



GALLIUM_{PRO}



couleur:
noir/rouge



verniss:
mat/lustré



ARGON 18

collection 2014

GALLIUM^{PRO}

Caractéristiques de Design



Argon 18 vous offre l'Équilibre Optimal entre rigidité, légèreté et confort. L'empreinte génétique des vélos Argon 18.



Fabrication monocoque optimisée grâce à l'Horizontal Dual System (HDS)

Bénéfices: Performance où vous le souhaitez, du confort, où vous en avez besoin.



Géométrie AFS innovatrice avec un boîtier de pédalier à 75 mm (boîtier plus bas et douille de direction plus courte)

Bénéfices: La géométrie AFS assure un ajustement facile et précis, ainsi que la position idéale aux rouleurs de toutes les tailles. Le boîtier de pédalier plus bas augmente la stabilité et le contrôle du vélo, surtout à vitesse élevée.



UGS unique (SKU) avec deux options : câbles internes ou Di2

Bénéfices: Pas besoin de kits ou des pièces supplémentaires pour faire la conversion, le vélo peut facilement évoluer avec les besoins du rouleur.



Boîtier de pédalier BB86 intégré

Bénéfices: Développé pour les cadres plus larges et rigides, améliore les propriétés du cadre et réduit le poids.



NOUVEAU Composite carbone 7050 HM

Bénéfices: Notre stratifié exclusif en fibre de carbone utilise une nouvelle formule qui renforce l'Équilibre Optimal.



Direction 3D: 3 longueurs de tube de direction intégrées dans toutes les tailles du cadre pour régler la hauteur du guidon

Bénéfices: Réglage simple et précis qui offre une augmentation de la rigidité latérale de +5% avec 15mm & de +11% avec 25mm.



NOUVEAU Rapport Poids - Rigidité (RPR) perfectionné

Bénéfices: Le tout nouveau design de cadre permet d'atteindre un RPR encore plus élevé tout en assurant un transfert de puissance immédiat. Une précision d'utilisation et un confort remarquable pour le Gallium Pro, déjà reconnu pour ces qualités. Toujours plus léger, toujours plus d'Équilibre Optimal.



La fourche monocoque carbone Ga31Pro avec l'assise de jeu de direction intégrée.

Bénéfices: Nos fourches conçues spécifiquement pour tous nos cadres, maximisent les bénéfices de l'Équilibre Optimal. L'intégration d'assise de direction permet d'éliminer les pièces supplémentaires tout en préservant la légèreté de nos vélos.



NOUVEAU Tige de selle carbone ASP-6500

Recul de selle de 15 et 25 mm

• 27,2 diamètre de la tige de selle

• 31,8 diamètre du collet de selle

Bénéfices: Positionnement flexible pour un ajustement personnalisé et réduction du poids (180g, 45g en moins par rapport au modèle 2013).

Specs

• Jeu de direction : FSA No 62 + 3D (cartouches de roulement 1"1/4 supérieure 36°/45° & 1"1/2 inférieure, 36°/45°) + compresseur FSA TH-883 inclus

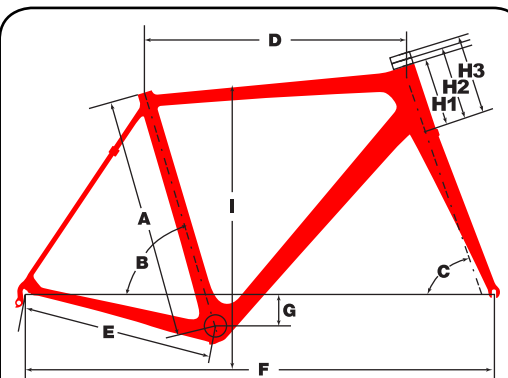
• Dérailleur avant de type braze-on compatible avec les pédaliers compacts

• Boîtier de pédalier BB86

• Pattes arrière et de la fourche en carbone, support de dérailleur arrière forgé remplaçable

• Poids: cadre 790 g*, fourche 350 g

* Pour un cadre medium, avec peinture et vernis. Éléments de visserie (75g) non inclus.



Gallium Pro

Grandeur	XXS*	XS*	S*	M*	L*	XL*
Classique	44-46	47-50	51-53	54-56	57-59	60-62
A cm	41.5	45.5	49	53	56.5	59.5
B deg	75.5	74.5	74	73.5	73	72.5
C deg	71	72	72.7	72.7	72.7	73
D cm	50.2	52	54	56	57.5	59.5
E cm	40.6	40.6	40.6	40.8	41	41
F cm	96	96	97	98	100	101.5
G cm	7.5	7.5	7.5	7.5	7.5	7.5
H1 cm	7.7	8.2	10.9	13.9	16.2	18.9
H2 cm	9.1	9.6	12.3	15.3	17.6	20.3
H3 cm	10.1	10.6	13.3	16.3	18.6	21.3
I cm	66	69	73	77	79	81.5

* Tube supérieur incliné



ARGON 18





GALLIUM



couleur:
noir/blanc



vernis:
mat/lustré



ARGON 18

collection 2014

GALLIUM

Caractéristiques de Design



Argon 18 vous offre l'Équilibre Optimal entre rigidité, légèreté et confort. L'empreinte génétique des vélos Argon 18.



Fabrication monocoque optimisée grâce à l'Horizontal Dual System (HDS)

Bénéfices: Performance où vous le souhaitez, du confort, où vous en avez besoin.



Géométrie AFS innovatrice avec un boîtier de pédalier à 75 mm (boîtier plus bas et douille de direction plus courte)

Bénéfices: La géométrie AFS assure un ajustement facile et précis, ainsi que la position idéale aux rouleurs de toutes les tailles. Le boîtier de pédalier plus bas augmente la stabilité et le contrôle du vélo, surtout à vitesse élevée.



UGS unique (SKU) avec deux options : câbles internes ou Di2/EPs

Bénéfices: Pas besoin de kits ou des pièces supplémentaires pour faire la conversion, le vélo peut facilement évoluer avec les besoins du rouleur.



Boîtier de pédalier BB86 intégré

Bénéfices: Développé pour les cadres plus larges et rigides, améliore les propriétés du cadre et réduit le poids.



NOUVEAU Composite carbone 6100 HM
Bénéfices: Notre stratifié exclusif en fibre de carbone utilise une nouvelle formule qui renforce l'Équilibre Optimal.



Direction 3D: 3 longueurs de tube de direction intégrées dans toutes les tailles du cadre pour régler la hauteur du guidon

Bénéfices: Réglage simple et précis qui offre une augmentation de la rigidité latérale de +5% avec 15mm & de +11% avec 25mm.



NOUVEAU Rapport Poids - Rigidité (RPR) amélioré

Bénéfices: Une conception déjà plébiscitée avec les anciennes générations de Gallium et Gallium Pro, mais avec un nouveau stratifié exclusif en fibre de carbone. Le nouveau Gallium perfectionné affiche un poids en baisse tout en maintenant les excellentes caractéristiques de confort et de stabilité. Le Gallium atteint le haut-niveau.



La fourche monocoque carbone Ga31 avec l'assise de jeu de direction intégrée.

Bénéfices: Nos fourches conçues spécifiquement pour tous nos cadres, maximisent les bénéfices de l'Équilibre Optimal. L'intégration d'assise de direction permet d'éliminer les pièces supplémentaires tout en préservant la légèreté de nos vélos.



Tige de selle carbone ASP-6000

Recul de selle de 15 et 20 mm

- 31,6 diamètre de la tige de selle
- 36,6 diamètre du collet de selle

Bénéfices: Positionnement flexible pour un ajustement personnalisé.

Specs

• Jeu de direction : FSA No 62 + 3D (cartouches de roulement 1"1/4 supérieure 36°/45° & 1"1/2 inférieure, 36°/45°) + compresseur FSA TH-883 inclus

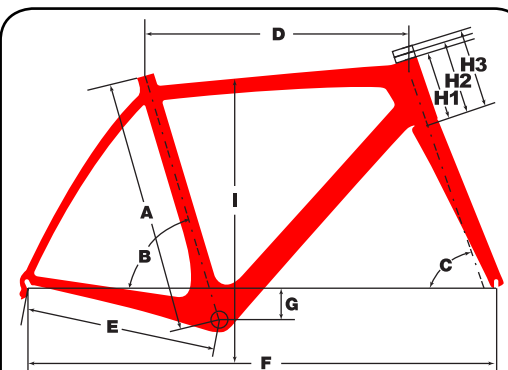
• Dérailleur avant de type braze-on compatible avec les pédaliers compacts

• Boîtier de pédalier BB86

• Drop-out forgé avec support de dérailleur arrière forgé remplaçable

• Poids: cadre 965g*, fourche 410g

*Pour un cadre medium, avec peinture et vernis. Éléments de visserie (85g) non inclus.



Gallium

Grandeur	XXS*	XS*	S*	M*	L*	XL*
Classique	44-46	47-50	51-53	54-56	57-59	60-62
A cm	41.5	45	49	53.5	56	59
B deg	75.5	74.5	74	73.5	73	72.5
C deg	71	72	72.7	72.7	72.7	73
D cm	50.2	52	54	56	57.5	59.5
E cm	40.6	40.6	40.6	40.8	41	41
F cm	96	96	97	98	100	101.5
G cm	7.5	7.5	7.5	7.5	7.5	7.5
H1 cm	7.7	8.2	10.9	13.9	16.2	18.9
H2 cm	9.1	9.6	12.3	15.3	17.6	20.3
H3 cm	10.1	10.6	13.3	16.3	18.6	21.3
I cm	66	69	73	77	79	81.5

*Tube supérieur incliné



ARGON 18





KRYPTON



couleur:
noir



verniss:
mat



ARGON 18

collection 2014

KRYPTON

Caractéristiques de Design



Argon 18 vous offre l'Équilibre Optimal entre rigidité, légèreté et confort. L'empreinte génétique des vélos Argon 18.



Fabrication monocoque optimisée grâce à l'Horizontal Dual System (HDS)
Bénéfices: Performance où vous le souhaitez, du confort, où vous en avez besoin.



Géométrie AFS innovatrice
Bénéfices: La géométrie AFS assure un ajustement facile et précis, ainsi que la position idéale aux rouleurs de toutes les tailles. Le boîtier de pédalier plus bas augmente la stabilité et le contrôle du vélo, surtout à vitesse élevée.



NOUVEAU Composite carbone 5700 HM
Bénéfices: Notre stratifié exclusif en fibre de carbone utilise une nouvelle formule qui renforce l'Équilibre Optimal.



NOUVEAU UGS unique (SKU) avec deux options : câbles internes ou Di2.
Bénéfices: Pas besoin de kits ou des pièces supplémentaires pour faire la conversion, le vélo peut facilement évoluer avec les besoins du rouleur.



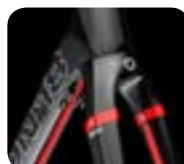
Direction 3D: 3 longueurs de tube de direction intégrées dans toutes les tailles du cadre pour régler la hauteur du guidon

Bénéfices: Réglage simple et précis qui offre une augmentation de la rigidité latérale de +5% avec 15mm & de +11% avec 25mm.



NOUVEAU Rapport Poids - Rigidité (RPR) amélioré

Bénéfices: Basé sur le design du Gallium Pro, le Krypton 2014 continue d'afficher de hautes performances avec de nouvelles évolutions. La réduction du poids réalisé grâce à la nouvelle formule de fibre de carbone rend le Krypton encore plus maniable et confirme ses qualités.



La fourche monocoque carbone Kr36

Bénéfices: Nos fourches conçues spécifiquement pour tous nos cadres, maximisent les bénéfices de l'Équilibre Optimal. L'intégration d'assise de direction permet d'éliminer les pièces supplémentaires tout en préservant la légèreté de nos vélos..



NOUVEAU Tige de selle carbone ASP-1500

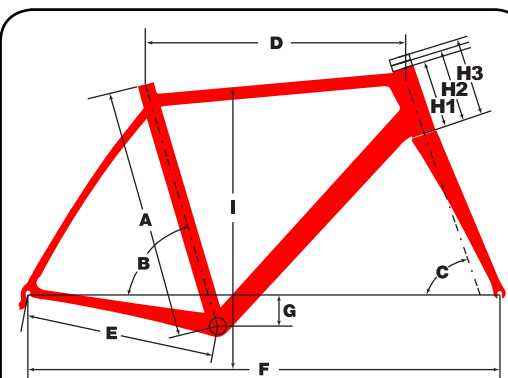
- 31.6 diamètre de la tige de selle
- 36.6 diamètre du collet de selle

Bénéfices: Positionnement flexible pour un ajustement personnalisé.

Specs

- Boîtier de pédalier avec filets « Anglais »
- Jeu de direction : FSA No 53-1+3D (cartouches de roulement supérieure et inférieure 1"1/4, 36°/45°) + compresseur FSA TH-883 inclus
- Dérailleur avant de type braze-on compatible avec les pédaliers compacts
- Drop-out forgé avec support de dérailleur arrière forgé remplaçable
- Poids: cadre 1195g*, fourche 475g

* Pour un cadre medium, avec peinture et vernis. Éléments de visserie (70g) non inclus.



Krypton

Grandeur	XXS*	XS*	S*	M*	L*	XL*
Classique	44-46	47-50	51-53	54-56	57-59	60-62
A cm	43	46.5	51.3	55	57.5	60
B deg	75.5	74.5	74	73.5	73	72.5
C deg	71	72	72.7	72.7	72.7	73
D cm	50	52	54	55.6	57.5	59.5
E cm	40.6	40.6	40.6	40.8	41	41
F cm	96.3	96.7	97.6	98.9	100	101
G cm	7	7	7	7	7	7
H1 cm	9.0	10.0	12.3	14.7	17.3	19.5
H2 cm	10.4	11.4	13.7	16.1	18.7	20.9
H3 cm	11.4	12.4	14.7	17.1	19.7	21.9
I cm	67.5	70.5	75	78	80	83

* Tube supérieur incliné



ARGON 18





KRYPTON



couleur:
noir/blanc



verniss:
lustré



ARGON 18

collection 2014

KRYPTON

Caractéristiques de Design



Argon 18 vous offre l'Équilibre Optimal entre rigidité, légèreté et confort. L'empreinte génétique des vélos Argon 18.



Fabrication monocoque optimisée grâce à l'Horizontal Dual System (HDS)
Bénéfices: Performance où vous le souhaitez, du confort, où vous en avez besoin.



Géométrie AFS innovatrice
Bénéfices: La géométrie AFS assure un ajustement facile et précis, ainsi que la position idéale aux rouleurs de toutes les tailles. Le boîtier de pédalier plus bas augmente la stabilité et le contrôle du vélo, surtout à vitesse élevée.



NOUVEAU Composite carbone 5700 HM
Bénéfices: Notre stratifié exclusif en fibre de carbone utilise une nouvelle formule qui renforce l'Équilibre Optimal.



NOUVEAU UGS unique (SKU) avec deux options : câbles internes ou Di2.
Bénéfices: Pas besoin de kits ou des pièces supplémentaires pour faire la conversion, le vélo peut facilement évoluer avec les besoins du rouleur.



Direction 3D: 3 longueurs de tube de direction intégrées dans toutes les tailles du cadre pour régler la hauteur du guidon

Bénéfices: Réglage simple et précis qui offre une augmentation de la rigidité latérale de +5% avec 15mm & de +11% avec 25mm.



NOUVEAU Rapport Poids - Rigidité (RPR) amélioré

Bénéfices: Basé sur le design du Gallium Pro, le Krypton 2014 continue d'afficher de hautes performances avec de nouvelles évolutions. La réduction du poids réalisé grâce à la nouvelle formule de fibre de carbone rend le Krypton encore plus maniable et confirme ses qualités.



La fourche monocoque carbone Kr36

Bénéfices: Nos fourches conçues spécifiquement pour tous nos cadres, maximisent les bénéfices de l'Équilibre Optimal.



NOUVEAU Tige de selle carbone ASP-1500

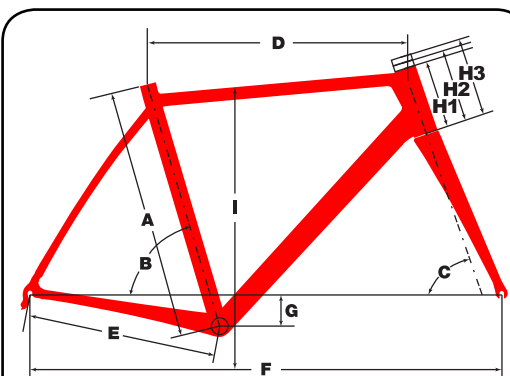
- 31,6 diamètre de la tige de selle
- 36,6 diamètre du collet de selle

Bénéfices: Positionnement flexible pour un ajustement personnalisé.

Specs

- Boîtier de pédalier avec filets « Anglais »
- Jeu de direction : FSA No 53-1+3D (cartouches de roulement supérieure et inférieure 1"1/4, 36°/45°) + compresseur FSA TH-883 inclus
- Dérailleur avant de type braze-on compatible avec les pédaliers compacts
- Drop-out forgé avec support de dérailleur arrière forgé remplaçable
- Poids: cadre 1195g*, fourche 475g

*Pour un cadre medium, avec peinture et vernis.
Éléments de visserie (70g) non inclus.



Krypton

Grandeur	XXS*	XS*	S*	M*	L*	XL*
Classique	44-46	47-50	51-53	54-56	57-59	60-62
A cm	43	46.5	51.3	55	57.5	60
B deg	75.5	74.5	74	73.5	73	72.5
C deg	71	72	72.7	72.7	72.7	73
D cm	50	52	54	55.6	57.5	59.5
E cm	40.6	40.6	40.6	40.8	41	41
F cm	96.3	96.7	97.6	98.9	100	101
G cm	7	7	7	7	7	7
H1 cm	9.0	10.0	12.3	14.7	17.3	19.5
H2 cm	10.4	11.4	13.7	16.1	18.7	20.9
H3 cm	11.4	12.4	14.7	17.1	19.7	21.9
I cm	67.5	70.5	75	78	80	83

* Tube supérieur incliné



ARGON 18





RADON



couleur:
noir



verniss:
mat



ARGON 18

collection 2014

RADON

Caractéristiques de Design



Argon 18 vous offre l'Équilibre Optimal entre rigidité, légèreté et confort. L'empreinte génétique des vélos Argon 18.



Tubulure optimisée grâce à l'HDS
Bénéfices: Performance où vous le souhaitez, du confort, où vous en avez besoin.



Géométrie AFS innovatrice
Bénéfices: La géométrie AFS assure un ajustement facile et précis, ainsi que la position idéale aux rouleurs de toutes les tailles. Le boîtier de pédalier plus bas augmente la stabilité et le contrôle du vélo, surtout à vitesse élevée.



Triangle principal en aluminium triple épaisseur 3000 Thermo-Tech
Bénéfices: Transfert de puissance optimal tout en préservant la légèreté.



Triangle arrière en composite carbone 4050HT
Bénéfices: Notre stratifié exclusif est fait pour maximiser les bénéfices de l'Équilibre Optimal.



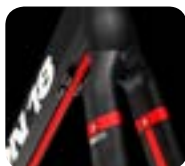
Soudures polies

Bénéfices: La finition d'un produit haut de gamme à un prix exceptionnel.



Triangle arrière en carbone

Bénéfices: Optimise l'équilibre optimal en favorisant le confort d'un vélo pro à un prix abordable.



La fourche carbone Ra86 avec colonne de direction en aluminium

Bénéfices: Nos fourches conçues spécifiquement pour tous nos cadres, maximisent les bénéfices de l'Équilibre Optimal.



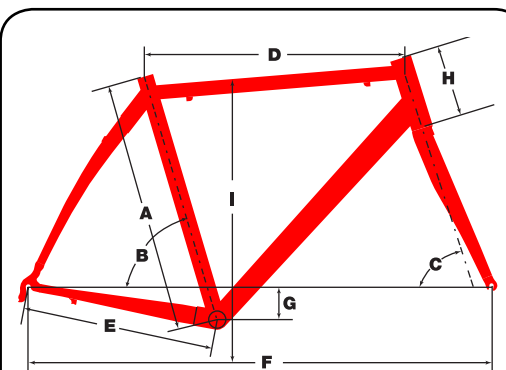
Tige de selle carbone ASP-1500

- 31,6 diamètre de la tige de selle
- 36,6 diamètre du collet de selle

Specs

- Boîtier de pédalier avec filets « Anglais »
- Jeu de direction : FSA IS-2 (w/15mm top cover, cartouches de roulement 1"1/8, 36°/ 45°) + FSA TH-875-1 star nut inclus
- Dérailleur avant à collet : 34,9 mm
- Support de dérailleur arrière forgé remplaçable
- Poids: cadre 1350g, fourche 495g

*Pour un cadre medium, avec peinture et vernis.
Éléments de visserie (70g) non inclus.



Radon

Grandeur	XXS*	XS*	S*	M*	L*	XL*
Classique	43-46	47-50	51-53	54-55	57-59	60-62
A	cm 41	46	51	54	57	60
B	deg 75.5	75	74	73.5	73	72.5
C	deg 71	72	72.7	72.7	72.7	73
D	cm 50	52	54	55.5	57.5	59.5
E	cm 40.6	40.6	40.6	40.8	41	41
F	cm 96.1	96.7	97.2	98.5	100	100.7
G	cm 7	7	7	7	7	7
H	cm 9.8	10.8	12.8	15.6	18.2	21
I	cm 66.4	69.4	74.5	77	80	82

*Tube supérieur incliné



ARGON 18





E-118



couleur:
noir/rouge



verniss:
mat/lustré



ARGON 18

collection 2014

E-118

Caractéristiques de Design



Argon 18 vous offre l'Équilibre Optimal entre rigidité, légèreté et confort. L'empreinte génétique des vélos Argon 18.



Fabrication monocoque optimisée grâce à l'Horizontal Dual System (HDS)

Bénéfices: Performance où vous le souhaitez, du confort, où vous en avez besoin.



Géométrie AFS - Tri innovatrice avec un boîtier de pédalier à 75 mm (boîtier plus bas)
Bénéfices: La Géométrie AFS-Tri facilite et maintient durablement une bonne position aérodynamique pour les rouleurs de toutes les tailles, grâce à un ajustement précis et simple. Le boîtier de pédalier plus bas augmente la stabilité et le contrôle sur le vélo, surtout à vitesse élevée.



UGS unique (SKU) avec deux options : câbles internes ou Di2/EPS
Bénéfices: Pas besoin de kits ou des pièces supplémentaires pour faire la conversion, le vélo peut facilement évoluer avec les besoins du rouleur.



Boîtier de pédalier BB86 intégré
Bénéfices: Développé pour les cadres plus larges et rigides, améliore les propriétés du cadre et réduit le poids.



Cadre aérodynamique optimisé grâce à la technologie CFD - la soufflerie numérique
Bénéfices: En phase de développement du E-118, les ingénieurs d'Argon 18 ont numérisé un cycliste en mouvement qui a permis d'obtenir un profil aérodynamique optimal.



Composite carbone 7105 HM
Bénéfices: Notre stratifié exclusif est fait pour maximiser les bénéfices de l'Équilibre Optimal.



ONENess 2.0 Concept Spécifique pour E-118, une fourche monocoque carbone avec une tige réglable intégrée, un guidon et jeu de direction réversibles

Bénéfices: Cockpit simplifié qui offre plus d'options de positionnement avec potence de 65 mm ou de 95 mm et les appui-coudes réglables, sur les cadres de toutes les tailles. ONENess permet de maximiser la rigidité de cockpit.



Guidon carbone AHB7500 réversible

Bénéfices: Offre 10 cm d'ajustement en hauteur et 2 ensembles d'extensions de triathlon pour assurer une position sur mesure à chaque utilisateur.



Freins aérodynamiques intégrés, exclusivité Argon 18

Bénéfices: Freinage plus réactif avec un réglage simplifié et un profilage aérodynamique supérieur.



E118 monocoque carbone fourche avec colonne de direction aérodynamique externe et assise de jeu de direction intégrée

Bénéfices: Nos fourches conçues spécifiquement pour tous nos cadres, maximisent les bénéfices de l'Équilibre Optimal. Le E-118 est plus léger et aérodynamique que les modèles précédents.



2WAYPOST

Tige de selle ASP-7500 carbone réversible (76°/78°)

Bénéfices: TT ou Tri Fit: un positionnement souple pour chaque type de coureur avec un nouveau mécanisme de serrage, très léger et très discret.

Specs

- Jeu de direction FSA EE079 (cartouches de roulement 1"1/8, 36°/45°)+compresseur spécifique pour ONENess 2.0 inclus

- Dérailleur avant de type braze-on compatible avec les pédaliers compacts

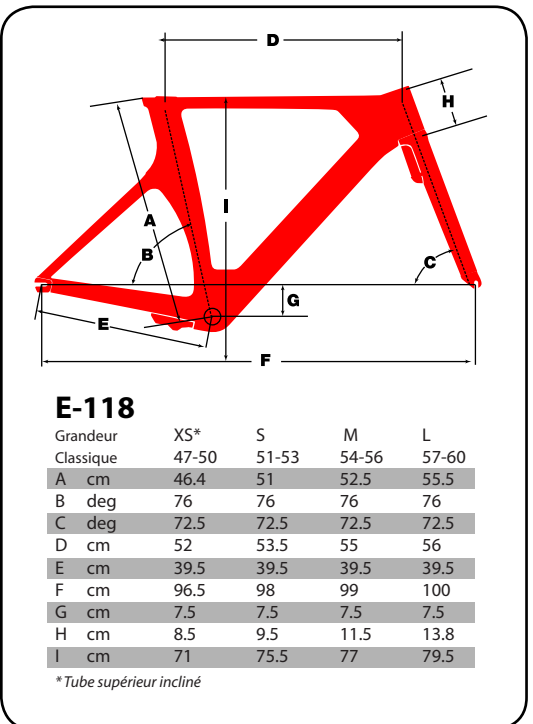
- Boîtier de pédalier BB86

- Pattes arrières horizontales avec patte de dérailleur forgée remplaçable

- Tige de selle ASP-7500 carbone réversible (76°/78°) (poids: 275g non coupé)

- Poids: cadre 1235g, fourche -système intégré- 635g

*Pour un cadre medium, avec peinture et vernis. Éléments de visserie (80g) non inclus.



ARGON 18





E-116



couleur:
noir/blanc



verniss:
mat/lustré



ARGON 18

collection 2014

E-116

Caractéristiques de Design



Argon 18 vous offre l'Équilibre Optimal entre rigidité, légèreté et confort. L'empreinte génétique des vélos Argon 18.



Fabrication monocoque optimisée grâce à l'Horizontal Dual System (HDS)
Bénéfices: Performance où vous le souhaitez, du confort, où vous en avez besoin.



Géométrie AFS - Tri innovatrice avec un boîtier de pédalier à 75 mm (boîtier plus bas)
Bénéfices: La Géométrie AFS-Tri facilite et maintient durablement une bonne position aérodynamique pour les rouleurs de toutes les tailles, grâce à un ajustement précis et simple. Le boîtier de pédalier plus bas augmente la stabilité et le contrôle sur le vélo, surtout à vitesse élevée.



UGS unique (SKU) avec deux options : câbles internes ou Di2/EPS
Bénéfices: Pas besoin de kits ou des pièces supplémentaires pour faire la conversion, le vélo peut facilement évoluer avec les besoins du rouleur.



Boîtier de pédalier BB86 intégré
Bénéfices: Développé pour les cadres plus larges et rigides, améliore les propriétés du cadre et réduit le poids.



Cadre aérodynamique optimisé grâce à la technologie CFD - la soufflerie numérique
Bénéfices: En phase de développement les ingénieurs d'Argon 18 ont numérisé un cycliste en mouvement qui a permis d'obtenir un profil aérodynamique optimal.



Composite carbone 6105 HM
Bénéfices: Notre stratifié exclusif est fait pour maximiser les bénéfices de l'Équilibre Optimal.



Direction 3D: 3 longueurs de tube de direction intégrées dans toutes les tailles du cadre pour régler la hauteur du guidon

Bénéfices: Réglage simple et précis qui offre une augmentation de la rigidité latérale de +5% avec 15mm & de +11% avec 25mm.



Freins aérodynamiques intégrés, exclusivité Argon 18

Bénéfices: Freinage plus réactif et un profilage aérodynamique supérieur.



E116 fourche monocoque tout carbone et aérodynamique

Bénéfices: Nos fourches conçues spécifiquement pour tous nos cadres, maximisent les bénéfices de l'Équilibre Optimal. Le E-116 est plus léger et aérodynamique que les modèles précédents.



2WAYPOST

Tige de selle ASP-7000 carbone réversible (76°/78°)

Bénéfices: TT ou Tri Fit: un positionnement souple pour chaque type de coureur.



Collet de tige de selle, exclusivité Argon 18

Bénéfices: Nouvellement conçu, ce collet de tige de selle est plus léger et plus simple d'utilisation.

Specs

• Jeu de direction : FSA IS-2 + 3D (w/6.5 mm top cover, cartouches de roulement 1"1/8, 36°/ 45°) + compresseur FSA TH-883 inclus

• Dérailleur avant de type braze-on compatible avec les pédaliers compacts

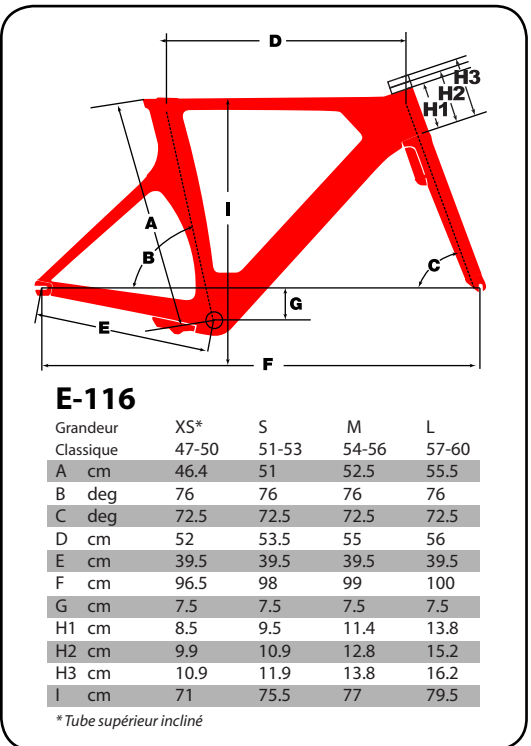
• Boîtier de pédalier BB86

• Pattes arrière horizontales avec patte de dérailleur forgée remplaçable

• Tige de selle ASP-7000 carbone réversible (76°/78°) (poids: 275g non coupé)

• Poids: cadre 1425g*, fourche 495g

* Pour un cadre medium, avec peinture et vernis. Éléments de visserie (80g) non inclus.



ARGON 18





E-112



couleur:
noir



verniss:
mat



ARGON 18

collection 2014

E-112

Caractéristiques de Design



Argon 18 vous offre l'Équilibre Optimal entre rigidité, légèreté et confort. L'empreinte génétique des vélos Argon 18.



Fabrication monocoque optimisée grâce à l'Horizontal Dual System (HDS)
Bénéfices: Performance où vous le souhaitez, du confort, où vous en avez besoin.



Géométrie AFS - Tri innovatrice
Bénéfices: La Géométrie AFS-Tri facilite et maintient durablement une bonne position aérodynamique pour les rouleurs de toutes les tailles, grâce à un ajustement précis et simple.



Composite carbone 5655 HM
Bénéfices: Notre stratifié exclusif est fait pour maximiser les bénéfices de l'Équilibre Optimal.



Direction 3D: 3 longueurs de tube de direction intégrées dans toutes les tailles du cadre pour régler la hauteur du guidon

Bénéfices: Réglage simple et précis qui offre une augmentation de la rigidité latérale de +5% avec 15mm & de +11% avec 25mm.



E112 fourche monocoque tout carbone et aérodynamique

Bénéfices: Nos fourches conçues spécifiquement pour tous nos cadres, maximisent les bénéfices de l'Équilibre Optimal.



2WAYPOST

Tige de selle ASP-4000 carbone réversible (76°/78°)

Bénéfices: TT ou Tri Fit: un positionnement souple pour chaque type de coureur.

Specs

• Jeu de direction : FSA IS-2 + 3D (w/6.5 mm top cover, cartouches de roulement 1"1/8, 36°/ 45°) + compresseur FSA TH-883 inclus

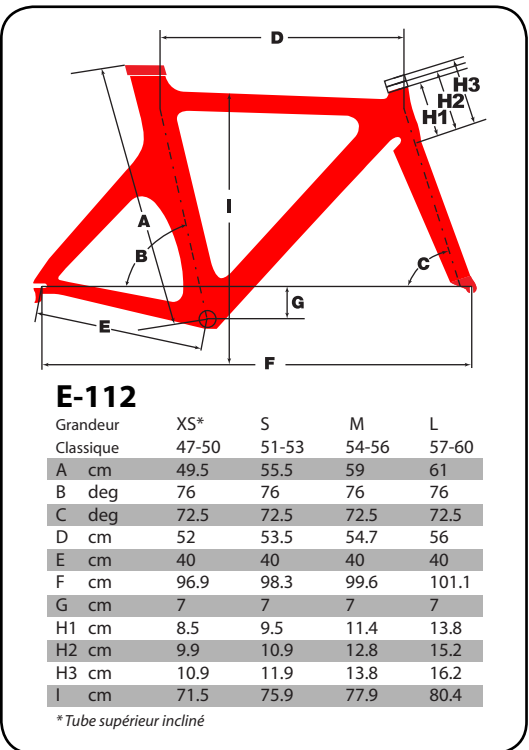
• Boîtier de pédalier avec filets « Anglais »

• Dérailleur avant de type braze-on compatible avec les pédaliers compacts

• Pattes arrières horizontales avec patte de dérailleur forgée remplaçable

• Poids: cadre 1605g, fourche 545g

* Pour un cadre medium, avec peinture et vernis. Éléments de visserie (115g) non inclus.



ARGON 18





E-80



couleur:
noir



verniss:
mat



ARGON 18

collection 2014

E-80

Caractéristiques de Design



Argon 18 vous offre l'Équilibre Optimal entre rigidité, légèreté et confort. L'empreinte génétique des vélos Argon 18.



Fabrication monocoque optimisée grâce à l'Horizontal Dual System (HDS)
Bénéfices: Performance où vous le souhaitez, du confort, où vous en avez besoin.



Géométrie AFS - Tri innovatrice
Bénéfices: La Géométrie AFS-Tri facilite et maintient durablement une bonne position aérodynamique pour les rouleurs de toutes les tailles, grâce à un ajustement précis et simple.



Cadre en aluminium triple épaisseur 3005 Thermo-Tech
Bénéfices: Transfert de puissance optimal tout en préservant la légèreté.



Frein arrière positionné sous le boîtier de pédalier

Bénéfices: Profil aérodynamique optimisé.



Frein avant derrière la fourche

Bénéfices: Profil aérodynamique optimisé.



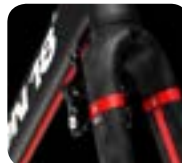
Soudures polies

Bénéfices: Apparence d'un produit haut de gamme à un prix exceptionnel.



Câbles des freins et des vitesses internes

Bénéfices: Profil aérodynamique optimisé.



E80 fourche carbone aérodynamique avec colonne de direction en aluminium

Bénéfices: Nos fourches conçues spécifiquement pour tous nos cadres, maximisent les bénéfices de l'Équilibre Optimal.



2WAYPOST

Tige de selle ASP-4000 carbone réversible (76°/78°)

Bénéfices: TT ou Tri Fit: un positionnement souple pour chaque type de coureur.

Specs

• Jeu de direction : FSA IS-2 (w/6.5 mm top cover, cartouches de roulement 1"1/8, 36°/ 45°) + FSA TH-875-1 star nut inclus

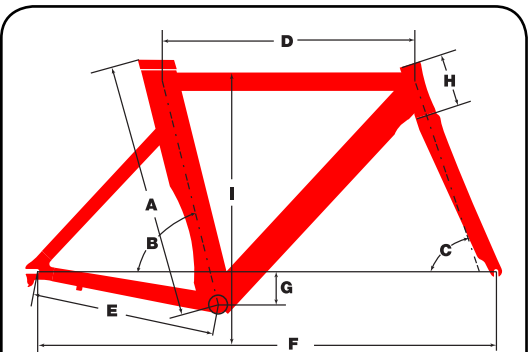
• Boîtier de pédalier avec filets « Anglais »

• Dérailleur avant de type braze-on compatible avec les pédaliers compacts

• Pattes arrières horizontales avec patte de dérailleur forgée remplaçable

• Poids : cadre 1640g*, fourche 625g

* Pour un cadre medium, avec peinture et vernis. Éléments de visserie (100g) non inclus.



E-80

Grandeur	XS*	S	M	L
Classique	47-49	50-53	54-56	57-60
A cm	46	53	55	57
B deg	76	76	76	76
C deg	72.5	72.5	72.5	72.5
D cm	52	53.5	54.5	56
E cm	40	40	40	40
F cm	96.9	98.3	99.6	101.1
G cm	7	7	7	7
H cm	8.5	9.5	11.4	14
I cm	69.5	74.7	76.6	79

* Tube supérieur incliné



ARGON 18





ELECTRON PRO



couleur:
noir/rouge



verniss:
mat/lustré



ARGON 18

collection 2014

ELECTRON^{PRO}

Caractéristiques de Design



Argon 18 vous offre l'Équilibre Optimal entre rigidité, légèreté et confort. L'empreinte génétique des vélos Argon 18.



Fabrication monocoque optimisée grâce à l'Horizontal Dual System (HDS)
Bénéfices: Performance où vous le souhaitez, du confort, où vous en avez besoin.



Géométrie AFS - Piste innovatrice
Bénéfices: La Géométrie AFS-Tri facilite et maintient durablement une bonne position aérodynamique pour les rouleurs de toutes les tailles, grâce à un ajustement précis et simple.

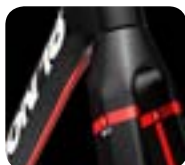


Composite carbone 7051 HM
Bénéfices: Notre stratifié exclusif est fait pour maximiser les bénéfices de l'Équilibre Optimal.



Direction 3D: 3 longueurs de tube de direction intégrées dans toutes les tailles du cadre pour régler la hauteur du guidon

Bénéfices: Réglage simple et précis qui offre une augmentation de la rigidité latérale de +5% avec 15mm & de +11% avec 25mm.



E99Pro fourche monocoque tout carbone et aérodynamique

Bénéfices: Nos fourches conçues spécifiquement pour tous nos cadres, maximisent les bénéfices de l'Équilibre Optimal.



2WAYPOST

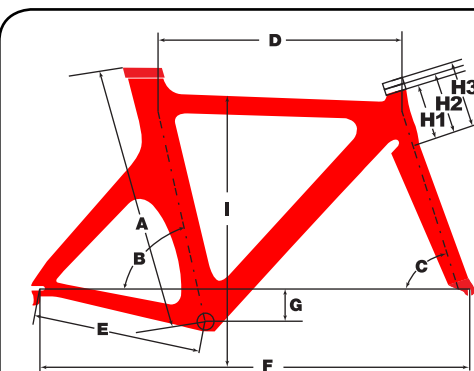
Tige de selle ASP-4500 carbone réversible (76°/78°)

Bénéfices: Un positionnement souple pour chaque type de coureur.

Specs

- Boîtier de pédalier avec filets « Anglais »
- Jeu de direction : FSA IS-2 + 3D (w/6.5 mm top cover, cartouches de roulement 1"1/8, 36°/ 45°) + compresseur FSA TH-883 inclus
- Insert de pattes arrières remplaçable faite d'acier inoxydable
- Tensionneur de chaîne en acier inoxydable inclus
- Poids: cadre 1550g*, fourche 550g

*Pour un cadre medium, avec peinture et vernis.
Éléments de visserie (75g) non inclus.



ElectronPro

Grandeur	XS*	S	M	L
Classique	47-50	51-53	54-56	57-60
A cm	49.5	55.5	59	61
B deg	76	76	76	76
C deg	72.5	72.5	72.5	72.5
D cm	52	53.5	54.7	56
E cm	39	39	39	39
F cm	96.9	98.3	99.6	101.1
G cm	5.5	5.5	5.5	5.5
H1 cm	8.5	9.5	11.4	13.8
H2 cm	9.9	10.9	12.8	15.2
H3 cm	10.9	11.9	13.8	16.2
I cm	71.5	75.9	77.9	80.4

* Tube supérieur incliné



ARGON 18





ELECTRON



couleur:
noir



vernis:
mat



ARGON 18

collection 2014

ELECTRON

Caractéristiques de Design



Argon 18 vous offre l'Équilibre Optimal entre rigidité, légèreté et confort. L'empreinte génétique des vélos Argon 18.



Tubulure streamline optimisée grâce à l'HDS
Bénéfices: Performance où vous le souhaitez, du confort, où vous en avez besoin.



Géométrie AFS-Piste innovatrice
Bénéfices: La Géométrie AFS assure un ajustement facile, précis et une position idéale pour les rouleurs de toutes les tailles. Garantit la meilleure stabilité et le contrôle sur le vélo.



Cadre en aluminium triple épaisseur 3001 Thermo-Tech
Bénéfices: Transfert de puissance optimal tout en préservant la légèreté.



Soudures polies

Bénéfices: La finition d'un produit haut de gamme à un prix exceptionnel.



E99 fourche carbone aérodynamique avec colonne de direction en aluminium

Bénéfices: Nos fourches conçues spécifiquement pour tous nos cadres, maximisent les bénéfices de l'Équilibre Optimal.

Specs

• Jeu de direction : FSA IS-2 (w/6.5 mm top cover, cartouches de roulement 1"1/8, 36°/ 45°) + compresseur FSA TH-875-1 inclus

• Boîtier de pédalier avec filets « Anglais »

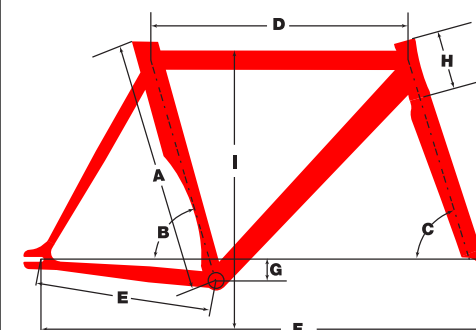
• Diamètre de la tige de selle : 27,2

• Diamètre du collet de selle : 31,8

• Insert de pattes arrières remplaçable faite d'acier inoxydable

• Poids: cadre 1565g*, fourche 630g

*Pour un cadre medium, avec peinture et vernis.
Éléments de visserie (75g) non inclus.



Electron

Grandeur	XS*	S	M	L
Classique	46-49	50-53	54-56	57-59
A cm	41	51	54	57
B deg	76	75	74.5	74
C deg	74	74.5	74.5	74.5
D cm	50	52	54	56
E cm	38.3	38.3	38.3	38.3
F cm	92.2	93.7	94.7	96.1
G cm	4.5	4.5	4.5	4.5
H cm	9	10	12.5	15
I cm	67	75.5	78	80.3

*Tube supérieur incliné



ARGON 18

