

# KRYPTON GF

 Graphite mat



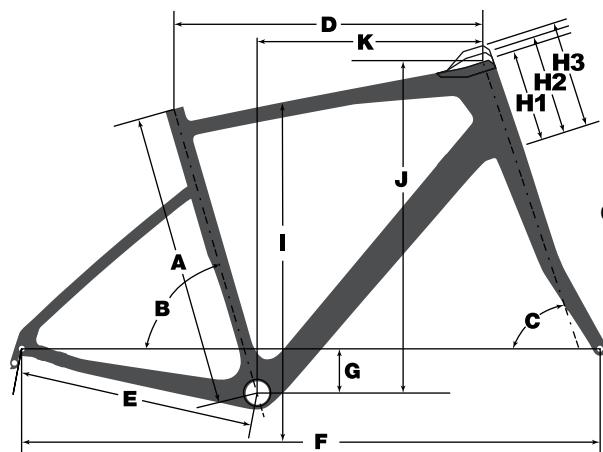
CONÇUS ET  
ÉLABORÉS  
  
AU CANADA



**ARGON 18**

COLLECTION 2018

# KRYPTON GF



## GÉOMÉTRIE

TAILLE* CLASSIQUE	XXS 44-46	XS 47-50	S 51-53	M 54-56	L 57-59	XL 60-62	
A	cm	42.0	45.0	48.5	52.0	55.5	59.0
B	deg	75.5	74.9	74.3	73.7	73.1	72.5
C	deg	70.3	71.3	72.0	72.0	72.0	72.5
D	cm	49.6	51.6	53.7	55.8	58.0	60.3
E	cm	41.7	41.7	42.0	42.0	42.0	42.0
F	cm	98.1	98.9	99.7	101.3	103.0	104.3
G	cm	8.0	8.0	7.8	7.8	7.5	7.5
H1	cm	10.2	11.9	13.8	15.9	18.4	20.7
H2	cm	11.7	13.4	15.3	17.4	19.9	22.2
H3	cm	13.2	14.9	16.8	18.9	21.4	23.7
I	cm	67.3	70.0	73.4	76.4	79.7	82.7
J	cm	50.9	52.9	54.9	57.0	59.1	61.4
K	cm	36.2	37.2	38.2	39.1	40.0	41.0

\* Tube supérieur incliné

GF

### PATTE DE DÉRAILLEUR «DIRECT MOUNT» OPTIONNELLE

POUR UNE INSTALLATION OPTIMALE  
DE LA NOUVELLE GÉNÉRATION DE  
DÉRAILLEURS RD DE SHIMANO

GF

### NOUVEAU SYSTÈME DE CÂBLAGE MODULAIRE

ÉLÉGANT, ÉPURÉ ET EFFICACE.  
COMPATIBLE AVEC TOUTES  
LES TRANSMISSIONS MODERNES  
(MÉCANIQUE, Di2, eTAP ET EPS)

GF

### CONÇU POUR FREINS À DISQUE «FLAT MOUNT» AVEC DISQUES DE 140 OU 160 MM

IL EST RECOMMANDÉ D'UTILISER UN DISQUE  
DE 140 MM À L'ARRIÈRE LORSQUE  
DES GARDE-BOUES SONT INSTALLÉS.

GF

### COMPATIBLE AVEC TOUTES LES CASSETTES DE ROUTE

INCLUANT LES CASSETTES JUNIOR AYANT  
UN PIGNON DE DÉPART DE 14 DENTS.

BIEN PLUS QU'UNE SIMPLE VERSION ALLÉGÉE DU KRYPTON CS.  
CONÇU POUR OFFRIR PERFORMANCE ET CONFORT MAXIMUM QUELLES QUE  
SOIENT LES EXIGENCES DE LA SORTIE OU LES CONDITIONS DE LA ROUTE.



**TIGE DE SELLE**  
**TDS-C RACE MONOCOQUE**  
CONÇUE POUR OFFRIR PLUS DE  
SÔUPLESSE ET DE CONFORT.  
TÊTE RÉVERSIBLE POUR  
UNE MEILLEURE PLAGE  
D'AJUSTEMENTS.

**JUSQU'À 32 MM\* DE**  
**DÉGAGEMENT DE PNEU**  
POUR UN MAXIMUM  
DE CONFORT  
QUEL QUE SOIT LE  
TYPE DE ROUTE

**NOUVEAU SYSTÈME 3DPLUS**  
PARFAITE INTÉGRATION AU CADRE  
ET AÉRODYNAMISME ACCRU.  
PERMET 3 EXTENSIONS DIFFÉRENTES  
DU TUBE DE DIRECTION POUR  
CHACUNE DES TAILLES DE CADRE:  
0 MM, 15 MM ET 30 MM

**FOURCHE**  
**SPÉCIALEMENT**  
**CONÇUE**  
PROFIL OPTIMISÉ  
POUR UN  
ÉQUILIBRE  
PARFAIT ENTRE  
DIRECTION  
PRÉCISE ET  
ABSORPTION  
DES VIBRATIONS



**PROTECTION INTÉGRÉE**  
CONTRE LES COINCEMENTS DE CHAÎNE

**SYSTÈME «THRU-AXLE»**  
**DT-SWISS 12 MM**  
AVANT ET ARRIÈRE