




# NITROGEN

-  Noir lustré + Rouge lustré
-  Stratifié de carbone HM6003
-  Tige de selle en carbone ASP-5050



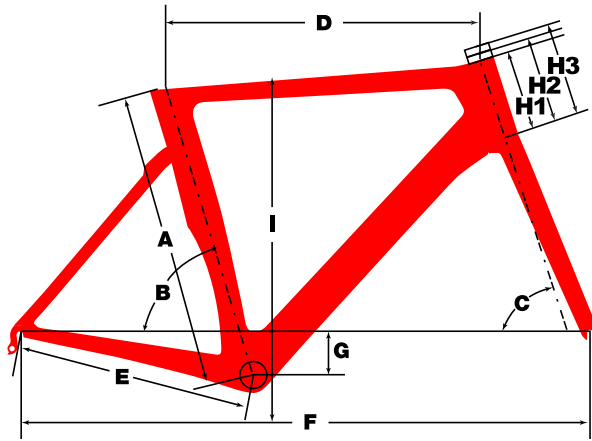
CONÇUS ET  
ÉLABORÉS  
  
AU CANADA



**ARGON 18**

Collection 2017

# NITROGEN



## GÉOMÉTRIE

GRANDEUR CLASSIQUE	XS* 47-50	S* 51-53	M* 54-56	L* 57-59	XL* 60-62
A	cm 43.3	48.7	51.5	56.7	59.6
B	deg 74.5	74	73.5	73	72.5
C	deg 72	72.7	72.7	72.7	73
D	cm 52	53.7	55.6	57.5	59.5
E	cm 40.6	40.6	40.8	41	41
F	cm 96	97	98.7	100.3	101.5
G	cm 7.5	7.5	7.5	7.5	7.5
H1	cm 8.1	10.9	14.1	16.2	18.8
H2	cm 9.6	12.4	15.6	17.7	20.3
H3	cm 10.6	13.4	16.6	18.7	21.3
I	cm 69	73	77	79	81.5

\* Tube supérieur incliné

## SYSTÈME 3D AJUSTÉ À LA PRESSE

PERMET DE CRÉER 3 LONGUEURS DE TUBE DE DIRECTION POUR LES CADRES DE CHAQUE TAILLE, SANS COMPROMETTRE LA RIGIDITÉ / AUGMENTATION PROGRESSIVE DE LA RIGIDITÉ FRONTALE DE +5 % À 15 MM, ET +11 % À 25 MM PAR RAPPORT AUX ESPACEURS STANDARDS / LA TIGE ARRIÈRE DE SELLE ASP-5050 PERMET D'AJUSTER LA POSITION POUR LA ROUTE OU LE TRIATHLON



**FREIN ARRIÈRE AÉRODYNAMIQUE DISSIMULÉ**  
FACILITE LE FLUX D'AIR

**TIGE DE SELLE ASP-5050 RÉVERSIBLE**  
PLUS D'OPTIONS DE POSITIONNEMENT DE REcul ET D'INCLINAISON

**FREIN AVANT AÉRODYNAMIQUE DISSIMULÉ**  
RÉDUCTION DE LA ZONE D'IMPACT FRONTALE



## GÉOMÉTRIE SPÉCIFIQUE À CHAQUE TAILLE

POSITIONNEMENT ERGONOMIQUE OPTIMAL POUR CHAQUE GRANDEUR DE CADRE



## OPTIMAL BALANCE

MEILLEUR AÉRODYNAMISME  
SANS COMPROMETTRE LA RIGIDITÉ OU LA LÉGÈRETÉ