






E-119 TRI

-  Noir lustré + Rouge lustré
-  Stratifié de carbone 7004 HM
-  Fourche en carbone E119
-  Tige de selle en carbone ASP-7550
-  Guidon en carbone AHB7600



CONÇUS ET
ÉLABORÉS

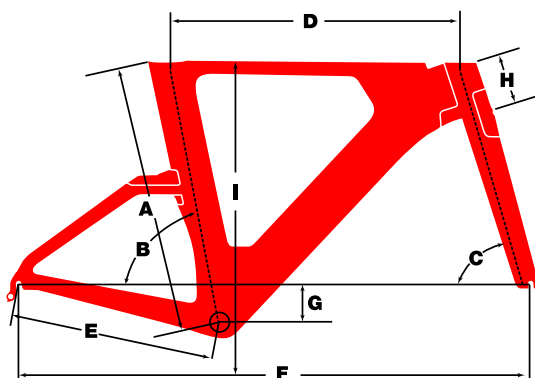
AU CANADA



ARGON 18

Collection 2017

E-119 TRI



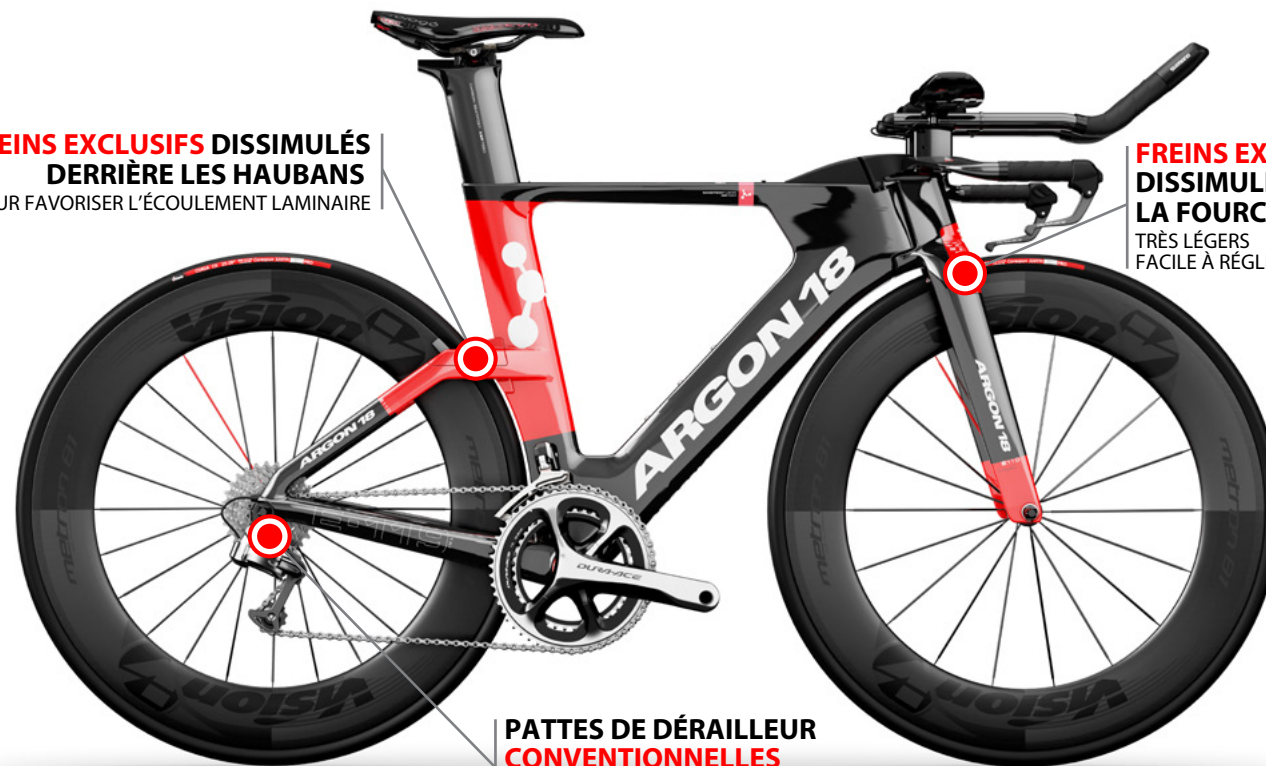
GÉOMÉTRIE

SIZE CLASSIC		XS* 47-50	S 51-53	M 54-56	L 57-60
A	cm	45.5	50.2	51.6	54.2
B	deg	78	78	78	78
C	deg	72	72	72	72
D	cm	49.1	50.3	51.7	52.7
E	cm	40.5	40.5	40.5	40.5
F	cm	96.5	97.8	99.3	100.6
G	cm	7.5	7.5	7.5	7.5
H	cm	6.0	7.0	8.6	11.2
I	cm	71.5	75.4	76.8	79.3

* Tube supérieur incliné

FREINS EXCLUSIFS DISSIMULÉS DERRIÈRE LES HAUBANS
POUR FAVORISER L'ÉCOULEMENT LAMINAIRE

FREINS EXCLUSIFS DISSIMULÉS DANS LA FOURCHE
TRÈS LÉGERS
FACILE À RÉGLER



PATTES DE DÉRAILLEUR CONVENTIONNELLES
FACILITENT LE CHANGEMENT DES ROUES ET DES PNEUS



CONÇU, TESTÉ ET OPTIMISÉ POUR ÊTRE À SON MEILLEUR DANS LES CONDITIONS DE VENT RÉELLES

L'UN DES VÉLOS DE TRIATHLON LES PLUS RAPIDE AU MONDE (À DES ANGLES D'EMBARDEE DE 5° À 20°)



NETTE AMÉLIORATION AÉRODYNAMIQUE

REPOSANT SUR LES MÊMES ESSAIS CFD DE NIVEAU SUPÉRIEUR QUE LE E-119 TRI+, L'ULTIME VÉLO DE TRIATHLON



GÉOMÉTRIE PROPRE AU TRIATHLON, TUBE DE SELLE À 78° ET POSITIONNEMENT DE SELLE AJUSTABLE (+28 MM À -28 MM)

UN POSITIONNEMENT OPTIMAL POUR LES ATHLÈTES DE TOUS NIVEAUX



STRATIFIÉ DE CARBONE OPTIMAL

CONÇU POUR LA HAUTE PERFORMANCE ET UN POIDS PLUS LÉGER



GÉOMÉTRIE SPÉCIFIQUE À CHAQUE TAILLE

POSITIONNEMENT ERGONOMIQUE OPTIMAL POUR CHAQUE GRANDEUR DE CADRE



FACILITÉ DE TRANSPORT

QUINCAILLERIE SIMPLE, COCKPIT ET ROUES FACILEMENT AMOVIBLES



OPTIMAL BALANCE

UNE MACHINE AÉRODYNAMIQUE LIVRANT UNE SOLIDE PERFORMANCE, TOUT EN CONTRÔLE

Pour plus de renseignements au sujet du E-119 Tri, visitez notre site Web au argon18bike.com.