



PLUS FORT. PLUS VITE. ET TOUJOURS PLUS LOIN AVEC LE KRYPTON GF. CONÇU POUR ÊTRE LÉGER, MAIS CAPABLE DE FAIRE FACE AUX ROUTES ACCIDENTÉES, CE VÉLO RAPIDE, MANIABLE ET TRÈS RÉACTIF CONVIENT À CEUX QUI VEULENT SE DONNER À FOND AUX COMMANDES D'UN VÉLO ULTRAPERFORMANT, SANS POUR AUTANT COMPROMETTRE LEUR CONFORT.

HAUTE PERFORMANCE



GRAPHITE MAT

NOUS AVONS REPOUSSÉ NOS LIMITES POUR VOUS AIDER À REPOUSSER LES VÔTES

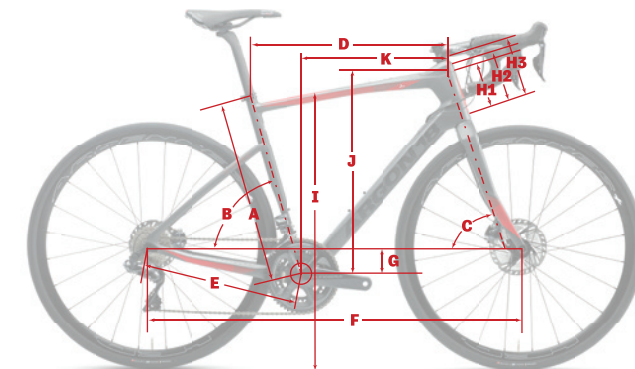
Bien plus qu'un simple vélo d'endurance, le Krypton GF vous réserve une performance accrue et un confort optimal, même pour vos sorties les plus longues sur les routes les plus exigeantes. Un vélo de choix pour les Gran fondo, parfait pour les montées interminables, les descentes vertigineuses et bien plus. Il convient aux cyclistes avertis qui recherchent un vélo hautement performant et pour qui le confort est un critère important.

Nos connaissances approfondies en géométrie de course nous ont permis de concevoir un moule novateur expressément pour le Krypton. Le nouveau concept propose stabilité et confort au cycliste, un positionnement décontracté et un niveau de performance à la hauteur de notre réputation. Depuis la forme des tubes jusqu'au stratifié en carbone, le cadre et la fourche du Krypton GF ont été conçus pour optimiser l'absorption des vibrations, l'aérodynamisme et l'efficacité du pédalage. Tout pour garantir un maximum de rendement et de confort.

TRAITS CARACTÉRISTIQUES

- NOUVELLE GÉOMÉTRIE ENDURANCE**
Un concept unique conservant certains attributs clés de notre réputée géométrie de course
- TOPOLOGICAL COMPLIANCE SYSTEM**
Cadre et fourche en carbone monocoque haute performance offrant une excellente souplesse verticale doublée d'une réaction positive aux vibrations générées par la route avec en plus, une rigidité latérale optimale pour un transfert de puissance efficace au pédalage
- FOURCHE SPÉCIFIQUE**
Profil optimisé pour un équilibre parfait entre direction précise et absorption des vibrations
- AÉRODYNAMISME**
Ensemble cadre et fourche au profil aérodynamique, aussi performant qu'agréable à rouler
- SYSTÈME DE CÂBLAGE MODULAIRE**
élégant, épuré et efficace; compatible avec toutes les transmissions modernes (Mécanique, Di2, eTAP et eps)
- FREINS À DISQUE FLAT MOUNT POUR DISQUES 140 OU 160 MM**
Il est recommandé d'utiliser un disque de 140 mm à l'arrière lorsque des garde-boues sont installés.
- SUPPORT DE DÉRAILLEUR ARRIÈRE REMPLAÇABLE**
Support de dérailleur «direct mount» optionnel livré avec le cadre
- DÉGAGEMENT DE PNEU JUSQU'À 32C (34 MM) OU 28C (30 MM) AVEC GARDE-BOUES**
Pour un maximum de confort quel que soit le type de route
- TIGE DE SELLE TDS-C RACE MONOCOQUE**
Conçue pour offrir plus de souplesse et de confort Tête réversible pour une meilleure plage d'ajustement
- SYSTÈME 3D+**
Parfaite intégration au cadre et aérodynamisme accru; permet trois extensions différentes du tube de direction pour chacune des tailles de cadre: 0 mm, 15 mm et 30 mm
- SYSTÈME THRU-AXLE DE TYPE DT-SWISS 12 MM**
Élégant, simple, léger et robuste
- PROTECTION INTÉGRÉE AU CADRE**
Protège la base du côté pédalier contre les coincements de chaîne

Les spécifications d'assemblage présentées dans ce catalogue peuvent varier de celles offertes en magasin.



GÉOMÉTRIE

TAILLE CLASSIQUE		XXS 44-46	XS 47-50	S 51-53	M 54-56	L 57-59	XL 60-62
A Longueur tube de selle	cm	42,0	45,0	48,5	52,0	55,5	59,0
B Angle tube de selle	deg	75,5	74,9	74,3	73,7	73,1	72,5
C Angle direction	deg	70,3	71,3	72,0	72,0	72,0	72,5
D Longueur tube supérieur*	cm	49,6	51,6	53,7	55,8	58,0	60,4
E Longueur bases	cm	41,7	41,7	42,0	42,0	42,0	42,0
F Empattement	cm	98,1	98,9	99,7	101,3	103,0	104,3
G Hauteur boîtier de pédalier	cm	8,0	8,0	7,8	7,8	7,5	7,5
H1 Hauteur douille de direction	cm	9,1	10,8	12,7	14,9	17,4	19,6
H2 (3D+ 15 mm)	cm	10,6	12,3	14,2	16,4	18,9	21,1
H3 (3D+ 30 mm)	cm	12,1	13,8	15,7	17,9	20,4	22,6
I Déplacement entrejambe†	cm	67,3	70,0	73,4	76,4	79,7	82,7

* Mesure horizontale † Mesuré avec pneus 700 x 28c

POSITIONNEMENT (STACK ET REACH)

J Stack	cm	51,9	53,9	55,9	58,0	60,1	62,4
K Reach	cm	35,9	36,9	37,9	38,8	39,7	40,7
J (3D+ 15 mm)	cm	53,3	55,3	57,3	59,4	61,5	63,9
K (3D+ 15 mm)	cm	35,3	36,4	37,4	38,3	39,2	40,2
J (3D+ 30 mm)	cm	54,7	56,7	58,8	60,8	62,9	65,3
K (3D+ 30 mm)	cm	34,8	35,9	37,0	37,9	38,8	39,8
Hauteur selle min.†	cm	56,0	59,0	62,5	66,0	69,5	73,0
Hauteur selle max.†	cm	74,0	77,0	80,5	84,0	87,5	91,0

† Mesurée du centre du boîtier de pédalier au sommet de la selle, le long du tube de selle

CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE CADRE/FOURCHE

AÉRO	-	+
CONFORT	-	+
RIGIDITÉ/ RÉACTIVITÉ	-	+
LÉGÈRETÉ	-	+

Poids cadre : 1006 g* Poids fourche : 419 g Taille pneu max : 32C (34 mm)** Standard BB : BB86

* Cadre medium peint, sans petites pièces de quincaillerie
 ** 28C (30 mm) avec garde-boues

