

**NOUVEAU
MODÈLE**



DÉLAISSEZ LE PAVÉ. MAIS PAS LA VITESSE ! SORTEZ DES SENTIERS BATTUS AVEC CE MORDU DE GRAVIER, POURVU D'UNE GÉOMÉTRIE INSPIRÉE DES LÉGENDAIRES VÉLOS DE COURSE DE ARGON 18. À LA FOIS TRÈS STABLE ET CAPABLE DE CHAUSSER DES GROS PNEUS, LE DARK MATTER VOUS OBÉIRA AU DOIGT ET À L'ŒIL. CERTAINS TRACENT LE CHEMIN. D'AUTRES LE DÉVORENT, AVEC LE DARK MATTER.

HAUTE PERFORMANCE



CHAMPAGNE LUSTRE

PAR-DELÀ LA VOIE PAVÉE

Au moment d'élaborer le design du Dark Matter, nous avons pris soin de créer un modèle qui soit différent des autres vélos conçus pour le gravier. Notre but : fabriquer un vélo racé et rapide sur le gravier grâce à une géométrie inspirée de celle de nos célèbres vélos de course. Un modèle possédant la fougue d'un vélo de course mais offrant une plus grande stabilité. Bref, un vélo capable d'offrir la même rapidité et la même réactivité sur un sentier comme sur une route. Mission accomplie !

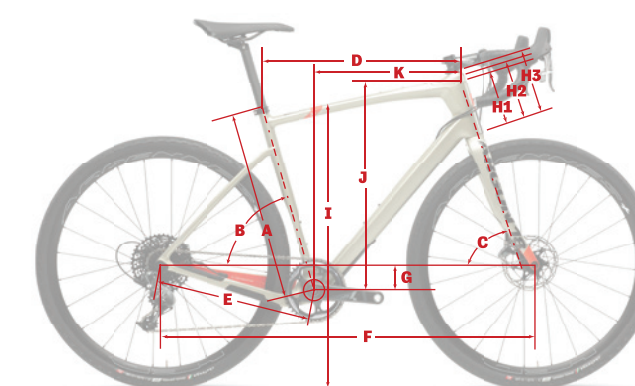
LE DARK MATTER PLUS EN DÉTAIL

Le Dark Matter possède un empattement plus long que celui de nos vélos d'endurance, mais plus court que celui de la plupart des vélos pour gravier sur le marché qui offrent un dégagement de pneu comparable. Cela est possible grâce à la base surbaissée du côté dérailleur. L'avant du vélo est aussi plus long que celui de nos vélos de route. Ce détail augmente la stabilité et évite que le pied puisse entrer en contact avec la roue avant dans les virages. Fidèle à notre philosophie de conception et à notre expertise dans les vélos de course, le Dark Matter a d'abord et avant tout été conçu pour accueillir des roues 700c, même s'il peut aussi accommoder des roues 650c.

TRAITÉS CARACTÉRISTIQUES

- CADRE EN CARBONE MONOCOQUE HAUTE PERFORMANCE CONÇU POUR LE GRAVIER**
Avec support de dérailleur avant démontable pour un look épurée quand assemblé avec un pédalier 1x
- FOURCHE SPÉCIFIQUE AVEC SUPPORTS INTÉGRÉS POUR GARDE-BOUE**
Déport de 54 mm sur fourches pour cadres XXS/XS/S et 49 mm pour cadres M/L/XL
- AÉRODYNAMISME**
Ensemble cadre et fourche au profil aérodynamique, aussi performant qu'agréable à rouler
- SYSTÈME DE CÂBLAGE MODULAIRE**
élégant, épuré et efficace; compatible avec toutes les transmissions modernes (Mécanique, Di2, eTAP et eps)
- FREINS À DISQUE FLAT MOUNT**
Pour disques 140 ou 160 mm
- SUPPORT DE DÉRAILLEUR ARRIÈRE DIRECT MOUNT OPTIONNEL LIVRÉ AVEC LE CADRE**
Pour installation optimale des dérailleurs Shimano
- DÉGAGEMENT DE PNEU JUSQU'À 45C (48 MM)***
**40C (43 mm) avec garde-boues. 35C (38 mm) si assemblé avec dérailleur avant SRAM eTap 2x12 ou 28C (30 mm) si assemblé avec dérailleur avant SRAM eTap 2x11*
- TIGE DE SELLE TDS-C**
Conçue pour offrir plus de souplesse et de confort
- SYSTÈME 3D+**
Parfaite intégration au cadre et aérodynamisme accru; permet trois extensions différentes du tube de direction pour chacune des tailles de cadre: 0 mm, 15 mm et 30 mm
- SYSTÈME THRU-AXLE DE TYPE DT-SWISS 12 MM**
Élégant, simple, léger et robuste
- DISPOSITIFS DE PROTECTION DU CADRE**
Protecteur de base intégré au cadre du côté pédalier avec orifices de drainage
Protecteur de base en silicone du côté pédalier
Protection sous le cadre devant le boîtier de pédalier avec support de porte-bidon intégré et accès au câblage interne

Les spécifications d'assemblage présentées dans ce catalogue peuvent varier de celles offertes en magasin.



GÉOMETRIE

TAILLE CLASSIQUE		XXS 44-46	XS 47-50	S 51-53	M 54-56	L 57-59	XL 60-62
A Longueur tube de selle	cm	42,0	45,0	48,5	52,0	55,5	59,0
B Angle tube de selle	deg	75,5	74,9	74,3	73,7	73,1	72,5
C Angle direction	deg	69,5	71,0	71,4	72,0	72,0	72,5
D Longueur tube supérieur*	cm	49,2	51,3	53,4	55,6	57,9	60,3
E Longueur bases	cm	42,8	42,8	42,8	42,8	42,8	42,8
F Empattement	cm	100,8	101,1	102,4	103,0	104,6	105,9
G Hauteur boîtier de pédalier	cm	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0
H1 Hauteur douille de direction	cm	12,0	13,5	15,4	17,1	19,2	21,6
H2 (3D+ 15 mm)	cm	13,5	15,0	16,9	18,6	20,7	23,1
H3 (3D+ 30 mm)	cm	15,0	16,5	18,4	20,1	22,2	24,6
I Dégagement entrejambe†	cm	70,1	72,9	76,0	79,1	82,1	85,2

* Mesure horizontale † Mesuré avec pneus 700 x 40c

POSITIONNEMENT (STACK ET REACH)

J Stack	cm	53,0	55,0	57,0	59,0	61,0	63,5
K Reach	cm	35,6	36,7	37,7	38,7	39,7	40,7
J (3D+ 15 mm)	cm	54,4	56,4	58,4	60,4	62,4	64,9
K (3D+ 15 mm)	cm	35,1	36,2	37,2	38,2	39,2	40,2
J (3D+ 30 mm)	cm	55,8	57,8	59,8	61,9	63,9	66,4
K (3D+ 30 mm)	cm	34,6	35,7	36,7	37,8	38,8	39,8
Hauteur selle min.†	cm	52,0	55,0	58,5	62,0	65,5	69,0
Hauteur selle max.†	cm	74,0	77,0	80,5	84,0	87,5	91,0

† Mesurée du centre du boîtier de pédalier au sommet de la selle, le long du tube de selle

CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE CADRE/FOURCHE

AÉRO	-	+
CONFORT	-	+
RIGIDITÉ/ RÉACTIVITÉ	-	+
LÉGÈRETÉ	-	+

Poids cadre : 1246 g* Taille pneu max : 45C** (48 mm) Standard BB : BB86
 Poids fourche : 495 g Taille jante max : N/A

* Cadre medium peint, sans petites pièces de quincaillerie
 ** 40C (43 mm) avec garde-boues / 35C (38 mm) avec SRAM eTap 2 x 12 / 28C (30 mm) avec SRAM eTap 2 x 11

