





# E-117 TRI

-  Bleu Lustré
-  Stratifié de carbone HM5004
-  Fourche en carbone E117
-  Tige de selle en carbone ASP-7050



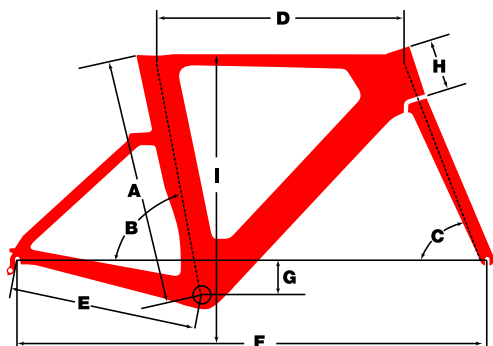
CONÇUS ET  
ÉLABORÉS  
  
AU CANADA



**ARGON 18**

COLLECTION 2018

# E-117 TRI



## GÉOMÉTRIE

GRANDEUR CLASSIQUE	XS* 47-50	S 51-53	M 54-56	L 57-60	XL 60-62
A	cm 46.1	50.0	51.5	54.7	59.0
B	deg 78.0	78.0	78.0	78.0	78.0
C	deg 72.0	72.0	72.0	72.0	72.0
D	cm 48.9	50.1	51.4	52.5	54.5
E	cm 40.5	40.5	40.5	40.5	40.5
F	cm 96.3	97.6	99.1	100.4	102.6
G	cm 7.5	7.5	7.5	7.5	7.5
H	cm 8.4	9.5	11.1	13.9	16.5
I	cm 72.0	75.2	76.7	79.7	80.8

\* Tube supérieur incliné

## SYSTÈME 3D AJUSTÉ À LA PRESSE

PERMET DE CRÉER 3 LONGUEURS DE TUBE DE DIRECTION POUR LES CADRES DE CHAQUE TAILLE, SANS COMPROMETTRE LA RIGIDITÉ / AUGMENTATION DE LA RIGIDITÉ FRONTALE DE +5 % À 15 MM, ET +11 % À 25 MM PAR RAPPORT AUX ESPACEURS STANDARDS



**SYSTÈME DE FREINAGE AÉRODYNAMIQUE ÉPROUVÉ**  
DIMINUE LA TRAÎNÉE

**SYSTÈME DE FREINAGE AÉRODYNAMIQUE ÉPROUVÉ**  
MINIMISE LA ZONE D'IMPACT FRONTAL



**CADRE, FOURCHE ET TIGE DE SELLE AÉRODYNAMIQUES**  
AUSSI AÉRO QUE LE E-118 NEXT DANS LES CONDITIONS DE VENT RÉELLES (ANGLES D'EMBARDÉE DE 5° À 20°)



**STRATIFIÉ DE CARBONE HAUTE PERFORMANCE**  
UN ALLIAGE DE LÉGÈRETÉ ET DE RIGIDITÉ OPTIMAL



**CERTIFICATION UCI**  
POUR TOUTES LES ÉPREUVE DE L'UNION CYCLISTE INTERNATIONALE



**FACILITÉ DE TRANSPORT**  
QUINCAILLERIE SIMPLE, COCKPIT ET ROUES FACILEMENT AMOVIBLES



**GÉOMÉTRIE SPÉCIFIQUE À CHAQUE TAILLE**  
POSITIONNEMENT ERGONOMIQUE OPTIMAL POUR CHAQUE GRANDEUR DE CADRE



**OPTIMAL BALANCE**  
AÉRODYNAMISME HORS PAIR, CONFORT ACCRU, LÉGÈRETÉ ET RIGIDITÉ, DANS UNE FORMULE TOTALEMENT INTÉGRÉE

Pour plus de renseignements au sujet du E-117 Tri, visitez notre site Web au [argon18bike.com](http://argon18bike.com).