



NOUVELLE
COULEUR

PRÊT À VOUS METTRE SÉRIEUSEMENT AU TRIATHLON ? LANCEZ-VOUS DANS LA COURSE AVEC LE E-117 TRI, UN VÉLO D'ENTRÉE DE GAMME PARFAIT POUR CEUX QUI COMMENCENT À S'ENTRAÎNER POUR PARTICIPER À UN PREMIER DEMI-IRONMAN^{MC}. ALLEZ-Y, FONCEZ ! REPOUSSEZ VOS LIMITES ET GAGNEZ EN PUISSANCE ET EN RAPIDITÉ.

PERFORMANCE

LA VITESSE AFFICHE SES COULEURS

Si la vitesse est le mot d'ordre, jumelez-la aux nouvelles couleurs du E-117 Tri et vous découvrirez un vélo gagnant sur toute la ligne. En plus d'être beau à regarder, le E-117 Tri a tout pour transformer l'adepte zdu triathlon en un véritable accro.

UN VÉLO POUR LE FERVENT TRIATHLÈTE QUI SE DONNE À FOND

Rapide et confortable, ce vélo de triathlon est conçu pour les athlètes aguerris ou débutants de tout âge. Le E-117 Tri propose un aérodynamisme éprouvé et une géométrie dédiée au triathlon pour vous aider à relever chaque défi et à franchir tous les obstacles qui pourraient se dresser sur votre route.

Un vélo remarquable à votre service, quel que soit votre niveau. Votre fidèle partenaire de course, toujours partant pour une compétition.

TRAITS CARACTÉRISTIQUES

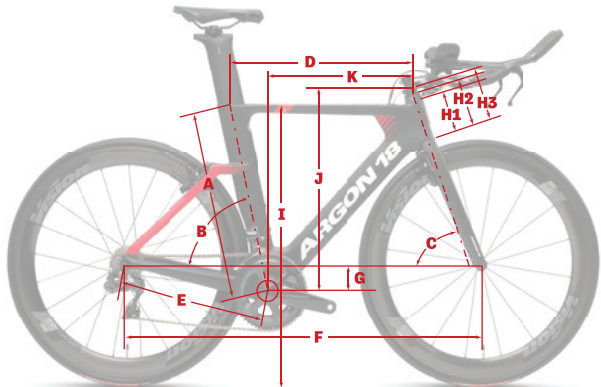
- CADRE, FOURCHE ET TIGE DE SELLE AÉRODYNAMIQUES**
Aussi aéro que le E-118 Next dans les conditions de vent réelles (angles d'embardee de 5° à 20°)
- CERTIFICATION UCI**
Pour toutes les épreuve sanctionnées par l'Union cycliste internationale
- STRATIFIÉ EN CARBONE PERFORMANCE**
un (alliage) de légèreté et de rigidité optimal
- SYSTÈME 3D AJUSTÉ À LA PRESSE**
Permet de créer 3 longueurs de tube de direction pour les cadres de chaque taille, sans compromis de rigidité (augmentation de la rigidité frontale de +5 % à 15 mm, et +11 % à 25 mm par rapport aux espaceurs standards)
- SYSTÈME DE FREINAGE AÉRODYNAMIQUE ÉPROUVÉ**
Minimise la zone d'impact frontal et diminue la traînée à l'arrière
- FREIN AVANT DISSIMULÉ**
très léger et facile à ajuster
- PATTE DE DÉRAILLEUR ARRIÈRE CONVENTIONNELLE**
simplifie les changements de roues et les réparations de crevaillon
- BIEN ADAPTÉ AUX VOYAGES**
Quincaillerie simple, cockpit et roues facilement amovibles pour faciliter la mise en boîte
- GÉOMÉTRIE SPÉCIFIQUE À CHACUNE DES TAILLES**
Positionnement ergonomique optimal pour chaque grandeur de cadre
- OPTIMAL BALANCE**
Une combinaison gagnante de puissance, de légèreté et de rigidité respectant la morphologie de chaque cycliste



BLEU MAT



NOIR MAT



GÉOMETRIE

TAILLE CLASSIQUE		XXS 44-46	XS 47-50	S 51-53	M 54-56	L 57-59	XL 60-62
A	Longueur tube de selle	cm	46,0	50,0	51,5	54,5	57,0
B	Angle tube de selle	deg	78,0	78,0	78,0	78,0	78,0
C	Angle direction	deg	72,0	72,0	72,0	72,0	72,0
D	Longueur tube supérieur*	cm	49,2	50,4	51,7	52,8	54,5
E	Longueur bases	cm	40,5	40,5	40,5	40,5	40,5
F	Empattement	cm	96,3	97,7	99,2	100,5	102,6
G	Hauteur boîtier de pédalier	cm	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5
H1	Hauteur douille de direction	cm	8,4	9,4	11,0	13,8	16,5
H2	(3D 15 mm)	cm	9,9	10,9	12,5	15,3	18,0
H3	(3D 25 mm)	cm	10,9	11,9	13,5	16,3	19,0
I	Dégagement entrejambe†	cm	72,1	75,4	76,9	79,8	82,3

* Mesure horizontale † Mesuré avec pneus 700 x 23c

POSITIONNEMENT (STACK ET REACH)

J	Stack	cm	49,0	50,0	51,5	54,2	56,8
K	Reach	cm	38,5	39,5	40,5	41,0	42,2
J	(3D 15 mm)	cm	50,5	51,5	53,0	55,7	58,2
K	(3D 15 mm)	cm	38,0	39,0	40,0	40,5	41,7
J	(3D 25 mm)	cm	51,4	52,4	53,9	56,6	59,2
K	(3D 25 mm)	cm	37,7	38,7	39,7	40,2	41,4
	Hauteur selle min.†	cm	58,5	62,5	64,0	67,0	69,5
	Hauteur selle max.†	cm	78,0	82,0	83,5	86,5	89,0

† Mesurée du centre du boîtier de pédalier au sommet de la selle, le long du tube de selle

CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE CADRE/FOURCHE

AÉRO	-	+
CONFORT	-	+
RIGIDITÉ/ RÉACTIVITÉ	-	+
LÉGÈRETÉ	-	+

Poids cadre : 1405 g* Taille pneu max : 25 mm Standard BB : BB86
Poids fourche : 398 g Taille jante max : 27 mm
* Cadre medium peint, sans petites pièces de quincaillerie

Les spécification d'assemblage présentées dans ce catalogue peuvent varier de celles offertes en magasin.

