

ARGON 18



— 15^E —
ÉDITION
ANNIVERSAIRE
Gervais Roux

ARGON 18





GALLIUM PRO DISC ÉDITION 15^E ANNIVERSAIRE
**15 ANNÉES D'HISTOIRE
ET D'INNOVATION**

En 2005, le Gallium nous a permis d'aborder une nouvelle façon de penser les cadres en carbone de très haut niveau. À l'époque, nous étions déjà convaincus qu'un cadre pouvait être à la fois assez léger pour les étapes de montagne du World Tour, assez rigide pour les sprints en peloton et assez confortable pour les longues sorties en groupe. Nous avons démontré que c'était faisable à maintes reprises - cinq fois, en fait, depuis le premier Gallium jusqu'à cette toute nouvelle édition 15e anniversaire. Mais pas question de nous arrêter maintenant - notre passion pour la haute performance nous empêche de nous endormir sur nos lauriers.

CARACTÉRISTIQUES DE L'ÉDITION 15E ANNIVERSAIRE :

ÉCONOMIE DE POIDS
160 G
(ENSEMBLE CADRE/FOURCHE)

**NOUVELLE
FOURCHE**
ADAPTÉE AUX THRU AXLES
DE TYPE DT SWISS

DÉRAILLEUR
ARRIÈRE
DIRECT-MOUNT

30 MM
DE DÉGAGEMENT
DE PNEU



NOTRE HÉRITAGE

Tout a commencé en 2000, à Montréal, avec un cycliste. Mais pas n'importe quel cycliste : Gervais Rioux. Un cycliste canadien et athlète olympique, consacré champion canadien sur route à trois reprises. Normalement, l'histoire se résumerait ainsi : le gars pédale, gagne des compétitions de par le monde, fait partie de l'équipe olympique canadienne, puis contemple ses médailles, satisfait de ses succès. Mais Gervais, lui, cherchait activement un nouveau défi à relever, une nouvelle occasion de faire sa marque. C'est pourquoi il a fondé sa propre entreprise de vélos : Argon 18.

Près de 20 ans plus tard, Argon 18 a gravi les échelons pour devenir l'une des grandes entreprises de vélo au monde. Chaque nouveau cadre Argon 18 suit la même voie : celle de l'innovation continue et des performances inégalées.

NOUVEAUX DÉFIS - RÉSULTATS PROBANTS



2005

LANCEMENT DU PREMIER GALLIUM (S3)
PREMIER CADRE MONOCOQUE CARBONE DE ARGON 18

« Nous fabriquions déjà des cadres en carbone depuis quelques années, mais le Gallium a été notre tout premier cadre monocoque.

La technologie utilisée pour fabriquer le Gallium nous a permis de produire un cadre plus rigide et plus léger, tout en restant confortable à rouler. C'est devenu une constance dans nos designs. »



2009

PREMIER GALLIUM PRO SOUS LES 1000 G
INTRODUCTION DE L'OPTIMAL BALANCE & DU SYSTÈME 3D

« Plus léger et plus rigide que son prédécesseur, ce cadre de deuxième génération a également profité de l'introduction de technologies exclusives comme notre système 3D que nous utilisons encore aujourd'hui.

C'est grâce à ce cadre que nous sommes devenus commanditaires de l'équipe Continental Spidertech de Steve Bauer. »



2011

UNE NOUVELLE RÉFÉRENCE EN MATIÈRE DE RIGIDITÉ
ROULÉ EN COURSE PAR L'ÉQUIPE SPIDERTECH

« Cette troisième version du cadre Gallium Pro est vite devenue la préférée des coureurs de Spidertech. Sa rigidité en torsion et son transfert de puissance inégalés lui confèrent déjà une réputation enviable sur le circuit pro. »

Notre implication avec Steve et son équipe nous a permis de bien nous préparer pour ce qui allait venir. »



2014

SYSTÈME 3D AJUSTÉ À LA PRESSE (2015)
ENTRÉE AU TOUR DE FRANCE AVEC BORA-ARGON 18

« Nous savions qu'en termes de rigidité notre cadre était déjà très compétitif, mais nous voulions aussi réduire significativement son poids. Grâce au dernier logiciel FEA, nous avons pu faire évoluer les formes des tubes et optimiser notre stratifié. Cela nous a mené à un changement de conception radical qui nous a ouvert la voie du futur : un cadre très léger, super rigide et assez confortable pour les longues étapes du Tour de France. »



2016

NOUVELLE GÉNÉRATION ET VERSION À DISQUE
LE VÉLO DE ASTANA PRO TEAM

« Une nouvelle technologie de fabrication et de meilleures techniques de moulage nous ont permis de réduire encore le poids du cadre de plus de 15%. Cette version du Gallium Pro a tout de suite été adoptée par les coureurs de Astana Pro Team qui l'ont menée à de nombreuses victoires sur le circuit du World Tour.

Le jour où Fabio Aru a remporté à la fois une étape du Tour, le maillot à pois et le maillot jaune, j'ai tout de suite su que nous avions accompli quelque chose de spécial avec ce cadre »

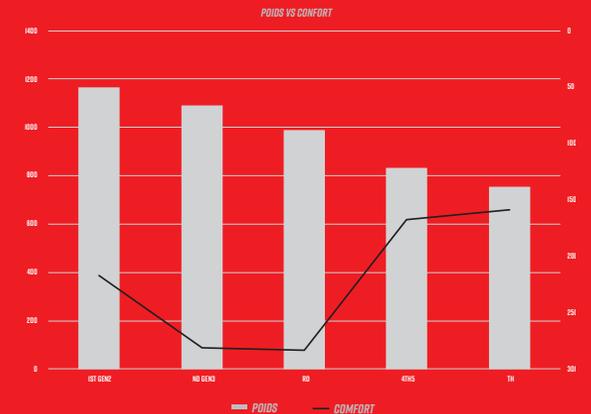
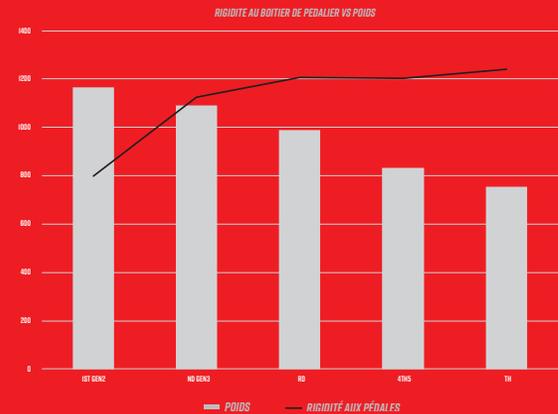
Gervais Rioux
Fondateur et directeur de l'innovation





NOS CRITÈRES DE PERFORMANCE VOS EXPLOITS PERSONNELS

Depuis 15 ans, nous testons et documentons les performances de nos cadres afin de pouvoir orienter nos efforts de recherche et développement et ainsi obtenir des résultats que vous pouvez ressentir dès le premier coup de pédale.



Nous avons rapidement compris quel était le niveau de rigidité nécessaire pour obtenir le juste équilibre entre un cadre vivant et une transmission optimale de la puissance. Le défi est alors devenu d'alléger le cadre au maximum pour créer le vélo de course par excellence.

Mais rigidité et poids ne sont pas tout, il y a une autre considération tout aussi importante : le confort. Dès la quatrième génération du Gallium Pro, l'optimisation de notre stratifié de carbone nous a permis d'affiner le choix et l'utilisation des matériaux afin d'atteindre un équilibre idéal convenant aux cyclistes les plus exigeants.



PODIUMS À L'APPUI

En 15 ans, le Gallium Pro a tout vu et tout gagné. Des circuits locaux aux titres nationaux, des classiques du printemps aux étapes du Tour de France, le Gallium Pro a été mené à la conquête d'innombrables podiums.



GAULINARD
ÉDITION LE ANNIVERSAIRE



ÉCONOME DE POIDS DE 160 G

Déjà léger selon les normes de l'industrie, nous avons réussi à rendre ce cadre pour freins à disque encore plus léger sans compromettre ses qualités de comportement et de maniabilité.

GÉOMÉTRIE AYANT FAIT SES PREUVES SUR LE WORLD TOUR

Un positionnement optimal, bonifié par notre système 3D, qui vous permet de faire corps avec votre vélo pour mieux prendre les virages et engranger les kilomètres.

ÉDITION LIMITÉE POUR 2020

Notre cadre de référence est offert en édition anniversaire disponible cette année seulement.

ARGON 18



GAZELLE
ÉDITION LE MANIFÈRE



NOUVELLE FOURCHE

Notre nouveau stratifié donne priorité à la maniabilité et à la réactivité, tout en nous permettant d'alléger la fourche via l'utilisation de thru axles 12mm de type DT Swiss. Un système de thru axle simple, robuste et efficace qui permet de réparer une crevaison sans difficulté et qui est adaptable à la plupart des bases d'entraînement.

PATTE DE DÉRAILLEUR ARRIÈRE DIRECT MOUNT

Changements de braquets en douceur, même à très haute vitesse, et compatibilité avec les normes de l'industrie les plus récentes.

DÉGAGEMENT DE PNEU DE 30 MM

Le confort sans compromis sur la vitesse.

ARGON 18



GALEUMME
ÉDITION LE ANNIVERSAIRE



UNE CÉLÉBRATION DE NOTRE HÉRITAGE

Chaque génération du Gallium Pro nous a menés à de nouveaux niveaux de performance. Nous avons donc pensé que cela valait la peine d'être souligné en nous inspirant d'éléments visuels du passé pour l'esthétique du nouveau cadre.

GALLIUM
ÉDITION 15TH ANNIVERSARY

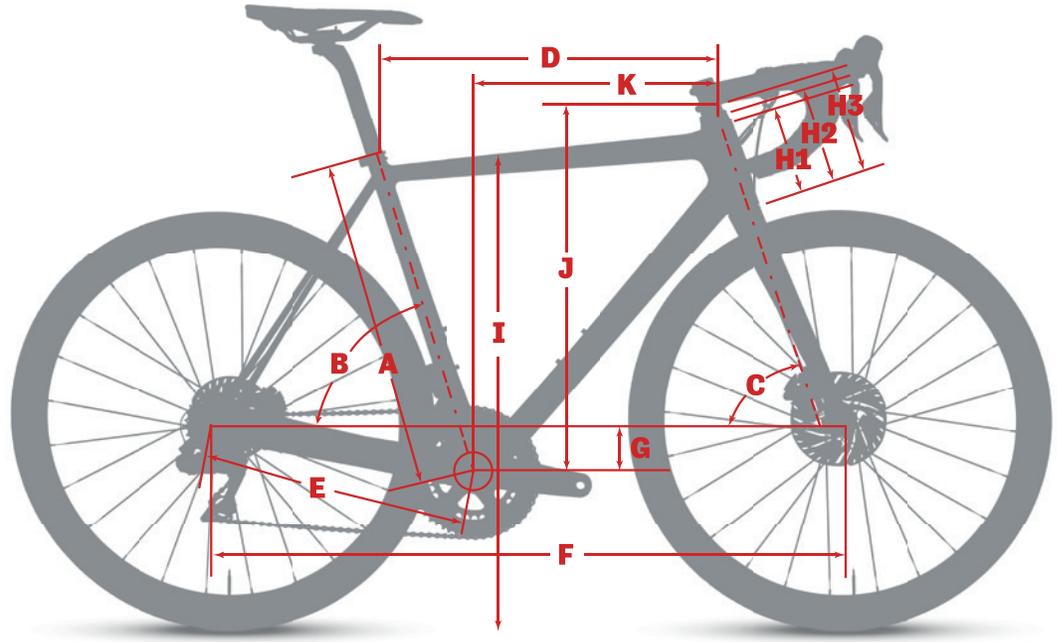


UNE CÉLÉBRATION DE NOTRE HÉRITAGE

Du tout premier Gallium, nous avons repris la signature de Gervais ainsi que le logo Argon 18 de l'époque. Ces clins d'œil à notre passé accompagnent un nouveau traitement graphique du logo, le tout sur fond dégradé noir perle.

ARGON 18





GÉOMÉTRIE

TAILLE CLASSIQUE		XXS 44-46	XS 47-50	S 51-53	M 54-56	L 57-59	XL 60-62	
A	HAUTEUR TUBE DE SELLE	CM	42,0	45,5	49,3	53,0	56,5	59,5
B	ANGLE TUBE DE SELLE	DEG	75,5	74,5	74,0	73,5	73,0	72,5
C	ANGLE DIRECTION	DEG	71,0	72,0	72,7	72,7	72,7	73,0
D	LONGUEUR TUBE SUPÉRIEUR*	CM	49,9	51,9	53,9	55,9	57,7	59,6
E	LONGUEUR BASES	CM	40,6	40,6	40,6	40,8	41,0	41,0
F	EMPATTEMENT	CM	96,1	96,4	97,2	99,0	100,5	101,6
G	HAUTEUR BOÎTIER DE PÉDALIER	CM	6,5	7,0	7,5	7,5	7,5	7,5
H1	HAUTEUR DOUILLE DE DIRECTION	CM	7,5	8,5	11,0	14,0	16,5	18,5
H2	(3D 15 MM)	CM	9,0	10,0	12,5	15,5	18,0	20,0
H3	(3D 25 MM)	CM	10,0	11,0	13,5	16,5	19,0	21,0
I	DÉGAGEMENT ENTREJAMBE†	CM	67,4	70,0	73,0	76,4	79,4	82,0

* MESURE HORIZONTALE
 † MESURÉ AVEC PNEUS 700 X 23C

FIT (STACK AND REACH)

J	STACK	CM	47,4	49,2	52,3	55,2	57,5	59,6
K	REACH	CM	37,4	38,2	38,9	39,5	40,1	40,8
J	(3D 15 MM)	CM	48,8	50,6	53,7	56,6	59,0	61,0
K	(3D 15 MM)	CM	36,9	37,7	38,4	39,1	39,6	40,4
J	(3D 25 MM)	CM	49,8	51,6	54,7	57,5	59,9	62,0
K	(3D 25 MM)	CM	36,6	37,4	38,1	38,8	39,3	40,1
	HAUTEUR DE SELLE MIN. †	CM	54,0	57,5	61,3	65,0	68,5	71,5
	HAUTEUR DE SELLE MAX. †	CM	74,0	77,5	81,3	85,0	88,5	91,5

† MESURÉE DU CENTRE DU BOÎTIER DE PÉDALIER AU SOMMET DE LA SELLE, LE LONG DU TUBE DE SELLE

OPTIONS D'ASSEMBLAGE AMÉRIQUE DU NORD

KIT 1 DURA ACE Di2 310A - DÉGRADÉ NOIR À GRIS

DÉRAILLEUR AVANT	Shimano Dura Ace Di2 R9150 Braze-On
DÉRAILLEUR ARRIÈRE	Shimano Dura Ace Di2 R9150
LEVIER FREIN/VITESSE	Shimano Dura Ace Di2 R9170
FREINS	Shimano Dura Ace R9170
ROTOR	Shimano RT900 FR: 160 mm RR: 140 mm
CÂBLES ET GAINES	Shimano/Jagwire
PÉDALIER	Shimano Dura Ace R9100 52/36

KIT 2 ULTEGRA Di2 310A - DÉGRADÉ NOIR À GRIS

DÉRAILLEUR AVANT	Shimano Ultegra Di2 R8050 Braze-On
DÉRAILLEUR ARRIÈRE	Shimano Ultegra Di2 R8050
LEVIER FREIN/VITESSE	Shimano Ultegra Di2 R8070
FREINS	Shimano Ultegra R8070
ROTOR	Shimano RT800 FR: 160 mm RR: 140 mm
CÂBLES ET GAINES	Shimano/Jagwire
PÉDALIER	Shimano Ultegra R8000 52/36

BOÎTIER DE PÉDALIER	Shimano BB Press Fit SM-BB92-41B
CHAÎNE	Shimano Dura Ace HG901-11
CASSETTE	Shimano Dura Ace R9100 11/28
JEU DE DIRECTION	FSA 37 + 3D 1" 1/2
POTENCE	FSA SL-K Alloy
GUIDON	FSA SL-K SCR Compact Carbon

BOÎTIER DE PÉDALIER	Shimano BB Press Fit SM-BB92-41B
CHAÎNE	Shimano Ultegra HG700
CASSETTE	Shimano Ultegra R8000 11/28
JEU DE DIRECTION	FSA 37 + 3D 1" 1/2
POTENCE	FSA SL-K Alloy
GUIDON	FSA SL-K SCR Compact Carbon

GUIDOLINE	Prologo Microtouch Black
SELLE	Prologo Zero II CPC (Nack)
TIGE DE SELLE	Argon 18 TDS-Race Carbon 27.2 mm
PNEUS	Mavic Yksion Pro UST 700 x 28C
THRU AXLE	A 18 (by DT Swiss) – OVER LOCK DIMENSION FR: 12 mm x 100 RR: 12 mm x 142
ROUES	Mavic Ksyrium Pro Carbon SL Disc UST

GUIDOLINE	Prologo Microtouch Black
SELLE	Prologo Zero II CPC (Nack)
TIGE DE SELLE	Argon 18 TDS-Race Carbon 27.2 mm
PNEUS	Mavic Yksion Pro UST 28 700 x 28C
THRU AXLE	A 18 (by DT Swiss) – OVER LOCK DIMENSION FR: 12 mm x 100 RR: 12 mm x 142
ROUES	Mavic Ksyrium Disc UST



