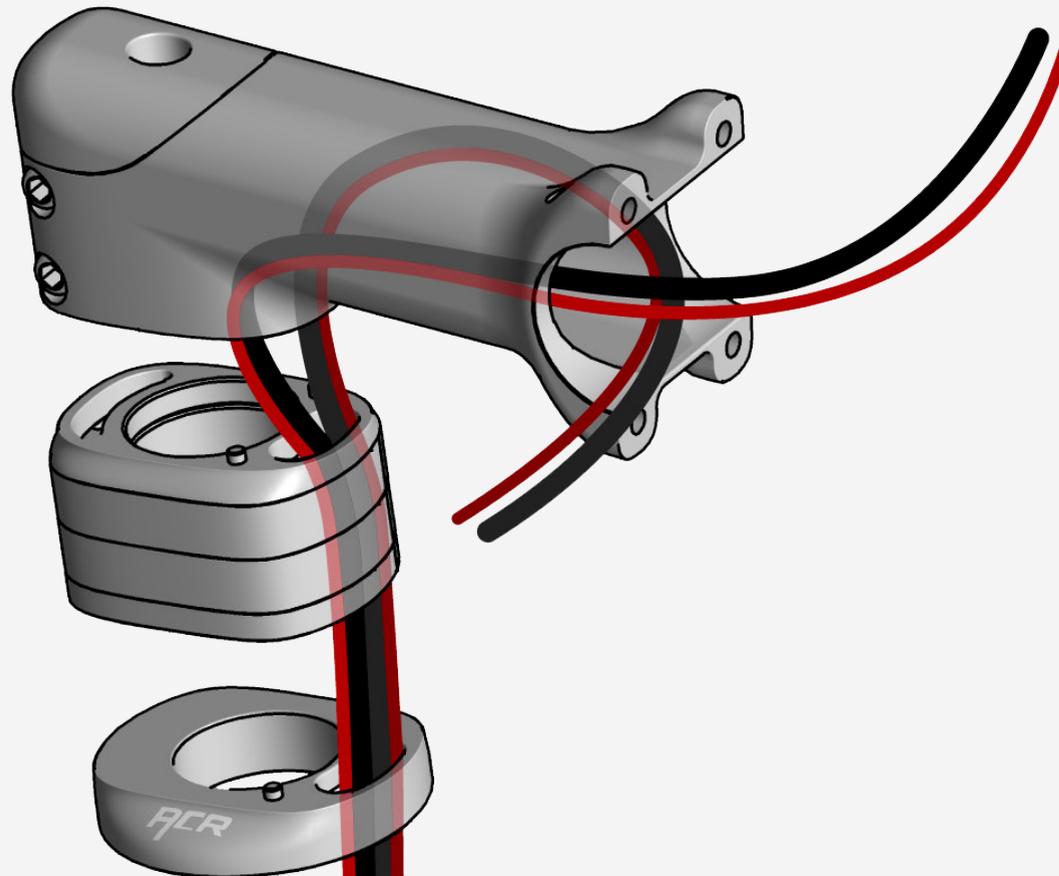




## *INTÉGRATION ET ROUTAGE DES CÂBLES AU TUBE DE DIRECTION*

*CONSEILS D'ASSEMBLAGE ET VALIDATION DU SYSTÈME*



## TABLE DES MATIÈRES

1. Dépannage / conseils et spécifications	3
2. Évaluation du système et recommandation	4
3. Cadres Argon 18 et dimensions des roulements	5
4. Routage des câbles avec cockpit entièrement intégré	6
5. Routage des câbles avec cockpit semi-intégré	7
6. Routage des câbles avec jeu de direction intégré	8



*Pour que la garantie reste valide, le vélo doit être entièrement assemblé par un revendeur autorisé Argon 18. Il faut redoubler de prudence lors de l'assemblage avec les composants*

*haut de gamme, en particulier ceux en carbone. Pour éviter de les endommager, utiliser une clé dynamométrique pour les installer et régler chaque boulon au bon couple de serrage.*

## I. DÉPANNAGE / CONSEILS ET SPÉCIFICATIONS

### Jeu de direction

Roulement inférieur\* : MR127 - 1,5 po, 36° x 45° Acier inoxydable

\*Nitrogen Disc : MR168 - 1,25 po, 45° x 45° Acier inoxydable

Roulement supérieur\* : MR127 - 1,5 po, 36° x 45° Acier inoxydable

\*Certains systèmes peuvent nécessiter un roulement supérieur de 1,5 po, 45° x 45°

### Compatibilité mécanique / électronique

Avant de choisir un système, assurez-vous qu'il est compatible avec le groupe que vous avez. Certains systèmes ne fonctionnent qu'avec des groupes électroniques. Notez également que tous les systèmes offrent moins de restrictions en configuration électronique.

Toutes les gaines, à l'exception des gaines pour Di2, doivent être recouvertes d'un revêtement en mousse pour éviter les cliquetis.

Les cadres de plus grandes tailles offrent un peu moins de friction.

Avant de raccorder toutes les gaines, assurez-vous que le guidon tourne librement.

### LISTE DES VÉLOS ARGON 18 AVEC ROUTAGE INTERNE DES CÂBLES AU TUBE DE DIRECTION :

MODÈLE	ANNÉE	# DE COSMÉTIQUE
Nitrogen Disc	2021 -	340A-B
Sum, Sum Pro	2022 -	352A, 353A-B
Gallium Disc CS	2022 -	362A-B
Grey Matter	2022 -	356A

### LISTE DES SYSTÈMES COMPATIBLES :

MARQUE	MODÈLE	NIVEAU D'INTÉGRATION
FSA	ACR	Complet
FSA	SMR	Semi-intégré
FSA	SRS	Au jeu de direction
DEDA	DCR	Complet
DEDA	DCR	Semi-intégré
DEDA	S-DCR	Au jeu de direction
Ritchey	Switch System	Semi-intégré
Ritchey	Logic-E Comp IS52	Au jeu de direction
Token	A-Box	Complet
Token	S-Box	Au jeu de direction
First	C522A	Au jeu de direction
Enve / Chris King	IRS	Complet

### LISTE DES SYSTÈMES COMPATIBLES :

MARQUE
Acros / Satori
Tranz-X

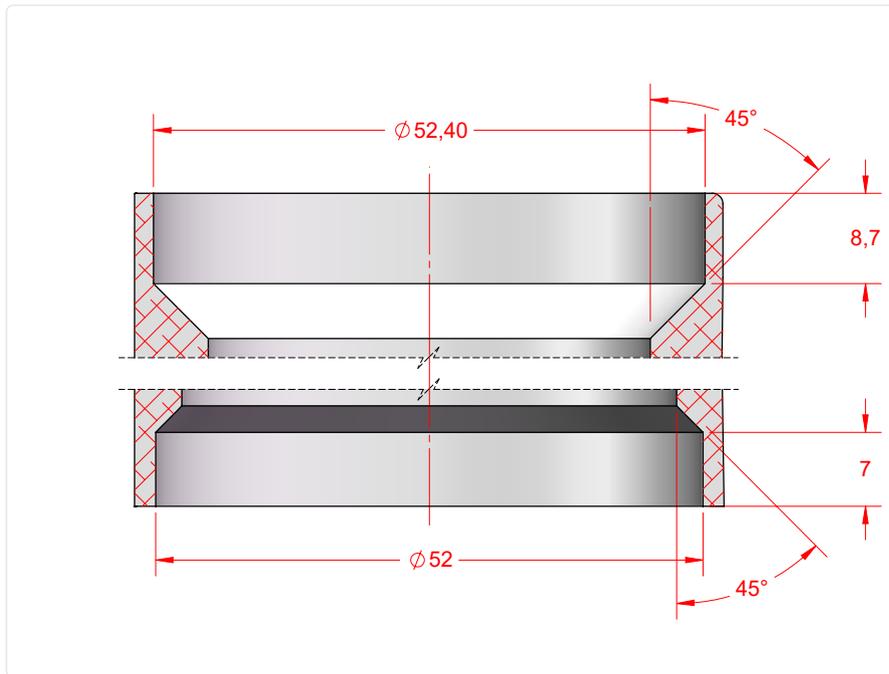
## 2. ÉVALUATION DU SYSTÈME ET RECOMMANDATION

Voici un tableau avec le classement des différents systèmes testés. Les systèmes sont notés en fonction de 2 facteurs, leur facilité d'installation, et leur performance globale une fois installés i.e. facilité de rotation, friction, bruit, etc. Une note de 5 étoiles indique qu'un système n'offre aucune friction supplémentaire et se comporte comme un système pour routage externe des câbles.

JEU DE DIRECTION	POTENCE	GUIDON	GROUPE	GO/NO-GO	INSTALLATION	COTE
FSA ACR	FSA ACR	SLK SMR	Di2 / Etap AXS	Go	★★★	★★★
			Mechanical	Go	★★	★★
		Energy SMR	Di2 / Etap AXS	Go	★★★	★★★
			Mechanical	Go	★	★★
	FSA SMR	-	Mechanical	Go	★★★★	★★
DEDA	DEDA Vinci	DEDA Superzero	Di2 / Etap AXS	Go	★★★	★★★★★
			Mechanical	No-Go	-	-
	DEDA Superbox		Di2 / Etap AXS	Go	★★★★★	★★★★★
			Mechanical	Go	★★★★	★★

1. Les tests ont été effectués sur un cadre XS qui représente l'un des pires cas de figure. Notez que les cadres de plus grandes tailles offrent un peu moins de friction.
2. En configuration électronique, tous les systèmes offrent moins de friction. Le fonctionnement d'un groupe à changement de vitesse mécanique entraîne une plus grande résistance au niveau de la direction. Cela est dû à la rigidité des gaines de câbles de vitesse.
3. Ce tableau est basé sur les systèmes disponibles à l'heure actuelle. Nous continuerons à tester et à évaluer les différents systèmes dès qu'ils deviendront disponibles. Ce tableau sera donc mis à jour à intervalles réguliers.

### 3. CADRES ARGON 18 ET DIMENSIONS DES ROULEMENTS



**Dimension du tube de direction**

#### Roulements :

**Roulement inférieur\*** : MR127 - 1,5 po, 36° x 45° Acier inoxydable

\*Le Nitrogen Disc, par contre, fonctionne avec un roulement inférieur de 1,25 po, MR168 - 1,25 po, 45° x 45°

**Roulement supérieur\*** : MR127 - 1,5 po, 36° x 45° Acier inoxydable

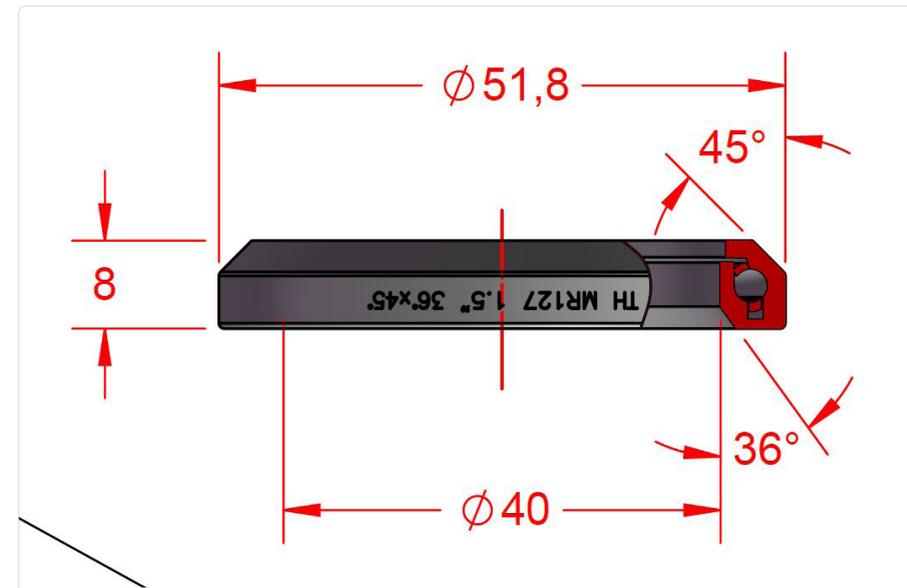
\*Certains systèmes peuvent nécessiter un roulement supérieur de 1,5 po, 45° x 45°, vérifiez les spécifications du système choisi.

#### Dimension du tube de direction :

La section supérieure est conçue pour fonctionner avec un système de câble intégré avec un roulement de 1,5 po à 45° dont la profondeur d'alésage est de **8,7 mm**.

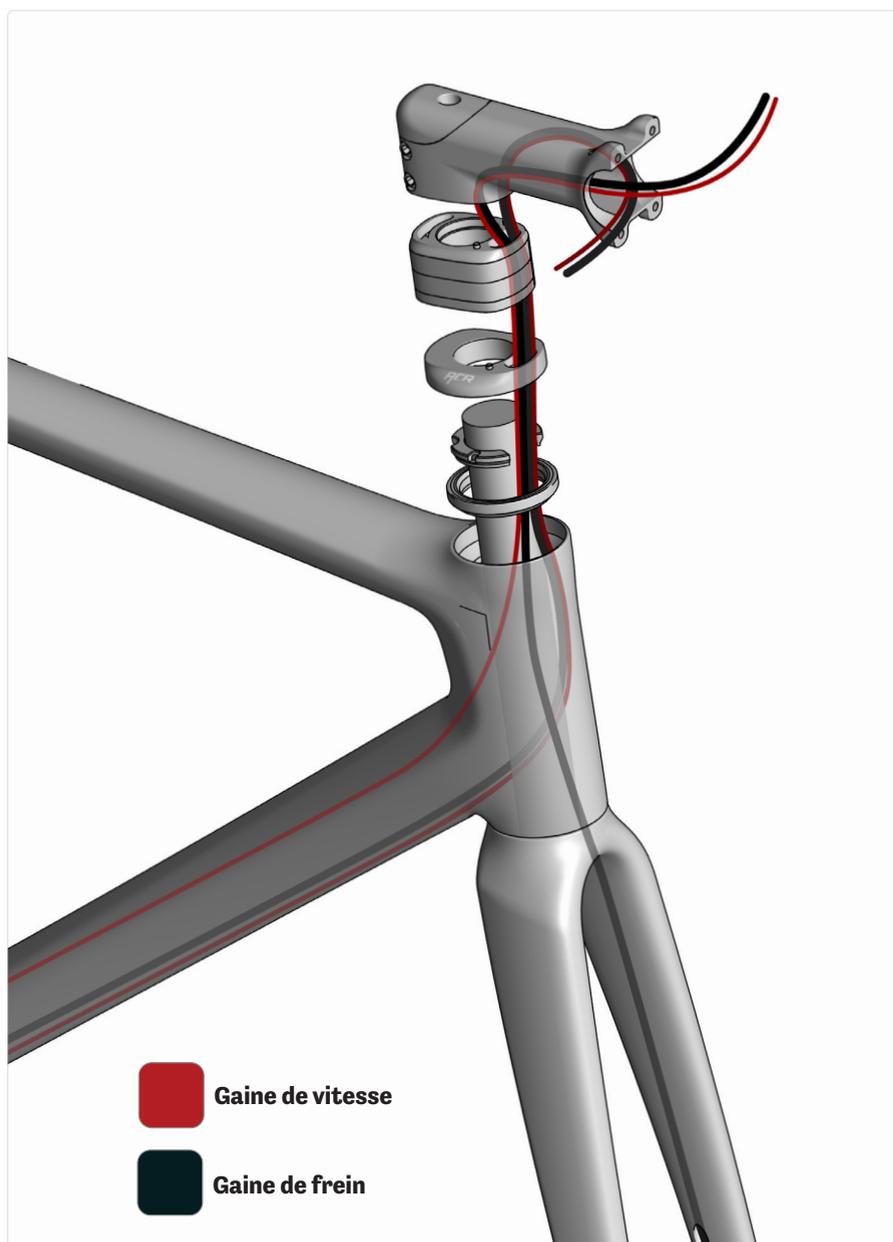
La section inférieure est conçue pour fonctionner avec un roulement 1,5 po\*, 45° (voir la spécification) et une fourche Argon 18. Les fourches Argon 18 ont une bague de roulement intégrée pour un roulement à 36°.

\*Le Nitrogen Disc, par contre, a une section inférieure conçue pour fonctionner avec un roulement de 1,25 po à 45° et une fourche Argon 18. La fourche Argon 18 pour le Nitrogen Disc a une bague de roulement intégrée pour un roulement à 45°.



**MR127**

## 4. ROUTAGE DES CÂBLES AVEC COCKPIT ENTièrement INTÉGRÉ



Note: Les jeux de direction intégrés ne sont pas inclus avec l'ensemble cadre/fourche.

Les cockpits entièrement intégrés sont des systèmes dans lesquels les gaines passent à l'intérieur du guidon et de la potence. Il peut s'agir d'un combiné guidon/potence ou d'un guidon intégré..

1. Dans la plupart des systèmes, les gaines sont difficiles à déplacer une fois la potence en place. Laissez un excédent de gaine dans le cadre pour le frein avant de placer la potence en position finale..
2. Certains guidons ont des arrêtes très marquées autour du passage des câbles et peuvent endommager les gaines.
3. Certains guidons ont des passages très étroits, le routage des câbles peut être difficile. Comme elle est plus flexible et qu'elle peut être déplacée, il est préférable de faire passer la gaine hydraulique avant la gaine de vitesse..
4. Poussez la gaine de vitesse dans le cadre et laissez-en sortir un surplus au niveau des dérailleurs. En tournant le guidon (3-4 fois), faites entrer un surplus de gaine dans le cadre pour permettre une meilleure rotation du guidon. Une fois que c'est fait, ajustez la longueur finale de la gaine.
5. Installez la potence et ensuite le guidon, vous devrez tirer sur la gaine provenant des trous des leviers pour rapprocher le guidon de la potence.
6. Pour faciliter la courbure de la gaine, nous recommandons de la croiser au niveau de la potence.
  - Les gaines de vitesse et de frein arrière doivent passer à gauche (côté opposé aux dérailleurs) de la colonne de direction et aller vers le levier de vitesse droit.
  - Les gaines de vitesse et de frein avant doivent passer à droite (côté dérailleurs) de la colonne de direction et aller au levier de vitesse gauche.
7. Faites attention à votre ajustement de position car la potence ne peut pas être changée très facilement.



Mécanique

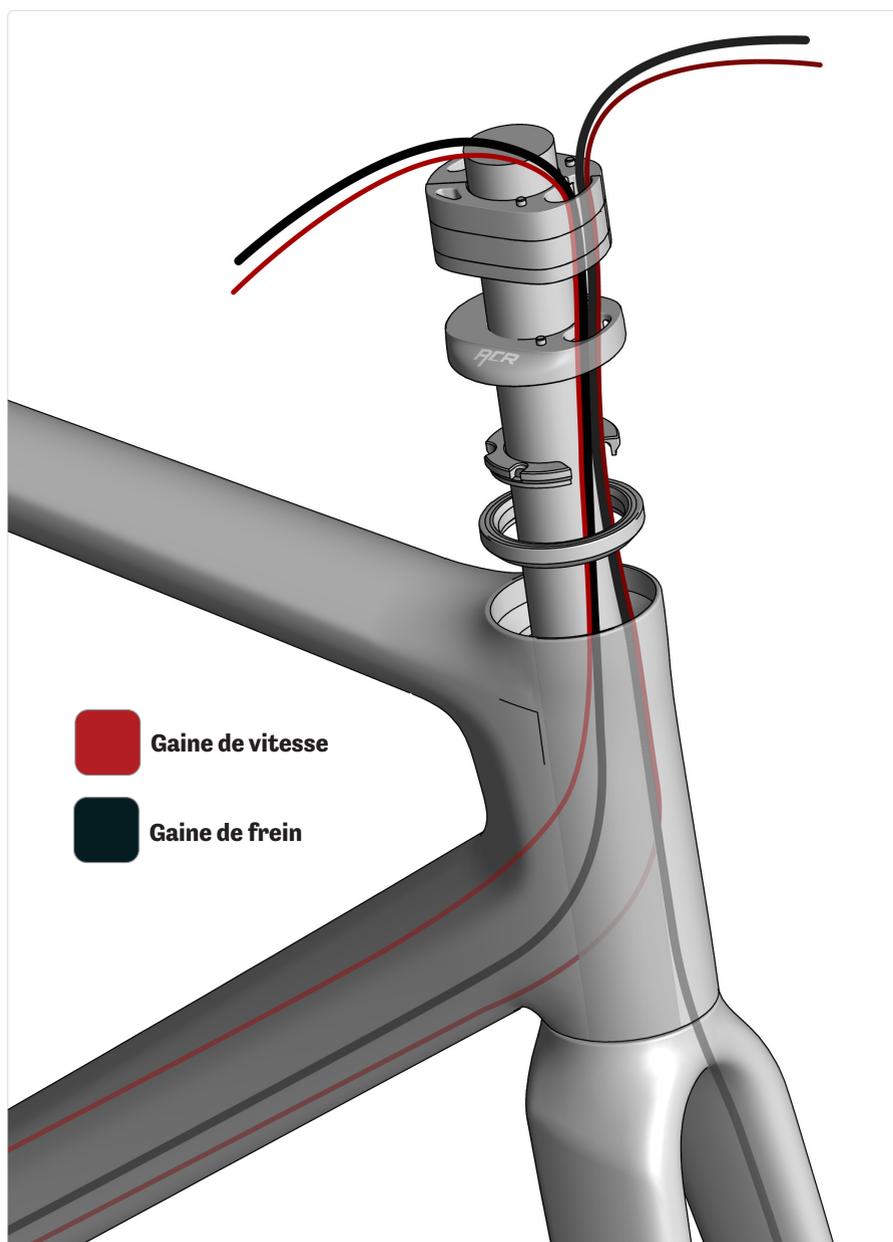


Di2



eTap

## 5. ROUTAGE DES CÂBLES AVEC COCKPIT SEMI-INTÉGRÉ



Les cockpits semi-intégrés sont des systèmes où les gaines passent sous ou à l'intérieur du guidon et sont cachées sous la potence par un couvercle. Ce système est constitué d'une combinaison de guidon et potence compatibles.

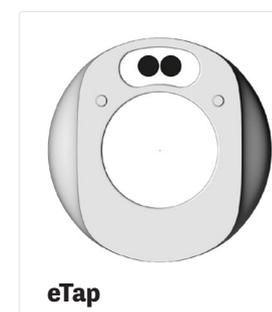
1. Installation beaucoup plus simple car le routage des câbles ne se fait pas dans la potence ou le guidon.
2. Dans la plupart des cas, la gaine peut être difficile à déplacer une fois la potence en place. Laissez un excédent de gaine de frein dans le cadre avant d'installer la potence. Il est cependant assez facile de déplacer le boîtier une fois la potence en position.
3. Poussez la gaine de vitesse dans le cadre et laissez-en sortir un surplus au niveau des dérailleurs. En tournant le guidon (3-4 fois), faites entrer un surplus de gaine dans le cadre pour permettre une meilleure rotation du guidon. Une fois que c'est fait, ajustez la longueur finale de la gaine.
4. Pour faciliter la courbure de la gaine, nous recommandons de passer les gaines du côté correspondant au levier de vitesses.
  - Les gaines de vitesse et de frein arrière doivent passer à droite (côté dérailleurs) de la colonne de direction et aller vers le levier de vitesse droit.
  - Les gaines de vitesse et de frein avant doivent passer à gauche (côté opposé aux dérailleurs) de la colonne de direction et aller au levier de vitesse gauche.
5. Dans ce type de configuration, la potence peut être changée plus aisément, ce qui facilite les ajustements de position.



Mécanique



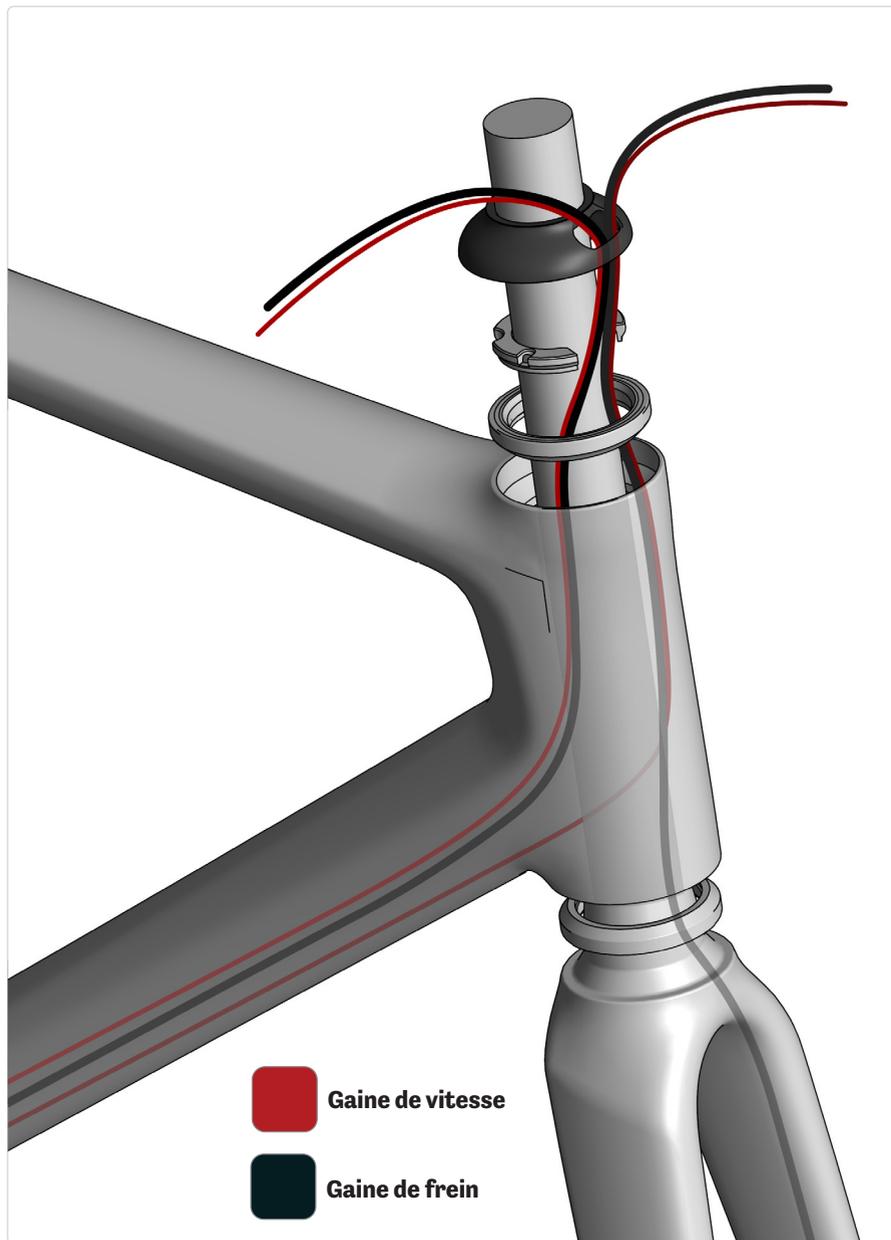
Di2



eTap

Note: Les jeux de direction intégrés ne sont pas inclus avec l'ensemble cadre/fourche.

## 6. ROUTAGE DES CÂBLES AVEC JEU DE DIRECTION INTÉGRÉ



Dans le cas du jeu de direction intégré, les gaines passent sous la potence et entrent dans le cadre par le jeu de direction. Ces systèmes permettent d'utiliser une potence et un guidon standard.

1. Laissez un excédent de gaine de frein dans le cadre avant d'installer la potence. Il est cependant assez facile de déplacer la gaine une fois le capuchon du jeu de direction en place.
2. ~~Poussez la gaine de vitesse dans le cadre et laissez en sortir un surplus au niveau des dérailleurs.~~ En tournant le guidon (3-4 fois), faites entrer un surplus de gaine dans le cadre pour permettre une meilleure rotation du guidon. Une fois que c'est fait, ajustez la longueur finale de la gaine.
3. Installation bien plus simple car le routage des câbles se fait à l'extérieur du guidon et de la potence.
4. Pour faciliter la courbure de la gaine, nous recommandons de passer les gaines du côté correspondant au levier de vitesses.
  - Les gaines de vitesse et de frein arrière doivent passer à droite (côté dérailleurs) de la colonne de direction et aller vers le levier de vitesse droit.
  - Les gaines de vitesse ~~et de frein~~ avant doivent passer à gauche (côté opposé aux dérailleurs) de la colonne de direction et aller au levier de vitesse gauche.
5. Dans ce type de configuration, la potence peut être changée très aisément, ce qui facilite les ajustements de position.

