



LES DÉFIS RENDENT LA VIE PLUS INTÉRESSANTE, PAS VRAI ? RELEVEZ LES VÔTRES AVEC LE KRYPTON CS. À L'AISE MÊME SUR UNE ROUTE CAHOTEUSE, CE VÉLO ROBUSTE POSSÈDE UNE GÉOMÉTRIE PARFAITE POUR VOUS ACCOMPAGNER DANS VOS PÉRIPLS LES PLUS LONGS. QUE VOUS SOYEZ DÉBUTANT OU INTERMÉDIAIRE, COMPTEZ SUR LE KRYPTON CS POUR RÉPONDRE À VOS ATTENTES ET BIEN PLUS.

PERFORMANCE



ROUGE MAT

LA DÉFINITION DE L'ENDURANCE

Le Krypton CS propose une véritable géométrie de vélo d'endurance, idéale pour les longues journées en selle. Il offre un maximum de stabilité et de confort au cycliste, tout en demeurant fidèle au caractère performant de nos vélos. Peu importe la route, le Krypton CS vous mènera à destination.

UN MOT DE NOTRE DIVISION DE RECHERCHE ET DÉVELOPPEMENT

« Pour développer les Kryptons CS et GF, il nous fallait revoir le concept même de confort à vélo. Nous avons donc mis au point des outils nous permettant de bien évaluer et faire la différence entre technologie innovante et gadgets marketing en matière de confort. À l'aide d'outils virtuels, nous avons pu tester des centaines d'hypothèses par la suite validées grâce à de nouvelles méthodes de contrôle nous permettant également d'évaluer et référencer la concurrence. Le résultat de tout ce travail : des vélos au confort inégalé sans compromis de performance. »

— Martin Faubert, directeur, Recherche et développement

TRAITs CARACTÉRISTIQUES

• NOUVELLE GÉOMÉTRIE ENDURANCE

Un concept unique conservant certains attributs clés de notre réputée géométrie de course

• TOPOLOGICAL COMPLIANCE SYSTEM

Cadre et fourche en carbone monocoque haute performance offrant une excellente souplesse verticale doublée d'une réaction positive aux vibrations générées par la route avec en plus, une rigidité latérale optimale pour un transfert de puissance efficace au pédalage

• FOURCHE SPÉCIFIQUE

Profil optimisé pour un équilibre parfait entre direction précise et absorption des vibrations

• AÉRODYNAMISME

Ensemble cadre et fourche au profil aérodynamique, aussi performant qu'agréable à rouler

• SYSTÈME DE CÂBLAGE MODULAIRE

Élégant, épuré et efficace; compatible avec toutes les transmissions modernes (Mécanique, Di2, eTAP et eps)

• FREINS À DISQUE FLAT MOUNT POUR DISQUES 140 OU 160 MM

Il est recommandé d'utiliser un disque de 140 mm à l'arrière lorsque des garde-boues sont installés.

• SUPPORT DE DÉRAILLEUR ARRIÈRE REMPLAÇABLE

Support de dérailleur «direct mount» optionnel (doit être commandé séparément)

• DÉGAGEMENT DE PNEU JUSQU'À 32C (34 MM) OU 28C (30 MM) AVEC GARDE-BOUES

Pour un maximum de confort quel que soit le type de route

• TIGE DE SELLE TDS-C

Conçue pour offrir plus de souplesse et de confort

• SYSTÈME 3D+

Parfaite intégration au cadre et aérodynamisme accru; permet trois extensions différentes du tube de direction pour chacune des tailles de cadre: 0 mm, 15 mm et 30 mm

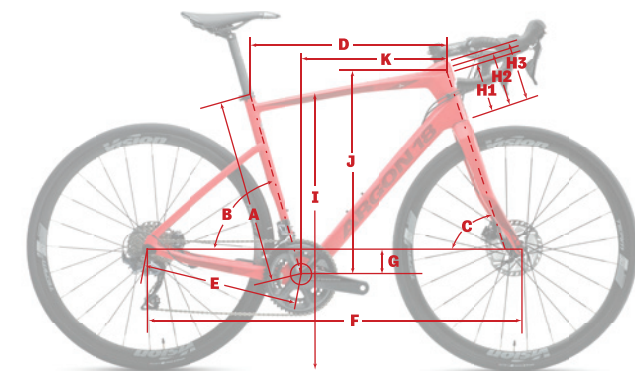
• SYSTÈME THRU-AXLE DE TYPE DT-SWISS 12 MM

Élégant, simple, léger et robuste

• PROTECTION INTÉGRÉE AU CADRE

Protège la base du côté pédalier contre les coincements de chaîne

Les spécifications d'assemblage présentées dans ce catalogue peuvent varier de celles offertes en magasin.



GÉOMÉTRIE

TAILLE CLASSIQUE		XXS 44-46	XS 47-50	S 51-53	M 54-56	L 57-59	XL 60-62
A Longueur tube de selle	cm	42,0	45,0	48,5	52,0	55,5	59,0
B Angle tube de selle	deg	75,5	74,9	74,3	73,7	73,1	72,5
C Angle direction	deg	70,3	71,3	72,0	72,0	72,0	72,5
D Longueur tube supérieur*	cm	49,6	51,6	53,7	55,8	58,0	60,4
E Longueur bases	cm	41,7	41,7	42,0	42,0	42,0	42,0
F Empattement	cm	98,1	98,9	99,7	101,3	103,0	104,3
G Hauteur boîtier de pédalier	cm	8,0	8,0	7,8	7,8	7,5	7,5
H1 Hauteur douille de direction	cm	9,1	10,8	12,7	14,9	17,4	19,6
H2 (3D+ 15 mm)	cm	10,6	12,3	14,2	16,4	18,9	21,1
H3 (3D+ 30 mm)	cm	12,1	13,8	15,7	17,9	20,4	22,6
I Dégagement entrejambe†	cm	67,3	70,0	73,4	76,4	79,7	82,7

* Mesure horizontale † Mesuré avec pneus 700 x 28c

POSITIONNEMENT (STACK ET REACH)

J Stack	cm	51,9	53,9	55,9	58,0	60,1	62,4
K Reach	cm	35,9	36,9	37,9	38,8	39,7	40,7
J (3D+ 15 mm)	cm	53,3	55,3	57,3	59,4	61,5	63,9
K (3D+ 15 mm)	cm	35,3	36,4	37,4	38,3	39,2	40,2
J (3D+ 30 mm)	cm	54,7	56,7	58,8	60,8	62,9	65,3
K (3D+ 30 mm)	cm	34,8	35,9	37,0	37,9	38,8	39,8
Hauteur selle min.†	cm	52,0	55,0	58,5	62,0	65,5	69,0
Hauteur selle max.†	cm	74,0	77,0	80,5	84,0	87,5	91,0

† Mesurée du centre du boîtier de pédalier au sommet de la selle, le long du tube de selle

CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE CADRE/FOURCHE

AÉRO	-	+
CONFORT	-	+
RIGIDITÉ/ RÉACTIVITÉ	-	+
LÉGÈRETÉ	-	+

Poids cadre : 1308 g* Taille pneu max : 32C (34 mm)** Standard BB : BB86

Poids fourche : 489 g Taille jante max : N/A

* Cadre medium peint, sans petites pièces de quincaillerie

** 28C (30 mm) avec garde-boues