

*NOTRE QUÊTE PERPÉTUELLE
DE LA PERFECTION
SUR DEUX ROUES*

ARGON 18



Chaque cycliste a sa version de la perfection sur deux roues. Pour nous, elle débute évidemment par un stratifié de carbone performant conçu selon les règles de l'équilibre optimal entre poids, confort et rigidité. Viendront ensuite s'ajouter : sorties en groupe au tempo musclé avec montées à l'arraché, sections de routes cahoteuses menant à des panoramas exceptionnels, virages techniques en série sur des descentes interminables au terme de journées complètes passées à engranger les kilomètres.

C'est pour ça que nous avons conçu le Krypton Pro : un vélo sans compromis, stable à haute vitesse, réactif à souhait, toujours confortable, même après de longues journées en selle. Il se destine aux cyclistes qui veulent rouler, rouler et rouler encore. Ayant déjà fait ses preuves à Paris-Roubaix et prêt à répondre aux exigences de La Marmotte ou de L'Étape, le Krypton Pro pourrait fort bien devenir l'incarnation de la perfection sur deux roues.



A photograph of two cyclists riding on a paved road. The cyclist in the foreground is wearing a dark blue jersey and a white helmet. The cyclist in the background is wearing a white jersey and a white helmet. They are both wearing sunglasses and riding road bikes. The background is a dense line of green trees.

1. OPTIMISATION DU LAYUP

2. INTÉGRATION

3. AERODYNAMISME

870_G

CADRE MÉDIUM PEINT, SANS PETITES PIÈCES

OPTIMISATION DU LAYUP

ARGON 18



OPTIMISATION DU LAYUP

1

DÉFINITION DE STRUCTURE ET DU STRATIFIÉ

Dans le logiciel d'analyse structurelle (FEA), différentes formes de plis, différents matériaux composites et différentes orientations des fibres sont utilisés pour reproduire avec précision les caractéristiques du cadre en développement.

2

CONFIGURATION DES CAS DE CHARGE ET DES CRITÈRES DE PERFORMANCE

Nous reproduisons des cas de charge liés à la performance (rigidité, confort) et à la sécurité (fatigue, impact et essais de résistance statiques).

3

OPTIMISATION

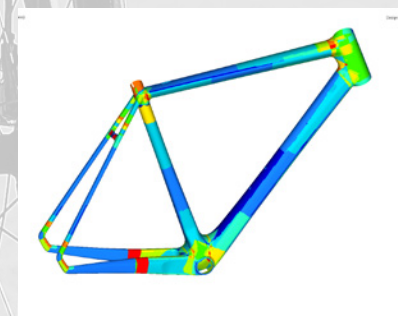
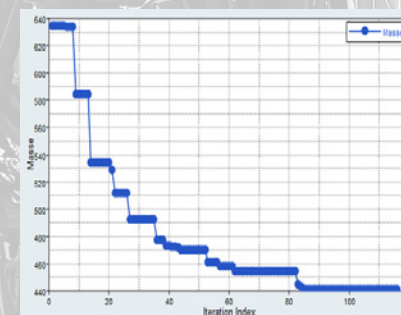
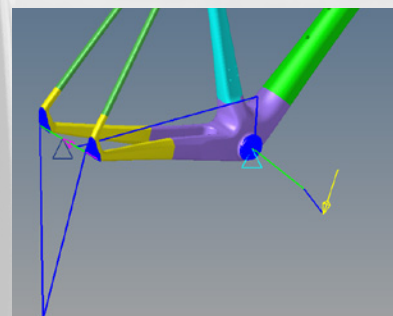
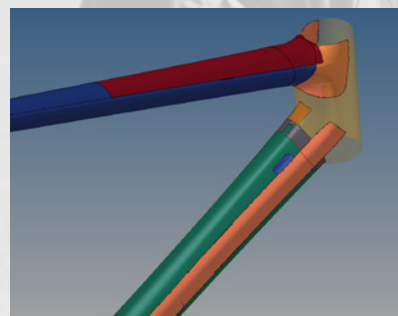
Des multiples itérations sont calculées pour déterminer le meilleur layup (forme des plis, orientation des fibres, qualité des fibres, quantité de chaque pli) capable de rencontrer les objectifs de performance tout en respectant les objectifs de poids.

4

VALIDATION

Le stratifié optimisé est ensuite soumis à d'autres tests de performance et de sécurité pour validation finale avant production.

LE BON MATÉRIAU
AU BON ENDROIT



A photograph of two cyclists riding on a paved road. The cyclist in the foreground is wearing a white jersey with black accents and a white helmet. The cyclist behind him is wearing a dark blue jersey and a white helmet. They are both wearing sunglasses and riding road bikes. The background shows a green landscape with trees and a clear sky.

1. OPTIMISATION DU LAYUP

2. INTÉGRATION

3. AÉRODYNAMISME

INTÉGRATION RÉFLÉCHIE

UNE INTÉGRATION DES CÂBLES FONCTIONNELLE ET EFFICACE

Le système de câblage intégré du Krypton Pro comprend une potence et une fourche développées spécifiquement pour ce vélo. Il permet un passage précis et une dissimulation complète des câbles tout en évitant les déplacements en boutique chaque fois qu'un ajustement est nécessaire.



ARGON 18



INTÉGRATION RÉFLÉCHIE

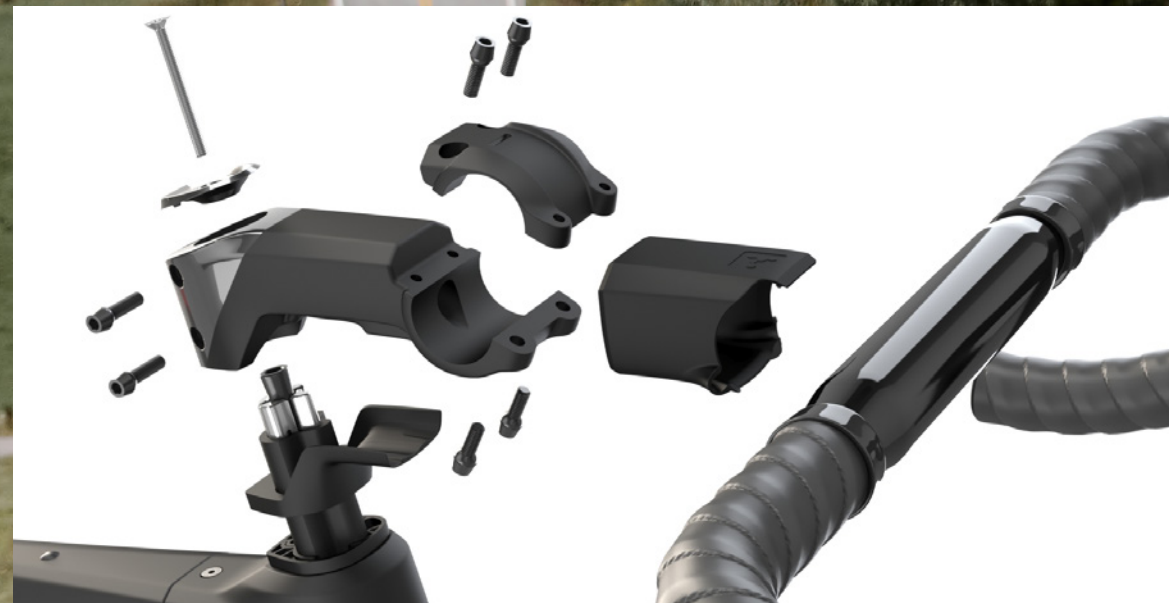
INTÉGRATION COMPLÈTE DES CÂBLES SANS MODIFICATION DU CADRE

Conception innovante de la colonne de direction de la fourche (brevet en instance) pour un routage parfait des câbles. Le système permet une plage de réglage de 2 cm de stack and reach sans avoir à purger les freins.

LONGUEURS DE POTENCES DISPONIBLES :

70 mm, 80 mm, 90 mm, 100 mm, 110 mm et 120 mm.

Notre système 3D+ permet trois options de positionnement, tout en augmentant la rigidité au tube de direction de 5% à 15 mm et de 11% à 30 mm, par rapport aux entretoises traditionnelles.



AVEC DOUILLE 15 MM DU SYSTÈME 3D+



AVEC DOUILLE 30 MM DU SYSTÈME 3D+ ET ENTRETOISES

ARGON 18



INTÉGRATION RÉFLÉCHIE

UNE INTÉGRATION ADAPTÉE AUX VOYAGES

Voyager avec un vélo peut s'avérer ardu, surtout lorsqu'il est équipé d'un système de câblage intégré. Ce n'est pas le cas avec le Krypton Pro. Nous avons veillé à ce que tout le cockpit puisse être démonté d'un seul morceau et fixé au cadre pour un rangement facile dans une boîte de voyage comme s'il s'agissait d'un cockpit régulier.



INTÉGRATION RÉFLÉCHIE

CONSOLE MODULAIRE

GROUPES ÉLECTRONIQUES*

Le Krypton Pro a été optimisé pour être assemblé avec les groupes électroniques (Di2, AXS, EPS, WE).

GROUPES MÉCANIQUES*

Le cadre est également compatible avec les groupes mécaniques grâce à notre console modulaire.

* Quel que soit le type d'assemblage choisi, toutes les petites pièces nécessaires sont fournies avec la console modulaire..

Di2

SANS FIL

A photograph of two cyclists riding on a paved path. The cyclist on the left is a woman wearing a white short-sleeved jersey with black stripes, black shorts with 'SPN' on the side, white socks, and a white helmet. The cyclist on the right is a man wearing a dark blue and black patterned jersey, black shorts, white socks, and a white helmet. Both are wearing sunglasses and are in a crouched aerodynamic position. The background shows a green lawn, trees, and a body of water under a clear sky.

1. OPTIMISATION DU LAYUP

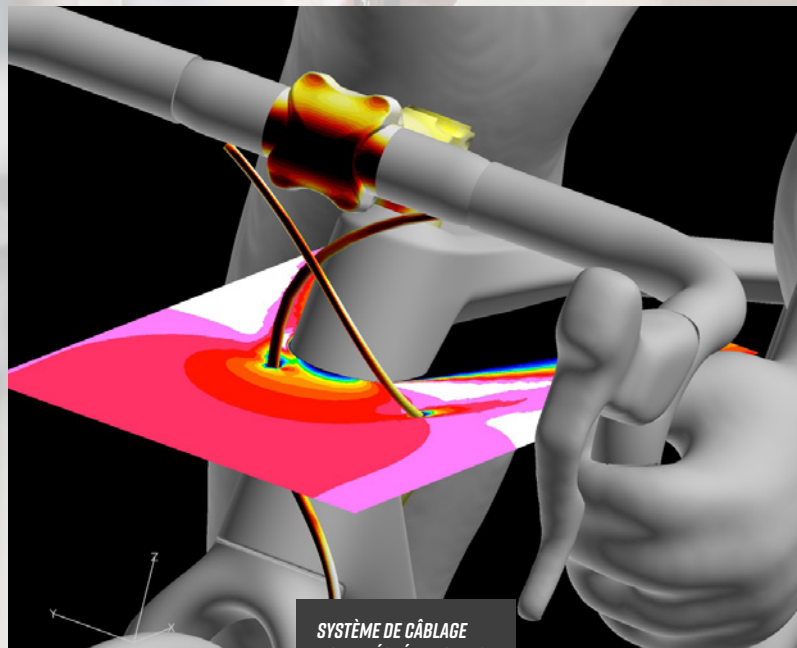
2. INTÉGRATION

3. AÉRODYNAMISME

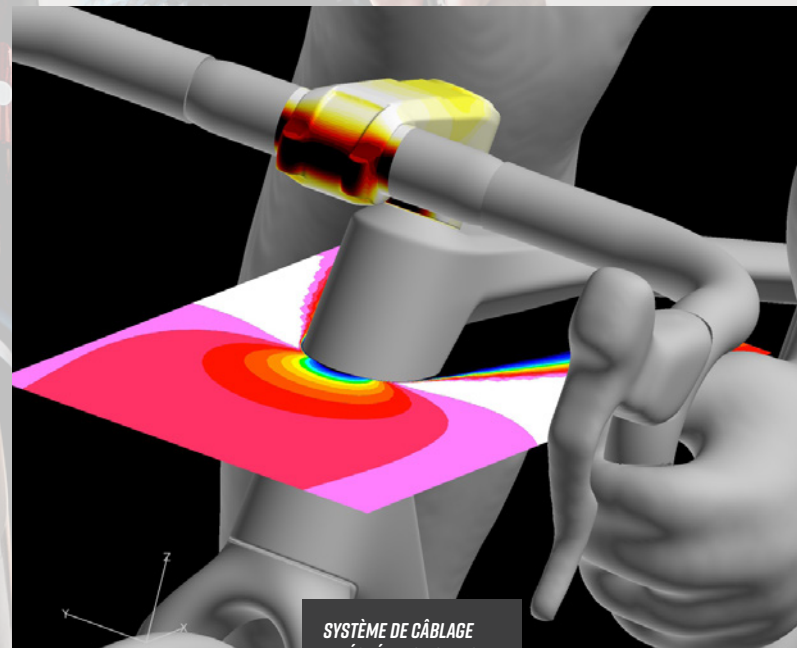
AÉRODYNAMISME

POUR FAIRE FI DES KILOMÈTRES

Sous tous ses aspects, le Krypton Pro devait atteindre ou surpasser les critères de performance que nous lui avons attribués au départ, y compris pour l'aérodynamisme. À ce chapitre, le système de câblage intégré spécialement conçu pour le Krypton Pro offre une économie de 2,5 w à 300 W.



SYSTÈME DE CÂBLAGE
NON INTÉGRÉ ET POTENCE
TRADITIONNELLE



SYSTÈME DE CÂBLAGE
INTÉGRÉ AVEC POTENCE
SPÉCIFIQUE

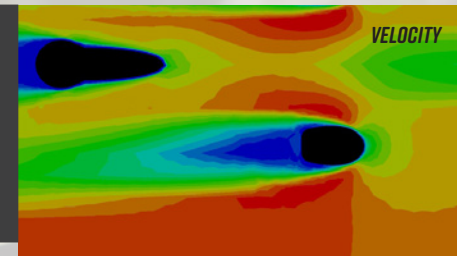
AÉRODYNAMISME

NOUS AVONS CONÇU LE KRYPTON PRO POUR QU'IL SOIT CONFORTABLE SANS SACRIFIER SES PERFORMANCES AÉRODYNAMIQUES.

la performance aérodynamique d'un vélo de course, aide le cycliste à gagner du temps et de l'énergie sur de longues distances - c'est tout aussi important sur un vélo d'endurance pour atteindre le sommet de la dernière ascension avec toute la puissance nécessaire. Nos années d'expérience dans la conception de vélos de course, de triathlon et de piste ont été mises à profit pour optimiser les caractéristiques aérodynamiques du Krypton Pro.

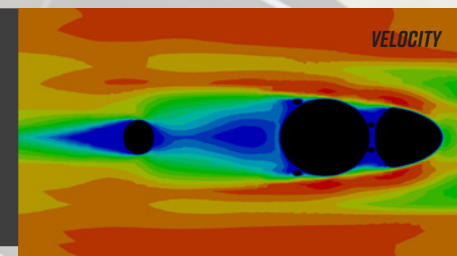
FOURCHE

La fourche a été conçue sur un profil aérodynamique tronqué optimisant ainsi l'écoulement d'air sur l'avant du vélo. Ce design est en parfaite concordance avec notre concept *Topological Compliance System* (TCS).



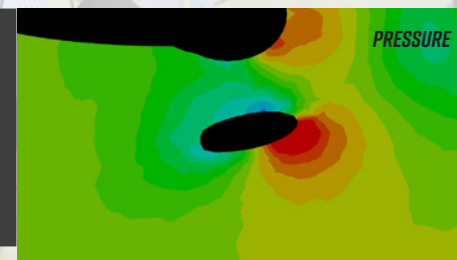
TUBE DIAGONAL

Le design du tube diagonal s'est articulé à partir d'un profil aérodynamique rappelant le nez d'un aileron. La forme du tube a été affinée pour qu'il reste aérodynamique sur toute sa longueur.



HAUBANS

Le design des haubans du Krypton Pro s'est fait à partir de profils AHF (Asymmetric Hybrid Airfoil). Ce design génère un système de basse pression du côté intérieur du hauban qui agit en contrepartie aux turbulences causées par la rotation de la roue.



**UN LOOK QUI LUI
VA À LA PERFECTION**

Le Krypton Pro est livré en noir
Frozen Black avec cosmétiques
lustrés sur fond mat.



GÉOMETRIE & FOURCHE ENDURANCE ARGON 18



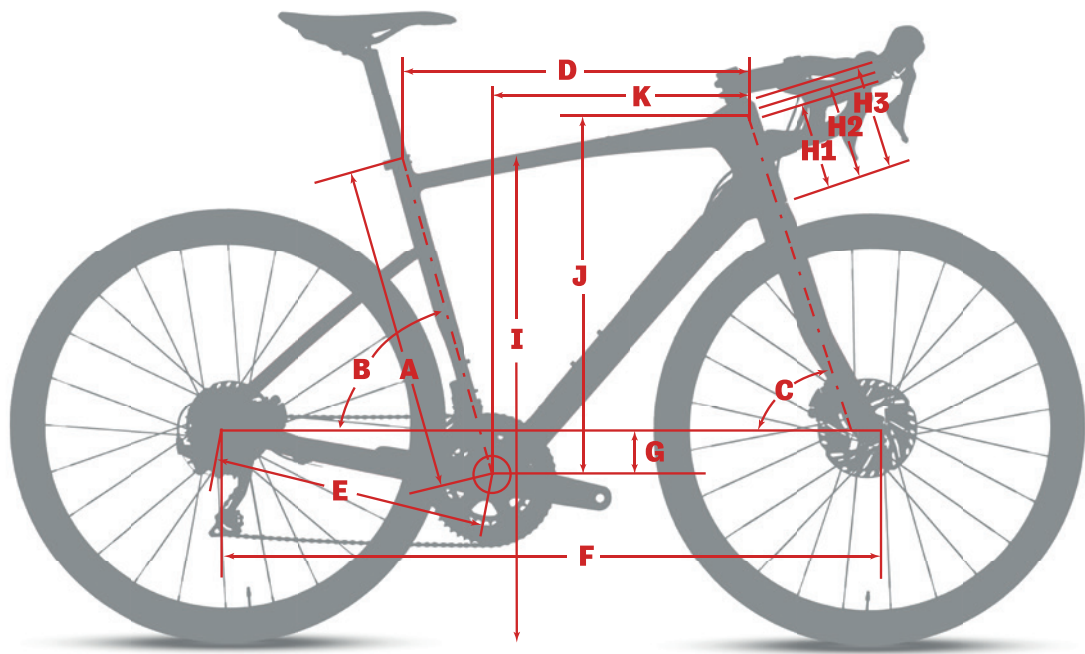
T.C.S. - TOPOLOGICAL COMPLIANCE SYSTEM



SYSTÈME 3D+ POUR DES LIGNES HARMONIEUSES

ARGON 18





GÉOMETRIE

TAILLE CLASSIQUE		XXS 44-46	XS 47-50	S 51-53	M 54-56	L 57-59	XL 60-62
A	HAUTEUR TUBE DE SELLE	CM	42,0	45,0	48,5	52,0	59,0
B	ANGLE TUBE DE SELLE	DEG	75,5	74,9	74,3	73,7	72,5
C	ANGLE DIRECTION	DEG	70,3	71,3	72,0	72,0	72,5
D	LONGUEUR TUBE SUPÉRIEUR *	CM	49,6	51,6	53,7	55,8	60,4
E	LONGUEUR BASES	CM	41,7	41,7	42,0	42,0	42,0
F	EMPATTEMENT	CM	98,1	98,9	99,7	101,3	104,3
G	HAUTEUR BOÎTIER DE PÉDALIER	CM	8,0	8,0	7,8	7,5	7,5
H1	HAUTEUR DOUILLE DE DIRECTION	CM	9,1	10,8	12,7	14,9	19,6
H2	(30+ 15 MM)	CM	10,6	12,3	14,2	16,4	21,1
H3	(30+ 30 MM)	CM	12,1	13,8	15,7	17,9	20,4
I	DÉGAGEMENT ENTREJAMBE †	CM	67,3	70,0	73,4	76,4	82,7

* MESURE HORIZONTALE

† MESURÉ AVEC PNEUS 700 X 28C

POSITIONNEMENT (STACK ET REACH)

J	STACK	CM	51,9	53,9	55,9	58,0	60,1	62,4
K	REACH	CM	35,9	36,9	37,9	38,8	39,7	40,7
J	(30+ 15 MM)	CM	53,3	55,3	57,3	59,4	61,5	63,9
K	(30+ 15 MM)	CM	35,3	36,4	37,4	38,3	39,2	40,2
J	(30+ 30 MM)	CM	54,7	56,7	58,8	60,8	62,9	65,3
K	(30+ 30 MM)	CM	34,8	35,9	37,0	37,9	38,8	39,8
	HAUTEUR DE SELLE MIN. †	CM	52,0	55,0	58,5	62,0	65,5	69,0
	HAUTEUR DE SELLE MAX. †	CM	74,0	77,0	80,5	84,0	87,5	91,0

† MESURÉE DU CENTRE DU BOÎTIER DE PÉDALIER AU SOMMET DE LA SELLE, LE LONG DU TUBE DE SELLE

OPTIONS D'ASSEMBLAGE AMÉRIQUE DU NORD

KIT 2 ULTEGRA Di2 302A - NOIR GIVRÉ

DÉRAILLEUR AVANT	Shimano Ultegra Di2 R8050 Braze-On
DÉRAILLEUR ARRIÈRE	Shimano Ultegra Di2 R8050
LEVIERES FREIN/VITESSE	Shimano Ultegra R8070
FREINS	Shimano Ultegra R8070
ROTOR	Shimano RT800 FR: 160mm RR: 140mm
CÂBLES ET GAINES	Shimano
PÉDALIER	Shimano Ultegra R8000 50/34

BOÎTIER DE PÉDALIER	Shimano BB Press Fit SM-BB72-41B
CHAÎNE	Shimano Ultegra HG700
CASSETTE	Shimano Ultegra R8000 11/28
JEU DE DIRECTION	FSA 30 + 3D 1" 1/2
POTENCE	Argon 18 IST Carbon
GUIDON	FSA SL-K SCR Compact Carbon

GUIDOLINE	Prologo Microtouch Black
SELLE	Prologo Zero II CPC (Nack)
TIGE DE SELLE	Argon 18 TDS-Race C Light 27.2mm
PNEUS	Challenge Paris Roubaix Race 700x27
THRU AXLE	A 18 (by DT Swiss) – OVER LOCK DIMENSION FR: 12mmx100 RR: 12mmx142
ROUES	HED Vanquish GP V4 tubeless



ARGON 18



GAMME KRYPTON 2020



GF



GF



CS

**GÉOMETRIE
ENDURANCE**

**JUSQU'À 32 MM DE
DÉGAGEMENT DE
PNEU (28 MM AVEC
GARDE-BOUE)**

**TOPOLOGICAL
COMPLIANCE
SYSTEM - T.C.S.**

**ENSEMBLE
CADRE ET FOURCHE
AU PROFIL
AÉRODYNAMIQUE**

**SYSTÈME
DE CÂBLAGE
MODULAIRE**

**FREINS À DISQUE
FLAT MOUNT POUR
DISQUES 140 OU
160 MM**

**PROTECTEUR DE
CADRE INTÉGRÉE À
LA BASE DU CÔTÉ
PÉDALIER**

**THRU-AXLE 12 MM
DE TYPE DT-SWISS**

**SUPPORT DE
DÉRAILLEUR
ARRIÈRE DIRECT
MOUNT - GF & PRO**

SYSTÈME 3D+

**FOURCHE
SPÉCIFIQUE
ENDURANCE**

ARGON 18





ARGON 18

