

**NOUVEAU
MODÈLE**



AVEC SA GÉOMÉTRIE DE COURSE COMBINÉE À UNE PUISSANCE DE FREINAGE SANS ÉGALE, LE GALLIUM DISC EST ÉQUIPÉ POUR RÉALISER DES PERFORMANCES LÉGENDAIRES À TOUT COUP. ALIMENTEZ VOTRE PASSION. ROULEZ COMME UN PRO ET DOMINEZ LA ROUTE AVEC CE VÉLO AGILE QUI VOUS MÈNERA TOUT DROIT À LA VICTOIRE.

HAUTE PERFORMANCE

HAUTE PERFORMANCE ET PUISSANCE DE FREINAGE RÉUNIES
Qui a dit que les freins à disque n'avaient pas leur place sur un vélo de route haut de gamme ? Comme le Gallium Pro Disc l'a fait à sa sortie, le nouveau Gallium Disc est prêt à rétablir les faits.

Il possède toutes les qualités de notre nouveau Gallium avec, en plus, la puissance des freins à disque.

Polyvalent, le Gallium Disc s'adresse à une génération de cyclistes sérieux et soucieux de leur budget, désireux d'obtenir un vélo à disque ultraperformant qui leur en donnera pour leur argent.

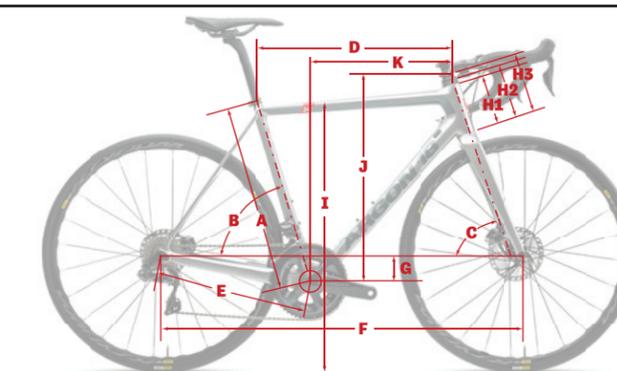


GRIS ARGENTÉ MÉTALLIQUE

TRAITÉS CARACTÉRISTIQUES

- GÉOMÉTRIE IDENTIQUE À CELLE DU GALLIUM PRO DISC**
Un vélo de course digne du World Tour
- VÉLO DE ROUTE À L'AISE SUR TOUS LES TERRAINS**
Pour le plus grand plaisir de rouler avec, en prime, toute la puissance de freinage des freins à disque
- CADRE EN CARBONE MONOCOQUE HAUTE PERFORMANCE**
*Avec support de dérailleur avant en aluminium riveté au cadre
 Cadre conçu spécifiquement pour freins à disque*
- SUPPORT DE DÉRAILLEUR ARRIÈRE REMPLAÇABLE**
Support de dérailleur «direct mount» optionnel livré avec le cadre
- JUSQU'À 28C (30 MM) DE DÉGAGEMENT DE PNEU**
Pour un confort supérieur et une compatibilité maximale
- TIGE DE SELLE 27,2 RAFFINÉE**
Simple à utiliser, offre plus d'ajustabilité et de confort
- SYSTÈME 3D AJUSTÉ À LA PRESSE**
Permet de créer 3 longueurs de tube de direction pour les cadres de chaque taille, sans compromis de rigidité / augmentation de la rigidité frontale de +5 % à 15 mm, et +11 % à 25 mm par rapport aux espaceurs standards
- SYSTÈME THRU-AXLE DE TYPE DT-SWISS 12 MM**
Élégant, simple, léger et robuste
- PROTECTION INTÉGRÉE AU CADRE**
Protège la base du côté pédalier contre les coincements de chaîne

Les spécifications d'assemblage présentées dans ce catalogue peuvent varier de celles offertes en magasin.



GÉOMETRIE

TAILLE CLASSIQUE		XXS 44-46	XS 47-50	S 51-53	M 54-56	L 57-59	XL 60-62
A Longueur tube de selle	cm	42,0	45,5	49,3	53,0	56,5	59,5
B Angle tube de selle	deg	75,5	74,5	74,0	73,5	73,0	72,5
C Angle direction	deg	71,0	72,0	72,7	72,7	72,7	73,0
D Longueur tube supérieur*	cm	49,9	51,9	53,9	55,9	57,7	59,6
E Longueur bases	cm	41,5	41,5	41,5	41,5	41,5	41,5
F Empattement	cm	97,0	97,3	98,1	99,7	101,0	102,1
G Hauteur boîtier de pédalier	cm	6,5	7,0	7,5	7,5	7,5	7,5
H1 Hauteur douille de direction	cm	7,5	8,5	11,0	14,0	16,5	18,5
H2 (3D 15 mm)	cm	9,0	10,0	12,5	15,5	18,0	20,0
H3 (3D 25 mm)	cm	10,0	11,0	13,5	16,5	19,0	21,0
I Dégagement entrejambe†	cm	67,4	70,0	73,0	76,4	79,4	82,0

* Mesure horizontale † Mesuré avec pneus 700 x 23c

POSITIONNEMENT (STACK ET REACH)

J Stack	cm	47,4	49,2	52,3	55,2	57,5	59,6
K Reach	cm	37,4	38,2	38,9	39,5	40,1	40,8
J (3D 15 mm)	cm	48,8	50,6	53,7	56,6	59,0	61,0
K (3D 15 mm)	cm	36,9	37,7	38,4	39,1	39,6	40,4
J (3D 25 mm)	cm	49,8	51,6	54,7	57,5	59,9	62,0
K (3D 25 mm)	cm	36,6	37,4	38,1	38,8	39,3	40,1
Hauteur selle min.†	cm	54,0	57,5	61,3	65,0	68,5	71,5
Hauteur selle max.†	cm	74,0	77,5	81,3	85,0	88,5	91,5

† Mesurée du centre du boîtier de pédalier au sommet de la selle, le long du tube de selle

CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE CADRE/FOURCHE

AÉRO	-	+
CONFORT	-	+
RIGIDITÉ/ RÉACTIVITÉ	-	+
LÉGÈRETÉ	-	+

Poids cadre : 893 g* Taille pneu max : 28 mm Standard BB : BB86

Poids fourche : 448 g Taille jante max : N/A

* Cadre medium peint, sans petites pièces de quincaillerie