



**ARGON 18**

collection 2010



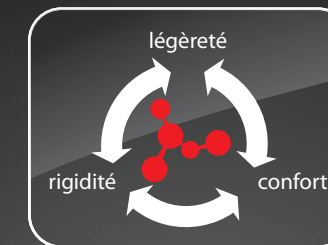


***Au premier abord, ceux qui regardent un Argon 18 sont frappés par son allure unique qui en fait un vélo totalement distinctif***

Mais un Argon 18 est bien plus qu'un bel objet: c'est aussi une pièce de technologie développée suite à une réflexion mature sur la dynamique que doivent avoir les vélos.

Nos concepts exclusifs et nos stratégies de fabrication s'appellent l'AFS, le HDS, le S3, la Direction 3D et le ONeness Concept. Il en est fortement question dans les pages qui suivent, mais plus encore sur notre site Internet. Pour des considérations écologiques, nous avons volontairement réduit le plus possible le volume de cette brochure.

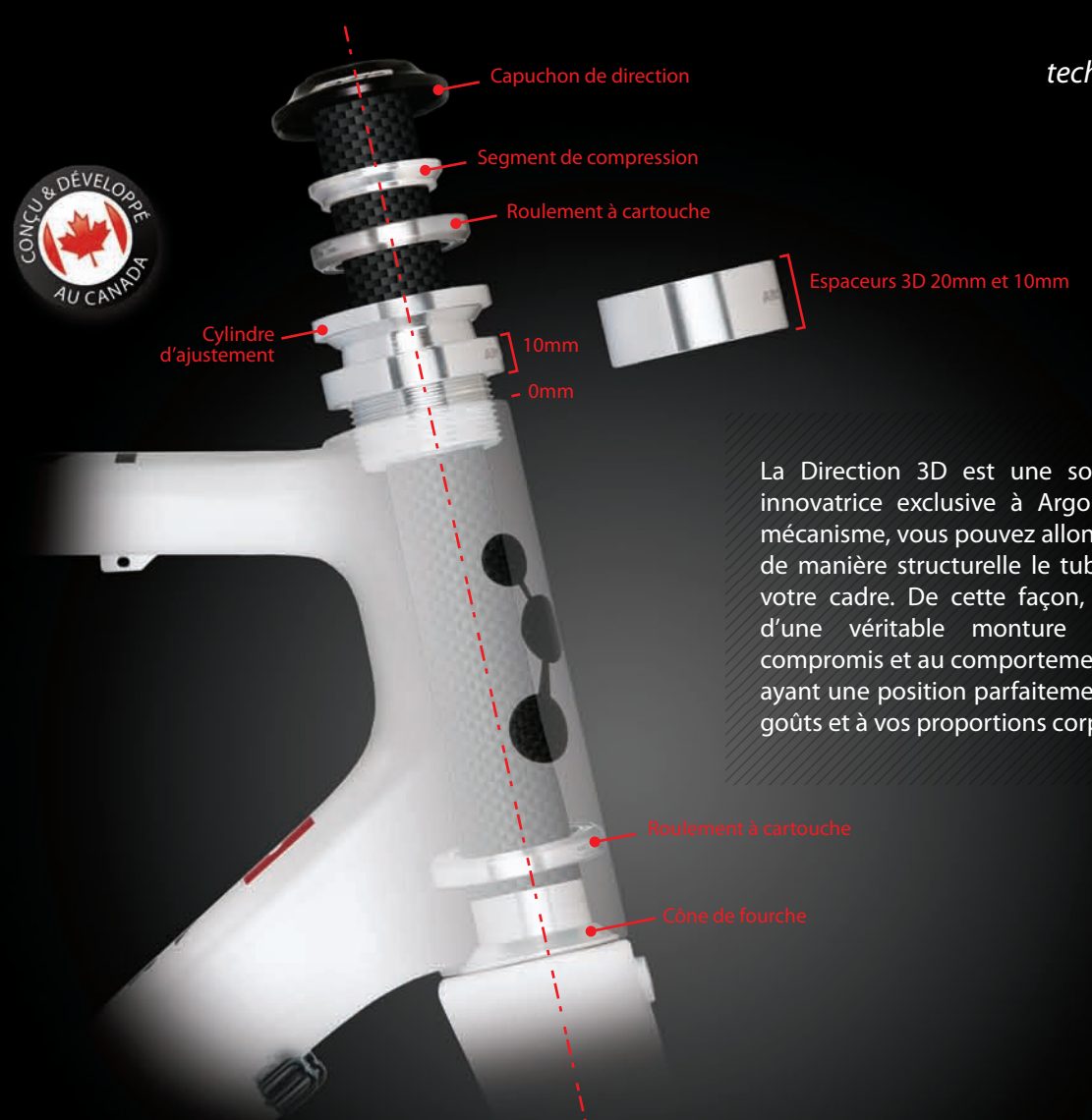
***[www.argon18bike.com](http://www.argon18bike.com)***



***L'équilibre optimal tout simplement***

Notre expérience de cycliste nous amène à avoir une idée précise du comportement que doit avoir un vélo pour être exceptionnel. La suite est une question d'intégrité en vue de développer des vélos qui se démarquent par leur confort irréprochable, par leur rigidité de tous les instants et par la sensation de légèreté qu'ils dégagent.

Cette volonté de créer des vélos dont l'équilibre est optimal est au cœur de nos valeurs et chaque Argon 18 présente un caractère qu'aucun autre vélo offert sur le marché n'offre : l'équilibre optimal, tout simplement.



- Capuchon de direction
- Segment de compression
- Roulement à cartouche
- Espaceurs 3D 20mm et 10mm
- Cylindre d'ajustement
- 10mm
- 0mm

La Direction 3D est une solution mécanique innovatrice exclusive à Argon 18. Grâce à ce mécanisme, vous pouvez allonger de 10 à 20mm de manière structurelle le tube de direction de votre cadre. De cette façon, vous bénéficierez d'une véritable monture de course sans compromis et au comportement planifié, tout en ayant une position parfaitement conforme à vos goûts et à vos proportions corporelles.

- Roulement à cartouche
- Cône de fourche



## Une rigidité programmée, une technologie maîtrisée

• **HDS:** l'Horizontal Dual System est un design assurant l'ajustement du volume de chaque section des cadres en fonction des charges et des forces qu'ils subissent. Il permet des transferts de puissance remarquablement efficaces et d'excellents démarrages.

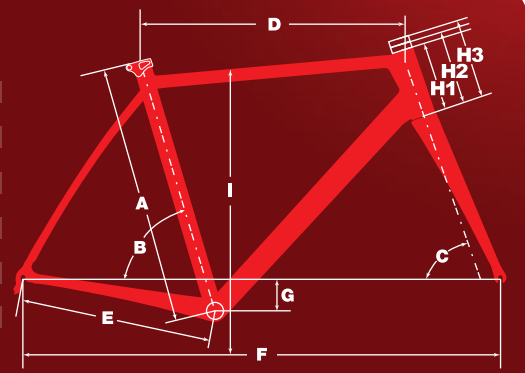
• **S3 Interne:** avec le Size Specific Specs, selon la taille des cadres, nous créons des tubes à renforts internes variables qui limitent le poids du cadre tout en augmentant sa rigidité et l'efficacité du transfert d'énergie.

• **Géométrie AFS:** positionnement très facile, pilotage haute précision. L'Argon 18 Fit System repose sur une étude approfondie de la géométrie que doivent avoir les vélos pour être plus efficaces et plus agréables à piloter. C'est ce qui explique que les Argon 18 sont plus confortables et qu'ils vous permettent de livrer le meilleur de vous-mêmes.

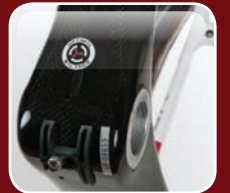


**Gallium Pro**

Grandeur	XXS*	XS*	S*	M*	L*	XL*
Classique	44-46	47-50	51-53	54-56	57-59	60-62
A cm	43	46.5	51.3	55	57.5	60
B deg	75.5	74.5	74	73.5	73	72.5
C deg	71	72	72.7	72.7	72.7	73
D cm	50	52	54	55.6	57.5	59.5
E cm	40.6	40.6	40.6	40.8	41	41
F cm	96.3	96.7	97.6	98.9	100	101
G cm	7	7	7	7	7	7
H1 cm	9.0	10.0	12.3	14.7	17.3	19.5
H2 cm	10.4	11.4	13.7	16.1	18.7	20.9
H3 cm	11.4	12.4	14.7	17.1	19.7	21.9
I cm	66.8	69.4	74	76.8	79.6	81



CARBON  
**HM**  
6600  
100% carbone  
MONOCOQUE



**3D**

La Direction 3D\* est une extension structurelle du tube de direction. Elle maintient les roulements de la direction toujours près de la potence pour maximiser la rigidité

et la maniabilité du cadre même quand le pilote adopte une position plus relevée. Les accélérations sont directes. Trois positions sont possibles: 0mm/10mm/20mm.

\*Tube supérieur incliné  
Poids: 940g (Medium, cadre seul) Fourche 356g

\*En attente de brevet



## Positionnement très facile, pilotage haute précision

•**Direction 3D\***: crée des tubes de direction de longueurs effectives variables pour être plus ou moins relevé sur le vélo tout en préservant sa rigidité. Trois positions sont possibles: 0mm/10mm/20mm. Vos réglages peuvent évoluer tandis que les qualités du cadre demeurent intactes.

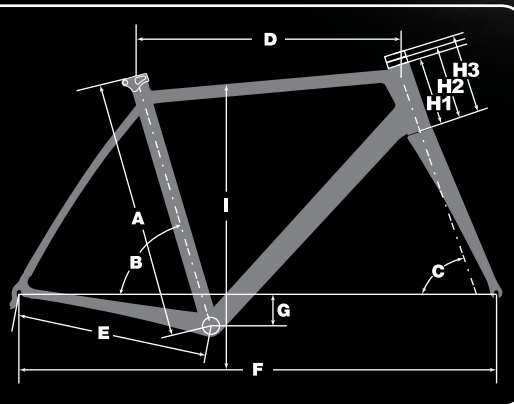
•**Géométrie AFS route**: l'Argon 18 FitSystem repose sur une étude approfondie de la géométrie que doivent avoir les vélos pour être plus efficaces et plus agréables à piloter. Les Argon 18 sont plus confortables et plus maniables parce que vous êtes bien positionnés.

•**Triangle arrière et fourche parfaitement complémentaires, un design intégré**: La fourche monocoque carbone Ga31 est une exclusivité Argon 18. Par sa conception, elle est la prolongation naturelle du cadre Gallium.



### Gallium

Grandeur	XXS*	XS*	S*	M*	L*	XL*
Classique	44-46	47-50	51-53	54-56	57-59	60-62
A cm	43	46.5	51.3	55	57.5	60
B deg	75.5	74.5	74	73.5	73	72.5
C deg	71	72	72.7	72.7	72.7	73
D cm	50	52	54	55.6	57.5	59.5
E cm	40.6	40.6	40.6	40.8	41	41
F cm	96.3	96.7	97.6	98.9	100	101
G cm	7	7	7	7	7	7
H1 cm	9.0	10.0	12.3	14.7	17.3	19.5
H2 cm	10.4	11.4	13.7	16.1	18.7	20.9
H3 cm	11.4	12.4	14.7	17.1	19.7	21.9
I cm	66.8	69.4	74	76.8	79.6	81



\*Tube supérieur incliné  
Poids: 1100g (Medium, cadre seul) Fourche 374g



## HDS

**Horizontal Dual System:** Ajustement des volumes, des formes, de la composition et de l'épaisseur des tubes en fonction des qualités recherchées. Rigidité latérale maximisée dans la section inférieure du cadre (bases, boîtier de

pédalier, douille de direction). Filtration optimisée des vibrations dans la section supérieure (tube horizontal, haubans). Explosivité au démarrage et confort en tout temps.



## 100% carbone, fabrication monocoque

•Cadre plus uni, pour des relances plus efficaces. Carbone 5600 HM: fibres High Modulus qui assurent une excellente filtration des vibrations et un confort supérieur ainsi que des performances très relevées.

•**Design équilibré cadre/fourche Kr36 pensé en complémentarité:** conduite équilibrée, sportive et précise.

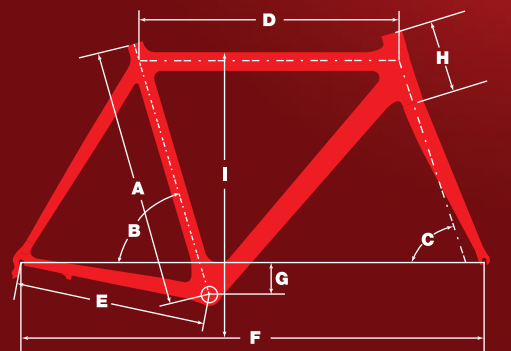
•**Fabrication S3:** confère la rigidité et le dynamisme souhaités à chaque grandeur de cadre.



### Krypton

Grandeur	XXS*	XS*	S	M	L	XL
Classique	44-46	47-50	51-53	54-56	57-59	60-62
A cm	41.5	46	51	57	60	63
B deg	75.5	75	74	73.5	73.15	73
C deg	71	72	73	73	73	73.5
D cm	50	52	54	55.5	57	58.5
E cm	40.6	40.6	40.6	40.8	41	41
F cm	96.5	96.7	97.2	98.5	100	100.7
G cm	7	7	7	7	7	7
H cm	9.5	10.5	12.7	15.6	18.5	21.2
I cm	67.3	70	74.6	78.5	81.2	84.1

\*Tube supérieur incliné  
Poids: 1225g (Medium, cadre seul) Fourche 485g



# S3

**Size Specific Specs:** La fabrication S3 fait en sorte que le diamètre du tube horizontal et celui du tube diagonal diffèrent selon la taille

des cadres. Elle rehausse les qualités naturelles de la fabrication monocoque, en assurant l'équilibre de la rigidité et du dynamisme.



## Une rareté sur le marché

•Le cadre et la fourche de carbone Rn86 sont conçus pour être utilisés ensemble.

•**Triangle arrière Rn86 100% carbone:** dissipe très efficacement les vibrations causées par les mauvaises routes. Assure des relances rapides.

• **Fourche Rn86:** capacité supérieure d'absorption des vibrations et excellente rigidité latérale pour du confort et de l'efficacité lors des longues sorties.

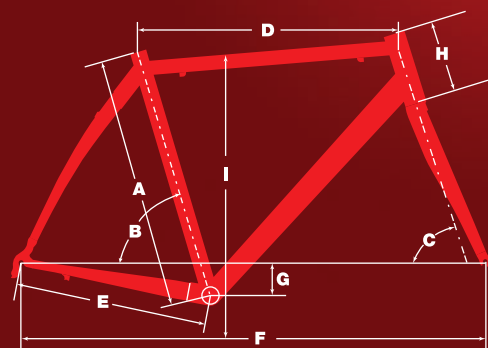
• **Design HDS:** avec des volumes ajustés pour maintenir un équilibre optimal de confort et de performance, le triangle principal en aluminium «Triple Butted» est vraiment très léger et très rigide pour de meilleures performances.



### Radon

Grandeur	XXS*	XS*	S*	M*	L*	XL*
Classique	43-46	47-50	51-53	54-55	57-59	60-62
A cm	41	46	51	54	57	60
B deg	75.5	75	74	73.5	73	72.5
C deg	71	72	72.7	72.7	72.7	73
D cm	50	52	54	55.5	57.5	59.5
E cm	40.6	40.6	40.6	40.8	41	41
F cm	96.1	96.7	97.2	98.5	100	100.7
G cm	7	7	7	7	7	7
H cm	9.8	10.8	12.8	15.6	18.2	21
I cm	66.4	69.4	74.5	77	80	82

\* Tube supérieur incliné  
Poids : 1375g (Medium, cadre seul) Fourche 485g



ALUMINUM

**T3**

**2060**

TRIPLE BUTTED



**NOUVEAU**  
**CADRE**

Complètement redessiné suite aux recherches faites lors du développement du Gallium pour maximiser la rigidité en torsion et rehausser la

souplesse verticale. C'est plus de punch et plus de confort.



## AFS cyclosporatif

•L'Argon 18 Fit System repose sur une étude approfondie de la géométrie que les vélos doivent avoir pour être efficaces et agréables à piloter. L'épaulement du Plutonium a été allongé pour une grande stabilité en toutes circonstances. Aussi, la douille de direction est plus haute et permet une position plus relevée pour un plus grand confort.

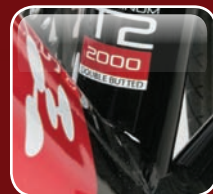
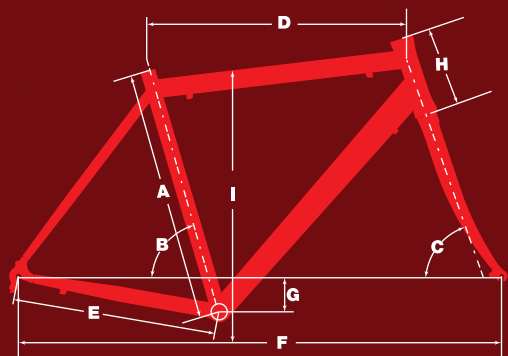
•Idéal pour les déplacements quotidiens et pour les longues sorties de week-end. Installez un porte-bagages sur les attaches intégrées et apportez tout ce dont vous avez besoin.

•**Aluminium Double épaisseur:** nouveau cadre amélioré en 2010 et optimisé selon le principe HDS: «Double Butted» aux embouts, allégé et très résistant aux torsions latérales. Efficacité améliorée dans les déplacements quotidiens ou lors des longues sorties.

### Plutonium

Grandeur	XXS*	XS*	S*	M*	L*
Classique	44-46	47-50	51-53	54-56	57-59
A cm	41	45	49	53	57
B deg	75.5	75	74	73.5	73
C deg	70	71	71	71.5	71.5
D cm	50	52	54	55.5	57
E cm	43	43	43	43	43
F cm	99.5	99.9	100.7	102	102.7
G cm	7	7	7	7	7
H cm	10	12	14.5	17	19.5
I cm	70	72	75.5	79.1	81.6

\* Tube supérieur incliné



**NOUVEAU**  
**CADRE**

Avec son tube horizontal repensé et son nouveau triangle arrière, le Plutonium 2010 dispose d'un cadre allégé très résistant aux

torsions latérales: efficacité améliorée dans les déplacements quotidiens et lors des longues sorties.

## AFS version Junior

• Des vélos respectant vraiment la morphologie des jeunes: très faciles à piloter et conformes aux normes imposées par les fabricants de composantes. Des vélos réellement fonctionnels.

• 650c et 24". L'un a des roues 650c, l'autre des roues 24".

### Accessoires ergonomiques:

- Manivelles plus courtes.
- Selle junior.
- Guidon étroit.
- Manettes de freins ajustables.

Toutes les composantes sont adaptées aux besoins des jeunes.



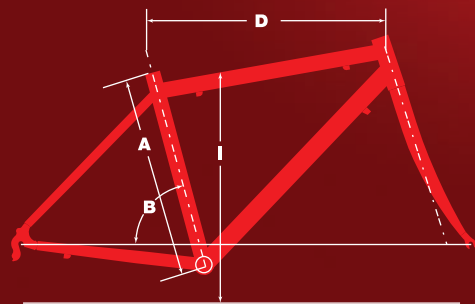
**XENON24**



**XENON650**

### Xenon

	Xenon 650	Xenon 24
A cm	41	37
B deg	75	75
D cm	49	45
l cm	66	61



ALUMINUM  
**1005**  
SERIES



**FOURCHE**  
**CARBONE**

**Fourche carbone:** légèreté, pilotage de course et meilleure absorption des vibrations.





Le ONEness est une pièce exclusive qui remplace la potence conventionnelle. Il s'agit du socle aérodynamique sur lequel repose l'ensemble guidon/extensions de triathlon AHB5000 100% carbone développé par Argon 18. Le ONEness est la pièce principale d'un dispositif unique qui améliore, à la fois, l'aérodynamique, la rigidité et l'ergonomie du E-114.



## Science du positionnement et de la dynamique cycliste

•**ONEss\***: le carénage structural recouvrant la douille de direction sur lequel repose le guidon assure une vaste plage d'ajustement et une rigidité incomparable dans le domaine.

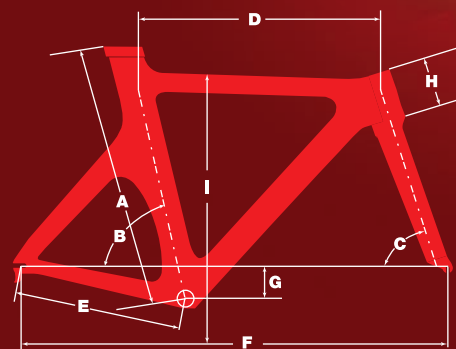
•**AFS tri/TT**: une géométrie unique, pilotage hyper-précis et extra-stable à très haute intensité, même dans des situations où il était impossible de rester sur les extensions de triathlon. Toutes les cotes et dimensions sont planifiées pour maximiser votre contrôle sur le vélo.

•**Gagnez vos combats contre le vent**: il fallait oser innover et faire mieux que des tubes en forme de goutte d'eau. Il fallait identifier les zones critiques du cadre où les gains aérodynamiques se font. Les formes révolutionnaires du E-114 assurent un gain aérodynamique de 12% contre un vent frontal et de 18%, en moyenne, contre les vents latéraux.



E-114	XS*	S	M	L
Grandeur Classique	47-50	51-53	54-56	57-60
A cm	49,5	55,5	59	61
B deg	76	76	76	76
C deg	72,5	72,5	72,5	72,5
D cm	52	53,5	54,7	56
E cm	40	40	40	40
F cm	96,9	98,3	99,6	101,1
G cm	7	7	7	7
H cm	8,5	9,5	11,4	13,8
I cm	71,5	75,9	77,9	80,4

\*Tube supérieur incliné  
Poids : 1425g (Medium, cadre seul) Fourche 595g



CARBON  
**HM**  
6006  
100% carbone  
MONOCOQUE



Le design exclusif du E-114 a valu à Argon 18 un prestigieux Eurobike Award. Il est aussi lauréat du prix du concours de l'Institut de Design Montréal dans la très disputée catégorie de

«design industriel». Le E-114 illustre la capacité d'innovation d'Argon 18 et notre volonté à repousser les limites du design conventionnel des vélos.



## Rigidité = efficacité

•La rigidité latérale de la fourche E112 est à la hauteur de celle du cadre puisqu'ils ont été créés pour se compléter. Ensemble, ils garantissent la meilleure rigidité sur le marché pour un rendement optimal sur l'effort et, donc, plus d'efficacité pour votre coup de pédale.

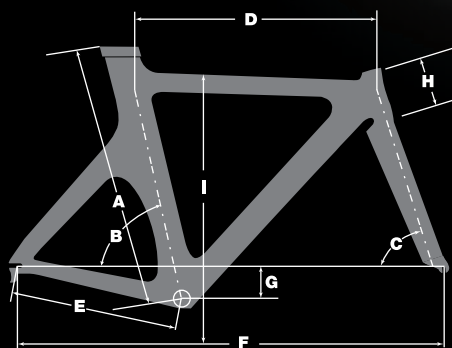
•**AFS tri/TT.** La géométrie du E-112 est la même que celle du E-114: Pilotage précis et stable, même à très haute intensité. Permet des positionnements très radicaux ou plus relevés.

•**Le vent, un ennemi?** Non, puisque le E-112 est fabriqué à partir du moule du E-114. Gains aérodynamiques sur les cadres faits de tubes en forme de goutte d'eau : 5% contre un vent frontal et 13% contre les vents latéraux, en moyenne.



E-112	XS*	S	M	L
Grandeur Classique	47-50	51-53	54-56	57-60
A cm	49,5	55,5	59	61
B deg	76	76	76	76
C deg	72,5	72,5	72,5	72,5
D cm	52	53,5	54,7	56
E cm	40	40	40	40
F cm	96,9	98,3	99,6	101,1
G cm	7	7	7	7
H cm	8,5	9,5	11,4	13,8
I cm	71,5	75,9	77,9	80,4

\* Tube supérieur incliné  
Poids : 1550g (Medium, cadre seul) Fourche 450g



CARBON  
**HM**  
5606  
100% carbone  
MONOCOQUE



**2 way post**

Tige de selle ASP4000 réversible pouvant créer un angle de tube de selle effectif de 76° ou 78°. Grâce à son design, elle permet d'ajuster le recul

et l'angle de selle séparément: réglez et modifiez avec subtilité votre position.



## Dans la lignée des E-114 et E-112

•**AFS tri/TT:** la géométrie du E-80 propose des dimensions qui respectent la morphologie. Il est facile de trouver sa position optimale sur un E-80.

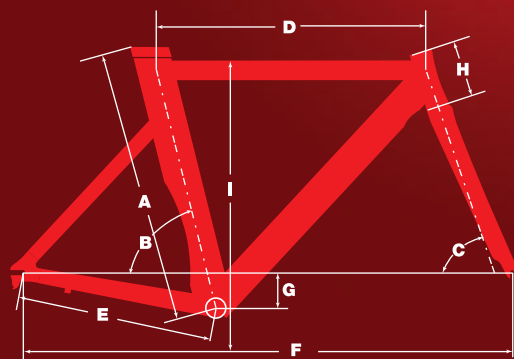
•**Fourche carbone E80:** nouvelle fourche carbone à profil aéro permettant d'installer le frein à l'avant ou à l'arrière de manière dissimulée.

•**Tige de selle ASP4000 carbone:** tige de selle réversible pouvant créer un angle de tube de selle effectif de 76° ou 78°. Permet d'ajuster le recul et l'angle de selle séparément: réglez et modifiez avec subtilité votre position.



E-80	XS*	S	M	L
Grandeur Classique	47-49	50-53	54-56	57-60
A cm	46	53	55	57
B deg	76	76	76	76
C deg	72.5	72.5	72.5	72.5
D cm	52	53.5	54.5	56
E cm	40	40	40	40
F cm	96.9	98.3	99.6	101.1
G cm	7	7	7	7
H cm	8.5	9.5	11.4	14
I cm	69.5	74.7	76.6	79

\* Tube supérieur incliné  
poids : 1650g (Medium, cadre seul) Fourche 495g



**NOUVEAU**  
**CADRE**

Le E-80 a été entièrement repensé pour en faire un ensemble cadre/fourche encore plus rapide:

cadre en aluminium triple épaisseur, nouvelle fourche 100% carbone, câbles internes.

## AFS piste: une géométrie vraiment faite pour la piste

•Empattement plus court, boîtier de pédalier surélevé, angles de tube de selle et de douille de direction plus agressifs; agilité de pistard et réaction ultra-rapide.

•Cadre en aluminium «Triple Butted»: triangle principal fait d'aluminium à triple épaisseur aux embouts pour maximiser la rigidité et réduire le poids au minimum.

•Le volume et la forme des tubes, horizontal et vertical, optimisés selon le principe HDS. Idéal pour les démarrages en puissance.

•Finition soignée:

- 1) Pattes arrière CNC avec inserts en acier inoxydable pour plus de résistance à la surface d'ajustement de la roue arrière.
- 2) Soudures «smooth weld» pour de meilleures capacités mécaniques.

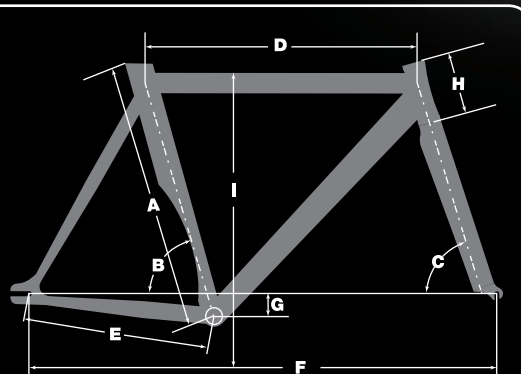


### Electron

Grandeur	XS*	S	M	L
Classique	46-49	50-53	54-56	57-59
A cm	41	51	54	57
B deg	76	75	74.5	74
C deg	74	74.5	74.5	74.5
D cm	50	52	54	56
E cm	38.3	38.3	38.3	38.3
F cm	92.2	93.7	94.7	96.1
G cm	4.5	4.5	4.5	4.5
H cm	9	10	12.5	15
I cm	67	75.5	78	80.3

\* Tube supérieur incliné

Poids : 1495g (Medium, cadre seul) Fourche 395g



**FOURCHE**  
**CARBONE**  
**MONOCOQUE**

L'Electron est doté d'une fourche monocoque carbone hyper-rigide. Comme l'Electron est un

vrai pur-sang de piste, la tête de la fourche n'est pas percée.



## Tubes à formes spécifiques pour le cyclocross

•Tube horizontal à fond plat, avec câbles sur le côté pour faciliter l'appui sur l'épaule lors des portages.

•Bases du triangle arrière asymétriques pour augmenter la rigidité du boîtier de pédalier

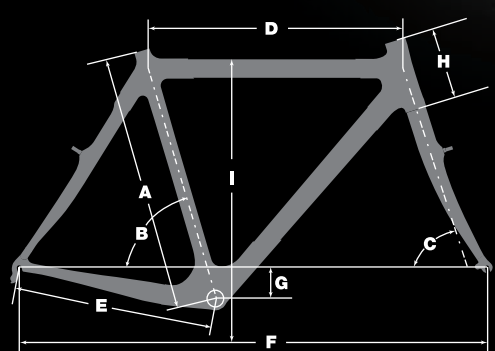
•**AFS cross**: équilibre optimal pour les circuits techniques, géométrie sur mesure pour le cyclocross: boîtier de pédalier surélevé et empattement allongé.



### Arsenic

Grandeur Classique	XS*	S	M	L
A cm	49	54	57	60
B deg	75	74	73.5	73.15
C deg	72	73	73	73
D cm	52	54	55.5	57
E cm	43	43	43	43
F cm	99.2	100.2	101.4	102.6
G cm	6	6	6	6
H cm	11.5	12.7	15.6	18.5
I cm	73.1	76.8	79.5	82.2

\* Tube supérieur incliné  
Poids : 1475g (Medium, cadre seul) Fourche 454g



CARBON  
**HT**  
3050



**CADRE 100%  
CARBONE**

Cadre 100% carbone avec fourche As33 carbone monocoque. Le composite spécifique de l'Arsenic confère un accent de robustesse et assure une

très bonne rigidité à l'ensemble du cadre, surtout dans la région du boîtier de pédalier.



## Véritable «commuter»

•Idéal pour les déplacements quotidiens et pour les longues sorties de week-end. Installez un porte-bagages sur les attaches intégrées et apportez tout ce dont vous avez besoin.

•**AFS version Hybride Performance:** une géométrie équilibrée qui assure une excellente stabilité grâce à un empattement allongé. Elle autorise une position plus relevée pour un maximum de confort.

•**Fourche et tige de selle carbone:** filtrent efficacement les vibrations causées par les chemins accidentés pour un grand confort en toutes circonstances.

•**Aluminium Double épaisseur:** nouveau cadre amélioré en 2010 et optimisé selon le principe HDS: «Double Butted» aux embouts, allégé et très résistant aux torsions latérales. Efficacité améliorée dans les déplacements quotidiens ou lors des longues sorties.



COBALT

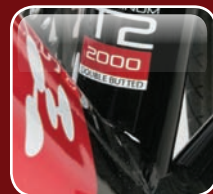
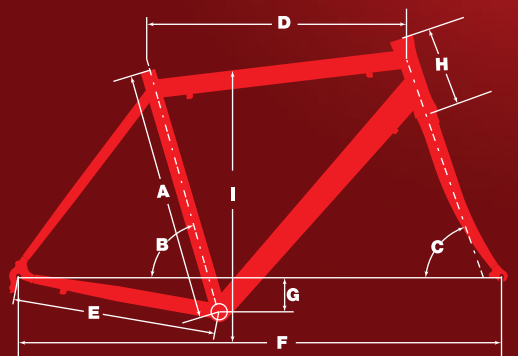


COBALT lux

### Cobalt Lux & Cobalt

Grandeur	XXS*	XS*	S*	M*	L*
Classique	44-46	47-50	51-53	54-56	57-59
A	cm 41	45	49	53	57
B	deg 75.5	75	74	73.5	73
C	deg 70	71	71	71.5	71.5
D	cm 50	52	54	55.5	57
E	cm 43	43	43	43	43
F	cm 99.5	99.9	100.7	102	102.7
G	cm 7	7	7	7	7
H	cm 10	12	14.5	17	19.5
I	cm 70	72	75.5	79.1	81.6

\* Tube supérieur incliné



**NOUVEAU**  
**CADRE**

Tube horizontal repensé et nouveau triangle arrière. Les Cobalts disposent d'un cadre allégé très résistant aux torsions latérales: efficacité

améliorée dans les déplacements quotidiens et lors des longues sorties.

# Politique de garantie

Tous les cadres conçus par Argon 18 sont destinés à une utilisation spécifique; notre garantie est votre assurance contre tout défaut de fabrication. Toutefois, les usages abusifs, l'usure due au sel ou aux conditions climatiques rigoureuses, les activités commerciales, les accidents, un manque d'entretien ou toute autre utilisation non standard ne seront pas couverts par notre garantie.

## Conditions de garantie

Tous nos cadres sont garantis pour une durée de trois ans contre tout défaut de fabrication. Pour les différentes composantes des vélos, les politiques de garantie varient selon les fabricants.

## Validation de la garantie

Pour que la garantie soit honorée, une preuve d'achat, ou la facture originale, est requise. L'enregistrement en ligne du cadre sur le site internet d'Argon 18 est aussi nécessaire. La garantie ne s'applique qu'au premier acheteur et le vélo devra avoir été assemblé chez un détaillant Argon 18 autorisé.

## Réparation ou remplacement

Argon 18 remplacera ou réparera, à sa discrétion, les produits défectueux sans frais. Les coûts inhérents au transport, à la manutention, à l'assemblage ou au désassemblage et aux pièces de remplacement ne sont pas couverts par cette garantie.

## Décharge de responsabilité

La réparation ou le remplacement des produits défectueux sont les seuls recours en vertu de cette garantie. À aucun moment, Argon 18, ses agents ou ses détaillants ne pourront être tenus responsables face à l'acheteur ou à un tiers pour les dommages encourus.

Copyright 2008-2009 Cycles Argon 18 inc. Tous droits réservés. Tous les poids, spécifications, photos et couleurs présentés dans ce catalogue sont basés sur les dernières informations disponibles avant impression. Argon 18 se réserve le droit d'apporter des modifications en tout temps aux couleurs, matériaux, équipements, spécifications et modèles. Des variations dans les couleurs présentées dans ce catalogue peuvent avoir été provoquées par le processus d'impression. Certains modèles peuvent être présentés avec des équipements offerts en option.avec des équipements offerts en option.



## Distribution

### Europe

- Allemagne
- Autriche
- Belgique
- Danemark
- Espagne
- France
- Italie
- Luxembourg
- Norvège
- Pays-Bas
- Suède
- Suisse

### Amérique

- Brésil
- Canada
- Chili
- États-Unis
- Mexique
- Puerto-Rico

### Asie et Océanie

- Australie
- Brunei
- Chine
- Corée du Sud
- Hong-Kong
- Indonésie
- Israël
- Japon
- Macao
- Malaisie
- Nouvelle-Zélande
- Philippines
- Singapour
- Taïwan
- Thaïlande
- Viêt Nam



**ARGON 18**

6833 Avenue de l'Épée, suite 208  
Montréal, Québec, Canada H3N 2C7  
Tél.: 514.271.2992 Fax: 514.271.0423  
***argon18bike.com***