

PARCE QUE LA ROUTE VOUS APPELLE

KEYTONES

ARGON 18





**TOUT NOTRE SAVOIR-FAIRE
AU SERVICE D'UN VÉLO**



PARCE QUE LA ROUTE VOUS APPELLE.

**NOUS REPOUSSONS NOS LIMITES
POUR QUE VOUS ROULIEZ PLUS LOIN**

Nous avons mis à profit nos nombreuses années consacrées à produire des vélos de route et de triathlon aux performances reconnues internationalement pour concevoir une nouvelle gamme de vélos Endurance destinée à tous les cyclistes exigeants, adeptes de longues distances.

Leur géométrie est le fruit de notre connaissance approfondie des géométries de vélo de course. Nous l'avons travaillée pour offrir un maximum de stabilité et de confort au cycliste tout en demeurant fidèles au caractère performant de nos vélos.

Du profil des tubes au laminage de carbone, rien n'a été laissé au hasard dans le design des cadres et des fourches. Ils ont été conçus pour mieux absorber les vibrations de la route, être aérodynamiques et assurer un transfert de puissance exceptionnel au pédalage garantissant ainsi performance et confort lors des longues sorties, quelles que soient les conditions de la route.

Vélos de choix pour les Gran Fondo, les **Krypton CS** et **GF** permettent de s'attaquer aux routes les plus difficiles et à tout ce qu'elles réservent, des montées stratosphériques aux descentes les plus vertigineuses. Ils se destinent aux cyclistes de tous les niveaux qui cherchent un vélo performant, mais sans la géométrie de course.



GÉOMÉTRIE ENDURANCE VS COURSE

Nos années passées à concevoir des vélos de course aussi glorieux que le Gallium Pro se sont avérées fort utiles dans l'élaboration de la géométrie de ces nouveaux cadres. Résultat : un équilibre idéal entre confort et performance.

Bien plus qu'une simple adaptation de notre géométrie de course, cette nouvelle gamme de vélos est le fruit d'une approche unique élaborée à partir d'éléments clés de nos travaux antécédents.



OPTIONS ACCRUES DE POSITIONNEMENT

À partir de la douille médiane (15 mm) de notre système 3DPlus, nous avons optimisé la posture du cycliste pour lui assurer un positionnement plus décontracté que sur nos géométries de course. Nos autres options 3DPlus (0 mm et 30 mm) permettent de choisir un positionnement plus ou moins agressif selon la préférence du cycliste. La géométrie de chacune des tailles de nos vélos est également ajustée pour un positionnement optimal

MANIABILITÉ ET STABILITÉ

Un boîtier de pédalier rigide est essentiel pour une efficacité de pédalage maximale.

Résultat : des vélos offrant un niveau de confort, de stabilité et de performance inégalé, quel que soit le type de route et de distance à parcourir.

HAUTEUR DU BOÎTIER DE PÉDALIER

Pour obtenir un comportement routier plus stable, il faut idéalement abaisser le centre de gravité de l'ensemble cycliste-vélo. C'est pourquoi nous avons revu la hauteur du boîtier de pédalier ce qui permet également à nos cadres Endurance d'offrir un meilleur dégagement à l'entrejambe pour les cyclistes de plus petite taille.

EMPATTEMENT ET DÉPORT DE FOURCHE

Notre nouvelle gamme Endurance a été conçue avec un empattement plus long ce qui assure un comportement routier plus stable et une meilleure absorption des vibrations de la route. Cet empattement demeure toutefois plus court que celui de la plupart des vélos du même type sur le marché de manière à conserver le caractère réactif et agile du vélo. De plus, nous avons allongé le déport de fourche pour un confort accru à l'avant du vélo.

taille*		XXS 44-46	XS 47-50	S 51-53	M 54-56	L 57-59	XL 60-62
A	cm	42.0	45.0	48.5	52.0	55.5	59.0
B	deg	75.5	74.9	74.3	73.7	73.1	72.5
C	deg	70.3	71.3	72.0	72.0	72.0	72.5
D	cm	49.6	51.6	53.7	55.8	58.0	60.4
E	cm	41.7	41.7	42.0	42.0	42.0	42.0
F	cm	98.1	98.9	99.7	101.3	103.0	104.3
G	cm	8.0	8.0	7.8	7.8	7.5	7.5
H1	cm	9.1	10.8	12.7	14.9	17.4	19.6
H2	cm	10.6	12.3	14.2	16.4	18.9	21.1
H3	cm	12.1	13.8	15.7	19.9	20.4	22.6
I	cm	67.3	70.0	73.4	76.4	79.7	82.7
J	cm	51.9	53.9	55.9	58.0	60.1	62.4
K	cm	35.9	36.9	37.9	38.8	39.7	40.7

* Sloping Top Tube

DES CHIFFRES QUI
EN DISENT LONG



A black and white photograph of a man with a beard, wearing a t-shirt with a bicycle graphic, working on a bicycle frame. The frame is mounted on a stand. Several sensors and wires are attached to the frame, particularly around the bottom bracket and rear triangle. The man is looking down at the sensors. The background is a plain, light-colored wall.

« À l'aide de jauges de contraintes et d'accéléromètres installés sur un vélo, nous avons caractérisé les vibrations générées par la route et transmises au cycliste au cours d'une sortie à vélo type. Les différentes sollicitations mesurées furent par la suite reproduites sur un banc de test nous permettant d'expérimenter rapidement et efficacement différentes configurations de cadres, de fourches et de roues. Ces tests nous ont permis de bien comparer les impacts des vibrations transmises au cycliste selon les différentes configurations essayées. À partir de ce travail, nous avons pu affiner le design du cadre ainsi que le laminage de carbone pour obtenir le meilleur niveau de confort possible tout en préservant une bonne rigidité latérale essentielle pour l'efficacité de pédalage. »

JOFFREY RENAUD SPÉCIALISTE DES COMPOSITES ARGON 18

ARGON 18



T·C·S [TOPOLOGICAL COMPLIANCE SYSTEM]

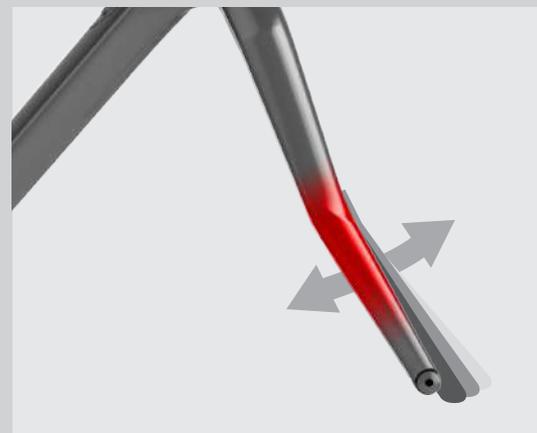


Pour parvenir à l'équilibre idéal de confort et de performance que nous exigeons de notre gamme Endurance, il nous fallait une géométrie exceptionnelle. Mais cet équilibre devait également reposer sur une topologie de cadre et un laminé de carbone hors norme.

Nous appuyant sur nos travaux de recherches et nos analyses sur la rigidité, la résistance et l'aérodynamisme réalisés à l'aide de logiciels FEA et CFD, nous nous sommes attaqués à la conception de cadres et de fourches offrant à la fois une excellente souplesse verticale doublée d'une réaction positive aux vibrations générées par la route. Nous cherchions également à leur donner une rigidité latérale optimale pour un transfert de puissance efficace au pédalage.

Notre concept, appelé TCS (**Topological Compliance System**) s'est concrétisé à partir de nombreuses versions de cadres et de fourches testées sur la route ainsi qu'en laboratoire sur nos bancs de tests.

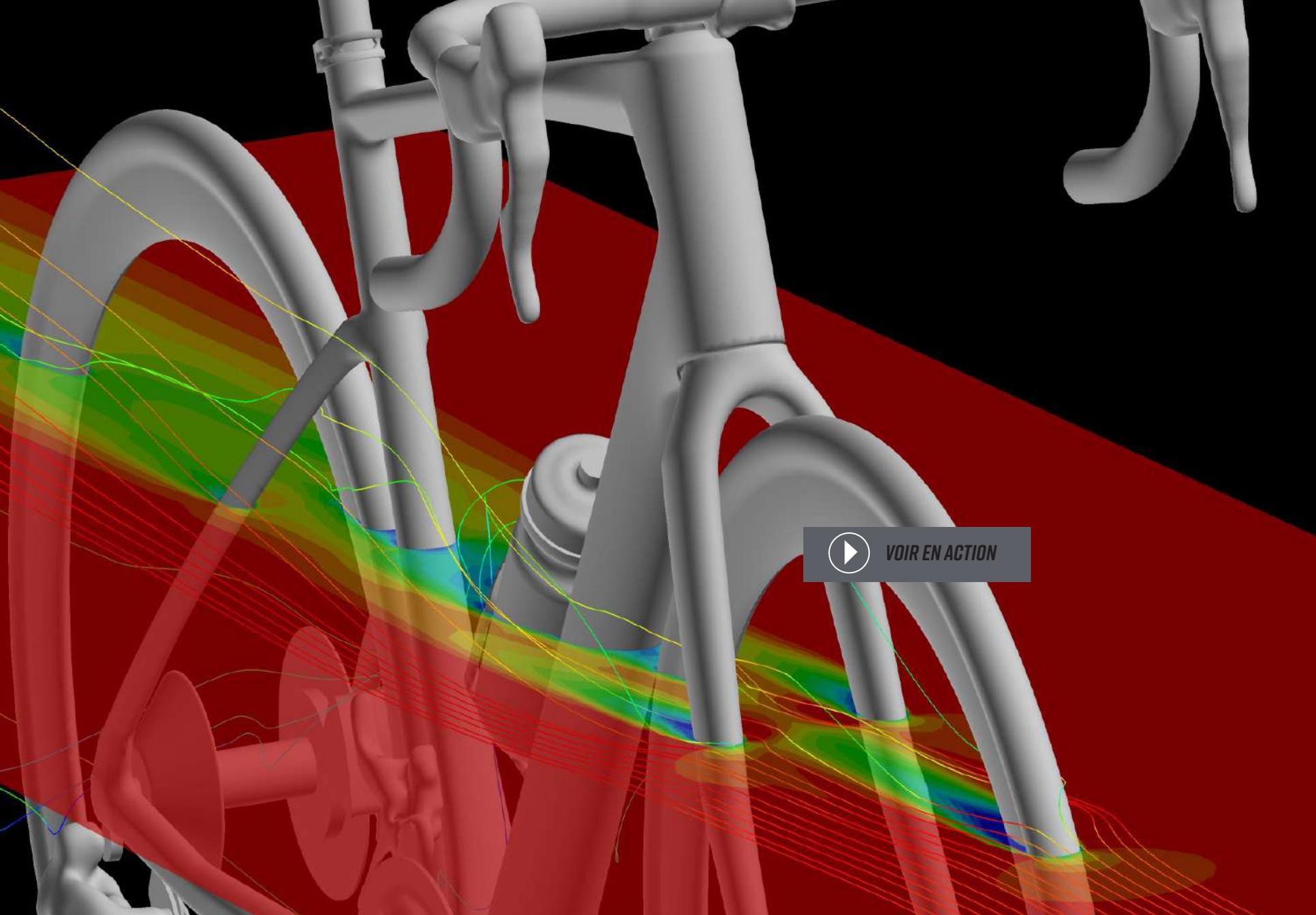
De tous ces travaux de recherche et développement sont issus les **Krypton CS** et **GF**, sommums de confort et de performance.





« Chez Argon 18, peu importe le type et la gamme de vélo, que les critères de design soient orientés vers le confort ou la performance, l'aérodynamisme est important. Les outils de CFD permettent de minimiser la traînée des cadres tôt dans la conception d'un vélo. Ils nous permettent d'orienter nos designs vers des solutions plus performantes tout en diminuant le nombre de tests en soufflerie. »

PIERRE LEGAY ANALYSTE STRUCTURE ET CFD ARGON 18



VOIR EN ACTION

AÉRODYNAMISME

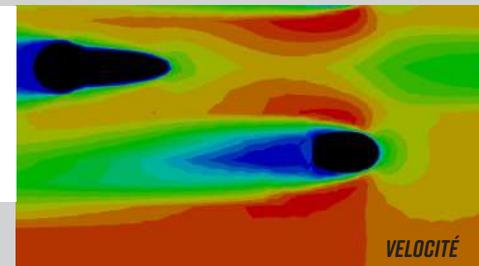


Sur de longues distances, un cadre plus aérodynamique permet au cycliste de gagner du temps et ainsi conserver son énergie. Cela s'avère essentiel pour tout cycliste d'endurance qui doit affronter une montée particulièrement difficile après de nombreuses heures passées en selle.

Sur cet aspect encore, nous avons profité de toute l'expertise acquise au fil de nos designs de vélos de haute performance. Et c'est donc en partie grâce à leur aérodynamisme que nos deux nouveaux cadres sont aussi performants qu'agréables à rouler.

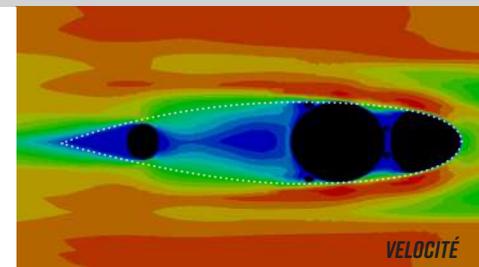
FOURCHE

Cette nouvelle fourche a été conçue sur un profil aérodynamique tronqué optimisant ainsi l'écoulement d'air sur l'avant du vélo. Ce design est en parfaite concordance avec notre concept *Topological Compliance System (TCS)*.



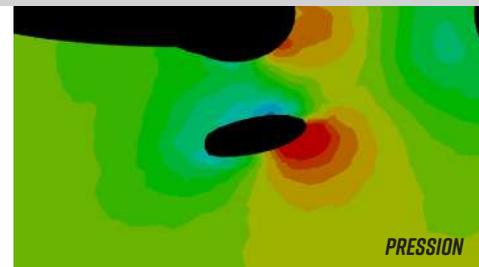
TUBE DIAGONAL

Le design du tube diagonal s'est articulé à partir d'un profil aérodynamique rappelant le nez d'un aileron. Nous avons travaillé notre design pour maximiser l'écoulement d'air au niveau du bidon en place dans son support. La forme du tube a été affinée pour qu'il reste aérodynamique sur toute sa longueur.



HAUBANS

Le design des haubans de nos nouveaux cadres Krypton s'est fait à partir de profils AHF (*Asymmetric Hybrid Airfoil*). Ce design, tout en étant conforme à notre concept TCS, génère un système de basse pression du côté intérieur du hauban qui agit en contrepartie aux turbulences causées par la rotation de la roue arrière.



HAUTE PERFORMANCE



EFFICACITÉ DU PÉDALAGE

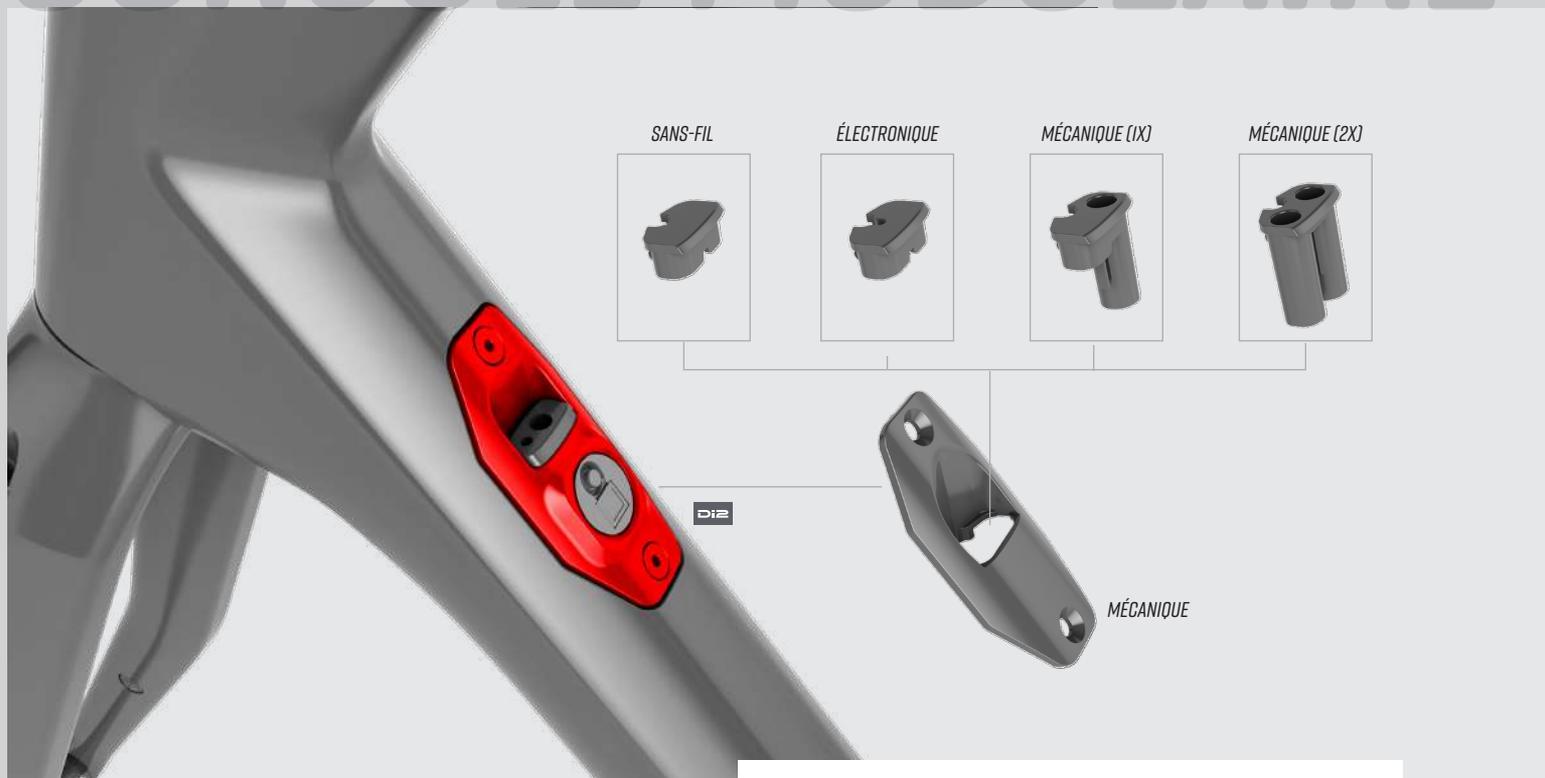
Un boîtier de pédalier rigide est essentiel pour une efficacité de pédalage maximale. Nous nous sommes donc servis du boîtier de pédalier du Gallium Pro, fleuron de notre gamme course, comme point de référence pour le design des **Krypton CS** et **GF**. Nos mesures confirment une rigidité similaire pour les trois boîtiers de pédalier. **Nos vélos Endurance vous mèneront vers tous les sommets, en tout temps.**

C'est grâce entre autres à leur maniabilité exceptionnelle que les meilleurs vélos de haute performance comme le Gallium Pro font leur renommée. Cette qualité de comportement est directement attribuable à une rigidité en torsion supérieure du tube de tête. Ici, encore, nous nous sommes servis du Gallium Pro comme référence lors de la conception de nos cadres endurance nous assurant ainsi que les mesures de déflexion des tubes de tête de nos nouveaux vélos soient remarquables. **Les Krypton CS et GF se comportent comme de vrais vélos Argon 18.**



MANIABILITÉ

CONSOLE MODULAIRE



**ÉPURÉ
INTELLIGENT
EFFICACE**

La phase de conception des cadres Endurance était pour nous l'occasion idéale de repenser complètement le système de passage des câbles. Nous voulions un système épuré qui s'intégrerait parfaitement au cadre, dissimulerait la boîte de jonction Di2 et assurerait la parfaite compatibilité de nos vélos avec tous les systèmes de transmission modernes. Notre nouvelle console modulaire excelle sur tous ces plans.

INTÉGRATION HARMONIEUSE

Notre nouveau système 3DPlus est certainement une des caractéristiques essentielles de ces nouveaux concepts de cadres. Une fois installé, il s'intègre complètement et harmonieusement au vélo sans altérer la rigidité ou la maniabilité du cadre.

Pour offrir la meilleure plage d'ajustement vertical possible, le système 3DPlus est livré avec trois combinaisons de capuchons (colonne + capot) (0 mm, 15 mm et 30 mm).



30 MM

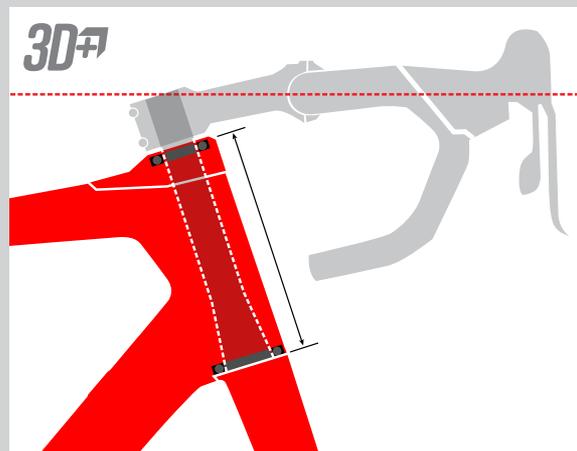
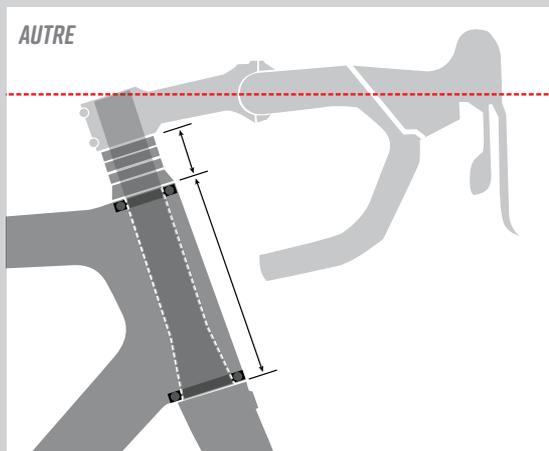
15 MM

0 MM

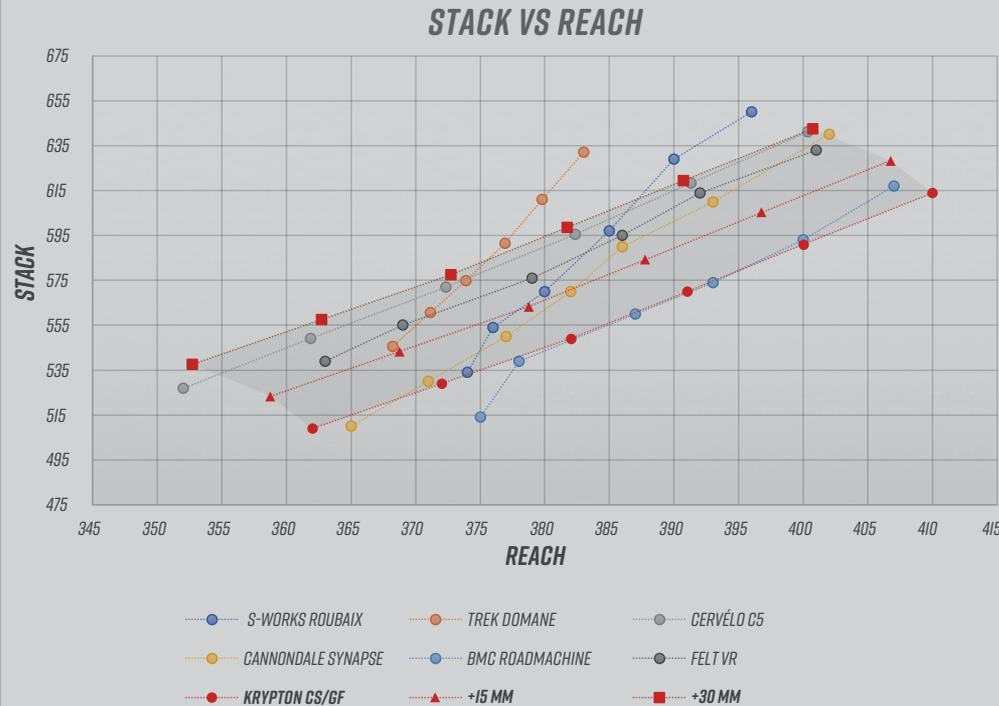
3D+

SIMPLE ET ÉPURÉ

Une image qui dit tout. Non seulement notre système 3DPlus offre une meilleure plage d'ajustement vertical que la plupart des autres vélos, mais sa parfaite intégration au cadre conserve au vélo toutes ses caractéristiques de maniabilité. Ce n'est pas le cas des vélos ayant un tube de tête traditionnel surmonté d'une empilade d'espaces.



ENDURANCE VS COMPÉTITION



Nous avons optimisé la plage d'ajustement des Krypton CS et GF pour nous assurer qu'ils conviennent à tous les types de cyclistes d'endurance sans égard à leur expérience à vélo ou leur souplesse corporelle.

> AVEC LE CAPUCHON 3DPLUS 0 MM EN PLACE, le vélo sera plus agressif (semblable à un Roadmachine de BMC). Le positionnement sera comparable à ce qu'on obtient avec un vélo de course ajusté pour plus de confort.

> AVEC LE CAPUCHON 3DPLUS 30 MM EN PLACE, le devant du vélo sera plus haut, plus confortable (rappelant le C5 de Cervélo).

> AVEC LE CAPUCHON 3DPLUS 15 MM EN PLACE, le vélo se situe en plein centre du spectre de positionnement.

À l'étude du graphique ci-contre, on constate que la plage de positionnement couverte par les vélos de notre gamme Endurance est unique dans l'industrie.

PARCE QUE CHAQUE DÉTAIL COMPTE

Comme ce sont souvent les plus petits détails qui font la différence entre les vélos, rien n'a été laissé au hasard dans la conception de nos cadres Endurance pour qu'ils se démarquent de la concurrence.



SUPPORT DE DÉRAILLEUR ARRIÈRE « DIRECT MOUNT » OPTIONNEL

Pour une installation optimale de la nouvelle génération de dérailleurs arrière *Direct Mount* de Shimano. (Inclus avec le **Krypton GF**; fonctionne également sur le **CS**, mais doit être acheté en pièce séparée).



PROTECTEUR DE CADRE ET CAPTEUR DE CHÂÎNE INTÉGRÉS

Pourquoi? Parce que parfois, c'est la m****
Note : notre capteur de chaîne est livré en deux tailles pour une meilleure compatibilité avec différentes tailles de petits plateaux.



FREINS À DISQUE « FLAT MOUNT »

En version standard sur les deux cadres (pour disques de 140 et 160 mm).



**GUIDE CÂBLE INNOVANT AU BOÎTIER DE PÉDALIER
(S'ENGAGE PAR PRESSION)**

Technologie identique à celle utilisée pour les Gallium Pro et Gallium Pro Disc : léger, efficace et facile à installer.



SUPPORT DE DÉRAILLEUR AVANT RIVETÉ
Léger et rigide.



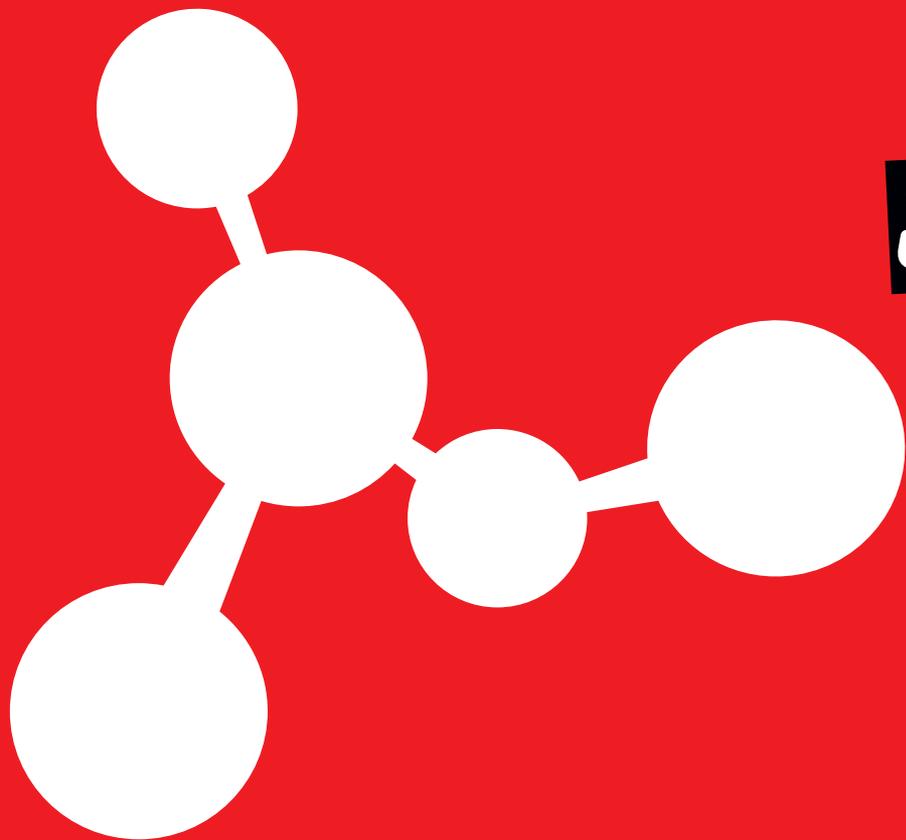
« THRU-AXLES » DE 12 MM
Fabriqués pour nous par Dt-Swiss.



OFFERT EN GRAPHITE MAT
Illustré ici assemblé avec
composants Shimano
Ultegra Di2



OFFERT EN ROUGE MAT
Illustré ici assemblé avec
composants Shimano
Ultegra mécanique



**À CHACUN
SON ÉLÉMENT**



ARGON 18