



**GALLIUM**<sub>PRO</sub>



couleur:  
noir



verni:  
mat



**ARGON 18**

collection 2013

# GALLIUM PRO

## Caractéristiques de Design



Rigidité, légèreté, confort : Argon 18 vous offre TOUT . L'équilibre optimal, l'empreinte génétique des Argon 18



Fabrication monocoque optimisée grâce à l'Horizontal Dual System (HDS)  
**Bénéfices:** Performance où vous le souhaitez, du confort, où vous en avez besoin.



Géométrie AFS innovatrice avec un boîtier de pédalier à 75 mm (boîtier plus bas et douille de direction plus courte)  
**Bénéfices:** Géométrie AFS assure un ajustement facile, précis et la position idéale aux rouleurs de toutes les tailles quand un boîtier de pédalier plus bas augmente la stabilité et le contrôle sur le vélo, surtout à la vitesse élevée.



**Direction 3D: 3 longueurs de tube de direction intégrées dans toutes les tailles du cadre pour régler la hauteur du guidon**

**Bénéfices:** Réglage simple et précis qui offre une augmentation de la rigidité latérale de +5% avec 15mm & de +11% avec 25mm.



**Base de triangle arrière asymétrique et massive ainsi qu'un boîtier de pédalier à très fort volume**

**Bénéfices:** Conçu pour maximiser la rigidité et transférer la puissance de rouleur de manière optimisée.



**Tube de direction à très fort volume**

**Bénéfices:** Maximise la rigidité tout en assurant la plus grande précision de la conduite.



**La fourche monocoque carbone Ga31Pro** avec l'assise de jeu de direction intégrée

**Bénéfices:** Nos fourches conçues spécifiquement pour toutes nos cadres, maximisent les bénéfices de l'Équilibre Optimal. Intégration d'assise de direction permet d'éliminer les pièces supplémentaires tout en préservant la légèreté de nos vélos.



**Tige de selle carbone ASP-6500**

Recul de selle de 15 et 20 mm

- 31,6 diamètre de la tige de selle
- 36,6 diamètre du collet de selle

**Bénéfices:** Positionnement flexible pour un ajustement personnalisé.



UGS unique (SKU) avec deux options : câbles internes ou Di2/EPS

**Bénéfices:** Pas besoin de kits ou des pièces supplémentaires pour faire la conversion, le vélo peut facilement évoluer avec les besoins du rouleur.



Boîtier de pédalier BB86 intégré

**Bénéfices:** Développé pour les cadres plus larges et rigides, améliore les propriétés du cadre et réduit le poids.



Composite carbone 7000 HM

**Bénéfices:** Notre stratifié exclusif est fait pour maximiser les bénéfices de l'Équilibre Optimal.

## Specs

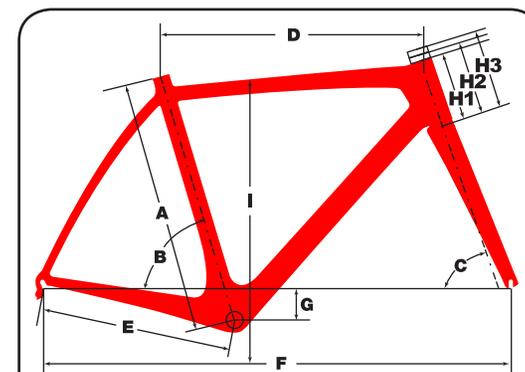
• Jeu de direction : FSA No 62 + 3D (cartouches de roulement 1"1/4 supérieure 36°/ 45° & 1"1/2 inférieure, 36°/45°) + compresseur FSA TH-883 inclus

• Dérailleur avant de type braze-on compatible avec les pédaliers compacts

• Boîtier de pédalier BB86

• Support de dérailleur arrière forgé remplaçable

• Poids : 920 g (cadre Medium, seul), fourche 340 g



### Gallium Pro

Grandeur	XXS*	XS*	S*	M*	L*	XL*
Classique	44-46	47-50	51-53	54-56	57-59	60-62
A	cm 41.5	45	49	53.5	56	59
B	deg 75.5	74.5	74	73.5	73	72.5
C	deg 71	72	72.7	72.7	72.7	73
D	cm 50.2	52	54	56	57.5	59.5
E	cm 40.6	40.6	40.6	40.8	41	41
F	cm 96	96	97	98	100	101.5
G	cm 7.5	7.5	7.5	7.5	7.5	7.5
H1	cm 7.7	8.2	10.9	13.9	16.2	18.9
H2	cm 9.1	9.6	12.3	15.3	17.6	20.3
H3	cm 10.1	10.6	13.3	16.3	18.6	21.3
I	cm 66	69	73	77	79	81.5

\* Tube supérieur incliné



**ARGON 18**





**GALLIUM**



couleur:  
noir



verni:  
mat



**ARGON 18**

collection 2013

# GALLIUM

## Caractéristiques de Design



Rigidité, légèreté, confort : Argon 18 vous offre TOUT. L'équilibre optimal, l'empreinte génétique des Argon 18



Fabrication monocoque optimisée grâce à l'Horizontal Dual System (HDS)

**Bénéfices:** Performance où vous le souhaitez, du confort, où vous en avez besoin.



Géométrie AFS innovatrice avec un boîtier de pédalier à 75 mm (boîtier plus bas et douille de direction plus courte)

**Bénéfices:** Géométrie AFS assure un ajustement facile, précis et la position idéale aux rouleurs de toutes les tailles quand un boîtier de pédalier plus bas augmente la stabilité et le contrôle sur le vélo, surtout à la vitesse élevée.



UGS unique (SKU) avec deux options : câbles internes ou Di2/EPS

**Bénéfices:** Pas besoin de kits ou des pièces supplémentaires pour faire la conversion, le vélo peut facilement évoluer avec les besoins du rouleur.



Boîtier de pédalier BB86 intégré

**Bénéfices:** Développé pour les cadres plus larges et rigides, améliore les propriétés du cadre et réduit le poids.



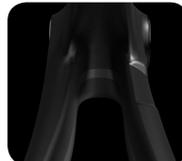
Composite carbone 6050 HM

**Bénéfices:** Notre stratifié exclusif est fait pour maximiser les bénéfices de l'Équilibre Optimal.



**Direction 3D: 3 longueurs de tube de direction intégrées dans toutes les tailles du cadre pour régler la hauteur du guidon**

**Bénéfices:** Réglage simple et précis qui offre une augmentation de la rigidité latérale de +5% avec 15mm & de +11% avec 25mm.



**Base de triangle arrière asymétrique et massive ainsi qu'un boîtier de pédalier à très fort volume**

**Bénéfices:** Conçu pour maximiser la rigidité et transférer la puissance de rouleur de manière optimisée.



**Tube de direction à très fort volume**

**Bénéfices:** Maximise la rigidité tout en assurant la plus grande précision de la conduite.



**La fourche monocoque carbone Ga31** avec l'assise de jeu de direction intégrée

**Bénéfices:** Nos fourches conçues spécifiquement pour toutes nos cadres, maximisent les bénéfices de l'Équilibre Optimal. Intégration d'assise de direction permet d'éliminer les pièces supplémentaires tout en préservant la légèreté de nos vélos.



**Tige de selle carbone ASP-6000**

Recul de selle de 15 et 20 mm

- 31,6 diamètre de la tige de selle
- 36,6 diamètre du collet de selle

**Bénéfices:** Positionnement flexible pour un ajustement personnalisé.

## Specs

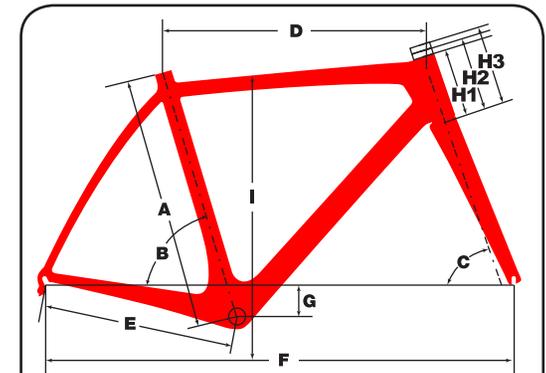
• Jeu de direction : FSA No 62 + 3D (cartouches de roulement 1"1/4 supérieure 36°/ 45° & 1"1/2 inférieure, 36°/45°) + compresseur FSA TH-883 inclus

• Dérailleur avant de type braze-on compatible avec les pédaliers compacts

• Boîtier de pédalier BB86

• Support de dérailleur arrière forgé remplaçable

• Poids : 1100 g (cadre Medium, seul), fourche 370 g



### Gallium

Grandeur	XXS*	XS*	S*	M*	L*	XL*
Classique	44-46	47-50	51-53	54-56	57-59	60-62
A	cm 41.5	45	49	53.5	56	59
B	deg 75.5	74.5	74	73.5	73	72.5
C	deg 71	72	72.7	72.7	72.7	73
D	cm 50.2	52	54	56	57.5	59.5
E	cm 40.6	40.6	40.6	40.8	41	41
F	cm 96	96	97	98	100	101.5
G	cm 7.5	7.5	7.5	7.5	7.5	7.5
H1	cm 7.7	8.2	10.9	13.9	16.2	18.9
H2	cm 9.1	9.6	12.3	15.3	17.6	20.3
H3	cm 10.1	10.6	13.3	16.3	18.6	21.3
I	cm 66	69	73	77	79	81.5

\* Tube supérieur incliné



**ARGON 18**





**KRYPTON**



couleur:  
noir



verni:  
mat



**ARGON 18**

collection 2013

# KRYPTON

## Caractéristiques de Design



Rigidité, légèreté, confort : Argon 18 vous offre TOUT . L'équilibre optimal, l'empreinte génétique des Argon 18



Fabrication monocoque optimisée grâce à l'Horizontal Dual System (HDS)  
**Bénéfices:** Performance où vous le souhaitez, du confort, où vous en avez besoin.



Géométrie AFS innovatrice  
**Bénéfices:** Géométrie AFS assure un ajustement facile, précis et la position idéale aux rouleurs de toutes tailles autant que la meilleure stabilité et le contrôle sur le vélo.



Composite carbone 5650 HM  
**Bénéfices:** Notre stratifié exclusif est fait pour maximiser les bénéfices de l'Équilibre Optimal.



**Direction 3D: 3 longueurs de tube de direction intégrées dans toutes les tailles du cadre pour régler la hauteur du guidon**

**Bénéfices:** Réglage simple et précis qui offre une augmentation de la rigidité latérale de +5% avec 15mm & de +11% avec 25mm.



**Base de triangle arrière massive ainsi qu'un boîtier de pédalier à très fort volume**

**Bénéfices:** Conçue pour maximiser la rigidité et transférer la puissance de rouleur de manière optimisée.



**La fourche monocoque carbone Kr36**

**Bénéfices:** Nos fourches conçues spécifiquement pour toutes nos cadres, maximisent les bénéfices de l'Équilibre Optimal.

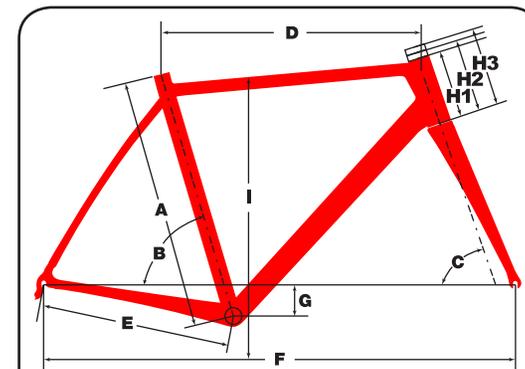


**Tige de selle carbone ASP-1500**

- 31,6 diamètre de la tige de selle
- 36,6 diamètre du collet de selle

## Specs

- Jeu de direction : FSA No 53-1+3D (cartouches de roulement supérieure et inférieure 1"1/4, 36°/45°) + compresseur FSA TH-883 inclus
- Dérailleur avant de type braze-on compatible avec les pédaliers compacts
- Boîtier de pédalier avec filets « Anglais »
- Support de dérailleur arrière forgé remplaçable
- Poids : 1225 g (cadre Medium, seul), fourche 410 g



### Krypton

Grandeur	XXS*	XS*	S*	M*	L*	XL*
Classique	44-46	47-50	51-53	54-56	57-59	60-62
A	cm 43	46.5	51.3	55	57.5	60
B	deg 75.5	74.5	74	73.5	73	72.5
C	deg 71	72	72.7	72.7	72.7	73
D	cm 50	52	54	55.6	57.5	59.5
E	cm 40.6	40.6	40.6	40.8	41	41
F	cm 96.3	96.7	97.6	98.9	100	101
G	cm 7	7	7	7	7	7
H1	cm 9.0	10.0	12.3	14.7	17.3	19.5
H2	cm 10.4	11.4	13.7	16.1	18.7	20.9
H3	cm 11.4	12.4	14.7	17.1	19.7	21.9
I	cm 67.5	70.5	75	78	80	83

\* Tube supérieur incliné



**ARGON 18**





**KRYPTON**



couleur:  
blanc



verni:  
lustré



**ARGON 18**

collection 2013

# KRYPTON

## Caractéristiques de Design



Rigidité, légèreté, confort : Argon 18 vous offre TOUT. L'équilibre optimal, l'empreinte génétique des Argon 18



Fabrication monocoque optimisée grâce à l'Horizontal Dual System (HDS)  
**Bénéfices:** Performance où vous le souhaitez, du confort, où vous en avez besoin.



Géométrie AFS innovatrice  
**Bénéfices:** Géométrie AFS assure un ajustement facile, précis et la position idéale aux rouleurs de toutes tailles autant que la meilleure stabilité et le contrôle sur le vélo.



Composite carbone 5650 HM  
**Bénéfices:** Notre stratifié exclusif est fait pour maximiser les bénéfices de l'Équilibre Optimal.



**Direction 3D: 3 longueurs de tube de direction intégrées dans toutes les tailles du cadre pour régler la hauteur du guidon**

**Bénéfices:** Réglage simple et précis qui offre une augmentation de la rigidité latérale de +5% avec 15mm & de +11% avec 25mm.



**Base de triangle arrière massive ainsi qu'un boîtier de pédalier à très fort volume**

**Bénéfices:** Conçue pour maximiser la rigidité et transférer la puissance de rouleur de manière optimisée.



**La fourche monocoque carbone Kr36**

**Bénéfices:** Nos fourches conçues spécifiquement pour toutes nos cadres, maximisent les bénéfices de l'Équilibre Optimal.

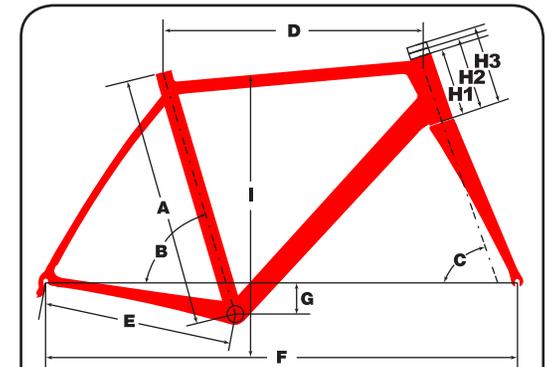


**Tige de selle carbone ASP-1500**

- 31,6 diamètre de la tige de selle
- 36,6 diamètre du collet de selle

## Specs

- Jeu de direction : FSA No 53-1+3D (cartouches de roulement supérieure et inférieure 1"1/4, 36°/45°) + compresseur FSA TH-883 inclus
- Dérailleur avant de type braze-on compatible avec les pédaliers compacts
- Boîtier de pédalier avec filets « Anglais »
- Support de dérailleur arrière forgé remplaçable
- Poids : 1225 g (cadre Medium, seul), fourche 410 g



### Krypton

Grandeur	XXS*	XS*	S*	M*	L*	XL*
Classique	44-46	47-50	51-53	54-56	57-59	60-62
A	cm 43	46.5	51.3	55	57.5	60
B	deg 75.5	74.5	74	73.5	73	72.5
C	deg 71	72	72.7	72.7	72.7	73
D	cm 50	52	54	55.6	57.5	59.5
E	cm 40.6	40.6	40.6	40.8	41	41
F	cm 96.3	96.7	97.6	98.9	100	101
G	cm 7	7	7	7	7	7
H1	cm 9.0	10.0	12.3	14.7	17.3	19.5
H2	cm 10.4	11.4	13.7	16.1	18.7	20.9
H3	cm 11.4	12.4	14.7	17.1	19.7	21.9
I	cm 67.5	70.5	75	78	80	83

\* Tube supérieur incliné



**ARGON 18**





**RADON**



couleur:  
noir



verni:  
mat



**ARGON 18**

collection 2013

# RADON

## Caractéristiques de Design



Rigidité, légèreté, confort : Argon 18 vous offre TOUT . L'équilibre optimal, l'empreinte génétique des Argon 18



Tubulure optimisée grâce à l'HDS  
**Bénéfices:** Performance où vous le souhaitez, du confort, où vous en avez besoin.



Géométrie AFS innovatrice  
**Bénéfices:** Géométrie AFS assure un ajustement facile, précis et la position idéale aux rouleurs de toutes tailles autant que la meilleure stabilité et le contrôle sur le vélo.



Triangle principal en aluminium triple épaisseur 3000 Thermo-Tech  
**Bénéfices:** Transfert de puissance optimal tout en préservant la légèreté.



Triangle arrière en composite carbone 4050HT  
**Bénéfices:** Notre stratifié exclusif est fait pour maximiser les bénéfices de l'Équilibre Optimal.



**Soudures polies**  
**Bénéfices:** Apparence d'un produit haut de gamme à un prix exceptionnel.



**Triangle arrière en carbone**  
**Bénéfices:** Optimise l'équilibre optimal en favorisant le confort d'un vélo Pro à un prix abordable.



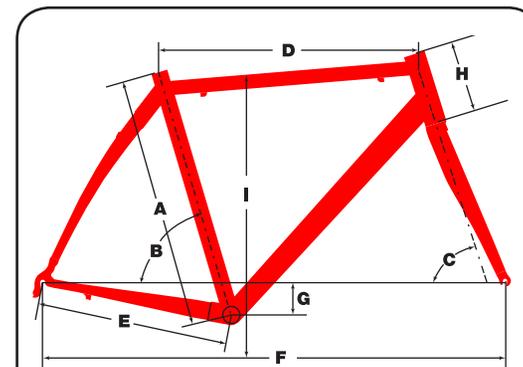
**La fourche carbone Ra86** avec colonne de direction en aluminium  
**Bénéfices:** Nos fourches conçues spécifiquement pour toutes nos cadres, maximisent les bénéfices de l'Équilibre Optimal.



**Tige de selle carbone ASP-1500**  
• 31,6 diamètre de la tige de selle  
• 34,9 diamètre du collet de selle

## Specs

- Boîtier de pédalier avec filets « Anglais »
- Jeu de direction : FSA IS-2 (w/15mm top cover, cartouches de roulement 1"1/8, 36°/ 45°) + FSA TH-875-1 star nut inclus
- Dérailleur avant à collet : 34,9 mm
- Support de dérailleur arrière forgé remplaçable
- Poids : 1375 g (cadre Medium, seul), fourche 485 g



### Radon

Grandeur	XXS*	XS*	S*	M*	L*	XL*
Classique	43-46	47-50	51-53	54-55	57-59	60-62
A	cm 41	46	51	54	57	60
B	deg 75.5	75	74	73.5	73	72.5
C	deg 71	72	72.7	72.7	72.7	73
D	cm 50	52	54	55.5	57.5	59.5
E	cm 40.6	40.6	40.6	40.8	41	41
F	cm 96.1	96.7	97.2	98.5	100	100.7
G	cm 7	7	7	7	7	7
H	cm 9.8	10.8	12.8	15.6	18.2	21
I	cm 66.4	69.4	74.5	77	80	82

\* Tube supérieur incliné



**ARGON 18**





# E-118



couleur:  
noir



verni:  
mat



**ARGON 18**

collection 2013

# E-118

## Caractéristiques de Design



Rigidité, légèreté, confort : Argon 18 vous offre TOUT . L'équilibre optimal, l'empreinte génétique des Argon 18



Fabrication monocoque optimisée grâce à l'Horizontal Dual System (HDS)  
**Bénéfices:** Performance où vous le souhaitez, du confort, où vous en avez besoin.



Géométrie AFS - Tri innovatrice avec un boîtier de pédalier à 75 mm (boîtier plus bas)  
**Bénéfices:** Géométrie AFS-Tri facilite aux rouleurs de toutes les tailles à maintenir une bonne position aérodynamique plus longtemps grâce à un ajustement précis et simple. Le boîtier de pédalier plus bas augmente la stabilité et le contrôle sur le vélo, surtout à la vitesse élevée.



UGS unique (SKU) avec deux options : câbles internes ou Di2/EP5  
**Bénéfices:** Pas besoin de kits ou des pièces supplémentaires pour faire la conversion, le vélo peut facilement évoluer avec les besoins du rouleur.



Boîtier de pédalier BB86 intégré  
**Bénéfices:** Développé pour les cadres plus larges et rigides, améliore les propriétés du cadre et réduit le poids.



Cadre aérodynamique optimisé grâce à la technologie CFD - la soufflerie numérique  
**Bénéfices:** En phase de développement du E-118 les ingénieurs d'Argon 18 ont numérisé un cycliste en mouvement qui a permis d'obtenir un profil aérodynamique optimale.



Composite carbone 7105 HM  
**Bénéfices:** Notre stratifié exclusif est fait pour maximiser les bénéfices de l'Équilibre Optimal.



**ONESS 2.0 Concept** Spécifique pour E-118, une fourche monocoque carbone avec une tige réglable intégrée, un guidon et jeu de direction réversibles

**Bénéfices:** Cockpit simplifié qui offre plus d'options de positionnement avec potence de 65 mm ou de 95 mm et les appui-coudes réglables, sur les cadres de toutes les tailles. ONESS permet de maximiser la rigidité de cockpit.



**Guidon carbone AHB7500 réversible**

**Bénéfices:** Offre 10 cm d'ajustement en hauteur et 2 ensembles d'extensions de triathlon pour assurer une position sur mesure à chaque utilisateur.



**Freins aérodynamiques intégrés, exclusivité à Argon 18**

**Bénéfices:** Freinage plus réactif avec un réglage simplifié et un profilage aérodynamique supérieur.



**E118 monocoque carbone fourche** avec colonne de direction aérodynamique externe et assise de jeu de direction intégrée

**Bénéfices:** Nos fourches conçues spécifiquement pour toutes nos cadres, maximisent les bénéfices de l'Équilibre Optimal. E-118 est plus légère et aérodynamique que les modèles précédents.



**2WAYPOST**

**Tige de selle ASP-7500 carbone réversible (76°/78°)**

**Bénéfices:** TT ou Tri Fit: un positionnement souple pour chaque type de coureur avec un nouveau mécanisme de serrage, très léger et très discret.

## Specs

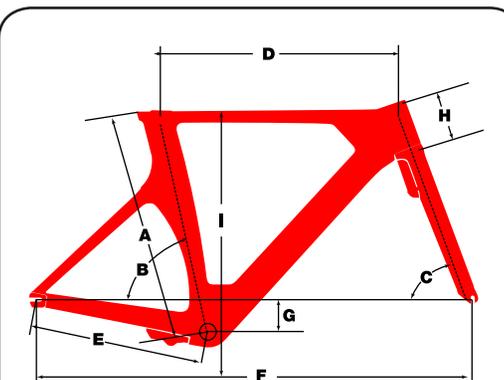
- Jeu de direction FSA EE079 (cartouches de roulement 1"1/8, 36°/45°)+compresseur spécifique pour ONESS 2.0 inclus

- Dérailleur avant de type braze-on compatible avec les pédaliers compacts

- Boîtier de pédalier BB86

- Pattes arrières horizontales avec patte de dérailleur forgée remplaçable

- Poids : 1225 g (cadre seul, taille M), fourche 545 g (fourche seul 430 g), ONESS 2.0 136 g, vis + boulons + protection de caoutchouc 66 g



### E-118

Grandeur	XS*	S	M	L
Classique	47-50	51-53	54-56	57-60
A cm	46.4	51	52.5	55.5
B deg	76	76	76	76
C deg	72.5	72.5	72.5	72.5
D cm	52	53.5	55	56
E cm	39.5	39.5	39.5	39.5
F cm	96.5	98	99	100
G cm	7.5	7.5	7.5	7.5
H cm	8.5	9.5	11.5	13.8
I cm	71	75.5	77	79.5

\* Tube supérieur incliné



**ARGON 18**





# E-116



couleur:  
noir



verni:  
mat



**ARGON 18**

collection 2013

# E-116

## Caractéristiques de Design



Rigidité, légèreté, confort : Argon 18 vous offre TOUT . L'équilibre optimal, l'empreinte génétique des Argon 18



Fabrication mono-coque optimisée grâce à l'Horizontal Dual System (HDS)

**Bénéfices:** Performance où vous le souhaitez, du confort, où vous en avez besoin.



Géométrie AFS - Tri innovatrice avec un boîtier de pédalier à 75 mm (boîtier plus bas)

**Bénéfices:** Géométrie AFS-Tri facilite aux rouleurs de toutes les tailles à maintenir une bonne position aérodynamique plus longtemps grâce à un ajustement précis et simple. Le boîtier de pédalier plus bas augmente la stabilité et le contrôle sur le vélo, surtout à la vitesse élevée.



UGS unique (SKU) avec deux options : câbles internes ou Di2/EP5

**Bénéfices:** Pas besoin de kits ou des pièces supplémentaires pour faire la conversion, le vélo peut facilement évoluer avec les besoins du rouleur.



Boîtier de pédalier BB86 intégré

**Bénéfices:** Développé pour les cadres plus larges et rigides, améliore les propriétés du cadre et réduit le poids.



Cadre aérodynamique optimisé grâce à la technologie CFD - la soufflerie numérique

**Bénéfices:** En phase de développement les ingénieurs d'Argon 18 ont numérisé un cycliste en mouvement qui a permis d'obtenir un profil aérodynamique optimale.



Composite carbone 6105 HM

**Bénéfices:** Notre stratifié exclusif est fait pour maximiser les bénéfices de l'Équilibre Optimal.



**Direction 3D: 3 longueurs de tube de direction intégrées dans toutes les tailles du cadre pour régler la hauteur du guidon**

**Bénéfices:** Réglage simple et précis qui offre une augmentation de la rigidité latérale de +5% avec 15mm & de +11% avec 25mm.



**Freins aérodynamiques intégrés exclusifs à Argon 18**

**Bénéfices:** Freinage plus réactif et un profilage aérodynamique supérieur.



**E116 fourche mono-coque tout carbone et aérodynamique**

**Bénéfices:** Nos fourches conçues spécifiquement pour toutes nos cadres, maximisent les bénéfices de l'Équilibre Optimal. E-116 est plus légère et aérodynamique que les modèles précédents.



**2WAYPOST**

**Tige de selle ASP-7000 carbone réversible (76°/78°)**

**Bénéfices:** TT ou Tri Fit: un positionnement souple pour chaque type de coureur.



**Collet de tige de selle exclusif à Argon 18**

**Bénéfices:** Nouvellement conçue, ce collet de tige de selle est plus léger et plus simple d'utilisation.

## Specs

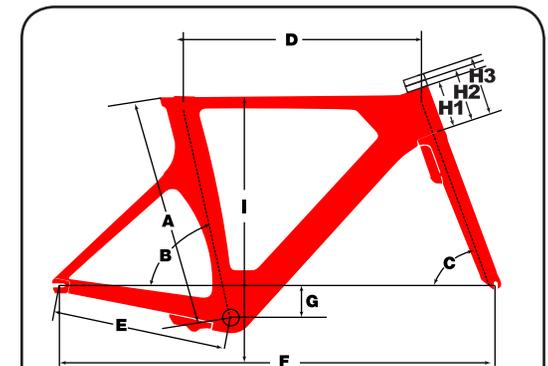
- Jeu de direction : FSA IS-2 + 3D (w/6.5 mm top cover, cartouches de roulement 1"1/8, 36°/ 45°) + compresseur FSA TH-883 inclus

- Dérailleur avant de type braze-on compatible avec les pédaliers compacts

- Boîtier de pédalier BB86

- Pattes arrière horizontales avec patte de dérailleur forgée remplaçable

- Poids : 1425 g (cadre Medium, seul), fourche 480g



### E-116

Grandeur	XS*	S	M	L
Classique	47-50	51-53	54-56	57-60
A cm	46.4	51	52.5	55.5
B deg	76	76	76	76
C deg	72.5	72.5	72.5	72.5
D cm	52	53.5	55	56
E cm	39.5	39.5	39.5	39.5
F cm	96.5	98	99	100
G cm	7.5	7.5	7.5	7.5
H1 cm	8.5	9.5	11.4	13.8
H2 cm	9.9	10.9	12.8	15.2
H3 cm	10.9	11.9	13.8	16.2
I cm	71	75.5	77	79.5

\* Tube supérieur incliné



**ARGON 18**





**E-112**



couleur:  
noir



verni:  
mat



**ARGON 18**

collection 2013

# E-112

## Caractéristiques de Design



Rigidité, légèreté, confort : Argon 18 vous offre TOUT . L'équilibre optimal, l'empreinte génétique des Argon 18



Fabrication monocoque optimisée grâce à l'Horizontal Dual System (HDS)  
**Bénéfices:** Performance où vous le souhaitez, du confort, où vous en avez besoin.



Géométrie AFS - Tri innovatrice  
**Bénéfices:** Géométrie AFS-Tri facilite aux rouleurs de toutes les tailles à maintenir une bonne position aérodynamique plus longtemps grâce à un ajustement précis et simple.



Composite carbone 5655 HM  
**Bénéfices:** Notre stratifié exclusif est fait pour maximiser les bénéfices de l'Équilibre Optimal.



**Direction 3D: 3 longueurs de tube de direction intégrées dans toutes les tailles du cadre pour régler la hauteur du guidon**

**Bénéfices:** Réglage simple et précis qui offre une augmentation de la rigidité latérale de +5% avec 15mm & de +11% avec 25mm.



**E112 fourche monocoque tout carbone et aérodynamique**

**Bénéfices:** Nos fourches conçues spécifiquement pour toutes nos cadres, maximisent les bénéfices de l'Équilibre Optimal.



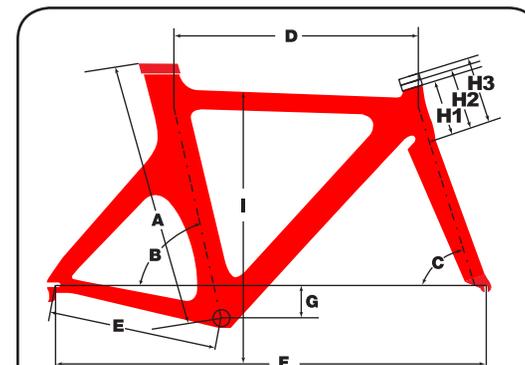
**2WAYPOST**

**Tige de selle ASP-4000 carbone réversible (76°/78°)**

**Benefits:** TT ou Tri Fit: un positionnement souple pour chaque type de coureur.

## Specs

- Boîtier de pédalier avec filets « Anglais »
- Jeu de direction : FSA IS-2 + 3D (w/6.5 mm top cover, cartouches de roulement 1"1/8, 36°/ 45°) + compresseur FSA TH-883 inclus
- Dérailleur avant de type braze-on compatible avec les pédaliers compacts
- Pattes arrières horizontales avec patte de dérailleur forgée remplaçable
- Poids : 1500g (cadre Medium, seul), fourche 505g



### E-112

Grandeur	XS*	S	M	L
Classique	47-50	51-53	54-56	57-60
A cm	49.5	55.5	59	61
B deg	76	76	76	76
C deg	72.5	72.5	72.5	72.5
D cm	52	53.5	54.7	56
E cm	40	40	40	40
F cm	96.9	98.3	99.6	101.1
G cm	7	7	7	7
H1 cm	8.5	9.5	11.4	13.8
H2 cm	9.9	10.9	12.8	15.2
H3 cm	10.9	11.9	13.8	16.2
I cm	71.5	75.9	77.9	80.4

\*Tube supérieur incliné



**ARGON 18**





**E-80**



couleur:  
noir



verni:  
mat



**ARGON 18**

collection 2013

# E-80

## Caractéristiques de Design



Rigidité, légèreté, confort : Argon 18 vous offre TOUT . L'équilibre optimal, l'empreinte génétique des Argon 18



Fabrication monocoque optimisée grâce à l'Horizontal Dual System (HDS)  
**Bénéfices:** Performance où vous le souhaitez, du confort, où vous en avez besoin.



Géométrie AFS - Tri innovatrice  
**Bénéfices:** Géométrie AFS-Tri facilite aux rouleurs de toutes les tailles à maintenir une bonne position aérodynamique plus longtemps grâce à un ajustement précis et simple.



Cadre en aluminium triple épaisseur 3005 Thermo-Tech  
**Bénéfices:** Transfert de puissance optimal tout en préservant la légèreté.



**Frein arrière positionné sous le boîtier de pédalier**

**Bénéfices:** Profil aérodynamique optimisé.



**Frein avant derrière la fourche**

**Bénéfices:** Profil aérodynamique optimisé.



**Soudures polies**

**Bénéfices:** Apparence d'un produit haut de gamme à un prix exceptionnel.



**Câbles des freins et des vitesses internes**

**Bénéfices:** Profil aérodynamique optimisé.



**E80 fourche carbone aérodynamique avec colonne de direction en aluminium**

**Bénéfices:** Nos fourches conçues spécifiquement pour toutes nos cadres, maximisent les bénéfices de l'Équilibre Optimale.



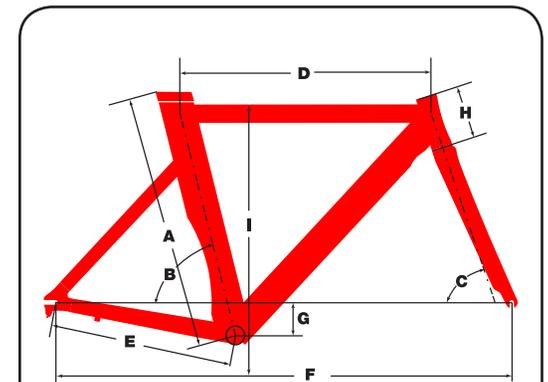
**2WAYPOST**

**Tige de selle ASP-4000 carbone réversible (76°/78°)**

**Bénéfices:** TT ou Tri Fit: un positionnement souple pour chaque type de coureur.

## Specs

- Boîtier de pédalier avec filets « Anglais »
- Jeu de direction : FSA IS-2 (w/6.5 mm top cover, cartouches de roulement 1"1/8, 36°/ 45°) + FSA TH-875-1 star nut inclus
- Dérailleur avant de type braze-on compatible avec les pédaliers compacts
- Pattes arrières horizontales avec patte de dérailleur forgée remplaçable
- Poids : 1650g (cadre taille M, seul), fourche 495g



### E-80

Grandeur	XS*	S	M	L
Classique	47-49	50-53	54-56	57-60
A cm	46	53	55	57
B deg	76	76	76	76
C deg	72.5	72.5	72.5	72.5
D cm	52	53.5	54.5	56
E cm	40	40	40	40
F cm	96.9	98.3	99.6	101.1
G cm	7	7	7	7
H cm	8.5	9.5	11.4	14
I cm	69.5	74.7	76.6	79

\* Tube supérieur incliné



**ARGON 18**





# **ELECTRON** PRO



couleur:  
noir



verni:  
mat



## **ARGON 18**

collection 2013

# ELECTRON<sup>PRO</sup>

## Caractéristiques de Design



Rigidité, légèreté, confort : Argon 18 vous offre TOUT . L'équilibre optimal, l'empreinte génétique des Argon 18



Fabrication monocoque optimisée grâce à l'Horizontal Dual System (HDS)

**Bénéfices:** Performance où vous le souhaitez, du confort, où vous en avez besoin.



Géométrie AFS-Piste innovatrice

**Bénéfices:** Géométrie AFS assure un ajustement facile, précis et la position idéale aux rouleurs de toutes les tailles autant que la meilleure stabilité et le contrôle sur le vélo.



**Direction 3D: 3 longueurs de tube de direction intégrées dans toutes les tailles du cadre pour régler la hauteur du guidon**

**Bénéfices:** Réglage simple et précis qui offre une augmentation de la rigidité latérale de +5% avec 15mm & de +11% avec 25mm.



**E99Pro fourche monocoque tout carbone et aérodynamique**

**Bénéfices:** Nos fourches conçues spécifiquement pour toutes nos cadres, maximisent les bénéfices de l'Équilibre Optimal.



**2WAYPOST**

**Tige de selle ASP-4500 carbone réversible (76°/78°)**

**Bénéfices:** Un positionnement souple pour chaque type de coureur.

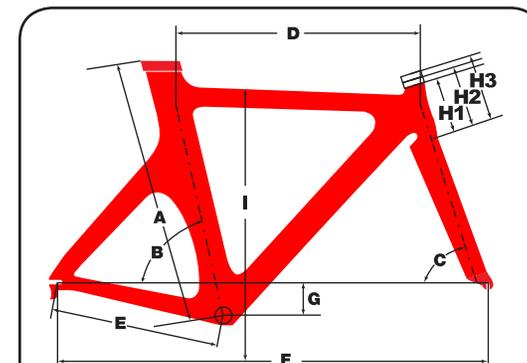


Composite carbone 7051 HM

**Bénéfices:** Notre stratifié exclusif est fait pour maximiser les bénéfices de l'Équilibre Optimal.

## Specs

- Boîtier de pédalier avec filets « Anglais »
- Jeu de direction : FSA IS-2 + 3D (w/6.5 mm top cover, cartouches de roulement 1"1/8, 36°/ 45°) + compresseur FSA TH-883 inclus
- Insert de pattes arrières remplaçable faite d'acier inoxydable
- Tensionneur de chaîne en acier inoxydable inclus
- Poids : 1550g (cadre taille M, seul), fourche 550g



### ElectronPro

Grandeur	XS*	S	M	L
Classique	47-50	51-53	54-56	57-60
A cm	49.5	55.5	59	61
B deg	76	76	76	76
C deg	72.5	72.5	72.5	72.5
D cm	52	53.5	54.7	56
E cm	39	39	39	39
F cm	96.9	98.3	99.6	101.1
G cm	5.5	5.5	5.5	5.5
H1 cm	8.5	9.5	11.4	13.8
H2 cm	9.9	10.9	12.8	15.2
H3 cm	10.9	11.9	13.8	16.2
I cm	71.5	75.9	77.9	80.4

\*Tube supérieur incliné



**ARGON 18**





# ***ELECTRON***



couleur:  
noir



verni:  
mat



**ARGON 18**

collection 2013

# ELECTRON

## Caractéristiques de Design



Rigidité, légèreté, confort : Argon 18 vous offre TOUT . L'équilibre optimal, l'empreinte génétique des Argon 18



Tubulure streamline optimisée grâce à l'HDS  
**Bénéfices:** Performance où vous le souhaitez, du confort, où vous en avez besoin.



Géométrie AFS-Piste innovatrice  
**Bénéfices:** Géométrie AFS assure un ajustement facile, précis et la position idéale aux rouleurs de toutes les tailles autant que la meilleure stabilité et le contrôle sur le vélo.



Cadre en aluminium triple épaisseur 3001 Thermo-Tech  
**Bénéfices:** Transfert de puissance optimal tout en préservant la légèreté.



### Soudures polies

**Bénéfices:** Apparence d'un produit haut de gamme à un prix exceptionnel.

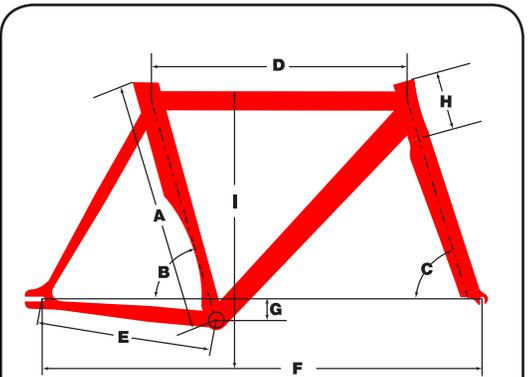


### E99 fourche carbone aérodynamique avec colonne de direction en aluminium

**Bénéfices:** Nos fourches conçues spécifiquement pour toutes nos cadres, maximisent les bénéfices de l'Équilibre Optimale.

## Specs

- Boîtier de pédalier avec filets « Anglais »
- Jeu de direction : FSA IS-2 (w/6.5 mm top cover, cartouches de roulement 1"1/8, 36°/ 45°) + compresseur FSA TH-875-1 inclus
- Diamètre de la tige de selle : 27,2
- Diamètre du collet de selle : 31,8
- Poids : 1495g (cadre taille M, seul), fourche 550g



### Electron

Grandeur	XS*	S	M	L
Classique	46-49	50-53	54-56	57-59
A cm	41	51	54	57
B deg	76	75	74.5	74
C deg	74	74.5	74.5	74.5
D cm	50	52	54	56
E cm	38.3	38.3	38.3	38.3
F cm	92.2	93.7	94.7	96.1
G cm	4.5	4.5	4.5	4.5
H cm	9	10	12.5	15
I cm	67	75.5	78	80.3

\*Tube supérieur incliné



## ARGON 18

