



NITROGEN



couleur :
noir/rouge



enduit
transparent :
mat/lustré



ARGON 18

collection 2015

NITROGEN

Caractéristiques de conception



Optimal Balance – un équilibre parfait entre la légèreté, la rigidité et le confort qui guide Argon 18 au fil de son processus de conception et de développement.



Construction monocoque dotée du Horizontal Dual System (HDS)

Avantages : De la puissance comme vous en voulez et du confort où vous en avez besoin.



Toute l'innovation de la GÉOMÉTRIE AFS et un boîtier de pédalier de 75 mm (jeu de pédalier abaissé et tube de direction raccourci)

Avantages : La géométrie AFS assure un ajustement facile et précis ainsi qu'un positionnement optimal aux personnes de toutes tailles, tandis que le jeu de pédalier abaissé améliore la stabilité et le maniement, et ce, particulièrement à grande vitesse.



UGS unique (SKU) avec deux options : câblage interne ou Di2

Avantages : Aucune pièce supplémentaire requise pour la conversion, permettant ainsi au Nitrogen d'évoluer au rythme des besoins du cycliste.



Jeu de pédalier BB86 intégré.

Avantages : Permet d'alléger le poids du cadre et d'en tirer une performance générale accrue.



Stratifié carbone 7003 HM

Avantages : Notre fibre de carbone avancée ainsi que le tout nouveau stratifié permettent de tirer le meilleur de notre concept Optimal Balance.



Jeu de direction 3D Aero : le bon ajustement, désormais plus aérodynamique !

Une conception à la fine pointe de la technologie rehausse la performance aérodynamique sans compromettre l'intégrité du caractère ajustable du système 3D.

Avantages : Réduction de la traînée et assemblé par pression.



Rapport rigidité-poids avancé

Cette toute nouvelle conception de cadre renforce le caractère aérodynamique du vélo sans l'alourdir ou en compromettre la rigidité.

Avantages : Un maniement incomparable en descente et une stabilité de train avant remarquable.



Fourche monocoque en carbone et freins aérodynamiques dissimulés

Avantages : Système de freinage dissimulé offrant une forte puissance d'arrêt et un aérodynamisme optimal.



Freins arrière aérodynamiques abrités exclusifs

Avantages : Écoulement d'air non obstrué.



Tige de selle Aero SP5000 réversible (72°/76,5°) en carbone

La tige de selle Aero SP5000 permet d'ajuster la position pour la route ou le triathlon.

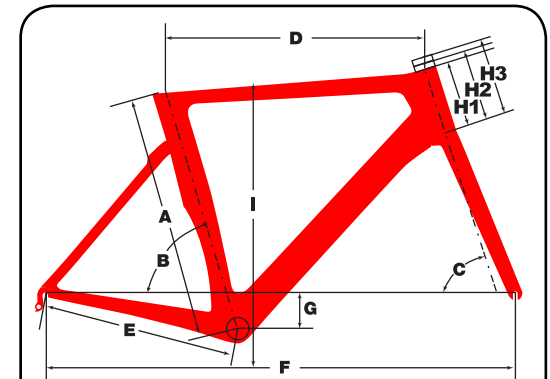
- Recul du chariot de selle : -17,5 à -22,5 mm
- Inclinaison de la selle : 35 à 40 mm

Avantages : La polyvalence caractéristique du positionnement signé Argon 18 permet d'atteindre un retrait nul entre la patte arrière et le bec de selle.

Spécifications

- Jeu de direction FSA no 39 (cartouche de roulement supérieur de 1" 1/8 et compresseur de 1" 1/4 au bas)
- Support de dérailleur avant amovible et ajustable compatible avec les plateaux compacts et ovales
- Jeu de pédalier BB86
- Patte arrière de carbone et support de dérailleur forgé arrière remplaçable.
- Poids : Cadre 960 g*; fourche 366 g

* Poids du cadre moyen comprenant la peinture et le vernis. Matériel (60 g + pièces du Di2 [23 g]) non compris.



Nitrogen

Taille	XS*	S*	M*	L*	XL*
Classique	47-50	51-53	54-56	57-59	60-62
A cm	43,3	48,7	51,5	56,7	59,8
B ang	74,5	74	73,5	73	72,5
C ang	72	72,7	72,7	72,7	73
D cm	52	54	55,6	57,5	59,5
E cm	40,6	40,6	40,8	41	41
F cm	96	97	98	100	101
G cm	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5
H1 cm	8,2	10,9	13,9	16,2	18,9
H2 cm	9,6	12,3	15,3	17,6	20,3
H3 cm	10,6	13,3	16,3	18,6	21,3
I cm	69	73	77	79	81,5

* Tube supérieur montant



ARGON 18





GALLIUM^{PRO}



couleur :
noir/rouge



enduit
transparent :
mat/lustré



ARGON 18

collection 2015

GALLIUM PRO

Caractéristiques de conception



Optimal Balance – un équilibre parfait entre la légèreté, la rigidité et le confort qui guide Argon 18 au fil de son processus de conception et de développement.



Construction monocoque dotée du Horizontal Dual System (HDS)

Avantages : De la puissance comme vous en voulez et du confort où vous en avez besoin.



Toute l'innovation de la GÉOMÉTRIE AFS et un boîtier de pédalier de 75 mm (jeu de pédalier abaissé et tube de direction raccourci)

Avantages : La géométrie AFS assure un ajustement facile et précis ainsi qu'un positionnement optimal aux personnes de toutes tailles, tandis que le jeu de pédalier abaissé améliore la stabilité et le maniement, et ce, particulièrement à grande vitesse.



NOUVEAU jeu de direction 3D assemblé par pression pour un ajustement sur mesure.

Le nouveau jeu de direction 3D se caractérise par sa conception simplifiée et sa performance toujours aussi exceptionnelle. Désormais plus léger, il est aussi plus facile à installer.

Avantages : Un ajustement simple et précis renforçant la rigidité du train avant.



Rapport rigidité-poids avancé

Avantages : Grâce à sa conception, le cadre atteint un rapport rigidité-poids supérieur tout en procurant le transfert de puissance nerveux, le maniement précis et le confort remarquable pour lesquels le Gallium Pro est reconnu. Plus léger, mais toujours d'un équilibre optimal.



Fourche monocoque en carbone propre au Ga31 Pro dotée d'un cône de fourche intégré et d'une patte arrière de carbone.

Avantages : Spécialement conçue pour s'agencer au cadre qu'elle accompagne, la fourche Ga31 Pro maximise la performance du système OB, ce qui en fait le parfait complément pour tous les cadres. Grâce à l'intégration du cône de fourche, nous pouvons éliminer certaines pièces et, ainsi, alléger le vélo.



Tige de selle ASP-6550 en carbone

- Diamètre de la tige de selle : 27,2 mm
- Diamètre du collet de tige de selle : 31,8 mm
- Recul du chariot de selle : 15 à 25 mm

Avantages : Position adaptable pour un ajustement sur mesure (seulement 180 g).

Spécifications

- FSA No 37 + 3D (cartouche de roulement supérieure de 1" 1/8 po et de 1" 1/2 po au bas) + Compresseur FSA TH-883 inclus

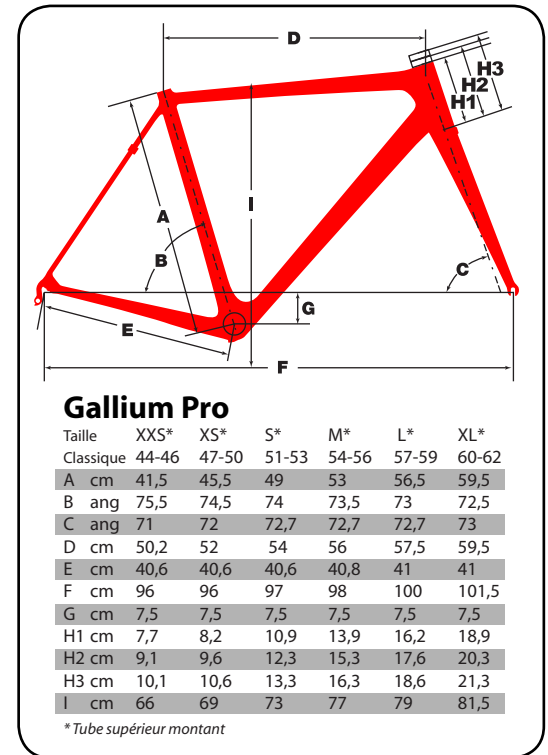
- Support de dérailleur avant amovible et ajustable compatible avec les plateaux compacts et ovales

- Jeu de pédalier BB86

- Patte arrière de carbone et support de dérailleur arrière forgé remplaçable

- Poids : Cadre 790 g*; fourche 350 g

* Poids du cadre moyen comprenant la peinture et le revêtement transparent. Matériel (70 g) non compris.



Un modèle, trois options : câbles internes, Di2 ou EPS.

Avantages : Selon ses besoins, le cycliste peut facilement passer à un système de transmission électronique Di2 ou EPS*, car aucune pièce supplémentaire n'est nécessaire pour la conversion. *Voir l'avis d'installation du système EPS.



Jeu de pédalier BB86 intégré.

Avantages : Permet d'alléger le poids du cadre et d'en tirer une performance générale accrue.



Stratifié carbone 7050 HM

Avantages : Notre fibre de carbone avancée ainsi que le tout nouveau stratifié du Gallium Pro permettent de tirer le meilleur de notre concept Optimal Balance.



ARGON 18





GALLIUM



couleur :
noir/blanc



enduit
transparent :
mat/lustré



ARGON 18

collection 2015

GALLIUM

Caractéristiques de conception



Optimal Balance – un équilibre parfait entre la légèreté, la rigidité et le confort qui guide Argon 18 au fil de son processus de conception et de développement.



Construction monocoque dotée du Horizontal Dual System (HDS)

Avantages : De la puissance comme vous en voulez et du confort où vous en avez besoin.



Toute l'innovation de la GÉOMÉTRIE AFS et un boîtier de pédalier de 75 mm (jeu de pédalier abaissé et tube de direction raccourci)

Avantages : La géométrie AFS assure un ajustement facile et précis ainsi qu'un positionnement optimal aux personnes de toutes tailles, tandis que le jeu de pédalier abaissé améliore la stabilité et le maniement, et ce, particulièrement à grande vitesse.



Un modèle, trois options : câbles internes, Di2 ou EPS.

Avantages : Aucune pièce supplémentaire requise pour la conversion, permettant ainsi au Gallium d'évoluer au rythme des besoins du cycliste.



Jeu de pédalier BB86 intégré.

Avantages : Permet d'alléger le poids du cadre et d'en tirer une performance générale accrue.



Stratifié carbone 6100 HM

Avantages : Notre fibre de carbone avancée ainsi que le tout nouveau stratifié permettent de tirer le meilleur de notre concept Optimal Balance.



Le Système 3D permet d'ajuster de manière intégrée la hauteur du tube de direction

Avantages : Un ajustement simple et précis qui accentue la rigidité du train avant de 5 % à 15 mm et de 11 % à 25 mm.



Rapport rigidité-poids amélioré

Avantages : La conception éprouvée des générations antérieures du Gallium Pro constitue l'essence du Gallium avec son maniement supérieur, sa stabilité et son confort remarquables. Il s'agit d'un vélo de calibre professionnel en tous points.



Fourche de carbone monocoque propre au Ga31 dotée d'un cône de fourche intégré.

Avantages : Spécialement conçues pour s'agencer aux cadres qu'elles accompagnent, nos fourches maximisent la performance du système OB; elles sont le parfait complément pour tous les types de cadres. Grâce à l'intégration du cône de fourche, nous pouvons éliminer certaines pièces et, ainsi, alléger le vélo.



Tige de selle ASP-6000 en carbone

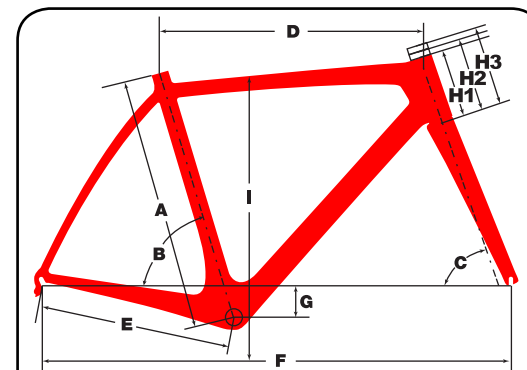
• Recul variable de 15 ou 20 mm.
• Diamètre de la tige de selle : 31,6 mm
• Diamètre du collet de tige de selle : 36,6 mm

Avantages : Position adaptable pour un ajustement sur mesure.

Spécifications

- Jeu de direction FSA no 62 +3D (cartouches de roulement supérieure 1" 1/4 po et 1" 1/2 po au bas) + Compresseur FSA TH-883 compris
- Support pour dérailleur avant amovible et ajustable compatible avec les plateaux compacts et ovales
- Jeu de pédalier BB86
- Patte arrière forgée et support de dérailleur arrière remplaçable.
- Poids : Cadre 965 g*; fourche 350 g

* Poids du cadre moyen comprenant la peinture et le revêtement transparent. Matériel (85 g) non compris.



Gallium

Taille	XXS*	XS*	S*	M*	L*	XL*
Classique	44-46	47-50	51-53	54-56	57-59	60-62
A	cm 41,5	45	49	53,5	56	59
B	ang 75,5	74,5	74	73,5	73	72,5
C	ang 71	72	72,7	72,7	72,7	73
D	cm 50,2	52	54	56	57,5	59,5
E	cm 40,6	40,6	40,6	40,8	41	41
F	cm 96	96	97	98	100	101,5
G	cm 7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5
H1	cm 7,7	8,2	10,9	13,9	16,2	18,9
H2	cm 9,1	9,6	12,3	15,3	17,6	20,3
H3	cm 10,1	10,6	13,3	16,3	18,6	21,3
I	cm 66	69	73	77	79	81,5

* Tube supérieur montant



ARGON 18





KRYPTON



couleur :
noir/rouge



enduit
transparent :
mat



ARGON 18

collection 2015

KRYPTON

Caractéristiques de conception



Optimal Balance – un équilibre parfait entre la légèreté, la rigidité et le confort qui guide Argon 18 au fil de son processus de conception et de développement.



Construction monocoque dotée du Horizontal Dual System (HDS)

Avantages : De la puissance comme vous en voulez et du confort où vous en avez besoin.



GÉOMÉTRIE AFS novatrice

Avantages : Tout en préservant son ajustement facile et précis ainsi que ses capacités de performance accrue, le NOUVEAU cadre de la collection 2015 propose une approche détendue pour une expérience encore plus agréable.



Jeu de pédalier BB86 intégré.

Avantages : Permet d'alléger le poids du cadre et d'en tirer une performance générale accrue.



Stratifié carbone 5750 HM

Avantages : Notre fibre de carbone avancée ainsi que le tout nouveau stratifié permettent de tirer le meilleur de notre concept Optimal Balance.



Un modèle, trois options : câbles internes, Di2 ou EPS.

Avantages : Selon ses besoins, le cycliste peut facilement passer à un système de transmission électronique Di2 ou EPS*, car aucune pièce supplémentaire n'est nécessaire pour la conversion. *Voir l'avis d'installation du système EPS.



Le Système 3D permet d'ajuster de manière intégrée la hauteur du tube de direction

Avantages : Un ajustement simple et précis qui accentue la rigidité du train avant de 5 % à 15 mm et de 11 % à 25 mm.



Rapport rigidité-poids amélioré

Avantages : Le Krypton 2015 perpétue la tradition en alliant un exceptionnel rapport qualité-performance et d'exaltantes nouvelles caractéristiques. Grâce à notre nouvelle fibre de carbone, le Krypton est non seulement plus léger, mais aussi plus agile, en plus de s'imposer davantage comme vélo haut de gamme.



Fourche de carbone monocoque propre au Kr36

Avantages : Spécialement conçue pour s'agencer au cadre qu'elle accompagne, notre fourche Kr36 maximise la performance du système Optimal Balance, ce qui en fait le parfait complément pour tous les cadres.



Tige de selle ASP-1600 en carbone

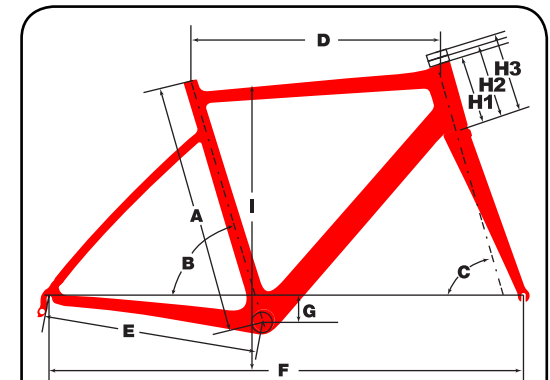
• Diamètre de la tige de selle : 27,2 mm
• Diamètre du collet de tige de selle : 31,8 mm
• Recul du chariot de selle : -15mm

Avantages : Position adaptable pour un véritable ajustement sur mesure.

Spécifications

- Jeu de direction: FSA No 53-1+ 3D (cartouches de roulement supérieure et inférieure 1" 1/4 + compresseur FSA TH-883 inclus)
- Jeu de pédalier BB86
- Support pour dérailleur avant amovible et ajustable compatible avec les plateaux compacts et ovales
- Patte arrière forgée et support de dérailleur arrière remplaçable
- Largeur des pneus maximale: 28 mm.
- Poids : Cadre 1190 g*; fourche 420 g

* Poids du cadre moyen comprenant la peinture et le revêtement transparent. Matériel (86 g) non compris.



Krypton

Taille	XXS*	XS*	S*	M*	L*	XL*
Classique	44-46	47-50	51-53	54-56	57-59	60-62
A	cm 42	45,5	50	54	56	59
B	ang 75,5	74,5	74	73,5	73	72,5
C	ang 70,3	71,4	72	72	72	72,3
D	cm 50	52	53,5	55	57	59
E	cm 40,8	40,8	41	41	41,5	41,5
F	cm 97,1	97,5	98,3	99,6	101,4	102,6
G	cm 7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5
H1	cm 9,7	10,7	13	15,2	18,3	21,2
H2	cm 11,1	12,1	14,4	16,6	19,7	22,6
H3	cm 12,1	13,1	15,4	17,6	20,7	23,6
I	cm 68	71	75	78	80	83,5

* Tube supérieur montant



ARGON 18





KRYPTON



couleur :
noir/blanc



enduit
transparent :
lustré



ARGON 18

collection 2015

KRYPTON

Caractéristiques de conception



Optimal Balance – un équilibre parfait entre la légèreté, la rigidité et le confort qui guide Argon 18 au fil de son processus de conception et de développement.



Construction monocoque dotée du Horizontal Dual System (HDS)

Avantages : De la puissance comme vous en voulez et du confort où vous en avez besoin.



GÉOMÉTRIE AFS novatrice

Avantages : Tout en préservant son ajustement facile et précis ainsi que ses capacités de performance accrue, le NOUVEAU cadre de la collection 2015 propose une approche détendue pour une expérience encore plus agréable.



Jeu de pédalier BB86 intégré.

Avantages : Permet d'alléger le poids du cadre et d'en tirer une performance générale accrue.



Stratifié carbone 5750 HM

Avantages : Notre fibre de carbone avancée ainsi que le tout nouveau stratifié permettent de tirer le meilleur de notre concept Optimal Balance.



Un modèle, trois options : câbles internes, Di2 ou EPS.

Avantages : Selon ses besoins, le cycliste peut facilement passer à un système de transmission électronique Di2 ou EPS*, car aucune pièce supplémentaire n'est nécessaire pour la conversion. *Voir l'avis d'installation du système EPS.



Le Système 3D permet d'ajuster de manière intégrée la hauteur du tube de direction

Avantages : Un ajustement simple et précis qui accentue la rigidité du train avant de 5 % à 15 mm et de 11 % à 25 mm.



Rapport rigidité-poids amélioré

Avantages : Le Krypton 2015 perpétue la tradition en alliant un exceptionnel rapport qualité-performance et d'exaltantes nouvelles caractéristiques. Grâce à notre nouvelle fibre de carbone, le Krypton est non seulement plus léger, mais aussi plus agile, en plus de s'imposer davantage comme vélo haut de gamme.



Fourche de carbone monocoque propre au Kr36

Avantages : Spécialement conçue pour s'agencer au cadre qu'elle accompagne, notre fourche Kr36 maximise la performance du système Optimal Balance, ce qui en fait le parfait complément pour tous les cadres.



Tige de selle ASP-1600 en carbone

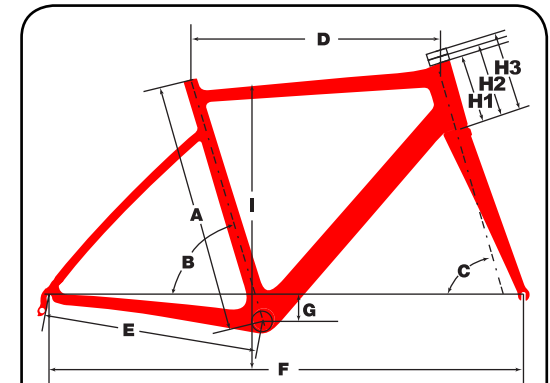
- Diamètre de la tige de selle : 27,2 mm
- Diamètre du collet de tige de selle : 31,8 mm
- Recul du chariot de selle : -15mm

Avantages : Position adaptable pour un véritable ajustement sur mesure.

Spécifications

- Jeu de direction: FSA No 53-1+ 3D (cartouches de roulement supérieure et inférieure 1" 1/4 + compresseur FSA TH-883 inclus)
- Jeu de pédalier BB86
- Support pour dérailleur avant amovible et ajustable compatible avec les plateaux compacts et ovales
- Patte arrière forgée et support de dérailleur arrière remplaçable
- Largeur des pneus maximale: 28 mm.
- Poids : Cadre 1190 g*; fourche 420 g

* Poids du cadre moyen comprenant la peinture et le revêtement transparent. Matériel (86 g) non compris.



Krypton

Taille	XXS*	XS*	S*	M*	L*	XL*
Classique	44-46	47-50	51-53	54-56	57-59	60-62
A	cm 42	45,5	50	54	56	59
B	ang 75,5	74,5	74	73,5	73	72,5
C	ang 70,3	71,4	72	72	72	72,3
D	cm 50	52	53,5	55	57	59
E	cm 40,8	40,8	41	41	41,5	41,5
F	cm 97,1	97,5	98,3	99,6	101,4	102,6
G	cm 7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5
H1	cm 9,7	10,7	13	15,2	18,3	21,2
H2	cm 11,1	12,1	14,4	16,6	19,7	22,6
H3	cm 12,1	13,1	15,4	17,6	20,7	23,6
I	cm 68	71	75	78	80	83,5

* Tube supérieur montant



ARGON 18





RADON



couleur :
noir/rouge



enduit
transparent :
mat



ARGON 18

collection 2015

RADON

Caractéristiques de conception



Optimal Balance – un équilibre parfait entre la légèreté, la rigidité et le confort qui guide Argon 18 au fil de son processus de conception et de développement.



Construction monocoque dotée du Horizontal Dual System (HDS)
Avantages : De la puissance comme vous en voulez et du confort où vous en avez besoin.



GÉOMÉTRIE AFS novatrice
Avantages : La géométrie AFS procure non seulement un ajustement facile et précis, mais aussi un positionnement optimal aux cyclistes de toutes tailles. Le tout sans oublier un maniement supérieur et précis.



Tubes Thermo-Tech 3000 à embout triple épaisseur
Avantages : Offre un transfert de puissance hors classe, sans alourdir le vélo.



Stratifié carbone 4050 HT
Avantages : Notre fibre de carbone est spécialement conçue pour rehausser et favoriser le concept Optimal Balance.



Soudures lisses

Avantages : Les lignes pures des points de soudure donnent une apparence haut de gamme tout en maintenant un excellent rapport qualité-prix.



Triangle arrière entièrement fait de carbone

Avantages : L'équilibre optimal est maintenu en donnant au cycliste le confort réservé aux professionnels, le tout à prix abordable.



Fourche de carbone propre au Ra86

dotée d'un pivot en alliage
Avantages : Spécialement conçue pour s'agencer au cadre qu'elle accompagne, notre fourche Ra86 maximise la performance du système Optimal Balance, ce qui en fait le parfait complément pour tous les cadres.



Tige de selle ASP-1500 en carbone

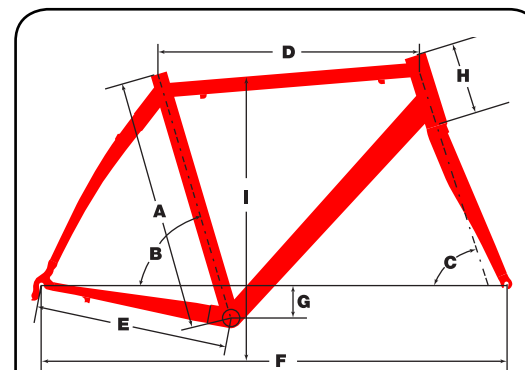
- Diamètre de la tige de selle : 31,6 mm
- Diamètre du collet de tige de selle : 36,6 mm
- Recul du chariot de selle : -15mm

Avantages : Position adaptable pour un véritable ajustement sur mesure

Spécifications

- Jeu de direction FSA Orbit IS-2 (avec capuchon de 15 mm et cartouches de roulement 1" 1/8 po + écrou étoile FSA TH-875-1 inclus)
- Boîtier de pédalier à filet anglais
- Largeur des jantes : 27C
- Dérailleur avant à collier : 34,9 mm
- Patte arrière forgée et support de dérailleur arrière remplaçable
- Poids : Cadre 1350 g*; fourche 495 g

* Poids du cadre moyen comprenant la peinture et le revêtement transparent. Matériel (70 g) non compris



Radon

Taille	XXS*	XS*	S*	M*	L*	XL*
Classique	43-46	47-50	51-53	54-55	57-59	60-62
A	cm 41	46	51	54	57	60
B	ang 75,5	75	74	73,5	73	72,5
C	ang 71	72	72,7	72,7	72,7	73
D	cm 50	52	54	55,5	57,5	59,5
E	cm 40,6	40,6	40,6	40,8	41	41
F	cm 96,1	96,7	97,2	98,5	100	100,7
G	cm 7	7	7	7	7	7
H	cm 9,8	10,8	12,8	15,6	18,2	21
I	cm 66,4	69,4	74,5	77	80	82

* Tube supérieur montant



ARGON 18





KRYPTON XROAD



couleur :
noir/blanc



enduit
transparent :
mat



ARGON 18

collection 2015

KRYPTON XROAD

Caractéristiques de conception



Optimal Balance – un équilibre parfait entre la légèreté, la rigidité et le confort qui guide Argon 18 au fil de son processus de conception et de développement.



Construction monocoque dotée du Horizontal Dual System (HDS)

Avantages : De la puissance comme vous en voulez et du confort où vous en avez besoin.



GÉOMÉTRIE AFS novatrice

Avantages : La géométrie AFS procure non seulement un ajustement facile et précis, mais aussi un positionnement optimal aux cyclistes de toutes tailles. Le tout sans oublier un maniement supérieur et précis.



Jeu de pédalier BB86 intégré.

Avantages : Permet d'alléger le poids du cadre et d'en tirer une performance générale accrue.



Stratifié carbone 5007 HM

Avantages : Un cadre actualisé pour une expérience encore plus agréable.



Un modèle, trois options : câbles internes, Di2 ou EPS.

Avantages : Selon ses besoins, le cycliste peut facilement passer à un système de transmission électronique Di2 ou EPS*, car aucune pièce supplémentaire n'est nécessaire pour la conversion. *Voir l'avis d'installation du système EPS.



Le Système 3D permet d'ajuster de manière intégrée la hauteur du tube de direction

Avantages : Un ajustement simple et précis qui accentue la rigidité du train avant de 5 % à 15 mm et de 11 % à 25 mm.



Rapport rigidité-poids amélioré

Avantages : Le Krypton X Road perpétue la tradition en alliant un exceptionnel rapport qualité-performance et d'exaltantes nouvelles caractéristiques. Grâce à notre nouvelle fibre de carbone, le Krypton X Road est non seulement plus léger, mais aussi plus agile, en plus de s'imposer davantage comme vélo haut de gamme.



Freins à disque

Avantages : Maintenant doté de freins à disque, le Krypton X Road vous mènera où bon vous semblera, quand vous le voudrez et peu importe la route ou la météo. Allez-y, amusez-vous.



Fourche de carbone monocoque propre au Kr36X

Avantages : Spécialement conçue pour s'agencer au cadre qu'elle accompagne, la fourche du Kr36X maximise la performance du système Optimal Balance, ce qui en fait le parfait complément pour tous les cadres.



Tige de selle ASP-1600 en carbone

- Diamètre de la tige de selle : 31,8 mm
- Diamètre du collet de tige de selle : 36,6 mm
- Recul du chariot de selle : -15mm

Avantages : Position adaptable pour un ajustement sur mesure.

Spécifications

- Jeu de direction: FSA No 53-1 + 3D (cartouches de roulement supérieure et inférieure 1 1/4" + compresseur FSA TH-883 inclus

- Jeu de pédalier BB86

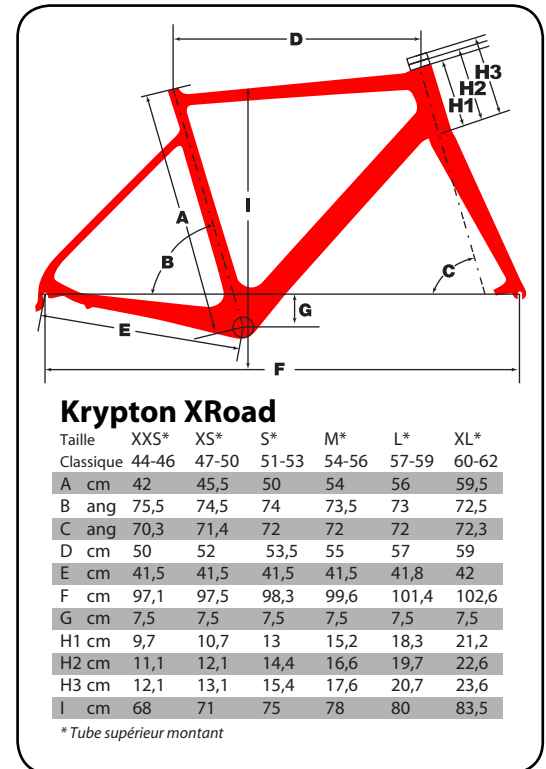
- Support pour dérailleur avant amovible et ajustable compatible avec les plateaux compacts et ovales

- Patte arrière forgée et support de dérailleur arrière remplaçable

- Largeur des pneus maximale: 32 mm.

- Poids : Cadre 1190 g*; fourche 505 g

* Poids du cadre moyen comprenant la peinture et le revêtement transparent. Matériel (86 g) non compris.



ARGON 18





E-118NEXT



couleur :
noir/rouge



enduit
transparent :
mat/lustré



ARGON 18

collection 2015

E-118NEXT

Caractéristiques de conception



Optimal Balance – un équilibre parfait entre la légèreté, la rigidité et le confort qui guide Argon 18 au fil de son processus de conception et de développement.



Construction monocoque dotée du Horizontal Dual System (HDS)

Avantages : De la puissance comme vous en voulez et du confort où vous en avez besoin.



GÉOMÉTRIE AFS novatrice

Avantages : La géométrie AFS procure non seulement un ajustement facile et précis, mais aussi un positionnement optimal aux cyclistes de toutes tailles. Le tout sans oublier un maniement supérieur et précis.



Un modèle, trois options : câbles internes, Di2 ou EPS.

Avantages : Selon ses besoins, le cycliste peut facilement passer à un système de transmission électronique Di2 ou EPS*, car aucune pièce supplémentaire n'est nécessaire pour la conversion. *Voir l'avis d'installation du système EPS.



Jeu de pédalier BB86 intégré.

Avantages : Permet d'alléger le poids du cadre et d'en tirer une performance générale accrue.



Cadre aérodynamique optimisé grâce à la conception virtuelle d'un tunnel aérodynamique (DNF)

Avantages : Les ingénieurs d'Argon 18 ont utilisé la représentation virtuelle d'un cycliste en mouvement pour concevoir le profil aérodynamique optimal.



NOUVEAU concept ONEss 3.0

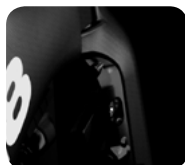
Le nouveau train avant profilé comporte désormais le système de "Potence Virtuelle". Une intégration supérieure. Des lignes épurées. Autant d'options ajustement. d'ajustement qu'auparavant. Faites partie de l'évolution avec le ONEss 3.0.

Avantages : Un ajustement supérieur grâce au guidon, au jeu de direction, ainsi qu'aux accoudoirs réversibles. Ce nouveau concept offre davantage d'intégration et améliore la rigidité



Guidon AHB7500 en carbone

Avantages : Une plage d'ajustement intégré de 10cm afin de régler la hauteur des accoudoirs et des barres aéro. Offre un confort adapté aux besoins de chaque cycliste. Ce guidon pèse près de 100g de moins que la version antérieure. Le nouveau système de pont accroît encore davantage la rigidité du cockpit.



Freins aérodynamiques intégrés exclusifs

Avantages : Une gestion des câbles internes, un freinage plus nerveux, un ajustement simplifié et un profil aérodynamique supérieur.



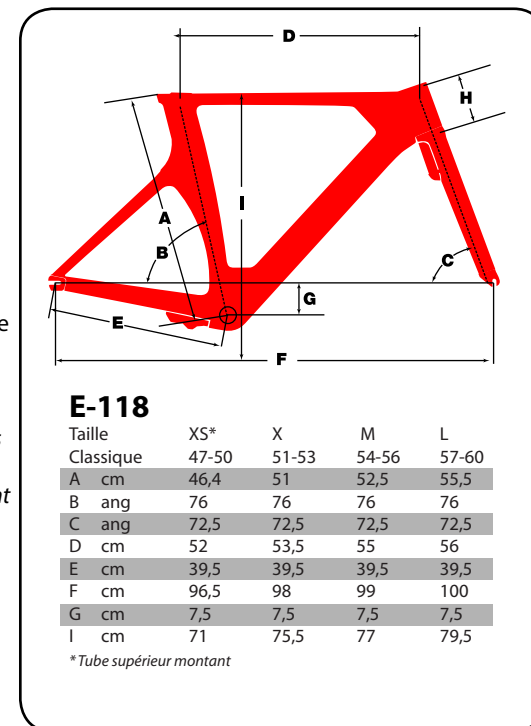
Fourche monocoque en carbone E-118 dotée d'un pivot de fourche aérodynamique et d'un cône de fourche intégré

Avantages : Spécialement conçues pour s'agencer aux cadres qu'elles accompagnent, nos fourches maximisent la performance du système Optimal Balance; elles sont le parfait complément pour tous les types de cadres. La fourche du E-118 est plus légère et aérodynamique que ses prédécesseurs.

Spécifications

- Patte de dérailleur avant amovible et ajustable compatible avec les plateaux compacts et ovales
- Jeu de pédalier BB86
- Patte arrière forgée et support de dérailleur arrière remplaçable
- Tige de selle réversible (75°/78°) ASP-7500 (poids : 275 g pleine longueur)
- Poids : Cadre 1360 g*; système intégré à la fourche : 400 g (515 g avec la tige); guidon 250 g

* Poids du cadre moyen comprenant la peinture et le revêtement transparent. Matériel (80 g) non compris.



ARGON 18





E-116



couleur :
noir/blanc



enduit
transparent :
mat/lustré



ARGON 18

collection 2015

E-116

Caractéristiques de conception



Optimal Balance – un équilibre parfait entre la légèreté, la rigidité et le confort qui guide Argon 18 au fil de son processus de conception et de développement.



Construction monocoque dotée du Horizontal Dual System (HDS)

Avantages : De la puissance comme vous en voulez et du confort où vous en avez besoin.



GÉOMÉTRIE AFS novatrice

Avantages : La géométrie AFS procure non seulement un ajustement facile et précis, mais aussi un positionnement optimal aux cyclistes de toutes tailles. Le tout sans oublier un maniement supérieur et précis.



Un modèle, trois options : câbles internes, Di2 ou EPS.

Avantages : Selon ses besoins, le cycliste peut facilement passer à un système de transmission électronique Di2 ou EPS*, car aucune pièce supplémentaire n'est nécessaire pour la conversion. *Voir l'avis d'installation du système EPS.



Jeu de pédalier BB86 intégré.

Avantages : Permet d'alléger le poids du cadre et d'en tirer une performance générale accrue.



Cadre aérodynamique optimisé grâce à la conception virtuelle d'un tunnel aérodynamique (DNF)

Avantages : Les ingénieurs d'Argon 18 ont utilisé la représentation virtuelle d'un cycliste en mouvement pour concevoir le profil aérodynamique optimal.



Stratifié carbone 6105 HM

Avantages : Notre fibre de carbone avancée est spécialement conçue pour rehausser et favoriser le concept d'Optimal Balance.



Le Système 3D permet d'ajuster de manière intégrée la hauteur du tube de direction

Avantages : Un ajustement simple et précis qui accentue la rigidité du train avant de 5 % à 15 mm et de 11 % à 25 mm.



Freins aérodynamiques intégrés exclusifs à Argon 18

Avantages : Un freinage plus nerveux et un profil aérodynamique supérieur.



Fourche de carbone monocoque aérodynamique E-116

Avantages : Spécialement conçues pour s'agencer aux cadres qu'elles accompagnent, nos fourches maximisent la performance du système Optimal Balance; elles sont le parfait complément pour tous les types de cadres. La fourche du E-116 est légère et aérodynamique.



Tige de selle réversible (76°/78°) ASP-7000 en carbone

• Recul du chariot de selle : -10 à -15 mm
• Recul avec tige de selle inversée, +10 à +15 mm

Avantages : Ajustement pour les courses contre-la-montre ou le triathlon : positionnement adaptable pour chaque type de cycliste.



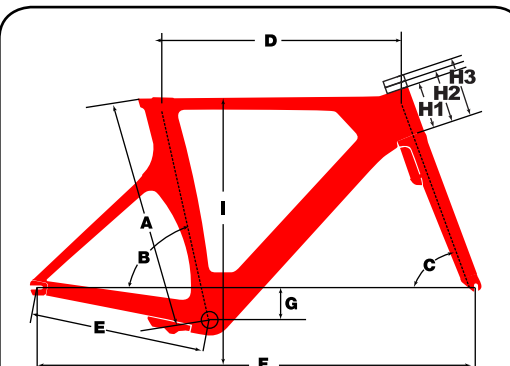
Chariot de selle léger exclusif à Argon 18

Avantages : Ce collet de tige de selle est plus léger et plus simple d'utilisation.

Spécifications

- Jeu de direction FSA Orbit IS-2 + 3D (avec capuchon de 6,5 mm et cartouche de roulement de 1 1/8 po) + compresseur FSA TH-883 compris
- Support de dérailleur avant amovible et ajustable compatible avec les plateaux compacts et ovales
- Jeu de pédalier BB86
- Patte arrière forgée et support de dérailleur arrière remplaçable
- Tige de selle réversible (76°/78°) ASP-7000 en carbone (poids : 260 g pleine longueur)
- Poids : Cadre 1518g*; fourche 495 g

* Poids du cadre moyen comprenant la peinture et le revêtement transparent. Matériel (80 g) non compris.



E-116

Taille	XS*	S	M	L
Classique	47-50	51-53	54-56	57-60
A cm	46,4	51	52,5	55,5
B ang	76	76	76	76
C ang	72,5	72,5	72,5	72,5
D cm	52	53,5	55	56
E cm	39,5	39,5	39,5	39,5
F cm	96,5	98	99	100
G cm	7,5	7,5	7,5	7,5
H1 cm	8,5	9,5	11,4	13,8
H2 cm	9,9	10,9	12,8	15,2
H3 cm	10,9	11,9	13,8	16,2
I cm	71	75,5	77	79,5

* Tube supérieur montant



ARGON 18





E-112



couleur :
noir



enduit
transparent :
mat



ARGON 18

collection 2015

E-112

Caractéristiques de conception



Optimal Balance – un équilibre parfait entre la légèreté, la rigidité et le confort qui guide Argon 18 au fil de son processus de conception et de développement.



Construction monocoque dotée du Horizontal Dual System (HDS)

Avantages : De la puissance comme vous en voulez et du confort où vous en avez besoin.



Géométrie AFS-Tri novatrice

Avantages : La géométrie AFS-Tri vient remédier à la plus grande source de traînée, c'est-à-dire, le cycliste. Elle veille à ce qu'il maintienne une position aérodynamique plus longtemps en s'ajustant de manière facile et précise à son poids et à sa taille.



Stratifié carbone 5655 HM

Avantages : Notre fibre de carbone est spécialement conçue pour rehausser et favoriser le concept Optimal Balance.



Le Système 3D permet d'ajuster de manière intégrée la hauteur du tube de direction

Avantages : Un ajustement simple et précis qui accentue la rigidité du train avant de 5 % à 15 mm et de 11 % à 25 mm.



Fourche de carbone monocoque aérodynamique E-112

Avantages : Spécialement conçue pour s'agencer au cadre qu'elle accompagne, notre fourche E-112 tire le maximum du concept Optimal Balance, ce qui en fait le parfait complément pour tous les cadres.



2WAYPOST

Tige de selle réversible (76°/78°) ASP-4000 en carbone

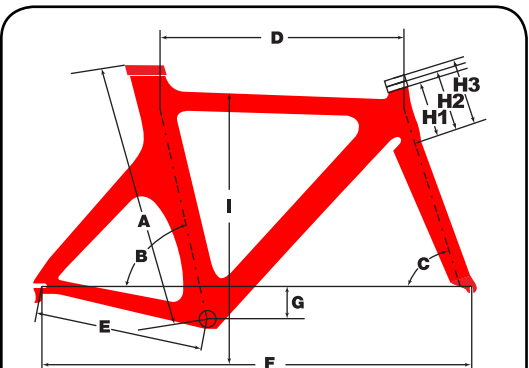
• Recul du chariot de selle : -5 à -10 mm

Avantages : Ajustement pour les courses contre-la-montre ou le triathlon : positionnement adaptable pour chaque type de cycliste.

Spécifications

- FSA Orbit IS-2 + 3D (avec capuchon de 6,5 mm et cartouche de roulement de 1" 1/8 po) + compresseur FSA TH-883 inclus
- Boîtier de pédalier à filet anglais
- Support de dérailleur avant amovible et ajustable compatible avec les plateaux compacts et ovales
- Patte arrière forgée et support de dérailleur arrière remplaçable
- Poids : Cadre 1605 g*; fourche 545 g

* Poids du cadre moyen comprenant la peinture et le revêtement transparent. Matériel (115 g) non compris.



E-112

Taille	XS*	S	M	L
Classique	47-50	51-53	54-56	57-60
A cm	49,5	55,5	59	61
B ang	76	76	76	76
C ang	72,5	72,5	72,5	72,5
D cm	52	53,5	54,7	56
E cm	40	40	40	40
F cm	96,9	98,3	99,6	101,1
G cm	7	7	7	7
H1 cm	8,5	9,5	11,4	13,8
H2 cm	9,9	10,9	12,8	15,2
H3 cm	10,9	11,9	13,8	16,2
I cm	71,5	75,9	77,9	80,4

* Tube supérieur montant



ARGON 18





E-80



couleur :
noir



enduit
transparent :
mat



ARGON 18

collection 2015

E-80



Caractéristiques de conception

Optimal Balance – un équilibre parfait entre la légèreté, la rigidité et le confort qui guide Argon 18 au fil de son processus de conception et de développement.



Construction monocoque dotée du Horizontal Dual System (HDS)

Avantages : De la puissance comme vous en voulez et du confort où vous en avez besoin.



Géométrie AFS-Tri novatrice

Avantages : La géométrie AFS-Tri vient remédier à la plus grande source de traînée, c'est-à-dire, le cycliste. Elle veille à ce qu'il maintienne une position aérodynamique plus longtemps en s'ajustant de manière facile et précise à son poids et à sa taille.



Tubes Thermo-Tech 3005 à embout triple épaisseur

Avantages : Offre un transfert de puissance hors classe, sans alourdir le vélo.



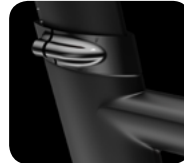
Étrier de frein avant derrière la fourche

Avantages : Un emplacement bien pensé pour améliorer le profil aérodynamique.



Étrier de frein arrière sous le jeu de pédalier

Avantages : Un emplacement bien pensé pour améliorer le profil aérodynamique.



Soudures lisses

Avantages : Les lignes pures des points de soudure donnent une apparence haut de gamme tout en maintenant un excellent rapport qualité-prix.



Câblage interne (câbles de frein arrière et du dérailleur)

Avantages : Conçu pour un profil aérodynamique supérieur.



Fourche de carbone aérodynamique E-80 dotée d'un pivot en alliage

Avantages : Spécialement conçue pour s'agencer au cadre qu'elle accompagne, notre fourche E-112 tire le maximum du concept Optimal Balance, ce qui en fait le parfait complément pour tous les cadres.



2WAYPOST

Tige de selle aérodynamique réversible (76°/78°) ASP-4000 en carbone

Avantages : Ajustement pour les courses contre-la-montre ou le triathlon : positionnement adaptable pour chaque type de cycliste.

Spécifications

• FSA Orbit IS-2 (avec capuchon de 6,5 mm et cartouche de roulement de 1" 1/8 po) + écrou étoile FSA TH-875-1 inclus

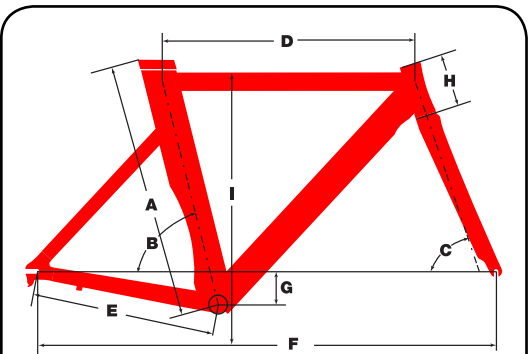
• Boîtier de pédalier à filet anglais

• Support de dérailleur avant amovible et ajustable, compatible avec les plateaux compacts

• Patte arrière forgée et support de dérailleur arrière remplaçable

• Poids : Cadre 1640 g*; fourche 625 g

* Poids du cadre moyen comprenant la peinture et le revêtement transparent. Matériel (100 g) non compris.



E-80

Taille	XS*	S	M	L
Classique	47-49	50-53	54-56	57-60
A cm	46	53	55	57
B ang	76	76	76	76
C ang	72,5	72,5	72,5	72,5
D cm	52	53,5	54,5	56
E cm	40	40	40	40
F cm	96,9	98,3	99,6	101,1
G cm	7	7	7	7
H cm	8,5	9,5	11,4	14
I cm	69,5	74,7	76,6	79

* Tube supérieur montant



ARGON 18





ELECTRON^{PRO}



couleur :
noir/rouge



enduit
transparent :
mat/lustré



ARGON 18

collection 2015

ELECTRON PRO



Caractéristiques de conception

Optimal Balance – un équilibre parfait entre la légèreté, la rigidité et le confort qui guide Argon 18 au fil de son processus de conception et de développement.



Construction monocoque dotée du Horizontal Dual System (HDS)

Avantages : De la puissance comme vous en voulez et du confort où vous en avez besoin.



Géométrie AFS distinctive pour la piste

Avantages : La géométrie AFS procure non seulement un ajustement facile et précis, mais aussi un positionnement optimal aux cyclistes de toutes tailles. Le tout sans oublier un maniement supérieur et précis.



Le Système 3D permet d'ajuster de manière intégrée la hauteur du tube de direction

Avantages : Un ajustement simple et précis qui accentue la rigidité du train avant de 5 % à 15 mm et de 11 % à 25 mm.



Fourche de carbone monocoque aérodynamique E-99

Avantages : Spécialement conçue pour s'agencer au cadre qu'elle accompagne, notre fourche E-99 tire le maximum du concept Optimal Balance, ce qui en fait le parfait complément pour tous les cadres.



2WAYPOST

Tige de selle réversible (76°/78°) ASP-4500 en carbone

Avantages : Positionnement adaptable pour chaque type de cycliste.



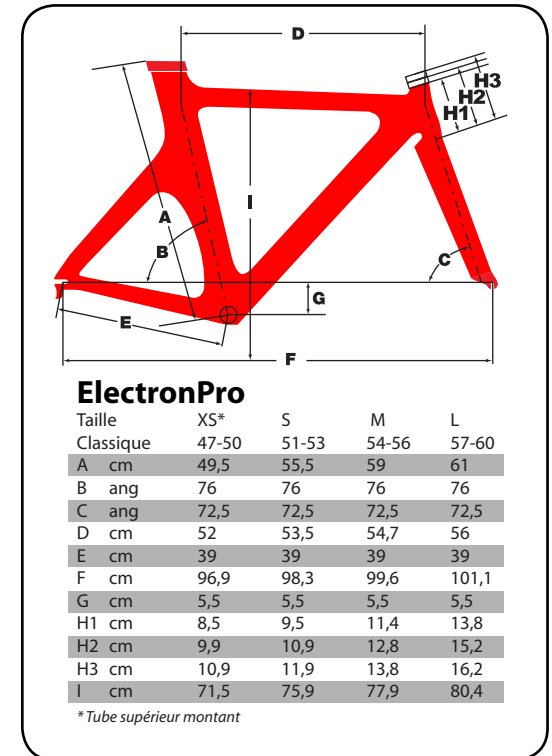
Stratifié carbone 7051 HM

Avantages : Notre fibre de carbone est spécialement conçue pour rehausser et favoriser le concept Optimal Balance.

Spécifications

- Boîtier de pédalier à filet anglais
- FSA Orbit IS-2 + 3D (avec capuchon de 6,5 mm et cartouche de roulement de 1" 1/8 po) + compresseur FSA TH-883 inclus
- Pattes arrière en alliage munies d'inserts d'acier inoxydable remplaçables
- Tensionneur de chaîne intégré en acier inoxydable inclus
- Poids : Cadre 1550 g*; fourche 550 g

* Poids du cadre moyen comprenant la peinture et le revêtement transparent. Matériel (75 g) non compris.



ARGON 18





ELECTRON



couleur :
noir



enduit
transparent :
mat



ARGON 18

collection 2015

ELECTRON



Caractéristiques de conception

Optimal Balance – un équilibre parfait entre la légèreté, la rigidité et le confort qui guide Argon 18 au fil de son processus de conception et de développement.



Construction monocoque dotée du Horizontal Dual System (HDS)

Avantages : De la puissance comme vous en voulez et du confort où vous en avez besoin.



Géométrie AFS distinctive pour la piste

Avantages : La géométrie AFS procure non seulement un ajustement facile et précis, mais aussi un positionnement optimal aux cyclistes de toutes tailles. Le tout sans oublier un maniement supérieur et précis.



Tubes Thermo-Tech 3001 à embout triple épaisseur

Avantages : Offre un transfert de puissance optimal, sans alourdir le vélo



Soudures lisses

Avantages : Les lignes pures des points de soudure donnent une apparence haut de gamme tout en maintenant un excellent rapport qualité-prix.



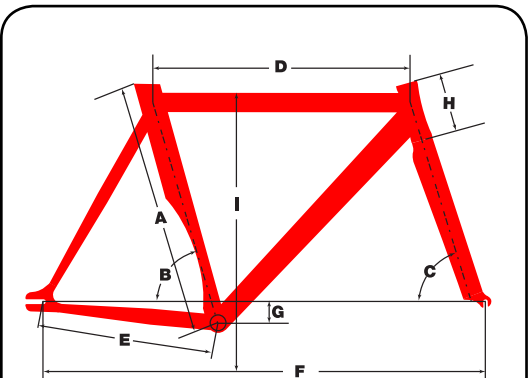
Fourche de carbone aérodynamique E-99 dotée d'un pivot en alliage

Avantages : Spécialement conçue pour s'agencer au cadre qu'elle accompagne, notre fourche E-99 tire le maximum du concept Optimal Balance, ce qui en fait le parfait complément pour tous les cadres.

Spécifications

- FSA Orbit IS-2 (avec capuchon de 6,5 mm et cartouche de roulement de 1" 1/8) + compresseur FSA TH-875-1 inclus
- Boîtier de pédalier à filet anglais
- Diamètre de la tige de selle : 27,2 mm
- Diamètre du collet de tige de selle : 31,8 mm
- Pattes arrière en alliage munies d'inserts remplaçables
- Poids : Cadre 1565 g*; fourche 630 g

* Poids du cadre moyen comprenant la peinture et le revêtement transparent. Matériel (75 g) non compris.



Electron

Taille	XS*	S	M	L
Classique	46-49	50-53	54-56	57-59
A cm	41	51	54	57
B ang	76	75	74,5	74
C ang	74	74,5	74,5	74,5
D cm	50	52	54	56
E cm	38,3	38,3	38,3	38,3
F cm	92,2	93,7	94,7	96,1
G cm	4,5	4,5	4,5	4,5
H cm	9	10	12,5	15
I cm	67	75,5	78	80,3

* Tube supérieur montant



ARGON 18

