



NITROGEN
DISC

ARGON 18



UN VÉLO PAS COMME LES AUTRES...

D'abord introduit en 2015, le Nitrogen se distingue d'entrée de jeu des autres vélos Aéro par sa rigidité, sa polyvalence et sa maniabilité exceptionnelle. Le Nitrogen Pro suit en 2016, poussant plus loin tout ce qui avait fait l'excellente réputation de son prédécesseur. Pas étonnant qu'il ait été si bien accueilli par les critiques et les coureurs professionnels.

Les temps changent, mais la version 2019 du Nitrogen est encore et toujours à l'avant-garde...



**PLACE AU NITROGEN DISC,
UN PUR-SANG LÉGER
ET FOUGUEUX.**

Conçu pour ceux qui désirent prendre une longueur d'avance, il est à la fois aérodynamique, élégant, doté de caractéristiques incomparables et toujours prêt à faire tourner les têtes. Ajoutez à cela réactivité et puissance de freinage sans pareils et on s'écartera de votre chemin quand vous roulez en Nitrogen.



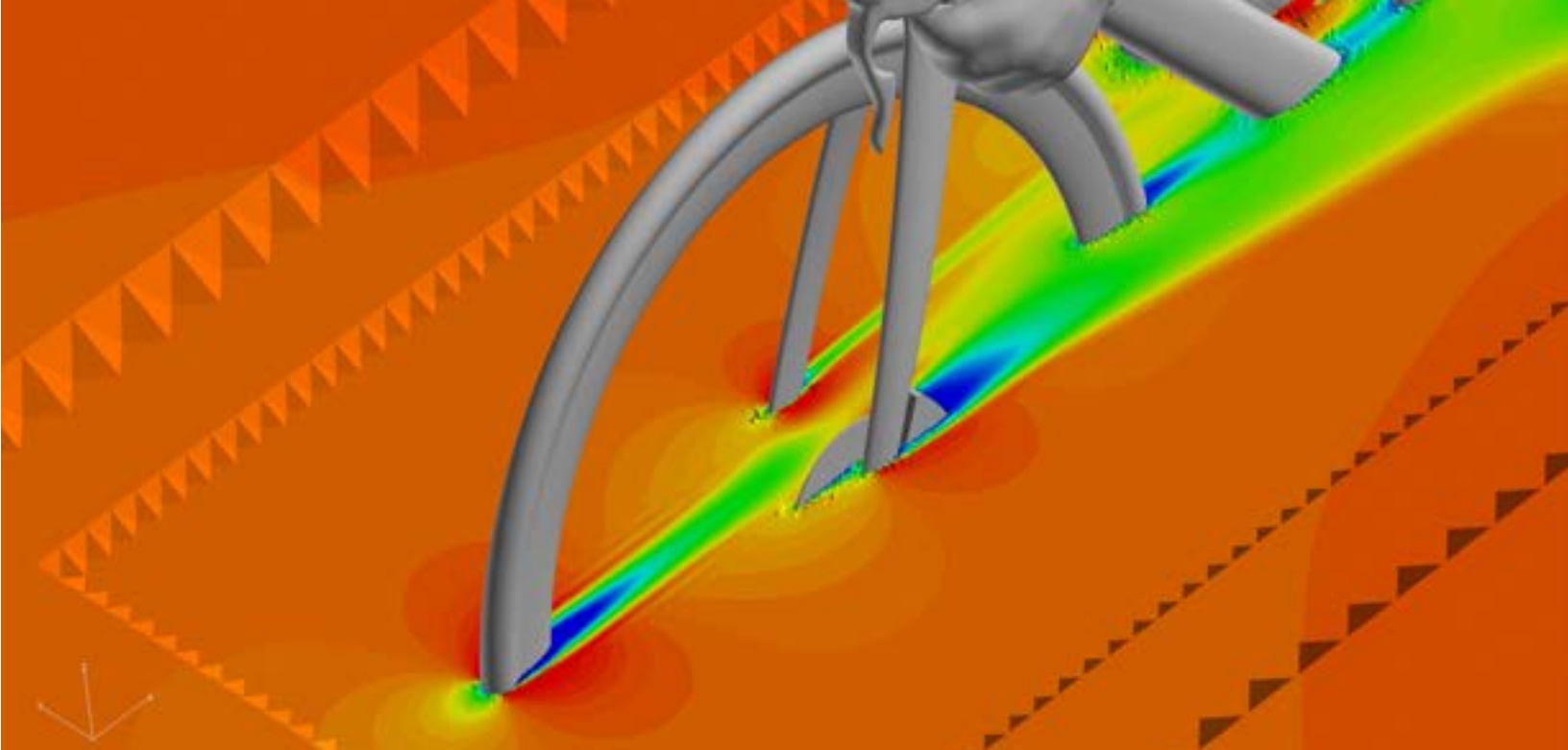
UN POIDS À NE PAS À PRENDRE À LA LÉGÈRE.

À 948g pour un cadre de taille moyenne (peint, sans petites pièces), le nouveau Nitrogen Disc est l'incarnation même d'un cadre aérodynamique léger. À peine plus lourd (65g) que le Nitrogen Pro qu'il remplace, il demeure cependant nettement plus léger que le Nitrogen original et la plupart des autres vélos aérodynamiques offerts sur le marché aujourd'hui.

***LE NITROGEN DISC FAIT LA DÉMONSTRATION SANS ÉQUIVOQUE QU'UN CADRE DE VÉLO
CONÇU POUR FREINS À DISQUE PEUT ÊTRE AÉRODYNAMIQUE ET RESTER AUSSI LÉGER
QU'UN VÉLO DE ROUTE DE HAUT NIVEAU DEVRAIT L'ÊTRE.***

ARGON 18





*IL TRACE
LA VOIE DE
L'AVENIR.*

*CERTAINS SE DEMANDERONT
POURQUOI LE NITROGEN EST
UNIQUEMENT OFFERT EN
VERSION DISQUE POUR 2019.
VOICI POURQUOI :*

Conçue spécifiquement pour l'utilisation de freins à disque, la nouvelle fourche monocoque du Nitrogen Disc, avec ses axes traversants de 12mm (type DT Swiss), procure au vélo une **AUGMENTATION DE 80 % DE LA RIGIDITÉ LATÉRALE PAR RAPPORT AU NITROGEN PRO 2018.**

Le vélo conserve le même niveau de confort qu'avant, mais il est maintenant plus réactif dans les sprints, les sorties de virage et les montées sans risque de frottement des patins de frein sur la roue avant.



**LA PÉNALITÉ
AÉRODYNAMIQUE CAUSÉE
PAR LES FREINS À DISQUE
EST IMPERCEPTIBLE.**

Moins de 2 W à 45 km/h et 0° d'angle d'attaque et aucun effet à des angles d'attaque supérieurs à 5°. Ceci est dû en partie à une amélioration du profil des fourreaux de la fourche pour permettre un meilleur écoulement de l'air. L'élimination des freins sur jante optimise également l'écoulement de l'air autour de la jonction entre la fourche et le tube diagonal.

Outre l'aérodynamisme, notons parmi les avantages que procure l'utilisation de freins à disque, **UN MEILLEUR DÉGAGEMENT POUR LES PNEUS RENDANT NOTRE NOUVEAU CADRE COMPATIBLE AVEC DES PNEUS 28C POUR PLUS DE CONFORT.**

Ajoutons à cela la performance supérieure des freins à disque quelles que soient les circonstances et notre choix devient évident.

Comme démontré au début de ce document, **LE POIDS N'EST PLUS UN FACTEUR NÉGATIF POUR LES VÉLOS AÉRO HAUTE PERFORMANCE ÉQUIPÉS DE FREINS À DISQUE.**

Le Nitrogen Disc est donc un vélo tout à fait moderne et résolument tourné vers l'avenir.

ARGON 18



CADRE EN CARBONE MONOCOQUE HAUTE PERFORMANCE

À LA FOIS TRÈS RIGIDE ET LÉGER, IL OFFRE TOUS LES AVANTAGES DES FREINS À DISQUE SANS FAIRE DE COMPROMIS SUR LE POIDS.

TENUE DE ROUTE IMPECCABLE
STABILITÉ EXCEPTIONNELLE EN DESCENTE

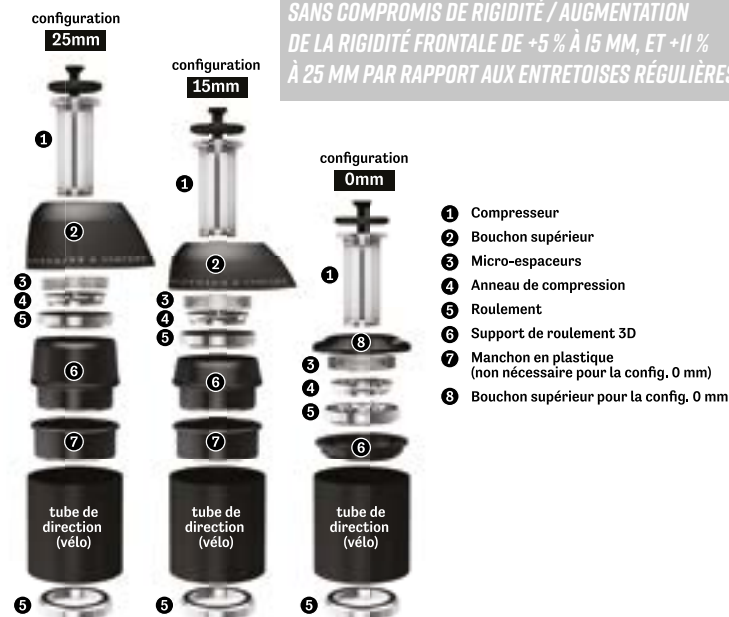
SYSTÈME THRU-AXLE 12MM DE TYPE DT-SWISS
ÉLÉGANTE, SIMPLE, LÉGER ET ROBUSTE

SYSTÈME 3D AJUSTÉ À LA PRESSE
PERMET DE CRÉER TROIS LONGUEURS DE TUBE DE DIRECTION POUR LES CADRES DE CHAQUE TAILLE, SANS COMPROMIS DE RIGIDITÉ / AUGMENTATION DE LA RIGIDITÉ FRONTALE DE +5% À 15 MM, ET +11% À 25 MM PAR RAPPORT AUX ENTRETOISES RÉGULIÈRES.

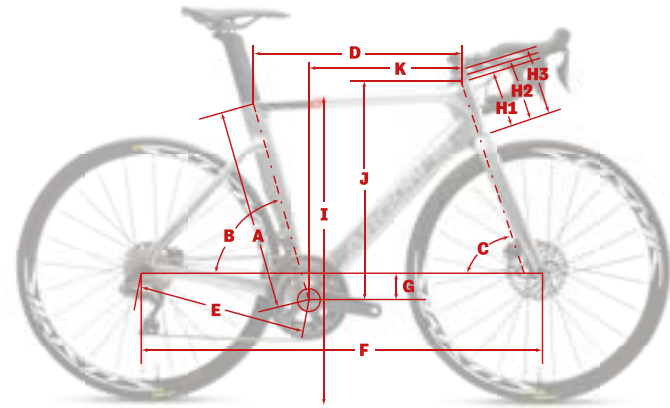
TIGE DE SELLE AÉRO CARBONE
LÉGÈRE ET FACILE À AJUSTER

SUPPORT DE DÉRAILLEUR ARRIÈRE REMPLAÇABLE
SUPPORT DE DÉRAILLEUR DIRECT MOUNT OPTIONNEL LIVRÉ AVEC LE CADRE

FREINS À DISQUE FLAT MOUNT
FREINAGE OPTIMAL EN TOUTES CIRCONSTANCES



JUSQU'À 28C (30 MM) DE DÉGAGEMENT DE PNEU
POUR UN CONFORT SUPÉRIEUR ET UNE COMPATIBILITÉ MAXIMALE



GÉOMETRIE

TAILLE CLASSIQUE		XXS 44-46	XS 47-50	S 51-53	M 54-56	L 57-59	XL 60-62
A Longueur tube de selle	cm	43,0	48,5	51,5	56,5	59,5	
B Angle tube de selle	deg	74,5	74,0	73,5	73,0	72,5	
C Angle direction	deg	72,0	72,7	72,7	72,7	73,0	
D Longueur tube supérieur*	cm	51,9	53,8	55,6	57,5	59,5	
E Longueur bases	cm	41,3	41,3	41,3	41,5	41,5	
F Empattement	cm	97,3	98,3	99,6	101,3	102,4	
G Hauteur boîtier de pédalier	cm	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	
H1 Hauteur douille de direction	cm	8,1	10,9	14,1	16,2	18,8	
H2 (3D 15 mm)	cm	9,6	12,4	15,6	17,7	20,3	
H3 (3D 25 mm)	cm	10,6	13,4	16,6	18,7	21,3	
I Dégagement entrejambe†	cm	70,8	75,4	78,3	82,3	84,9	

* Mesure horizontale † Mesuré avec pneus 700 x 28c

POSITIONNEMENT (STACK ET REACH)

J Stack	cm	48,7	51,6	54,6	56,6	59,2	
K Reach	cm	38,3	39,0	39,4	40,2	40,9	
J (3D 15 mm)	cm	50,1	53,0	56,1	58,1	60,6	
K (3D 15 mm)	cm	37,8	38,5	38,9	39,7	40,4	
J (3D 25 mm)	cm	51,1	54,0	57,0	59,0	61,6	
K (3D 25 mm)	cm	37,5	38,2	38,6	39,4	40,1	
Hauteur selle min.†	cm	53,0	58,5	61,5	66,5	69,5	
Hauteur selle max.†	cm	75,0	80,5	83,5	88,5	91,5	

† Mesurée du centre du boîtier de pédalier au sommet de la selle, le long du tube de selle

CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE CADRE/FOURCHE

AÉRO	-	+
CONFORT	-	+
RIGIDITÉ/ RÉACTIVITÉ	-	+
LÉGÈRETÉ	-	+

Poids cadre : 948 g* Taille pneu max : 28C (30 mm) Standard BB : BB86
 Poids fourche : 378 g Taille jante max : N/A
 * Cadre medium peint, sans petites pièces de quincaillerie



**LE NITROGEN DISC :
UNE GÉOMÉTRIE
COURSE ARGON 18
SANS COMPROMIS**

Le Nitrogen Disc 2019 conserve essentiellement la même géométrie qui a fait la réputation exceptionnelle de la génération précédente de Nitrogen et de tous nos vélos de course.

Notre seule modification à cette géométrie a été d'allonger un peu les bases comme nous le faisons sur tous nos vélos de route avec freins à disque. Puisque les moyeux des roues pour freins à disque sont plus larges que ceux fabriqués pour freins sur jante, cette modification est obligatoire pour assurer la meilleure ligne de chaîne possible et réduire les possibilités de croisement de chaîne.

NITROGEN DISC

OPTIONS RECOMMANDÉES

ENSEMBLE CADRE / FOURCHE			
CADRE	ARGON 18 Nitrogen Disc	FOURCHE	ARGON 18 Nitrogen Disc
TIGE DE SELLE	ARGON 18 Aero Carbon	JEU DE DIRECTION	FSA 39 + 3D 1" 1/2

SPÉCIFICATIONS VÉLO COMPLET*	SHIMANO ULTEGRA Di2	SHIMANO ULTEGRA
ENSEMBLE CADRE / FOURCHE : <i>(Incluant cadre, fourche, tige de selle et jeu de direction)</i>	ARGON 18 Nitrogen Disc	ARGON 18 Nitrogen Disc
BOÎTIER DE PÉDALIER :	SHIMANO BB Press Fit SM-BB72-41B	SHIMANO BB Press Fit SM-BB72-41B
DÉRAILLEURS :	SHIMANO Ultegra Di2 R8050	SHIMANO Ultegra R8000
PÉDALIER :	SHIMANO Ultegra R8000 52/36	SHIMANO Ultegra R8000 52/36
CHAÎNE :	SHIMANO Ultegra HG700	SHIMANO Ultegra HG700
CASSETTE :	SHIMANO Ultegra R8000 11/28	SHIMANO Ultegra R8000 11/28
LEVIERS FREINS / VITESSE :	SHIMANO Ultegra Di2 R8070	SHIMANO Ultegra R8000
FREINS :	SHIMANO RT800 AV : 160 mm / ARR : 140 mm	SHIMANO RT800 AV : 160 mm / ARR : 140 mm
POTENCE :	FSA Energy (alliage)	FSA Energy (alliage)
GUIDON :	FSA Energy Compact alu	FSA Energy Compact alu
SELLE :	PROLOGO Zero II (Nack)	PROLOGO Zero II (Nack)
ROUES :	MAVIC Cosmic Elite Disc (Center Lock)	MAVIC Cosmic Elite Disc CL
THRU AXLE :	ARGON 18 (par DT SWISS) AV : 12 mm x 119 / ARR : 12 mm x 161	ARGON 18 (par DT SWISS) AV : 12 mm x 119 / ARR : 12 mm x 161
PNEUS :	VITTORIA Rubino Pro G+ 700 x 25	VITTORIA Rubino Pro G+ 700 x 25
PDSF :		

*Les spécifications peuvent changer sans préavis.



ARGON 18

 **ARGON 18**

**SORTEZ
DU LOT**