

**NOUVEAU  
MODÈLE**



À FOND LA CAISSE AVEC UN GALLIUM, LE VÉLO COMPÉTITIF IDÉAL POUR CEUX QUI ASPIRENT AU STATUT DE PRO. GRÂCE À LUI, PROFITEZ D'UN RENDEMENT DE CALIBRE MONDIAL POUR VOS ENTRAÎNEMENTS OU VOS SORTIES EN GROUPE. BIEN QU'UN PEU MOINS LÉGER, LE GALLIUM PARTAGE AVEC LE PRO LA MÊME GÉOMÉTRIE ET LES MÊMES CARACTÉRISTIQUES. PRÊT À DÉCOLLER ? PRÊT POUR UN GALLIUM.

## HAUTE PERFORMANCE

**LA HAUTE PERFORMANCE REDÉFINIE**  
Découvrez en 2019 cette version inspirée et plus abordable de notre fleuron, le Gallium Pro. Un modèle offrant les mêmes caractéristiques de comportement routier et le même souci du détail, parfait pour vos entraînements intenses ou vos sorties en groupe.

**PRÊT POUR UNE COURSE ?**  
Pourquoi pas ! Le Gallium, lui, est prêt à vous décoiffer. Configurez-le comme il faut, équipez-le de roues adéquates et partez à l'assaut de toutes les courses, des critériums locaux jusqu'aux plus mythiques étapes de montagne. Franchissez la ligne d'arrivée comme un pro, avec un Gallium.

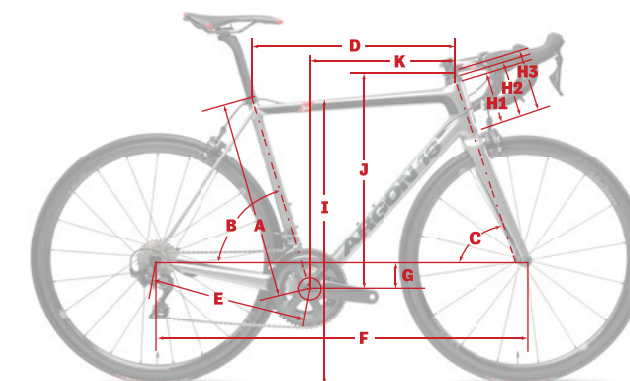
### TRAITÉS CARACTÉRISTIQUES

- GÉOMÉTRIE IDENTIQUE À CELLE DU GALLIUM PRO**  
Éprouvé sur les routes les plus exigeantes des plus grandes courses du World Tour
- CADRE EN CARBONE MONOCOQUE HAUTE PERFORMANCE**  
Avec support de dérailleur avant en aluminium rivetée au cadre
- VÉLO DE ROUTE À L'AISE SUR TOUS LES TERRAINS**  
Pour le plus grand plaisir de rouler
- JUSQU'À 28 MM DE DÉGAGEMENT DE PNEU**  
Pour un confort supérieur et une compatibilité maximale
- TIGE DE SELLE 27,2 RAFFINÉE**  
Simple à utiliser, offre plus d'ajustabilité et de confort
- SYSTÈME 3D AJUSTÉ À LA PRESSE**  
Permet de créer 3 longueurs de tube de direction pour les cadres de chaque taille, sans compromis de rigidité / augmentation de la rigidité frontale de +5 % à 15 mm, et +11 % à 25 mm par rapport aux espaceurs standards
- FOURCHE EN CARBONE MONOCOQUE**  
Rigide et confortable
- PROTECTION INTÉGRÉE AU CADRE**  
Protège la base du côté pédalier contre les coincements de chaîne

Les spécifications d'assemblage présentées dans ce catalogue peuvent varier de celles offertes en magasin.



GRIS ARGENTÉ MÉTALLIQUE



### GÉOMÉTRIE

TAILLE CLASSIQUE		XXS 44-46	XS 47-50	S 51-53	M 54-56	L 57-59	XL 60-62
<b>A</b> Longueur tube de selle	cm	42,0	45,5	49,3	53,0	56,5	59,5
<b>B</b> Angle tube de selle	deg	75,5	74,5	74,0	73,5	73,0	72,5
<b>C</b> Angle direction	deg	71,0	72,0	72,7	72,7	72,7	73,0
<b>D</b> Longueur tube supérieur*	cm	49,9	51,9	53,9	55,9	57,7	59,6
<b>E</b> Longueur bases	cm	40,6	40,6	40,6	40,8	41,0	41,0
<b>F</b> Empattement	cm	96,1	96,4	97,2	99,0	100,5	101,6
<b>G</b> Hauteur boîtier de pédalier	cm	6,5	7,0	7,5	7,5	7,5	7,5
<b>H1</b> Hauteur douille de direction	cm	7,5	8,5	11,0	14,0	16,5	18,5
<b>H2</b> (3D 15 mm)	cm	9,0	10,0	12,5	15,5	18,0	20,0
<b>H3</b> (3D 25 mm)	cm	10,0	11,0	13,5	16,5	19,0	21,0
<b>I</b> Dégagement entrejambe†	cm	67,4	70,0	73,0	76,4	79,4	82,0

\* Mesure horizontale † Mesuré avec pneus 700 x 23c

### POSITIONNEMENT (STACK ET REACH)

<b>J</b> Stack	cm	47,4	49,2	52,3	55,2	57,5	59,6
<b>K</b> Reach	cm	37,4	38,2	38,9	39,5	40,1	40,8
<b>J</b> (3D 15 mm)	cm	48,8	50,6	53,7	56,6	59,0	61,0
<b>K</b> (3D 15 mm)	cm	36,9	37,7	38,4	39,1	39,6	40,4
<b>J</b> (3D 25 mm)	cm	49,8	51,6	54,7	57,5	59,9	62,0
<b>K</b> (3D 25 mm)	cm	36,6	37,4	38,1	38,8	39,3	40,1
Hauteur selle min.†	cm	54,0	57,5	61,3	65,0	68,5	71,5
Hauteur selle max.†	cm	74,0	77,5	81,3	85,0	88,5	91,5

† Mesurée du centre du boîtier de pédalier au sommet de la selle, le long du tube de selle

### CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE CADRE/FOURCHE

<b>AÉRO</b>	-	+
<b>CONFORT</b>	-	+
<b>RIGIDITÉ/ RÉACTIVITÉ</b>	-	+
<b>LÉGÈRETÉ</b>	-	+

Poids cadre : 835 g\* Taille pneu max : 28 mm Standard BB : BB86  
Poids fourche : 373 g Taille jante max : N/A  
\* Cadre medium peint, sans petites pièces de quincaillerie

