEUS :	VITTORIA Rubino Slick II 700 x 23

PDSF :



ECF



*Les spécifications peuvent changer sans préavis.



ARGON 18 INC.

6833 Avenue de l'Épée, bureau 208
Montréal (Québec) Canada
H3N 2C7
Tel. région de Montreal : 514.271.2992
Sans frais : 1.877.578.1818

ARGON 18 USA

Sans frais : 1.844.374.6618

ARGON18BIKE.COM