

# NITROGEN DISC

NOUVEAU  
MODÈLE



PLACE AU NITROGEN DISC, UN VÉLO DE COURSE LÉGER ET RAPIDE. CONÇU POUR CEUX QUI DÉSIRENT PRENDRE UNE LONGUEUR D'AVANCE, IL EST À LA FOIS ÉLÉGAN, AÉRODYNAMIQUE, BOURRÉ DE CARACTÉRISTIQUES ET PRÊT À FAIRE BONNE IMPRESSION PARTOUT OÙ IL PASSE. QUANT À LA PUISSANCE DES FREINS À DISQUE, C'EST UNE RAISON DE PLUS DE DIRE : ÉCARTEZ-VOUS DE MON CHEMIN, JE ROULE EN NITROGEN.

## HAUTE PERFORMANCE

### PASSEZ DU RÊVE À LA RÉALITÉ

2019 marque l'arrivée du Nitrogen Disc, un modèle résolument moderne pour ceux qui désirent tout avoir : cadre aérodynamique, polyvalence, rigidité accrue et puissance de freinage supérieure grâce aux freins à disque. Vous rêvez d'un vélo qui regroupe tout ça ? Le Nitrogen est pour vous. Que vous souhaitiez prendre part à des critériums, participer à des triatlons occasionnels ou simplement rouler à vive allure, faites-le avec un vélo qui a fière allure.



GRIS FROID LUSTRÉ

### TRAITÉS CARACTÉRISTIQUES

#### • CADRE EN CARBONE MONOCOQUE HAUTE PERFORMANCE

À la fois très rigide et léger, il offre tous les avantages des freins à disque sans compromis sur le poids.

#### • FOURCHE MONOCOQUE CONÇUE POUR UTILISATION AVEC FREINS À DISQUE FLAT MOUNT

80% plus rigide latéralement que le Nitrogen Pro avec le même niveau de confort

#### • CADRE AÉRO POLYVALENT

Géométrie de route avec profil aéro, aussi à l'aise sur le plat que dans les montées

#### • TENUE DE ROUTE IMPECCABLE

Stabilité exceptionnelle en descente

#### • FREINS À DISQUE FLAT MOUNT

Freinage optimal en toutes circonstances

#### • SUPPORT DE DÉRAILLEUR ARRIÈRE REMPLAÇABLE

Support de dérailleur «direct mount» optionnel livré avec le cadre

#### • SYSTÈME THRU-AXLE DE TYPE DT-SWISS 12 MM

Élégant, simple, léger et robuste

#### • JUSQU'À 28C (30 MM) DE DÉGAGEMENT DE PNEU

Pour un confort supérieur et une compatibilité maximale

#### • TIGE DE SELLE AÉRO

Légère et facile à ajuster

#### • SYSTÈME 3D AJUSTÉ À LA PRESSE

Permet de créer 3 longueurs de tube de direction pour les cadres de chaque taille, sans compromis de rigidité / augmentation de la rigidité frontale de +5 % à 15 mm, et +11 % à 25 mm par rapport aux espacements standards

Les spécifications d'assemblage présentées dans ce catalogue peuvent varier de celles offertes en magasin.



HORIZONTAL DUAL SYSTEM



OPTIMAL BALANCE



INTEGRATION



AERO DYNAMICS



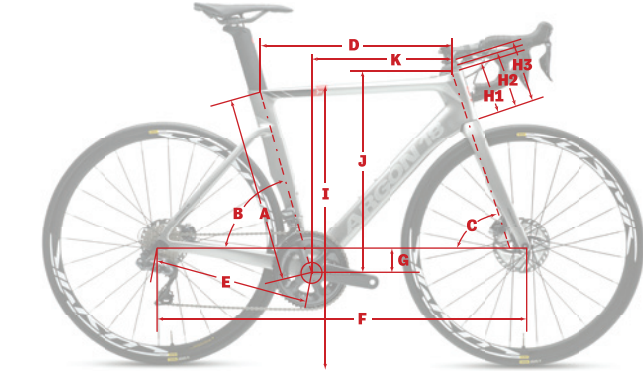
ARGONFIT SYSTEM



POSITIONING



3D HEADTUBE



### GÉOMETRIE

TAILLE CLASSIQUE		XXS 44-46	XS 47-50	S 51-53	M 54-56	L 57-59	XL 60-62
<b>A</b> Longueur tube de selle	cm	43,0	48,5	51,5	56,5	59,5	
<b>B</b> Angle tube de selle	deg	74,5	74,0	73,5	73,0	72,5	
<b>C</b> Angle direction	deg	72,0	72,7	72,7	72,7	73,0	
<b>D</b> Longueur tube supérieur*	cm	51,9	53,8	55,6	57,5	59,5	
<b>E</b> Longueur bases	cm	41,3	41,3	41,3	41,5	41,5	
<b>F</b> Empattement	cm	97,3	98,3	99,6	101,3	102,4	
<b>G</b> Hauteur boîtier de pédalier	cm	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	
<b>H1</b> Hauteur douille de direction	cm	8,1	10,9	14,1	16,2	18,8	
<b>H2</b> (3D 15 mm)	cm	9,6	12,4	15,6	17,7	20,3	
<b>H3</b> (3D 25 mm)	cm	10,6	13,4	16,6	18,7	21,3	
<b>I</b> Dégagement entrejambe†	cm	70,8	75,4	78,3	82,3	84,9	

\* Mesure horizontale † Mesuré avec pneus 700 x 28c

### POSITIONNEMENT (STACK ET REACH)

<b>J</b> Stack	cm	48,7	51,6	54,6	56,6	59,2
<b>K</b> Reach	cm	38,3	39,0	39,4	40,2	40,9
<b>J</b> (3D 15 mm)	cm	50,1	53,0	56,1	58,1	60,6
<b>K</b> (3D 15 mm)	cm	37,8	38,5	38,9	39,7	40,4
<b>J</b> (3D 25 mm)	cm	51,1	54,0	57,0	59,0	61,6
<b>K</b> (3D 25 mm)	cm	37,5	38,2	38,6	39,4	40,1
Hauteur selle min.†	cm	53,0	58,5	61,5	66,5	69,5
Hauteur selle max.†	cm	75,0	80,5	83,5	88,5	91,5

† Mesurée du centre du boîtier de pédalier au sommet de la selle, le long du tube de selle

### CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE CADRE/FOURCHE

<b>AÉRO</b>	-	+
<b>CONFORT</b>	-	+
<b>RIGIDITÉ/ RÉACTIVITÉ</b>	-	+
<b>LÉGÈRETÉ</b>	-	+

Poids cadre : 948 g\* Taille pneu max : 28C (30 mm) Standard BB : BB86  
Poids fourche : 378 g Taille jante max : N/A  
\* Cadre medium peint, sans petites pièces de quincaillerie