



IL A L'ÉTOFFE DES LÉGENDES ET NE DONNE PAS SA PLACE EN CONTRE-LA-MONTRE INDIVIDUEL OU PAR ÉQUIPES. EN FAIT, IL A ÉTÉ CRÉÉ EXPRESSÉMENT POUR LES GAGNER. HAUTEMENT RAFFINÉ. INTELLIGEMMENT CONÇU. RIEN N'A ÉTÉ LAISSÉ AU HASARD. C'EST LE VÉLO DE CHOIX DE L'ÉQUIPE ASTANA PRO TEAM POUR LES CONTRE-LA-MONTRE. AVEC LE E-118 NEXT, LA BARRE EST HAUTE. TRÈS HAUTE.

PROPERFORMANCE

TOUT EST DANS LE NOM

Vous savez ce prochain niveau, celui que peu de cyclistes réussissent à atteindre ? Le E-118 Next pourrait vous y mener. Dans un contre-la-montre, chaque détail compte et votre vélo joue un rôle primordial. Fleuron de notre gamme de contre-la-montre, ce modèle a été conçu spécialement pour pulvériser les secondes. Une arme fatale qui, une fois en de bonnes mains, pourrait bien anéantir les concurrents qui se trouvent sur son passage.



NOIR MAT / ROUGE LUSTRÉ

TRAITS CARACTÉRISTIQUES

• FLEURON DE NOTRE GAMME DE CONTRE-LA-MONTRE

Le vélo de prédilection des spécialistes de la discipline

• GÉOMÉTRIE SPÉCIFIQUE À CHACUNE DES TAILLES

Positionnement ergonomique optimal pour chaque grandeur de cadre

• COCKPIT INTÉGRÉ ONENESS 3.0 EXCLUSIF À ARGON 18

Permet un meilleur ajustement du jeu de direction et plus de trente configurations possible pour une position aérodynamique optimale

• GUIDON EN CARBONE RÉVERSIBLE (250 G)

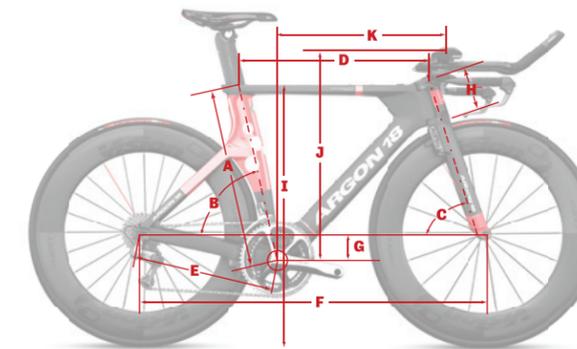
10cm de plage d'ajustement des appuie-bras pour un positionnement parfait

• PATTE DE DÉRAILLEUR ARRIÈRE CONVENTIONNELLE

simplifie les changements de roues et les réparations de crevaillon

• OPTIMAL BALANCE

Une combinaison gagnante de puissance, de légèreté et de rigidité respectant la morphologie de chaque cycliste



GÉOMETRIE

TAILLE CLASSIQUE		XXS 44-46	XS 47-50	S 51-53	M 54-56	L 57-59	XL 60-62
A	Longueur tube de selle	cm	46,5	51,0	52,6	55,3	
B	Angle tube de selle	deg	76,0	76,0	76,0	76,0	
C	Angle direction	deg	72,5	72,5	72,5	72,5	
D	Longueur tube supérieur*	cm	52,1	53,5	54,8	56,0	
E	Longueur bases	cm	39,5	39,5	39,5	39,5	
F	Empattement	cm	96,3	97,0	99,4	99,8	
G	Hauteur boîtier de pédalier	cm	7,5	7,5	7,5	7,5	
H	Hauteur douille de direction	cm	5,7	6,7	8,6	11,0	
I	Dégagement entrejambe†	cm	71,8	75,4	77,0	79,5	

\* Mesure horizontale † Mesuré avec pneus 700 x 23c

FIT (STACK AND REACH)

J*	Stack min.	cm	54,8	55,7	57,5	59,8
	Stack max.	cm	64,8	65,7	67,5	69,8
K*	Reach min.	cm	44,6	45,8	46,6	47,3
	Reach max.	cm	50,7	51,9	52,7	53,3
	Hauteur selle min.†	cm	58,0	62,5	64,1	66,8
	Hauteur selle max.†	cm	78,5	83,0	84,6	87,3

\* Stack et Reach mesurés au centre des coussinets appuis-coudes

† Mesurée du centre du boîtier de pédalier au sommet de la selle, le long du tube de selle

CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE CADRE/FOURCHE

AÉRO	-	+
CONFORT	-	+
RIGIDITÉ/ RÉACTIVITÉ	-	+
LÉGÈRETÉ	-	+

Poids cadre : 1440 g\* Taille pneu max : 23 mm Standard BB : BB86  
Poids fourche : 515 g\*\* Taille jante max : 25 mm

\* Cadre medium peint, sans petites pièces de quincaillerie  
\*\* Potence pour cockpit intégré et colonne de direction sont incluses avec la fourche

Les spécifications d'assemblage présentées dans ce catalogue peuvent varier de celles offertes en magasin.

