

ELECTRON PRO



FAITES FONDRE LA PISTE AVEC L'INÉGALABLE ELECTRON PRO. GRÂCE À SON EXTRÊME RIGIDITÉ ET SA MANIABILITÉ INCROYABLEMENT PRÉCISE MÊME À LA VITESSE GRAND V, CE VÉLO NE POURSUIT QU'UN BUT : GAGNER. PAS ÉTONNANT QU'IL SOIT LE CHOIX DES ÉQUIPES DANOISES ET CANADIENNES DE CYCLISME SUR PISTE. C'EST LE VÉLO DE CALIBRE OLYMPIQUE À SURVEILLER.

PROPERFORMANCE

CONÇU ET FABRIQUÉ AVEC L'OR EN TÊTE

Nous avons travaillé de concert avec le Danemark, l'une des meilleures équipes de Poursuite au monde, avec l'objectif de gagner de précieuses secondes au chrono. Ce vélo peut encaisser une énorme charge de puissance sur la piste, tout en offrant une maniabilité d'une précision absolue à grande vitesse.

DE SOURCE SÛRE

« Après seulement deux tours, je savais que c'était le meilleur vélo de piste sur lequel j'avais jamais roulé. » — LASSE NORMAN HANSEN, ÉQUIPE NATIONALE DANOISE DE CYCLISME SUR PISTE

TRAITÉS CARACTÉRISTIQUES

• UNE CONCEPTION POLYVALENTE

Une conception de cockpit modulaire permettant d'interchanger facilement un guidon standard et un guidon de poursuite (équipement standard)

• LA PERFORMANCE GRÂCE À L'INTÉGRATION

le cockpit intégré a été conçu pour augmenter l'efficacité aérodynamique et minimiser la déflexion du jeu de direction sous la pression, conférant ainsi tous les avantages à l'athlète compétitif

• COLLABORATION AVEC L'ÉQUIPE OLYMPIQUE DANOISE

Conçu pour répondre aux besoins des athlètes les plus exigeants - médaille de bronze à la poursuite par équipes, médaille de bronze à l'omnium et record olympique à la poursuite individuelle aux Jeux Olympiques 2016

• COCKPIT INTÉGRÉ ONENESS 3.0 EXCLUSIF À ARGON 18

Permet un meilleur ajustement du jeu de direction et plus de trente configurations possible pour une position aérodynamique optimale

• COLLIER DE RAILS DE SELLE ANTI-ROTATION CONÇU SUR MESURE

Assure que la selle reste en place sous haute pression

• DÉGAGEMENT DE PNEU DE 23 MM

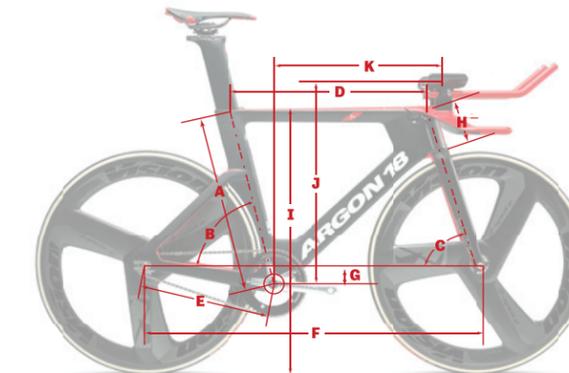
Roues avant et arrière

• INSERTS DE PATTES EN ACIER INOXYDABLE À LA FOURCHE

• PATTES HORIZONTALES REMPLAÇABLES EN ACIER INOXYDABLE À L'ARRIÈRE



NOIR MAT / ROUGE LUSTRÉ



GÉOMETRIE

TAILLE CLASSIQUE		XXS 44-46	XS 47-50	S 51-53	M 54-56	L 57-59	XL 60-62
A Longueur tube de selle	cm		42,3	51,7	52,9	54,2	
B Angle tube de selle	deg		76,0	76,0	76,0	76,0	
C Angle direction	deg		72,7	72,7	72,7	72,7	
D Longueur tube supérieur*	cm		51,5	54,0	55,6	57,5	
E Longueur bases	cm		37,5	37,5	37,5	37,5	
F Empattement	cm		94,7	96,9	98,4	100,1	
G Hauteur boîtier de pédalier	cm		3,7	5,0	5,5	6,0	
H Hauteur douille de direction	cm		8,3	11,0	12,0	13,0	
I Dégagement entrejambe†	cm		71,1	78,3	79,8	81,2	

* Mesure horizontale † Mesuré avec pneus 700 x 23c

FIT (STACK AND REACH)

J* Stack min.	cm	49,6	53,5	54,9	56,4
Stack max.	cm	59,6	63,5	64,9	66,4
K* Reach min.	cm	45,1	46,7	47,9	49,4
Reach max.	cm	49,6	51,2	52,4	53,9
J** Stack (guidon piste)	cm	45,1	49,0	50,4	51,9
K** Reach (guidon piste)	cm	40,0	41,6	42,8	44,3
Hauteur selle min.†	cm	54,3	63,7	64,9	66,2
Hauteur selle max.†	cm	83,3	92,7	93,9	95,2

* Stack et reach mesurés au centre des coussinets appuis-coudes

** Stack et reach nominaux en configuration guidon de piste

† Mesurée du centre du boîtier de pédalier au sommet de la selle, le long du tube de selle

CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE CADRE/FOURCHE

AÉRO	-	+
CONFORT	-	+
RIGIDITÉ/ RÉACTIVITÉ	-	+
LÉGÈRETÉ	-	+

Poids cadre : 1579 g* Taille pneu max : 23 mm Standard BB : BSA-Anglais
Poids fourche : 503 g Taille jante max : N/A Taille plateau max : 65T
* Cadre medium peint, sans petites pièces de quincaillerie

Les spécifications d'assemblage présentées dans ce catalogue peuvent varier de celles offertes en magasin.

