

ELECTRON C



SOYEZ DOMINANT SUR LA PISTE AVEC L'ELECTRON C. LA MEILLEURE OPTION POSSIBLE EN MATIÈRE DE PERFORMANCE, TOUT JUSTE APRÈS L'ELECTRON PRO. ENVIE DE RELEVER VOTRE NIVEAU D'UN GRAN ? FAITES-LE AVEC L'ELECTRON C, UNE VÉRITABLE MACHINE DE COURSE, QUI A INSPIRÉ ET GUIDÉ LA CONCEPTION DE L'ELECTRON PRO.

HAUTE PERFORMANCE

UN VÉLO DE PISTE UNIQUE EN SON GENRE

L'Electron C : un engin léger, rapide et prêt à gagner. Un vélo conçu pour satisfaire et surpasser les attentes des cyclistes de piste les plus exigeants, qu'ils soient engagés dans une course à l'américaine, une poursuite ou une course aux points. Le cadre et la fourche en carbone sont les bases de ce vélo explosif, capable de vous faire atteindre des vitesses folles dès le premier tour de piste.

LE DERNIER MOT

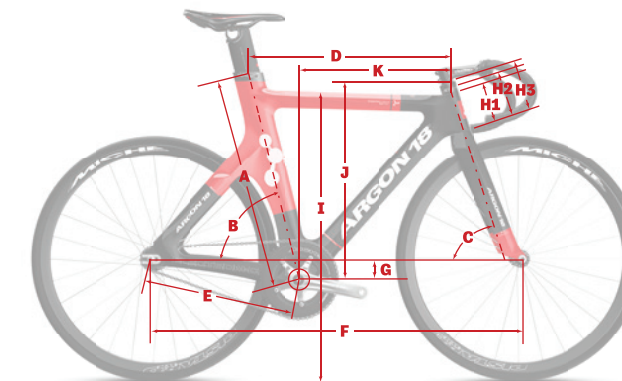
« Avec sa vitesse explosive et ses capacités de performance extrême, ce vélo de piste élégant en carbone est fait pour le vélodrome; il est synonyme de succès. »
— WRENCHSCIENCE

TRAITÉS CARACTÉRISTIQUES

- AÉRODYNAMISME ÉPROUVÉ**
Inspiré du design du fameux E-114, lauréat d'un Eurobike Design Award 2008
- CADRE ET FOURCHE INTÉGRÉS EN CARBONE**
Maximise la rigidité latérale et globale
- STRATIFIÉ EN CARBONE OPTIMAL**
Conçu pour la haute performance et un poids plus léger
- SYSTÈME 3D AJUSTÉ À LA PRESSE**
Permet de créer 3 longueurs de tube de direction pour les cadres de chaque taille, sans compromis de rigidité (augmentation de la rigidité frontale de +5 % à 15 mm, et +11 % à 25 mm par rapport aux espaceurs standards)
- TIGE DE SELLE ASP-4500 EN CARBONE**
Dispose d'un mécanisme réversible autorisant un recul de selle de 15 mm et de 20 mm
- GÉOMÉTRIE SPÉCIFIQUE À CHACUNE DES TAILLES**
Positionnement ergonomique optimal pour chaque grandeur de cadre
- OPTIMAL BALANCE**
Un vélo explosif, léger, capable d'atteindre de grandes vitesses, mais aussi maniable et ajustable



NOIR MAT / ROUGE LUSTRÉ



GÉOMETRIE

TAILLE CLASSIQUE		XXS 44-46	XS 47-50	S 51-53	M 54-56	L 57-59	XL 60-62
A Longueur tube de selle	cm		49,0	55,1	58,1	61,0	
B Angle tube de selle	deg		76,0	76,0	76,0	76,0	
C Angle direction	deg		72,5	72,5	72,5	72,5	
D Longueur tube supérieur*	cm		52,1	53,4	54,6	56,0	
E Longueur bases	cm		39,0	39,0	39,0	39,0	
F Empattement	cm		96,6	98,1	99,4	100,9	
G Hauteur boîtier de pédalier	cm		5,5	5,5	5,5	5,5	
H1 Hauteur douille de direction	cm		8,6	9,4	11,4	13,9	
H2 (3D 15 mm)	cm		10,1	10,9	12,9	15,4	
H3 (3D 25 mm)	cm		11,1	11,9	13,9	16,4	
I Déplacement entrejambe†	cm		75,8	80,5	83,1	85,7	

* Mesure horizontale † Mesuré avec pneus 700 x 22c

POSITIONNEMENT (STACK ET REACH)

J Stack	cm	49,0	49,6	51,5	53,9
K Reach	cm	39,9	41,1	41,8	42,5
J (3D 15 mm)	cm	50,4	51,0	52,9	55,3
K (3D 15 mm)	cm	39,4	40,6	41,3	42,0
J (3D 25 mm)	cm	51,4	52,0	53,9	56,3
K (3D 25 mm)	cm	39,1	40,3	41,0	41,7
Hauteur selle min.†	cm	59,0	65,1	68,1	71,0
Hauteur selle max.†	cm	80,0	86,1	89,1	92,0

† Mesurée du centre du boîtier de pédalier au sommet de la selle, le long du tube de selle

CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE CADRE/FOURCHE

AÉRO	-	+
CONFORT	-	+
RIGIDITÉ/ RÉACTIVITÉ	-	+
LÉGÈRETÉ	-	+

Poids cadre : 1625 g* Poids fourche : 550 g
 Taille pneu max : 23 mm Taille jante max : N/A
 Standard BB : BSA-Anglais Taille plateau max : 63T

* Cadre medium peint, sans petites pièces de quincaillerie

Les spécifications d'assemblage présentées dans ce catalogue peuvent varier de celles offertes en magasin.

