

# ARTCURIAL

// Motorcars

*ONLINE*  
*only*

## A FRENCH COLLECTION

*Richard Romagny. Pilote du Dakar*  
*100 Youngtimers & Populaires*



Du jeudi 4 au lundi 22 novembre 2021  
sur [www.artcurial.com](http://www.artcurial.com)



# A FRENCH COLLECTION

*Richard Romagny, pilote du Dakar*  
*100 Youngtimers & Populaires*

Du jeudi 4 au lundi 22 novembre 2021  
[www.artcurial.com](http://www.artcurial.com)

ARTCURIAL  
*// Motorcars*







# A FRENCH COLLECTION

Richard Romagny, pilote du Dakar  
100 Youngtimers & Populaires

vente n° IT4192

## VENTE / AUCTION

ONLINE ONLY

Ouverture des enchères : jeudi 4 novembre 2021 à partir de 13h

Clôture des enchères : lundi 22 novembre 2021 à partir de 17h

*Bids opening: Thursday 4 November 2021 from 1pm*

*Bids closing: Monday 22 November 2021 from 5pm*

## EXPOSITIONS PUBLIQUES PUBLIC VIEWING

Lieu dit La Guilloche  
42130 Montverdun

**Jeudi 18 novembre 2021**

11h - 19h

**Vendredi 19 novembre 2021**

11h - 19h

**Samedi 20 novembre 2021**

11h - 19h

**Dimanche 21 novembre 2021**

11h - 19h

**Thursday 18 November 2021**

11am - 7pm

**Friday 19 November 2021**

11am - 7pm

**Saturday 20 November 2021**

11am - 7pm

**Sunday 21 November 2021**

11am - 7pm

Service de restauration  
à emporter sur place  
Take-out food on site

## INFORMATIONS / ENQUIRIES

**Sophie Peyrache**

Tél. : +33 (0)1 42 99 20 41

Mobile : +33 (0)6 80 71 66 59

speyrache@artcurial.com

**Ordres d'achat / Bids office**

Tél. : +33 (0)1 42 99 20 51

Fax : +33 (0)1 42 99 20 60

bids@artcurial.com

**Comptabilité acheteurs /  
Accounting**

Tél. : +33 (0)1 42 99 20 71

salesaccount@artcurial.com

# L'ÉQUIPE ARTCURIAL MOTORCARS

## ARTCURIAL MOTORCARS TEAM

### SPÉCIALISTES / *SPECIALISTS*



Matthieu Lamoure



Pierre Novikoff



Antoine Mahé



Benjamin Arnaud

### RESPONSABLE DE LA VENTE / *SALE COORDINATOR*



Sophie Peyrache

### RELATIONS CLIENTS, ADMINISTRATION / *CLIENT SERVICES, ADMINISTRATION*



Iris Hummel



Anne-Claire Mandine



Sandra Fournet

### COMMISSAIRE-PRISEUR *AUCTIONEER*



Hervé Poulain

### CONSULTANTS



Frédéric Stoesser



Niklas Hannah



Edward Fallon

**Commissaire-Priseur / Auctioneer**  
**Président d'Honneur / Honorary Chairman**

Hervé Poulain

**Spécialistes / Specialists**

Matthieu Lamoure  
Directeur / *Managing director*  
Tél. : +33 (0)1 42 99 16 31  
Mobile : +33 (0)6 78 13 62 42  
mlamoure@artcurial.com

Pierre Novikoff  
Directeur adjoint / *Deputy director*  
Tél. : +33 (0)1 42 99 16 32  
Mobile : +33 (0)6 63 25 85 92  
pnovikoff@artcurial.com

Antoine Mahé  
Tél. : +33 (0)1 42 99 20 62  
Mobile : +33 (0)6 47 65 64 04  
amahe@artcurial.com

Benjamin Arnaud  
Tél. : +33 (0)1 58 56 38 11  
Mobile : +33 (0)6 13 55 05 29  
barnaud@artcurial.com

**Consultants**

Frédéric Stoesser  
Tél. : +33 (0)1 42 99 16 38  
fredstoesser@gmail.com

Niklas Hannah  
nhannah@artcurial.com

Edward Fallon

**Relations clients, administration**  
**Client services, administration**

Iris Hummel  
Directeur des opérations  
et de l'administration  
*Director of operations  
and administration*  
Tél. : +33 (0)1 42 99 20 56  
Mobile: +33 (0)6 08 18 86 58  
ihummel@artcurial.com

Anne-Claire Mandine  
*Administratrice - Responsable  
des relations clients*  
*Administrator - Client service  
manager*  
Tél. : +33 (0)1 42 99 20 73  
acmandine@artcurial.com

Sandra Fournet  
*Administrateur / Administrator*  
Tél. : +33 (0)1 58 56 38 14  
sfournet@artcurial.com

**Racing, Flying & Yachting**

Sophie Peyrache  
Tél. : +33 (0)1 42 99 20 41  
speyrache@artcurial.com

## CATALOGUE EN LIGNE / *ONLINE CATALOGUE*

Retrouvez l'ensemble des photos et le descriptif intégral de chaque lot sur notre site

*Find all the photos and a full description of each lot on our website*



[www.artcurial.com/motorcars](http://www.artcurial.com/motorcars)

# *ONLINE* *only*

Ouverture des enchères :  
jeudi 4 novembre 2021 à partir de 13h

Clôture des enchères :  
lundi 22 novembre 2021 à partir de 17h

*Bids opening:*  
*Thursday 4 November 2021 from 1pm*

*Bids closing:*  
*Monday 22 November 2021 from 5pm*

# COMMENT ENCHÉRIR / HOW TO BID

ONLINE  
only

## 1 S'ENREGISTRER À LA VENTE

Connectez-vous à votre compte ou créez votre compte client en cliquant sur « Inscrivez-vous pour enchérir ».

## 2 ENCHÉRIR

- Entrez le montant de votre enchère et cliquez sur « Enchère ».
- Le plafond d'enchères autorisé pour les ventes Online Only est fixé à 30 000 €. Si cette limite ne vous convient pas, vous pouvez contacter le bids office ([bids@artcurial.com](mailto:bids@artcurial.com))

## 3 ORDRE D'ACHAT

Le système enchérira progressivement à votre place, en respectant le pas des enchères, jusqu'au montant de l'ordre en Euros que vous indiquez. Ce montant reste confidentiel.

## 4 PRIX DE RÉSERVE

Certains lots ont un prix minimum fixé par le vendeur et ne peuvent être adjugés tant que ce montant n'est pas atteint.

## 5 CLÔTURE DE LA VENTE

Les lots s'adjugent au rythme de 1 lot par 1 minute. Si un ordre est passé dans les 5 dernières minutes, le compte à rebours repart pour 5 minutes et vous bénéficiez de cet intervalle pour surenchérir. Pour placer une nouvelle enchère, saisissez le montant dans le champ « Votre enchère maximale » et validez en cliquant sur le bouton « Placer l'enchère ».

## 1 HOW TO REGISTER

*Log in to your account or create your customer account by clicking on "Register to bid".*

## 2 PLACE A BID

- *Enter the amount of your bid and click on "Bid".*
- *The maximum bidding limit for Online Only sales is €30,000. If you wish to bid above this amount, you can contact our bids office ([bids@artcurial.com](mailto:bids@artcurial.com))*

## 3 PURCHASE ORDER

*The system will progressively bid on your behalf, respecting the bidding levels, up to the amount of your order in Euros. This amount remains confidential.*

## 4 RESERVE PRICE

*Some lots have a minimum price set by the seller and cannot be auctioned until this amount is reached.*

## 5 CLOSING OF THE SALE

*Lots are awarded at the rate of 1 lot per 1 minute. If an Order is placed in the last 5 minutes, the countdown starts again for 5 minutes and you can take advantage of this interval to overbid if you wish. To place a new bid, enter the amount in the "Your maximum bid" field and validate by clicking on the "Leave Bid" button.*



Aide Live Bid  
Help Live Bid

# EXPOSITIONS PUBLIQUES

## *PUBLIC VIEWING*

Jeudi 18 novembre 2021  
11h - 19h

Thursday 18 November 2021  
11am - 7pm

Vendredi 19 novembre 2021  
11h - 19h

Friday 19 November 2021  
11am - 7pm

Samedi 20 novembre 2021  
11h - 19h

Saturday 20 November 2021  
11am - 7pm

Dimanche 21 novembre 2021  
11h - 19h

Sunday 21 November 2021  
11am - 7pm

Service de restauration à emporter sur place  
*Take-out food on site*

## ACCÈS

## *ACCESS*

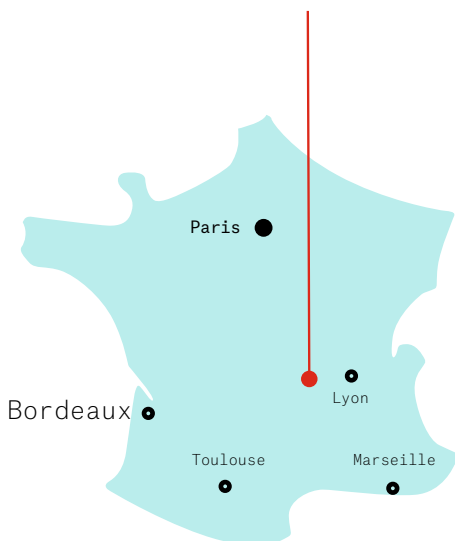
En avion :  
Aéroport de Lyon Saint-Exupéry

En train :  
- Gare de Roanne  
(45min en voiture)  
- Gare de Saint-Etienne  
(45min en voiture)  
- Gare de Lyon Perrache  
ou Part-Dieu (1h15 en voiture)

By plane:  
Lyon Saint-Exupéry airport

By train:  
- Roanne station (45min by car)  
- Saint-Etienne station  
(45min by car)  
- Lyon Perrache or Lyon Part-Dieu  
station (1h15 by car)

42130 Montverdun



# GUIDE AUX ACHETEURS

## *BUYER'S GUIDE*

### PASS SANITAIRE / *HEALTH PASS*

Conformément aux directives du gouvernement, l'accès à nos expositions nécessite la présentation d'un pass sanitaire valide pour toutes les personnes de 12 ans et plus.

*In accordance with government guidelines, access to our exhibitions is subject to the presentation of a valid COVID-19 passport for all visitors aged 12 and over.*

### LIVRAISON & STOCKAGE / *DELIVERY & STORAGE*

L'enlèvement des véhicules pourra être réalisé à partir du mardi 23 novembre 2021 jusqu'au vendredi 3 décembre 2021 après règlement intégral et sur rendez-vous uniquement. Les frais de stockage sont offerts jusqu'au mercredi 24 novembre inclus et s'élèvent ensuite à 30 € HT par jour et par véhicule. Règlement sur place par chèque, en espèces, CB ou préalablement par virement. Les véhicules n'ayant pas été retirés par les acheteurs le vendredi 3 décembre 2021 pourront être transférés dans un espace de stockage pour un montant de 600 € HT par véhicule à la charge de l'acheteur.

*The removal of vehicles can take place from Tuesday 23 November 2021 until Friday 3 December after full payment. Storage cost is offered free of charge until and including Wednesday 24 November and will then be charged at €30 + VAT per day per car. Payment by cheque, cash, credit card or bank transfer prior or at collection. Cars that have not been collected by Friday 3 December 2021 will be shipped to a storage place at the cost of € 600 + VAT per car.*



# Richard Romagny

## *Itinéraire d'un aventurier*

### *The story of an adventurer*

Richard Romagny est un aventurier, indéniablement. Cet homme d'affaires a passé sa vie professionnelle à la tête des Forges et Mécaniques de la Loire et à en développer les activités. Il en prend la direction en 1992 avec 18 employés et revend l'entreprise en 2006 avec 400 salariés ! Ce tempérament dynamique, Richard Romagny le tire de sa passion du sport, en participant à de multiples championnats de judo, de karting et de motos. Il y a 25 ans, lors d'un Téléthon, il s'essaya au 4x4 au volant d'un Toyota BJ43 et tombe immédiatement amoureux de la discipline. Comme Richard ne fait pas les choses à moitié, il va lier son goût de l'aventure et du tout-terrain en participant à des rallyes-raids. En tout, il s'engagera 8 fois à ces aventures dans le désert africain, à l'Atlas et 3 fois au Paris-Dakar,

*Richard Romagny is, without a doubt, an adventurer. He spent his professional life running Forges et Mécaniques de la Loire, and developing the business. He took over the management in 1992 with 18 employees and sold the business in 2006 with 400 people on the payroll ! Richard Romagny's dynamic temperament comes from his passion for sport, having taken part in multiple championships in judo, karting and motorbikes. Twenty-five years ago, during a French charity event, he tried his hand at 4x4 driving, at the wheel of a Toyota BJ43, and immediately fell in love with the discipline. As Richard does nothing by halves, he decided to combine this with his love of adventure and participate in rally raids. In all, he took part eight times in these adventures, in the African desert, in the Atlas and three times in the Paris-Dakar, but hang on... on his own ! Before*





mais attention...en solitaire !  
Avant le départ du célèbre rallye  
en 1998, Richard déclare avec  
modestie : « Je pars seul au volant  
parce qu'on m'a dit que c'était  
presque impossible de le faire.  
C'est donc pour moi un challenge,  
sans autre esprit de compétition  
que de voir si je peux le faire.  
J'espère tout simplement arriver à  
Dakar, même dernier, cela n'a pas  
d'importance ». >>>

*the start of this celebrated rally in  
1998, Richard declared modestly :*  
«I'm going alone in the car as I've  
been told it's almost impossible.  
For me, it's a challenge, the only  
competitive element is seeing if  
I can do it. I just hope to make it  
to Dakar, even last, that doesn't  
matter». >>>



>>> Dès l'âge de 4 ans, Richard Romagny s'était fabriqué un volant en carton pour conduire derrière son père, dans la CX familiale. Quelques années après et son permis en poche, il achètera sa première voiture, une Simca 1100 TI, identique à celle présentée dans sa Collection. Quant à la présence d'autant de CX et DS dans sa collection, Richard veut simplement rendre hommage à la marque et à la suspension hydraulique, «le meilleur de la technologie française». C'est après la vente de son entreprise en 2006 qu'il se met en quête de réunir toutes les voitures qu'il aimait dans son enfance et son adolescence. Mais il ne va choisir en majorité que des modèles de 1<sup>ère</sup> ou 2<sup>ème</sup> main, peu kilométrés et en excellent état d'origine.

>>> *At the age of four, Richard Romagny made himself a cardboard steering wheel in order to drive behind his father in the family CX. A few years later and with his driving licence in his pocket, he bought his first car, a Simca 1100 TI, identical to the one presented in his collection. As for the presence of so many CX and DS in his collection, Richard simply wanted to pay tribute to the marque and the hydraulic suspension, «the best of French technology». After he sold his business in 2006 he set about reuniting all the cars he had loved during his childhood and adolescence. He mostly selected models with one or two owners, low mileage and in excellent original condition.*

*For this reason, this Collection is exceptional. For its scale, for the remarkable condition of every piece, both cars and motorbikes,*

Pour cette raison, cette Collection est exceptionnelle aussi bien par la quantité, par l'état remarquable de chaque pièce, aussi bien les voitures que les motos, que par l'historique des véhicules présentés. Richard a toujours roulé de manière très régulière avec chacun de ses véhicules, trouvant à chacun d'entre eux un esprit, un souvenir et un parfum caractéristique fonctionnant comme une madeleine de Proust. La majorité des voitures sont françaises, mais on trouve aussi dans cette Collection des Mercedes (pour lui le summum de l'industrie automobile allemande), quelques américaines et une japonaise... pas n'importe laquelle : sa Toyota du Dakar en solitaire, prête à reprendre la direction des steppes et autres déserts des rallyes-raids historiques qui se multiplient.

Richard Romagny ne se sépare pas de l'intégralité de sa Collection ; il va conserver une bonne trentaine de motos et de voitures.

Cette Collection représente la passion de la vie d'un homme généreux, précis, d'un aventurier réfléchi au sourire rempli d'amour.



*and for the history of the vehicles included. Richard has always driven all of his cars regularly, discovering their personalities, their memories and each one's characteristic smell that works like Proust's madeleine. The majority of the cars are French, but we also find some Mercedes (for him the height of the German automobile industry), a few American cars and one Japanese...not just any one: the Toyota from his solo Dakar rally, now ready to head back towards the desert on one of the historic rally-raids that are on the increase.*

*Richard Romagny is not parting with his entire collection; he is keeping around thirty motorcycles and cars.*

*This Collection represents a life filled with passion of a generous and scrupulous man, a thoughtful adventurer with a smile full of love.*

# INDEX

## B-C

|                                            |     |
|--------------------------------------------|-----|
| 1998 BMW Z3 2.8L Coupé                     | 67  |
| 1975 Bultaco 250 Sherpa                    | 109 |
| 1980 Bultaco Sherpa 125                    | 108 |
| 1976 Cadillac Eldorado                     | 23  |
| 1951 Cadillac Fleetwood 60S Sedan          | 22  |
| C.1964 Caravane Notin Chaumière 380        | 74  |
| 1978 Chevrolet Corvette C3 Pace Car        | 25  |
| 1988 Citroën 2CV6 Special                  | 3   |
| 1962 Citroën Ami 6 Berline                 | 1   |
| 1974 Citroën Ami 8 Berline                 | 2   |
| 1996 Citroën AX Spot                       | 8   |
| 1989 Citroën BX 4x4                        | 19  |
| 1988 Citroën BX Break 16RS                 | 20  |
| 1992 Citroën BX 16S                        | 83  |
| 2005 Citroën C5 3.0 V6 Exclusive           | 84  |
| 2009 Citroën C6 3.0i Exclusive             | 21  |
| 1988 Citroën CX 20 RE «Sélection»          | 80  |
| 1982 Citroën CX 2400 GTI                   | 14  |
| 1978 Citroën CX 2400 GTI                   | 76  |
| 1976 Citroën CX 2400Super                  | 78  |
| 1976 Citroën CX 2000 Pallas                | 13  |
| 1979 Citroën CX 2400 Super                 | 77  |
| 1986 Citroën CX 25 GTI Prestige Automatic  | 17  |
| 1988 Citroën CX 25 GTI                     | 81  |
| 1985 Citroën CX 25 GTI Turbo               | 79  |
| 1986 Citroën CX 25 TRI Break               | 75  |
| 1979 Citroën CX 2500 D Pallas              | 16  |
| 1988 Citroën CX Croisette                  | 15  |
| 1972 Citroën DS 21 Série M Berline         | 72  |
| 1961 Citroën DS 19                         | 70  |
| 1968 Citroën DS 20M                        | 9   |
| 1971 Citroën DS 21                         | 10  |
| 1973 Citroën DS 23 ie Pallas               | 11  |
| 1981 Citroën Dyane 6                       | 4   |
| 1979 Citroën GS Pallas                     | 5   |
| 1984 Citroën GSA X3                        | 6   |
| 1963 Citroën ID 19                         | 71  |
| 1967 Citroën ID 21 Familiale               | 73  |
| 1980 Citroën LNA                           | 7   |
| 1972 Citroën SM Carburateurs               | 12  |
| 1955 Citroën Traction 15-Six H             | 69  |
| 1999 Citroën Xantia V6 Activa Phase 2      | 85  |
| 1989 Citroën XM 2.0 Injection              | 82  |
| 1990 Citroën XM 2L Carburateur «Séduction» | 18  |

## D-M

|                                         |     |
|-----------------------------------------|-----|
| C.1948 Dodge Custom D24C 4 portes       | 24  |
| C.1930 Dollar Type R2                   | 94  |
| 1978 Ducati 125 Enduro                  | 107 |
| 1972 Honda CB 125                       | 96  |
| 1970 Jawa 250                           | 100 |
| 1953 Koehler Escoffier 100 cc           | 93  |
| 1959 Mercedes-Benz 190 SL               | 66  |
| 1963 Mercedes-Benz 190 Berline          | 62  |
| 1969 Mercedes-Benz 280 SE               | 63  |
| 1968 Mercedes-Benz 280 SL avec Hard-top | 65  |
| 1991 Mercedes-Benz S600L V12 Limousine  | 64  |

|                             |     |
|-----------------------------|-----|
| 1960 MG A Roadster 1600 MKI | 26  |
| 1979 Montesa Cota 123       | 105 |
| 1975 Montesa Cota 123       | 106 |
| 1983 Montesa Cota 349       | 104 |

## P-R

|                                       |    |
|---------------------------------------|----|
| 1976 Peugeot 104 ZS                   | 38 |
| 1985 Peugeot 104 GLS                  | 89 |
| 1956 Peugeot 203 C cabriolet          | 27 |
| 1956 Peugeot 203 Fourgonnette tôle    | 29 |
| 1976 Peugeot 204 Break                | 30 |
| 1983 Peugeot 205 GT                   | 44 |
| 1989 Peugeot 205 GTI 1.6              | 45 |
| 1986 Peugeot 205 «Lacoste»            | 40 |
| 1988 Peugeot 205 Junior 3 portes      | 41 |
| 1991 Peugeot 205 Junior 5 portes      | 42 |
| 1993 Peugeot 205 Style «Summer»       | 43 |
| 1985 Peugeot 205 XE                   | 90 |
| 1975 Peugeot 304 Berline              | 31 |
| 1981 Peugeot 305 GR                   | 86 |
| 1992 Peugeot 309 1.6 Automatique      | 88 |
| 1960 Peugeot 403 Fourgonnette tôle    | 28 |
| 1965 Peugeot 404 Berline Super Luxe   | 32 |
| 1968 Peugeot 404 Coupé                | 36 |
| 1991 Peugeot 405 GL                   | 87 |
| 1973 Peugeot 504 Coupé                | 37 |
| 1978 Peugeot 504 Ti                   | 33 |
| 1989 Peugeot 505 V6                   | 34 |
| 1978 Peugeot 604 SL                   | 39 |
| 1991 Peugeot 605 SV 3.0L              | 35 |
| 1974 Renault 16 TX                    | 47 |
| 1971 Renault 17 coupé TL              | 48 |
| 1983 Renault 5 Super Campus           | 51 |
| 1974 Renault 5 TL                     | 50 |
| 1984 Renault 5 TS                     | 52 |
| 1991 Renault Clio 1.4L RN Automatique | 53 |
| 2013 Renault Master Plateau DCI 150   | 91 |
| 2001 Renault Mégane 1.4L              | 54 |
| 1988 Renault R4 GTL                   | 57 |
| 1979 Renault 30 TS Automatique        | 49 |
| 1988 Renault Super 5 GTR              | 56 |
| 1989 Renault Super 5 SL Spring        | 55 |
| 1985 Renault Super 5 GT Turbo         | 46 |
| 1958 Royal Enfield Meteor Minor       | 92 |

## S-Y

|                                                   |     |
|---------------------------------------------------|-----|
| 1976 Simca 1100 TI                                | 59  |
| 1957 Simca Aronde 90A Elysée                      | 58  |
| 1975 Suzuki 125 GT                                | 97  |
| 1950 Terrot MT1 100 CC                            | 95  |
| 1998 Toyota Land Cruiser PHZJ 75 Protoy 1 par AMS | 61  |
| 1922 Voisin C3 C «Queen Alexandra»                | 68  |
| 1970 Volkswagen Coccinelle 1300 moteur 1776 cc    | 60  |
| 1975 Yamaha 125 TY Type 541                       | 102 |
| 1977 Yamaha 500 XS Café Racer                     | 101 |
| 1992 Yamaha FRZ 1000 EXUP                         | 99  |
| 1991 Yamaha 1 200 FJ                              | 98  |
| 1989 Yamaha 125 TY Type 1K6                       | 103 |

1

## 1962 CITROËN AMI 6 BERLINE

Carte grise française  
*French title*

Châssis n° 151398

- Intéressante et rare version 1962
- Nombreux travaux de remise en état
- Véritable icône automobile
- *Interesting and rare 1962 version*
- *Extensive restoration work*
- *Genuine automotive icon*



15.000 - 20.000 €  
Sans réserve / *No reserve*

2

## 1974 CITROËN AMI 8 BERLINE

Carte grise française  
*French title*

Châssis n° 22JA1104

Moteur n° Type AM2-0484030995

- Couleur d'origine
- Présence des carnets d'époque
- Etat de présentation homogène
- *Original colour*
- *Period manuals*
- *Well presented*



12.000 - 18.000 €  
Sans réserve / *No reserve*

3

## 1988 CITROËN 2CV6 SPECIAL

Carte grise française  
**French title**

Châssis n° VF7AZKA00KA313235  
Moteur n° 0908510334

- Seulement 57 159 km d'origine
- Bel état de conservation
- Voiture iconique par excellence
- Version la plus véloce
- *Just 57,159 km from new*
- *Conserved in nice condition*
- *Iconic car par excellence*
- *Fastest version*



12.000 - 18.000 €  
Sans réserve / No reserve

4

## 1981 CITROËN DYANE 6

Carte grise française  
**French title**

Châssis n° VF7AYCB0074CB8032  
Moteur n° Type AM2-0480040583

- A peine plus de 18 000 km d'origine
- Rare teinte « bleu azurite »
- Etat de préservation exceptionnel
- *A fraction over 18 000 km from new*
- *Rare « bleu azurite » colour*
- *Exceptionally well-preserved condition*



15.000 - 20.000 €  
Sans réserve / No reserve

5

## 1979 CITROËN GS PALLAS

Carte grise française  
*French title*

Châssis n° 70GB8451

Moteur n° G12/612-0649012619

- Moins de 24 000 km d'origine
- Superbe intérieur en gersey bleu d'origine
- Moteur le plus puissant, finition Pallas

• *Less than 24 000 km from new*

• *Superb interior in original jersey blue*

• *The most powerful engine, Pallas finish*



12.000 - 18.000 €

Sans réserve / *No reserve*

6

## 1984 CITROËN GSA X3

Carte grise française  
*French title*

Châssis n° VF7GYL0041YL9573

Moteur n° Type G13/346 -  
0034500798

- Moins de 49 000 km d'origine
- Superbe état de conservation
- Intéressante version X3 avec boîte 5 vitesses

• *Less than 49,000 km from new*

• *Superbly conserved condition*

• *Interesting X3 version with 5-speed gearbox*



8.000 - 12.000 €

Sans réserve / *No reserve*

7

## 1980 CITROËN LNA

Carte grise française  
**French title**

Châssis n° RBRD 03RD9400  
Moteur n° 0329928

- Seulement 14 415 km d'origine
- Remarquable état de conservation
- Carnet d'entretien, manuels de bord
- Véritable Time Capsule
- *Just 14,415 km from new*
- *Remarkably well conserved*
- *Log-book, manuals*
- *Veritable Time Capsule*



10.000 - 15.000 €  
Sans réserve / No reserve

8

## 1996 CITROËN AX SPOT

Carte grise française  
**French title**

Châssis n° VF7ZALH0027LH8649  
Moteur n° 10FN1Y2048418

- La voiture de l'institutrice de Richard Romagny
- A peine plus de 32 500 km d'origine
- Peinture d'origine, état de préservation exceptionnel
- *Richard Romagny's teacher's car*
- *Just over 32,500 km from new*
- *Original paint, exceptionally well preserved*



5.000 - 10.000 €

9

## 1968 CITROËN DS 20M

Carte grise française

*French title*

Châssis n° 4451714

Moteur n° DY2 0569002378

- Même propriétaire de 1968 à 2018
- Superbe patine d'usage
- Combinaison de couleurs originale
- *Same owner between 1968 and 2018*
- *Superb patina*
- *Original colour combination*



24.000 - 36.000 €

10

## 1971 CITROËN DS 21

Carte grise française

*French title*

Châssis n° 4653711

Moteur n°0571006079

- Superbe exemplaire bien restauré
- Dossier de factures et expertise
- Jolie combinaison de couleurs
- *Superb, well-restored example*
- *File of invoices and reports*
- *Pretty colour combination*



25.000 - 35.000 €

Sans réserve / No reserve

# 1973 CITROËN DS 23 ie PALLAS



Carte grise française  
**French title**

Châssis n° 01FG2356  
Moteur n° DX5 / 0683006719

- Exemplaire en très bel état
- La plus désirable et recherchée des DS
- Superbe combinaison de couleurs
- Modèle français devenu mythique
- *Very good condition*
- *The most sought-after DS*
- *Superb color combination*
- *French model that became a legend*

35.000 - 55.000 €



# 1972 CITROËN SM CARBURATEURS



Carte grise française  
*French title*

Châssis n° 00SB8850

- Historique clair,  
peu de propriétaires
- Bel état de conservation
- Véritable GT à la française
- Superbe intérieur cuir

- *Transparent history,  
few owners*
- *Conserved in lovely  
condition*
- *Genuine French GT*
- *Superb leather interior*

35.000 - 55.000 €



13

## 1976 CITROËN CX 2000 PALLAS

Carte grise française  
**French title**

Châssis n° MAMB07MB8892

Moteur n° M20/616 - 0726015422

- Exceptionnelle teinte « Vert Iroise », en 1976 uniquement !
- Finition haut de gamme
- Facture d'achat, carnets, brochure d'époque

- *Exceptional colour « Vert Iroise », only available in 1976!*

- *Top-of-the-range finish*

- *Purchase invoice, manuals, period brochure*



15.000 - 25.000 €

Sans réserve / No reserve

14

## 1982 CITROËN CX 2400 GTI

Carte grise française  
**French title**

Châssis n° VF7MANA0000NA8755

Moteur n° M23/622 1781021225

- Superbe teinte « sable doré »
- Toit ouvrant optionnel
- A peine plus de 101 000 km d'origine
- « Le sport dans le confort »

- *Superb « sable doré » (golden sand) colour*

- *Optional sunroof*

- *A fraction over 101,000 km from new*

- *Sport in comfort »*



12.000 - 18.000 €

15

## 1988 CITROËN CX CROISETTE

Carte grise française

*French title*

Châssis n° VF7MANR0004NR4603

Moteur n° J6TA500F017421

- Rare série limitée  
« Croisette »
- A peine plus de 35 000 km  
d'origine
- Présentation spécifique  
conforme à l'origine



- *Rare limited series*  
*«Croisette»*

- *Just over 35,000 km from new*

12.000 - 18.000 €

- *Specific presentation conforming to the original*

16

## 1979 CITROËN CX 2500 D PALLAS

Carte grise française

*French title*

Châssis n° MAMM05MM4338

Moteur n° (M25) 1851023507

- Teinte « Rouge Masséna »  
d'origine
- Bon de commande, carnets,  
carte de garantie d'origine
- « La berline diesel la  
plus rapide du monde » !



- *Original «Rouge Masséna»  
colour*

- *Original order form, manuals, warranty card*

- *«The fastest diesel saloon in the world»!*

12.000 - 18.000 €

Sans réserve / No reserve

# 1986 CITROËN CX 25 GTI PRESTIGE AUTOMATIC

Carte grise française  
*French title*

Châssis n° VF7MANH0000NH8217

- Modèle rare et iconique
  - Premium automobile français
  - Carnet d'entretien, manuels de bord
  - Longtemps propriété d'un agent Citroën
- 
- *Rare, iconic model*
  - *Premium French automobile*
  - *Manuals and logbook*
  - *Owned long-term by a Citroën agent*

15.000 - 25.000 €



18

## 1990 CITROËN XM 2L CARBURATEUR « SÉDUCTION »

Carte grise française  
*French title*

Châssis n° VF7Y3AB0000AB5731  
Moteur n° 1HJ21011725

- Moins de 14 500 km d'origine
- Etat de présentation exceptionnel
- Carnets, factures, bon de commande d'origine
- *Less than 14,500 km from new*
- *Exceptionally well preserved*
- *Manuals, invoices, original order form*



12.000 - 18.000 €

19

## 1989 CITROËN BX 4×4

Carte grise française  
*French title*

Châssis n° VF7XBFE0000FE0262  
Moteur n° 1CW2Y-000060

- 64 500 km d'origine
- Produite à 715 exemplaires uniquement
- Peinture et sellerie d'origine
- *64,500 km from new*
- *Just 715 examples produced*
- *Original paint and upholstery*



12.000 - 18.000 €  
Sans réserve / No reserve

20

## 1988 CITROËN BX BREAK 16RS

Carte grise française  
*French title*

Châssis n° VF7XBXE0005XE5971

- Carnet d'entretien, manuels de bord
- Voiture très fonctionnelle
- Suspensions Citroën réputées
- *Logbook, manuals*
- *Very practical car*
- *Renowned Citroën suspension*



6.000 - 10.000 €  
Sans réserve / *No reserve*

21

## 2009 CITROËN C6 3.0I EXCLUSIVE

Carte grise française  
*French title*

Châssis n° VF7TDXFVJ78014782

- Moins de 89 000 km d'origine
- Rare version essence
- Ancienne voiture d'ambassade
- *Less than 89 000 km from new*
- *Rare petrol version*
- *Former embassy car*



12.000 - 18.000 €

# 1951 CADILLAC FLEETWOOD 60S SEDAN



Carte grise française  
**French title**

Châssis n° 516088513  
Carrosserie n° 14825

- Modèle peu répandu en Europe
- Marque américaine emblématique
- Voiture impressionnante et confortable

- *Model not widely seen in Europe*
- *Iconic American marque*
- *Impressive, comfortable car*

10.000 - 20.000 €  
Sans réserve / **No reserve**



23

## 1976 CADILLAC ELDORADO

Carte grise française  
*French title*

Châssis n° FGNR6L67S6Q227230

- Quintessence de la démesure américaine
- Seulement 8 373 miles au compteur
- Cabriolet 6 places grand confort
- Rare sur les routes européennes



- *Essence of super-sized America*
- *Just 8,373 miles on the clock*
- *Highly comfortable 6-seater cabriolet*
- *Rare on European roads*

12.000 - 22.000 €

24

## CIRCA 1948 DODGE CUSTOM D24C 4 PORTES

Carte grise française  
*French title*

Châssis n° 30973451

- Modèle relativement rare en Europe
- Belle présentation d'ensemble
- Rare option Fluid-Drive
- *Relatively rare model in Europe*
- *Lovely overall presentation*
- *Rare Fluid-Drive option*



12.000 - 18.000 €  
Sans réserve / *No reserve*

25

## 1978 CHEVROLET CORVETTE C3 PACE CAR



Carte grise française  
**French title**

Châssis n° 1Z87L8S903704

- Seulement 5201 miles au compteur
- Série limités anniversaire 500 miles Indianapolis
- Superbe état de conservation, manuel de bord
- Archétype de la sportive américaine



- *Just 5201 miles on the clock*
- *Indianapolis 500 miles anniversary limited edition*
- *Superbly conserved condition, owner's manual*
- *Archetypal American sports car*

20.000 - 40.000 €



## 1960 MG A ROADSTER 1600 MKI

Carte grise française  
*French title*

Châssis n° GHNL 69491

Moteur n° 6GA/ U / 470

- Exemplaire bien restauré dans le passé
- Superbe combinaison de couleurs
- Très belle ligne, facile à utiliser
- Ludique à conduire

- *Example well restored in the past*
- *Superb colour combination*
- *Superb styling, easy to use*
- *Fun to drive*

24.000 - 32.000 €



# 1956 PEUGEOT 203 C CABRIOLET



Carte grise française  
**French title**

Châssis n° 1808609

- La version la plus recherchée des 203
- Belle présentation, joli dessin
- Voiture agréable et facile à utiliser
- *The most sought after version of the 203*
- *Superb presentation, lovely design*
- *Great car, easy to use*

70.000 - 90.000 €

Sans réserve / *No reserve*



28

## 1960 PEUGEOT 403 FOURGONNETTE TÔLÉE

Carte grise française  
*French title*

Châssis n° 403U52864675  
Moteur n° 2864675

- Utilitaire rare dans cet état
- Moteur d'origine, couleur d'origine
- Sellerie conservée d'origine
- *Rare van in this condition*
- *Original engine, original colour*
- *Original upholstery preserved*



10.000 - 15.000 €  
Sans réserve / *No reserve*

29

## 1956 PEUGEOT 203 FOURGONNETTE TÔLÉE

Carte grise française  
*French title*

Châssis n° 203C51630572  
Moteur n° 1630572

- Utilitaire rare dans cet état
- Moteur d'origine
- Sellerie conservée d'origine
- *Rare van in this condition*
- *Original engine*
- *Original conserved upholstery*



10.000 - 15.000 €  
Sans réserve / *No reserve*

30

## 1976 PEUGEOT 204 BREAK

Carte grise française

***French title***

Châssis n° 204B-7695466

Moteur n° 7695466

- Dernière version, la plus aboutie
- Moteur et couleur d'origine
- Superbe état de préservation
- *Final, most successful version*
- *Original engine and colour*
- *Superbly preserved*



8.000 - 12.000 €

Sans réserve / No reserve

31

## 1975 PEUGEOT 304 BERLINE

Carte grise française

***French title***

Châssis n° 304-M01-3703798

Moteur n° 3703798

- Moins de 36 500 km d'origine
- Moteur d'origine
- Etat de préservation exceptionnel
- *Less than 36,500 km from new*
- *Original engine*
- *Exceptionally well preserved*



8.000 - 12.000 €

Sans réserve / No reserve

32

## 1965 PEUGEOT 404 BERLINE SUPER LUXE

Carte grise française  
*French title*

Châssis n° 5180790  
Moteur n° 5180790

- Moteur et couleurs d'origine
- Intéressante version Super Luxe
- Une populaire luxueuse et fiable
- *Original engine and colours*
- *Interesting Super Luxe version*
- *A luxurious and reliable popular model*



15.000 - 20.000 €  
Sans réserve / No reserve

33

## 1978 PEUGEOT 504 Ti

Carte grise française  
*French title*

Châssis n° 504A12-8-2966203  
Moteur n° 2966203

- Moteur et couleurs d'origine
- Plusieurs options dont le toit ouvrant
- Kilométrage d'origine
- Une berline performante, fiable et luxueuse
- *Original engine and colours*
- *Several options including sunroof*
- *Original mileage*
- *A powerful, reliable and luxurious saloon*



12.000 - 18.000 €  
Sans réserve / No reserve

34

## 1989 PEUGEOT 505 V6

Carte grise française  
*French title*

Châssis n° VF3551A7603096985

- Seulement 3 533 km
- Superbe état de conservation
- Haut de gamme Peugeot
- Voiture performante

- *Just 3,533 km*
- *Superbly conserved condition*
- *Top-of-the-range Peugeot*
- *Powerful car*



20.000 - 30.000 €  
Sans réserve / No reserve

35

## 1991 PEUGEOT 605 SV 3.0L

Carte grise française  
*French title*

Châssis n° VF36BSFZ490821958

- Seulement 3 370 km
- Superbe état de conservation
- Haut de gamme Peugeot V6 3.0L
- Nombreuses options

- *Just 3,370 km*
- *Superbly conserved condition*
- *Top-of-the-range Peugeot V6 3.0L*
- *Numerous options*



25.000 - 35.000 €  
Sans réserve / No reserve

36

## 1968 PEUGEOT 404 COUPÉ

Carte grise française  
*French title*

Châssis n° 4670985  
Moteur n° 1178226

- Kit Nardi avec vitesses au plancher
- Belle combinaison de couleurs
- Ligne italienne, fiabilité sochaliennne !
- *Floor-mounted Nardi gearchange*
- *Superb colour combination*
- *Italian styling, Sochaux reliability !*



25.000 - 35.000 €  
Sans réserve / No reserve

37

## 1973 PEUGEOT 504 COUPÉ

Carte grise française  
*French title*

Châssis n° 504C14-1703135  
Moteur n° 1703135

- Historique limpide et documenté
- Un des 2163 exemplaires en coupé 4 cylindres boîte automatique
- Moins de 83 000 km d'origine
- *Documented, transparent history*
- *One of 2163 4-cylinder coupés with automatic gearbox*
- *Less than 83,000 km from new*



15.000 - 25.000 €  
Sans réserve / No reserve

38

## 1976 PEUGEOT 104 ZS

Carte grise française  
*French title*

Châssis n° 104C12-5381397

Moteur n° 00529/5381397

- Coloris d'origine attrayants
- Moteur d'origine
- Belle remise en état, 68 290 km d'origine

• *Attractive original colours*

• *Original engine*

• *Lovely restoration, 68,290 km from new*



12.000 - 18.000 €  
Sans réserve / *No reserve*

39

## 1978 PEUGEOT 604 SL

Carte grise française  
*French title*

Châssis n° 604A31.8.6569540

Moteur n° 112-0012539

- Couleur élégante
- Nombreux travaux en 2010
- La conception du haut de gamme à la française

• *Elegant colour*

• *Extensive work in 2010*

• *Top-of-the-range French design*



12.000 - 18.000 €  
Sans réserve / *No reserve*

40

## 1986 PEUGEOT 205 « LACOSTE »



Carte grise française  
*French title*

Châssis n° VF3741C47G7217100  
Moteur n° 0/08423

- Série limitée à 15 000 exemplaires en 1986
- Moins de 12 300 km au compteur !
- Etat de conservation exceptionnel, peinture en majorité d'origine
- *Limited series of 15,000 examples in 1986*
- *Less than 12,300 km on the clock !*
- *Exceptionally well conserved, majority of paintwork original*

15.000 - 25.000 €  
Sans réserve / *No reserve*



41

## 1988 PEUGEOT 205 JUNIOR 3 PORTES

Carte grise française

*French title*

Châssis n° VF320CC1101583451

- Seulement 18 410 km au compteur
- Sublime état de conservation
- Série spéciale « Junior »
- Youngtimer en devenir
- *Just 18,410 km on the clock*
- *Conserved in sublime condition*
- *Special «Junior» series*
- *Youngtimer in the making*



10.000 - 15.000 €

Sans réserve / No reserve

42

## 1991 PEUGEOT 205 JUNIOR 5 PORTES

Carte grise française

*French title*

Châssis n° VF320AC1124675577

Moteur n° 10F07-0945662

- A peine plus de 14 000 km d'origine
- Strict état d'origine, jamais repeinte
- Un habitacle qui sent encore le neuf !
- *A little over 14,000 km from new*
- *Strictly original condition, never repainted*
- *An interior that still smells like new !*



10.000 - 15.000 €

Sans réserve / No reserve

43

## 1993 PEUGEOT 205 STYLE « SUMMER »

Carte grise française  
*French title*

Châssis n° VF320AKD225146135  
Moteur n° 10FWZL-0210785

- Moins de 80 000 km d'origine
- Série limitée Summer
- Mécanique vive et boîte 5
- *Less than 80 000 km from new*
- *Summer limited edition*
- *Lively engine and 5-speed box*



6.000 - 10.000 €  
Sans réserve / *No reserve*

44

## 1983 PEUGEOT 205 GT

Carte grise française  
*French title*

Châssis n° VF3741A57D5036896  
Moteur n° 0139118

- Version GT, la plus puissante de la gamme en 1983 !
- Moins de 73 000 km d'origine
- Voiture bien préservée
- *GT version, the most powerful in the range in 1983 !*
- *Less than 73,000 km from new*
- *Well preserved car*



10.000 - 15.000 €  
Sans réserve / *No reserve*

45

## 1989 PEUGEOT 205 GTI 1.6

Carte grise française  
*French title*

Châssis n° VF320CB6223243536

Moteur n° XU5JA // B6D 00500767

- 88 625 km d'origine
- Superbe état de conservation
- Dossier d'entretien et historique
- Modèle devenu mythique

- *88,625 km from new*
- *Superbly preserved condition*
- *Maintenance file and history*
- *Iconic model*

20.000 - 30.000 €

Sans réserve / *No reserve*



# 1985 RENAULT SUPER 5 GT TURBO



Carte grise française  
*French title*

Châssis n° VF1C4050500500968

- Superbe état de présentation
- Manuel et carnet disponibles
- Comportement sportif et ludique
- *Presented in superb condition*
- *Manual and logbook available*
- *Fun and sporty handling*

15.000 - 25.000 €

Sans réserve / *No reserve*



47

## 1974 RENAULT 16 TX

Carte grise française

*French title*

Châssis n° 0015414

Moteur n° 843-01 / 11308

- Le haut de gamme de la R16
- Jolie combinaison de couleurs
- Voiture originale et performante
- *Top-of-the-range R16*
- *Pretty colour combination*
- *Original and powerful car*



15.000 - 25.000 €

Sans réserve / *No reserve*

48

## 1971 RENAULT 17 COUPÉ TL

Carte grise française

*French title*

Châssis n° R1312 6422147

- Très belle et homogène présentation
- Modèle devenu rare sur nos routes
- Look sportif typique des années 70
- Historique français
- *Superb overall presentation*
- *Model now rare on our roads*
- *Sporty look typical of the 1970s*
- *French history*



15.000 - 25.000 €

Sans réserve / *No reserve*

# 1979 RENAULT 30 TS AUTOMATIQUE



Carte grise française  
*French title*

Châssis n° 27530 5116615

- Seulement 31 590 km d'origine
- Haut de gamme de chez Renault
- Etat de conservation exceptionnel
- *Only 31 590 km from new*
- *Top-of-the-range Renault*
- *Exceptionally well preserved*

12.000 - 18.000 €



50

## 1974 RENAULT 5 TL



Carte grise française  
*French title*

Châssis n° R1220 6777398

- Belle présentation d'ensemble
- Version TL plus agréable
- Voiture devenue rare et recherchée
- Couleur pop
- *Good overall condition*
- *More pleasant TL version*
- *Rare and sought after*
- *Attractive pop color*

10.000 - 15.000 €

Sans réserve / *No reserve*



51

## 1983 RENAULT 5 SUPER CAMPUS

Carte grise française  
*French title*

Châssis n° VF1122200E0004672

- Seulement 28 200 km au compteur
- Carnet d'entretien et bon de commande
- Seulement 4 propriétaires
- Intéressante série limitée
- *Just 28,200 km on the clock*
- *Logbook and order form*
- *Just 4 owners*
- *Interesting limited edition*



8.000 - 12.000 €  
Sans réserve / *No reserve*

52

## 1984 RENAULT 5 TS

Carte grise française  
*French title*

Châssis n° VF1122900E0003013

- Seulement 39 219 km au compteur
- Carnet d'entretien et manuels de bord
- Exemplaire bien préservé
- Bel avenir en collection
- *Just 39,219 km on the clock*
- *Owner's manuals and logbook*
- *Well preserved example*
- *A great future as a collectors' car*



6.000 - 10.000 €  
Sans réserve / *No reserve*

53

## 1991 RENAULT CLIO 1.4L RN AUTOMATIQUE

Carte grise française

*French title*

Châssis n° VF1B5730107062601

- Grand succès commercial
- Modèle à collectionner dès à présent
- Un des premiers modèles
- Boite automatique

- *Big commercial success*
- *Model to collect now*
- *One of the first models*
- *Automatic gearbox*



1.000 - 3.000 €

Sans réserve / *No reserve*

54

## 2001 RENAULT MÉGANE 1.4L

Carte grise française

*French title*

Châssis n° VF1BA0D0525729088

- Carnets et manuels
- Bel état de conservation
- Estimation très attractive

- *Booklets and manuals*
- *Well preserved condition*
- *Highly attractive estimate*



2.000 - 5.000 €

Sans réserve / *No reserve*

55

## 1989 RENAULT SUPER 5 SL SPRING

Carte grise française  
*French title*

Châssis n° VF1B4010401314908

- Exemplaire bien conservé
- Série limitée « Spring »
- Populaire à succès des années 80

- *Well preserved*
- *'Spring' limited series*
- *Popular model in the 80s*



4.000 - 6.000 €  
Sans réserve / *No reserve*

56

## 1988 RENAULT SUPER 5 GTR

Carte grise française  
*French title*

Châssis n° VF1C40F0500958461

- Seulement 25 080 km d'origine
- Série limitée à succès
- Youngtimer en devenir
- Etat remarquable

- *Just 25 080 km from new*
- *Successful limited series*
- *Youngtimer in the making*
- *Remarkable condition*



6.000 - 10.000 €  
Sans réserve / *No reserve*

57

## 1988 RENAULT R4 GTL

Carte grise française  
*French title*

Châssis n° VF111280001277303  
Moteur n° 688D7 / 12 C 178001

- Seulement 35 900 km au compteur
- Très bel état de conservation
- Voiture iconique française
- Cote en progression
- *Just 35,900 km on the odometer*
- *Conserved in lovely condition*
- *Iconic French car*
- *Increasingly popular*



8.000 - 12.000 €  
Sans réserve / *No reserve*

58

## 1957 SIMCA ARONDE 90A ELYSÉE

Carte grise française  
*French title*

Châssis n° 90A598594  
Moteur n° 1379438

- Couleur et mécanique d'origine
- Un seul propriétaire en 39 ans
- Très bel intérieur d'origine
- *Original colour and mechanics*
- *Just one owner in 39 years*
- *Lovely original interior*



8.000 - 12.000 €  
Sans réserve / *No reserve*

59

## 1976 Simca 1100 TI

Carte grise française  
*French title*

Châssis n° S3JB16P586739

- Une véritable petite GTI avant l'heure
- Voiture française d'origine
- La première voiture de M. Romagny
- Superbe état de conservation
- *A real little GTI before its time*
- *Original French car*
- *M. Romagny's first car*
- *Superbly preserved condition*



10.000 - 15.000 €  
Sans réserve / *No reserve*

60

## 1970 VOLKSWAGEN COCCINELLE 1300 MOTEUR 1776 CC

Carte grise française  
*French title*

Châssis n° 1112043650

- Important dossier de factures
- Depuis 10 ans dans la collection
- Modèle incontournable
- Capital sympathie inégalable
- *Large file of invoices*
- *In the collection for ten years*
- *Iconic model*
- *Universally admired*



8.000 - 14.000 €

# 1998 TOYOTA LAND CRUISER PHZJ 75 PROTOY 1 PAR AMS



Carte grise française  
*French title*

Châssis n° JT1PHZJ7509501956

- 1<sup>ère</sup> main, préparation par AMS
- 2 participations au Dakar, 35<sup>ème</sup> en 1999
- Complet dossier d'historique
- Véhicule unique et performant

- *One owner from new, preparation by AMS*
- *2 participations in the Dakar, 3<sup>th</sup> in 1999*
- *Full history file*
- *Unique, high-performance vehicle*

70.000 - 130.000 €





62

## 1963 MERCEDES-BENZ 190 BERLINE

Carte grise française  
*French title*

Châssis n° 11001010058877  
Moteur n° 12192410058370

- Livrée neuve en France
- Depuis 22 ans dans la collection
- Berline infatigable et robuste
- Divine patine
- *Delivered new in France*
- *In the collection for the last 22 years*
- *Resilient and robust saloon*
- *Divine patina*



15.000 - 25.000 €  
Sans réserve / *No reserve*

63

## 1969 MERCEDES-BENZ 280 SE

Carte grise française  
*French title*

Châssis n° 10801812040001

- 2<sup>ème</sup> main, historique connu
- Bel état d'origine
- Modèle confortable et agréable
- *Two owners, followed history*
- *Good original condition*
- *Comfortable and pleasant model*



20.000 - 30.000 €  
Sans réserve / *No reserve*

# 1991 MERCEDES-BENZ S600L V12 LIMOUSINE



Carte grise française  
*French title*

Châssis n° WDB1400571A017875

- Fleuron de la production automobile des années 90
- Moteur V12, version la plus puissante de la classe S
- Très bel état de conservation, 48 000 km d'origine
- Depuis 11 ans dans la collection
- *Flagship model of 1990s automobile production*
- *V12 engine, the most powerful S class version*
- *Superb conserved condition, 48,000 km from new*
- *In the collection for 11 years*

15.000 - 25.000 €  
Sans réserve / *No reserve*



# 1968 MERCEDES-BENZ 280 SL AVEC HARD-TOP



Carte grise française  
*French title*

Châssis n° 113 044 12 001225  
Moteur n° 130 010 470080

- Plus de 31 000 € de factures Mercedes-Benz
- Couleurs d'origine
- Un grand classique en collection

- *Over 31,000€ in Mercedes-Benz invoices*
- *Original colours*
- *A great collectors' classic*

60.000 - 80.000 €  
Sans réserve / *No reserve*



66

## 1959 MERCEDES-BENZ 190 SL

Carte grise française  
*French title*

Châssis n° 121042109502225

Moteur n° 1219410049280

Carrosserie n° 121042109501022

- Depuis 14 ans dans la collection
- Belle restauration ancienne
- Superbe combinaison de couleur
- Modèle confortable et fiable

- *In the collection for the last 14 years*
- *Lovely, older restoration*
- *Superb colour combination*
- *Comfortable and reliable model*

100.000 - 130.000 €

Sans réserve / *No reserve*



# 1998 BMW Z3 2.8L COUPÉ



Carte grise française  
**French title**

Châssis n° WBACK31020LD55449

- Achetée neuve par M. Romagny
- Seulement 16 634 km d'origine
- Superbe état de conservation
- Collector en devenir

- *Bought new by Mr. Romagny*
- *Just 16,634 km from new*
- *Superbly conserved*
- *Future collectable*

15.000 - 25.000 €



# 1922 VOISIN C3 C « QUEEN ALEXANDRA »



Carte grise française  
*French title*

Châssis n° 969

Immatriculé sous le numéro de châssis 383  
type M1 et datée 1927

- Rarissime exemplaire du châssis Voisin C3 court
- La première Voisin avec freins avant
- Le châssis C3 C a gagné le Grand Prix de Strasbourg en 1922
- Voiture d' Yvonne Marrel
- Exposition Cité de l'Automobile à Mulhouse
- Classé monument historique: Ce lot a été classé monument historique. Il est porté à l'attention de tout acquéreur potentiel que ce lot ne peut pas quitter le territoire français.

Registered under chassis number 383 type  
M1 and dated 1927

- Very rare example of the Voisin C3 short chassis
- The first Voisin with front brakes
- Chassis C3 C won the 1922 Strasbourg Grand Prix
- The car of Yvonne Marrel
- Cité de l'Automobile exhibition in Mulhouse
- Listed as an historic monument: This lot was classed as an historic monument. Any potential buyer should be aware that this lot cannot leave French territory.

50.000 - 70.000 €  
Sans réserve / No reserve



69

## 1955 CITROËN TRACTION 15-SIX H

Carte grise française  
*French title*

Châssis n° 727813

Moteur n° 6H W01794

- Ultime évolution du vaisseau amiral de Citroën
- Présentation particulièrement soignée
- Confort et qualités routières exceptionnels pour l'époque
- Nombreux accessoires

- *Ultimate evolution of Citroën's flagship model*
- *Particularly neat presentation*
- *Exceptional comfort and road-going qualities for its day*
- *Numerous accessories*

30.000 - 50.000 €



70

# 1961 CITROËN DS 19



Carte grise française  
*French title*

Châssis n° 4212719

Moteur n° 21300057

- Intéressant millésime avec ailes « cendriers »
- Superbe combinaison de couleurs
- Travaux récents
- *Interesting year with «ashtray» wings*
- *Superb colour combination*
- *Recent work*

40.000 - 60.000 €

Sans réserve / *No reserve*



# 1963 CITROËN ID 19



Carte grise française  
**French title**

Châssis n° 3284116

Moteur n° 0273010989

- Belle remise en état
- Depuis 14 ans dans la collection
- Version rare et recherchée
- *Lovely restoration*
- *In the collection for 14 years*
- *Rare and highly sought-after version*

30.000 - 40.000 €

Sans réserve / *No reserve*



72

# 1972 CITROËN DS 21 SÉRIE M BERLINE



Carte grise française  
*French title*

Châssis n° 4517130  
Moteur n° 0572006258

- Sellerie et travaux mécanique récents
- Une des dernières générations de DS
- Combinaison de couleurs attrayante
- *Recent mechanical and upholstery work*
- *One of the last generations of the DS*
- *Attractive colour combination*

20.000 - 30.000 €  
Sans réserve / *No reserve*



# 1967 CITROËN ID 21 FAMILIALE



Carte grise française  
**French title**

Châssis n° ID21F 3554304  
Moteur n° DX-0317000799

- Belle teinte « Blanc Carrare » d'origine
- Break confortable et performant
- Présence d'un attelage
- *Lovely original colour «Blanc Carrare»*
- *Comfortable and powerful estate*
- *Tow bar*

40.000 - 60.000 €  
Sans réserve / *No reserve*



74

## CIRCA 1964 CARAVANE NOTIN CHAUMIÈRE 380

Carte grise française  
*French title*

Châssis n° 1018

- Attelage et essieu modernes pour la sécurité
- Carrosserie repeinte, en très bel état
- Habitacle d'origine et bien conservé
- *Modern hitch and axle for safety*
- *Repainted bodywork, in lovely condition*
- *Original, well-preserved interior*



4.000 - 6.000 €  
Sans réserve / *No reserve*

75

## 1986 CITROËN CX 25 TRI BREAK

Carte grise française  
*French title*

Châssis n° VF7MANJ0001NJ7221

- Moins de 47 000 km au compteur
- Révision en 2019
- Etat de conservation rare
- *Less than 47 000 km on the clock*
- *Serviced in 2019*
- *Rare conserved condition*



15.000 - 25.000 €  
Sans réserve / *No reserve*

76

## 1978 CITROËN CX 2400 GTI

Carte grise française

*French title*

Châssis n° MAME02ME4508

Moteur n° M23/622-005165

- Rarissime teinte « Mandarine » d'origine
- Toit ouvrant et visière de lunette arrière optionnels
- Magnifique sellerie en jersey orange et brun
- LE graal pour tout collectionneur du modèle

- *Very rare original « Mandarine » colour*
- *Optional sunroof and rear window visor*
- *Magnificent orange and brown jersey upholstery*
- *THE holy grail for collectors of this model*

40.000 - 60.000 €

Sans réserve / *No reserve*





77

## 1979 CITROËN CX 2400 SUPER

Carte grise française

*French title*

Châssis n° MAMJ-06MJ7192

Moteur n° M23/623-0798020445

- Dans la même famille de l'origine à 2019 !
- Nombreux documents d'époque
- Teinte « Gris Largentière » métallisée d'origine

• *In same family ownership until 2019!*

• *Numerous period documents*

• *Original metallic colour «Gris Largentière»*



15.000 - 25.000 €

Sans réserve / No reserve

78

## 1976 CITROËN CX 2400 SUPER

Carte grise française

*French title*

Châssis n° 00MJ8276

Moteur n° M23/623 0796011449

- Historique limpide, 2<sup>ème</sup> main
- Bel aspect d'origine
- Combinaison de couleurs désirable
- Une des premières 2400

• *Clear history, two owners from new*

• *Nice original appearance*

• *Desirable color combination*

• *One of the first 2400*



15.000 - 20.000 €

Sans réserve / No reserve

79

## 1985 CITROËN CX 25 GTI TURBO

Carte grise française  
**French title**

Châssis n° VF7MANK0001NK6113  
Moteur n° M25/662-1GJ07008608

- Moins de 120 000 km d'origine
- Version GTI Turbo, la plus puissante
- Couleur « Gris Perle » d'origine
- *Under 120 000 km from new*
- *GTI Turbo version, the most powerful*
- *Original colour « Gris Perle »*



15.000 - 20.000 €  
Sans réserve / No reserve

80

## 1988 CITROËN CX 20 RE « SÉLECTION »

Carte grise française  
**French title**

Châssis n° VF7MAMP0020MP0136  
Moteur n° J5RA500-F007758

- Intéressante version « Sélection »
- Moins de 114 000 km d'origine
- Marquages et accessoires spécifiques présents
- *Interesting «Sélection» version*
- *Less than 114,000 km from new*
- *Specific markings and accessories present*



10.000 - 15.000 €  
Sans réserve / No reserve

81

## 1988 CITROËN CX 25 GTI

Carte grise française  
*French title*

Châssis n° VF7MANG0007NG9520  
Moteur n° Type M 25/629 -  
16J04025170

- Moins de 68 000 km d'origine
- Couleur gris météor d'origine
- Superbe état de préservation
- 138 CV dans le confort d'un salon

- *Less than 68 000 km from new*
- *Original meteor grey colour*
- *Superbly conserved condition*
- *138bhp in the comfort of a saloon*

12.000 - 18.000 €



82

## 1989 CITROËN XM 2.0 INJECTION

Carte grise française  
*French title*

Châssis n° VF7Y3AC0000AC9702

- Moins de 51 000 km d'origine
- Un des tout premiers exemplaires
- Peinture d'origine
- *Less than 51 000 km from new*
- *One of the very first examples*
- *Original paintwork*



10.000 - 15.000 €  
Sans réserve / *No reserve*

83

## 1992 CITROEN BX 16S

Carte grise française  
*French title*

Châssis n° VF7XBEJ0003EJ3886

- Seulement 36 315 km d'origine
- Carnet et manuels de Bord
- Intéressante version 16 S
- Superbement préservé
- *Just 36 315 km from new*
- *Owner's manuals and logbook*
- *Interesting 16S version*
- *Superbly preserved*



15.000 - 25.000 €  
Sans réserve / *No reserve*

84

## 2005 CITROËN C5 3.0 V6 EXCLUSIVE

Carte grise française  
*French title*

Châssis n° VF7RCXFUJ76666502

- Moins de 106 000 km d'origine
- Le meilleur moteur avec la meilleure finition
- Toit ouvrant

- *Less than 106 000 km from new*
- *The best engine with the best finish*
- *Sunroof*



4.000 - 8.000 €

85

## 1999 CITROËN XANTIA V6 ACTIVA PHASE 2

Carte grise française  
*French title*

Châssis n° VF7X7XFZF72274525

Moteur n° 10FJ1I-XFZ-0057618

- Produite à seulement 1358 exemplaires
- Efficacité du système Activa associée au V6
- Peinture et sellerie d'origine
- Moins de 80 000 km d'origine



- *Just 1358 examples produced*
- *Efficient Activa system with V6 engine*
- *Original paintwork and upholstery*
- *Less than 80,000 km from new*

12.000 - 18.000 €

86

## 1981 PEUGEOT 305 GR

Carte grise française  
*French title*

Châssis n° VF3581A21C8736432

- Moins de 33 000 km d'origine
- Peinture en majorité d'origine
- Habitacle en état exceptionnel

- *Less than 33,000 km from new*
- *Paintwork mostly original*
- *Interior in exceptional condition*



10.000 - 15.000 €  
Sans réserve / *No reserve*

87

## 1991 PEUGEOT 405 GL

Carte grise française  
*French title*

Châssis n° VF315BB2270168649  
Moteur n° Type B2B -  
1CT1H222625

- Moins de 25 000 km d'origine
- Peinture en majorité d'origine
- Habitacle en état exceptionnel

- *Less than 25 000 km from new*
- *Mostly original paintwork*
- *Interior in exceptional condition*



8.000 - 12.000 €  
Sans réserve / *No reserve*

88

## 1992 PEUGEOT 309 1.6 AUTOMATIQUE

Carte grise française

**French title**

Châssis n° VF33AB2B410567461

Moteur n° Type B2B-1CTC7000298

- Moins de 32 800 km d'origine
- Jamais repeinte
- Etat de préservation exceptionnel

- *Less than 32,800 km from new*
- *Never repainted*
- *Conserved in exceptional condition*



4.000 - 8.000 €

89

## 1985 PEUGEOT 104 GLS

Carte grise française

**French title**

Châssis n° VF3104A17F6405566

- A peine plus de 65 000 km
- Peinture d'origine à 90%
- Luxueuse version GLS

- *Just over 65,000 km*
- *90% original paint*
- *Luxurious GLS version*



1.000 - 3.000 €

Sans réserve / *No reserve*

90

## 1985 PEUGEOT 205 XE

Carte grise française  
*French title*

Châssis n° VF3741C01F5477202  
Moteur n° 0905167

- Rare version XE utilitaire
- Moins de 38 000 km d'origine
- Etat de préservation exceptionnel
- *Rare XE utility version*
- *Less than 38,000 km from new*
- *Exceptionally well preserved*



6.000 - 12.000 €  
Sans réserve / No reserve

91

## 2013 RENAULT MASTER PLATEAU DCI 150

Carte grise française  
*French title*

Châssis n° VF1VBU4F248420107

- Dans les mains depuis l'origine
- Moteur 150 ch très confortable
- Plateau tout en aluminium
- Bien conservé, 33 000 km
- *One owner from new*
- *Very smooth 150 hp motor*
- *All-aluminum trailer*
- *Well maintained, 33,000 km*



12.000 - 18.000 €  
Sans réserve / No reserve

92

## 1958 ROYAL ENFIELD METEOR MINOR

Carte grise française  
*French title*

Cadre n° 5524  
Moteur n° HDW 58 /7085

- Marque de moto emblématique
- Exemplaire joliment restauré
- Modèle réputé agile
- *Iconic motorcycle brand*
- *Beautifully restored example*
- *Model known for its agility*



2.000 - 4.000 €  
Sans réserve / *No reserve*

93

## 1953 KOEHLER ESCOFFIER 100 CC

Carte grise française  
*French title*

Cadre n° M2VD 7560  
Moteur Vin° 6-F4 1344

- Marque française née à Macon
- Restaurée avec soin dans le passé
- Moto assez rare
- *French marque from Macon*
- *Carefully restored in the past*
- *Fairly rare motorbike*



1.500 - 3.000 €  
Sans réserve / *No reserve*

94

## CIRCA 1930 DOLLAR TYPE R2

Carte grise française  
*French title*

Cadre n° 6221  
(sur la carte grise)

- Ligne basse et sportive
- Moteur Chaise 350 cm<sup>3</sup> culbuté
- Belle restauration
- La carte grise mentionne un type S mis en circulation en 1938
- *Low slung, sporty lines*
- *Chaise 350 cc push-rod engine*
- *Good restoration*
- *The registration card mentions a type S put into circulation in 1938.*



7.000 - 10.000 €  
Sans réserve / No reserve

95

## 1950 TERROT MTI 100 CC

Carte grise française  
*French title*

Cadre n° 336868  
Moteur n° MT1 n° 500072

- Jolie restauration ancienne
- Belle marque dijonnaise
- Jolis détails et accessoires
- *Nice old restoration*
- *Attractive brand from Dijon*
- *Nice details and accessories*



1.500 - 3.000 €  
Sans réserve / No reserve

96

## 1972 HONDA CB 125

Carte grise française  
*French title*

Cadre n° Type CB125K5-5012307  
Moteur n° CB125E5012326

- Moteur d'origine
- Modèle fiable et économique
- Design réussi
- *Original engine*
- *Reliable and cost-efficient model*
- *Excellent design*



1.000 - 3.000 €  
Sans réserve / *No reserve*

97

## 1975 SUZUKI 125 GT

Carte grise française  
*French title*

Cadre n° GT125-277640  
Moteur n° GT125-33586

- Moteur d'origine
- Mécanique 2 temps nerveuse
- Vendue neuve en France
- *The original engine*
- *Responsive two-stroke engine*
- *Sold new in France*



1.500 - 3.500 €  
Sans réserve / *No reserve*

98

## 1991 YAMAHA 1200 FJ

Carte grise française  
*French title*

Cadre n° 3CX009125

- Couple et puissance du 1200 cc
- Moto correctement préservé
- Fiabilité exceptionnelle des motos japonaises
- *Torque and power of the 1200 cc*
- *Properly preserved motorcycle*
- *Exceptional reliability of Japanese motorcycles*



2.000 - 4.000 €  
Sans réserve / No reserve

99

## 1992 YAMAHA FRZ 1000 EXUP

Carte grise française  
*French title*

Cadre n° 3LF021965

- Exemplaire bien conservé
- Modèle référent des années 90
- Sérieux dossier de suivi
- *Well preserved example*
- *Reference model from the 90s*
- *Well-kept follow-up file*



2.000 - 4.000 €  
Sans réserve / No reserve

100

## 1970 JAWA 250

Carte grise française  
*French title*

Cadre n° 559 256 760  
Moteur n° 559 224 477

- Jolie marque Tchécoslovaque
- Moto restaurée avec soin
- Vendue neuve en France
- *Nice Czechoslovakian brand*
- *Motorcycle restored with care*
- *Sold new in France*



2.000 - 4.000 €  
Sans réserve / *No reserve*

101

## 1977 YAMAHA 500 XS CAFÉ RACER

Carte grise française  
*French title*

Cadre n° type 1H2 / 102087  
Moteur n° 1H2-102087

- Look superbe et sportif
- Dossier d'historique
- Vendue neuve en France
- *Superb, sporty look*
- *History file*
- *Sold new in France*



4.000 - 6.000 €  
Sans réserve / *No reserve*

102

## 1975 YAMAHA 125 TY TYPE 541

Carte grise française  
*French title*

Cadre n° Type 541 - 002330  
Moteur n° 541-002665

- Modèle uniquement produit en 1975 et 1976
- Une icône du trial
- Bon état de conservation

• *Model only produced in 1975 et 1976*

• *A trial icon*

• *In good state of conservation*



2.000 - 4.000 €  
Sans réserve / *No reserve*

103

## 1989 YAMAHA 125 TY TYPE 1K6

Carte grise française  
*French title*

Cadre n° 1K6-080174  
Moteur n° 1K 6-080174

- Moteur d'origine
- Engin vif et ludique
- Jolie patine d'usage

• *Original engine*

• *Lively and playful machine*

• *Very nice patina*



2.500 - 3.500 €  
Sans réserve / *No reserve*

104

## 1983 MONTESA COTA 349

Carte grise française  
*French title*

Cadre n° 51M24784  
Moteur n° 51M24784

- Moteur d'origine
- Modèle champion du monde 1980 avec Ulf Karlson
- Vendue neuve en France
- *Original engine*
- *1980 world championship model with Ulf Karlson*
- *Sold new in France*



2.000 - 4.000 €  
Sans réserve / *No reserve*

105

## 1979 MONTESA COTA 123

Carte grise française  
*French title*

Cadre n° 28M11074  
Moteur n° 28M11074

- Moteur d'origine
- Conception dédiée au trial
- Vendue neuve en France
- *Original engine*
- *Designed for trial*
- *Sold new in France*



1.500 - 2.500 €  
Sans réserve / *No reserve*

106

## 1975 MONTESA COTA 123

Carte grise française  
*French title*

Châssis n° 28M6576  
Moteur n° 28M6576

- Moteur d'origine
- Conception dédiée au trial
- Bon état d'usage
- *Original engine*
- *Designed for trial*
- *Good condition*



1.500 - 2.500 €  
Sans réserve / *No reserve*

107

## 1978 DUCATI 125 ENDURO

Sans titre de circulation  
*Unregistered*

Cadre n° Type E 1340160  
Moteur n° DM125F134955

- Moteur d'origine
- Marque prestigieuse
- Vendue neuve en France
- *Original engine*
- *Prestigious brand*
- *Sold new in France*



1.500 - 2.500 €  
Sans réserve / *No reserve*

108

## 1980 BULTACO SHERPA 125

Carte grise française  
*French title*

Cadre n° YB18402463A  
Moteur n° YM18402463A

- Moteur d'origine
- Jolie moto dédiée au trial
- Vendue neuve en France
- *Original engine*
- *Nice bike dedicated to trail*
- *Sold new in France*



1.500 - 2.500 €  
Sans réserve / *No reserve*

109

## 1975 BULTACO 250 SHERPA

Carte grise française  
*French title*

Cadre n° 15800775

- Intéressante version 250
- Vendue neuve en France
- Conforme à la configuration d'origine
- *Interesting 250 version*
- *Sold new in France*
- *Conforms to the original configuration*



3.000 - 4.000 €  
Sans réserve / *No reserve*

110

## TRACTEUR LORI TYPE T 315 D

Sans titre de circulation  
*Unregistered*

Châssis n° 1888  
Moteur n°3135925

- Engin original
- Bon état de conservation
- Prêt à l'emploi
- *Original machine*
- *Conserved in good condition*
- *Ready to use*



2.000 - 4.000 €  
Sans réserve / *No reserve*

111

## KARTING POUR ENFANT

Châssis n° 204B-7695466  
Moteur n° 7695466

- Réalisation soignée
- Moteur Honda 50 cm³
- Parfait outil d'apprentissage au pilotage
- *Fine workmanship*
- *Honda 50cc engine*
- *Perfect tool for learning to drive*



300 - 300 €  
Sans réserve / *No reserve*

# ARTCURIAL



6 bouteilles HERMITAGE 2000  
Jean Louis Chave  
Estimation : 1 500 - 1 600 €

## VINS FINS & SPIRITUEUX

Vente aux enchères ::  
Jeudi 4 novembre 2021 - 14h  
7 Rond-Point  
des Champs-Élysées  
75008 Paris

Contact :  
Marie Calzada  
+33 (0)1 42 99 20 24  
mcalzada@artcurial.com  
[www.artcurial.com](http://www.artcurial.com)

# ARTCURIAL



André FRANQUIN (1924-1997) *Pour commencer...* Crayon de papier, encre de Chine et crayons de couleur pour un storyboard expliquant à un jeune lecteur comment commencer sa carrière de dessinateur de bandes dessinées. 1964, signé. Accompagné d'une lettre signée Franquin et de l'enveloppe d'origine. Dessin à l'encre : 10 x 10 cm  
Estimation : 7 000 - 9 000 €

## BANDES DESSINÉES

Vente aux enchères :

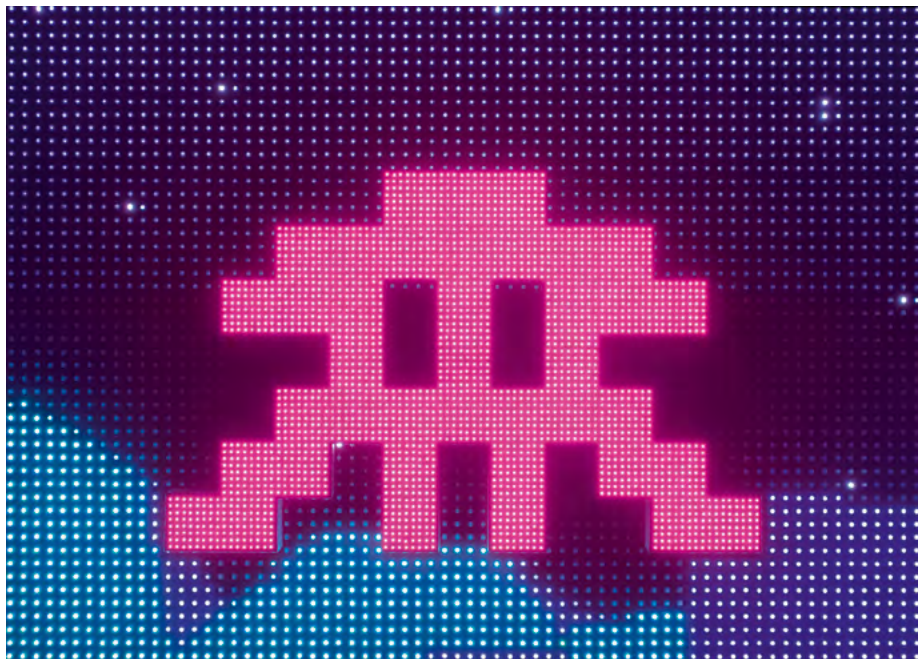
Samedi 20 novembre 2021  
11h & 14h30

7 Rond-Point  
des Champs-Élysées  
75008 Paris

Contact :

Saveria de Valence  
+33 (0)1 42 99 20 11  
sdevalence@artcurial.com  
www.artcurial.com

# ARTCURIAL



INVADER (Français - Né en 1969)

*Moon* - 2015

Leds, acier peint, et système électrique

Signé du logogramme, daté et titré sur la tranche du caisson  
140,10 × 196 × 30 cm

Estimation : 400 000 - 600 000 €

## URBAN & POP CONTEMPORARY

Vente aux enchères :

Mardi 30 novembre 2021 - 19h

7 Rond-Point  
des Champs-Élysées  
75008 Paris

Contact :

Karine Castagna  
+33 (0)1 42 99 20 28  
kcastagna@artcurial.com  
www.artcurial.com

# ARTCURIAL

## // Motorcars



La Gordini de Juan Manuel Fangio  
24 Heures du Mans 1950  
1950 Gordini type 18S Berlinette #020

## *Vente en préparation* RETROMOBILE 2022

Clôture du catalogue :  
Mi-décembre

Vente aux enchères :  
Vendredi 4 février 2022  
Salon Rétromobile, Paris

Contact :  
+33 (0)1 42 99 20 73  
[motorcars@artcurial.com](mailto:motorcars@artcurial.com)  
[artcurial.com/motorcars](http://artcurial.com/motorcars)

# CONDITIONS GÉNÉRALES D'ACHAT, VENTE PAR VOIE ÉLECTRONIQUE

## ARTCURIAL SAS

Artcurial SAS est un opérateur de ventes volontaires de meubles aux enchères publiques, régi par les articles L 321-4 et suivant du Code de commerce. En cette qualité Artcurial SAS agit comme mandataire du vendeur qui contracte avec l'acquéreur. Les rapports entre Artcurial SAS et l'acquéreur sont soumis aux présentes conditions générales d'achat. Le site Artcurial Live qui appartient à Artcurial SAS, détenteur des droits de propriété intellectuelle, réalise des ventes aux enchères volontaires de biens mobiliers, par voie électronique uniquement et sur le réseau internet. Ces ventes sont conformes à la législation en vigueur en France en matière de vente aux enchères publiques. Les conditions générales d'achat sont consultables par chacun et peuvent être téléchargées à tout moment gratuitement.

## 1. LE BIEN MIS EN VENTE

a) Pour chaque lot mis en vente, Artcurial SAS met en ligne des photographies claires, précises, de haute qualité, en nombre suffisant, prises dans son studio photo, de manière que tout internaute puisse se faire une opinion sur la qualité de l'objet proposé. Artcurial SAS joindra à la description de la notice, un rapport de condition qui reflète l'état de conservation et d'usage de chaque lot.

Compte tenu de la précision apportée dans cette notice descriptive, aucune photographie complémentaire ne sera envoyée.

b) Avant la vente aux enchères, tout acquéreur potentiel peut examiner de visu le ou les biens souhaités, lors de l'exposition publique organisée du 18 au 21 novembre à Montverdur (42).

c) Les descriptions des lots résultant du catalogue, des rapports, des étiquettes et des indications, y compris les indications données sur l'existence d'une restauration, d'un accident ou d'un incident affectant le lot ne sont que l'expression par Artcurial SAS de sa perception du lot, mais ne sauraient constituer la preuve d'un fait.

d) L'absence d'indication d'une restauration d'un accident ou d'un incident dans le catalogue, les rapports, les étiquettes ou verbalement, n'implique nullement qu'un bien soit exempt de tout défaut présent, passé ou réparé. Inversement la mention de quelque défaut n'implique pas l'absence de tous autres défauts.

e) Seule l'authenticité des véhicules est garantie en tenant compte des réserves éventuelles apportées dans la description. Les véhicules sont vendus en l'état. Les renseignements portés au catalogue sont donnés à titre indicatif.

f) Pour des raisons administratives, les désignations des véhicules reprennent, sauf exception, les indications portées sur les titres de circulation.

h) Les acquéreurs sont réputés avoir pris connaissance des documents afférents à chaque véhicule, notamment les contrôles techniques, qui sont tenus à leur disposition. Cependant des véhicules peuvent être vendus sans avoir subi l'examen de contrôle technique en raison de leur âge, de leur état non roulant, ou de leur caractéristique de véhicule de compétition. Les véhicules provenant de l'étranger sont présentés sans contrôle technique français.

i) Le changement d'immatriculation des véhicules est à la charge et sous la seule responsabilité de l'acheteur, notamment dans le respect des délais légaux.

j) Les estimations des biens mis aux enchères sont indiquées exclusivement en euro, hors frais de vente, frais de livraison, droits de douane ou taxes diverses. Ces estimations sont transmises à titre purement indicatif et elles ne peuvent être considérées comme impliquant la certitude que le bien sera vendu au prix estimé ou même à l'intérieur de la fourchette d'estimations. Les estimations ne sauraient constituer une quelconque garantie.

## 2. LA VENTE PAR VOIE ÉLECTRONIQUE

a) La vente aux enchères par voie électronique a une durée limitée, encadrée avec date et heure de début, date et heure de fin. Elle est menée en euro.

Pendant cette période Artcurial SAS offre un service d'assistance en répondant aux questions des futurs enchérisseurs sur la nature de tout lot mis en vente, sous réserve que ces questions lui soient adressées exclusivement par mail à l'administrateur responsable de la vente et ce jusqu'à 24H avant la clôture de la vente.

b) L'inscription d'un enchérisseur sur le site internet Artcurial Live ne peut être effectuée sans avoir au préalable consulté et accepté les conditions générales d'achat qui expriment l'intégralité des obligations des Parties. En cliquant sur la case « j'accepte les conditions d'utilisation du

site », tout enchérisseur reconnaît avoir pris connaissance, préalablement à la passation du contrat, des présentes CGA et déclare les accepter sans réserve.

En conséquence l'enchérisseur reconnaît être parfaitement informé du fait que son accord concernant le contenu des présentes CGA ne nécessite pas la signature manuscrite de ce document, dans la mesure où il souhaite enchérir en ligne sur le site internet Artcurial.com. L'enchérisseur reconnaît que les présentes CGA lui sont parfaitement opposables.

c) Les enchérisseurs doivent s'enregistrer au préalable pour enchérir. Artcurial SAS se réserve le droit de demander à tout acquéreur potentiel de justifier de son identité par l'envoi d'un document national d'identité (passeport, carte d'identité nationale ou US driving licence) et éventuellement d'un justificatif de domicile. Artcurial SAS se réserve le droit de demander des éléments complémentaires. Jusqu'à la réception du mail de confirmation de l'enregistrement par Artcurial SAS, l'acquéreur potentiel n'aura pas accès à la plateforme d'enchères de la vente en ligne. Par ailleurs Artcurial SAS se réserve le droit d'interdire l'accès à son site de vente en ligne à tout acquéreur pour justes motifs.

d) Toute enchère enregistrée et confirmée par la plateforme, est susceptible d'entraîner une adjudication au profit de l'enchérisseur qui l'a déposée. Le simple fait de porter une enchère et de la confirmer engage en effet celui-ci, puisque le transfert de propriété du bien intervient à la clôture de la vente. L'adjudicataire sera l'enchérisseur ayant porté l'enchère la plus haute, pourvu qu'elle soit égale ou supérieure au prix de réserve stipulé. Il devient donc propriétaire du bien en date et heure de clôture de la vente. Il recevra dans les deux heures suivant la vente un mail, lui confirmant l'adjudication assorti de sa facture. Il est du devoir de chaque enchérisseur de vérifier ses mails et ses SPAM. A l'inverse, Artcurial SAS ne communiquera ni par email ni par téléphone auprès des enchérisseurs n'ayant pas remporté de lots, et ne saurait en être obligé. L'adjudicataire ne pourra obtenir la livraison du lot qu'après règlement de l'intégralité du prix.

e) Toute personne qui se porte enchérisseur s'engage à régler personnellement et immédiatement le prix d'adjudication augmenté des frais à la charge de l'acquéreur. Tout enchérisseur agit uniquement pour son propre compte.

f) Si Artcurial SAS reçoit plusieurs ordres pour des montants d'enchères identiques, c'est l'ordre le plus ancien qui sera préféré. Artcurial SAS ne pourra engager sa responsabilité notamment en cas de problème

technique sur sa plateforme ayant entraîné une erreur ou une omission d'exécution de l'ordre transmis par un acquéreur.

g) Lorsqu'un prix de réserve aurait été stipulé par le vendeur, Artcurial SAS se réserve le droit d'adjuger le lot à l'acquéreur qui aura porté une enchère au moins égale à la réserve. Le vendeur n'est pas autorisé à porter lui-même des enchères directement ou par le biais d'un mandataire. Le prix de réserve ne pourra pas dépasser l'estimation basse.

h) Artcurial SAS dirigera la vente électronique de façon éthique et discrétionnaire, en veillant à la liberté des enchères et à l'égalité entre l'ensemble des enchérisseurs. En cas de contestation, Artcurial SAS se réserve d'annuler, ou de remettre le lot en vente.

### 3. L'EXÉCUTION DE LA VENTE

a) En sus du prix de l'adjudication, l'adjudicataire (acheteur) devra acquitter par lot la commission et taxes suivantes:  
1) Lots en provenance de l'UE: 20 % HT soit 24 % TTC

2) Lots en provenance hors UE (indiqués par un \* et la mention lot en importation temporaire) : à la commission et taxes indiquées ci-dessus, il convient d'ajouter des frais d'importation, (5,5 % du prix d'adjudication pour les tableaux, dessins, sculptures, 20 % pour les bijoux et montres, les automobiles, les vins et spiritueux et les multiples).

3) Artcurial ayant opté pour le régime de la marge (articles 297A, B et E du CGI), il ne sera délivré aucun document faisant ressortir la TVA. La TVA sur commission et frais d'importation peuvent être rattachés à l'adjudicataire sur présentation des justificatifs d'exportation hors UE. L'adjudicataire UE justifiant d'un n° de TVA Intracommunautaire et d'un document prouvant la livraison dans son état membre pourra obtenir le remboursement de la TVA sur commission.

4) Le paiement du lot aura lieu au comptant, pour l'intégralité du prix, des frais et taxes. L'adjudicataire pourra s'acquitter de sa facture par les moyens suivants par carte de crédit: VISA, MASTERCARD ou AMEX (en cas de règlement par carte American Express, une commission supplémentaire de 1,85 % correspondant aux frais d'encaissement sera perçue). Le paiement s'effectue exclusivement sur une plateforme en ligne sécurisée.

b) Artcurial SAS sera autorisé à reproduire sur le procès-verbal de vente et sur le bordereau d'adjudication les renseignements qu'aura fournis l'adjudicataire avant la vente. Toute fausse indication engagera la responsabilité de l'adjudicataire.

c) Artcurial SAS assurera le lot jusqu'à réception du paiement en totalité et son rétrait dans les 15 jours suivant la vente par l'adjudicataire, qui renonce à tout recours contre Artcurial SAS, dans l'hypothèse où par suite du vol, de la perte ou de la dégradation de son lot, après le paiement, l'indemnisation qu'il recevra de l'assureur de Artcurial SAS serait avérée insuffisante.

d) Le lot ne sera délivré à l'acquéreur qu'après paiement intégral du prix, des frais et des taxes.  
À défaut de paiement par l'adjudicataire 25 jours après la vente, celle-ci est résolue de plein droit, sans préjudice de dommages intérêts dus par l'adjudicataire défaillant. Le bien est remis en vente pour le compte du vendeur. Artcurial SAS se réserve d'exclure de ses ventes futures, tout adjudicataire qui aura été défaillant ou qui n'aura pas respecté les présentes conditions générales d'achat.

e) L'enlèvement des véhicules devra être réalisé dans les délais indiqués en début de catalogue après règlement intégral. Passé ce délai, ils demeureront aux frais, risques et périls de leurs propriétaires.

f) Les véhicules n'ayant pas été retirés par les acheteurs dans les délais indiqués en début de catalogue seront soumis à une facturation de frais de stockage tels que précisés en début de catalogue. La délivrance des véhicules ne pourra alors s'effectuer qu'une fois ces frais acquittés.

## 4. RÉTRACTATION

En application de l'article L. 121-21-8 du code de la consommation, dans le cadre de la vente aux enchères publiques d'objets mobiliers par voie électronique à distance, le client ne bénéficie pas d'un droit de rétractation. Chaque enchère portée, chaque adjudication est définitive et engage le client qui les a portées, elles sont exclues du champ du droit de rétractation. Tout adjudicataire qui refuserait de payer le prix d'adjudication et les frais relatifs à celle-ci serait susceptible d'être poursuivi et se verrait par ailleurs refuser tout ordre d'achat ultérieur dans le cadre de toutes les ventes aux enchères publiques organisées par Artcurial SAS.

## 5. LES INCIDENTS DE LA VENTE

En cas de contestation Artcurial SAS se réserve de désigner l'adjudicataire, de poursuivre la vente ou de l'annuler, ou encore de remettre le lot en vente.

## 6. PROPRIÉTÉ INTELLECTUELLE – REPRODUCTION DES ŒUVRES

Artcurial SAS est propriétaire du droit de reproduction de son catalogue en ligne. Toute reproduction de celui-ci est interdite et constitue une contrefaçon à son préjudice. En outre Artcurial SAS dispose d'une dérogation lui permettant de reproduire dans son catalogue en ligne les œuvres mises en vente, alors même que le droit de reproduction ne serait pas tombé dans le domaine public. Toute reproduction du catalogue en ligne d'Artcurial SAS peut donc constituer une reproduction illicite d'une œuvre exposant son auteur à des poursuites en contrefaçon par le titulaire des droits sur l'œuvre. La vente d'une œuvre n'entraîne pas au profit de son propriétaire le droit de reproduction et de présentation de l'œuvre.

## 7. BIENS SOUMIS À UNE LÉGISLATION PARTICULIÈRE

La réglementation internationale du 3 mars 1973, dite Convention de Washington a pour effet la protection de spécimens et d'espèces dits menacés d'extinction.

Les termes de son application diffèrent d'un pays à l'autre. Il appartient à tout acheteur de vérifier la législation appliquée dans son pays à ce sujet avant d'enchérir.

Tout lot contenant un élément en ivoire, en palissandre, quelle que soit sa date d'exécution ou son certificat d'origine, devra être enlevé directement au bureau de Paris. Artcurial SAS n'effectuera aucune démarche de passage en douane pour une exportation, de ces lots.

## 8. RETRAIT DES LOTS

Le retrait des lots peut se faire directement chez Artcurial à l'adresse indiquée sur le catalogue en ligne et sur la facture, aux heures ouvrables, dans les 30 jours suivant la date de vente.

L'adjudicataire peut également mandater un tiers tel que son transporteur pour le faire en son nom ou bien accepter le montant de frais de transport transmis avec la facture, qu'il pourra régler concomitamment et qui déclenchera le processus immédiat d'envoi par messagerie aérienne.

Toutes les formalités et transports pour un envoi hors de l'UE restent à la charge exclusive de l'acquéreur.

Artcurial SAS décline toute responsabilité quant aux dommages que l'objet pourrait encourir à compter du moment où il quitte ses entrepôts.

## 9. INDÉPENDANCE DES DISPOSITIONS

Les dispositions des présentes conditions générales d'achat sont indépendantes les unes des autres. La nullité de quelque disposition ne saurait entraîner l'inapplicabilité des autres.

Toute personne s'étant fait enregistrer auprès de Artcurial SAS dispose d'un droit d'accès et de rectification aux données nominatives fournies à Artcurial SAS dans les conditions de la Loi du 6 juillet 1978 mise en conformité par le Règlement général sur la protection des données (RGPD), au règlement européen du 27 avril 2016 directement applicable dans tous les pays européens depuis le 25 mai 2018.

## 10. COMPÉTENCES LÉGISLATIVE ET JURIDICTIONNELLE

Conformément à la loi, il est précisé que toutes les actions en responsabilité civile engagées à l'occasion des prises et des ventes volontaires et judiciaires de meuble aux enchères publiques se prescrivent par cinq ans à compter de l'adjudication ou de la prise. La loi française seule régit les présentes conditions générales d'achat. Toute contestation relative à leur existence, leur validité, leur opposabilité à tout enchérisseur et acquéreur, et à leur exécution sera tranchée par le tribunal compétent du ressort de Paris (France).

## 11. PROTECTION DES BIENS CULTURELS

Artcurial SAS participe à la protection des biens culturels et met tout en œuvre, dans la mesure de ses moyens, pour s'assurer de la provenance des lots mis en vente dans ce catalogue.

## 12. PROTECTION DES DONNÉES PERSONNELLES

Artcurial SAS s'engage à respecter la confidentialité des messages qu'il reçoit de chacun de ses clients. Le renseignement des informations nominatives collectées est obligatoire, ces informations étant indispensables pour le traitement des ordres d'achat et l'établissement des factures. L'interception de ces éléments par des tiers, malgré le système de sécurisation du transfert des données mis en place, ne saurait engager la responsabilité d'Artcurial SAS. Artcurial SAS s'engage à ne divulguer à une tierce personne physique ou morale aucune des données nominatives transmises par les enchérisseurs lors de leur inscription.

Banque partenaire:



A FRENCH COLLECTION\_ONLINE ONLY

# CONDITIONS OF PURCHASE IN ONLINE ONLY AUCTION SALES

## ARTCURIAL

Artcurial SAS is an auction house, governed by articles L 321-4 et seq of the French Commercial Code. As such, Artcurial SAS acts as the agent of the seller who contracts with the buyer. Relations between Artcurial SAS and the buyer are governed by these terms and the present conditions of purchase.

The Artcurial Live website is the property of Artcurial SAS, which owns the intellectual rights and organises voluntary auctions of works of arts and collectibles which take place only online. Such sales comply with the French legislation relating to public auctions.

The terms and conditions of purchase can be viewed and downloaded for free at any time.

## 1. ITEM OFFERED FOR SALE

a) Artcurial SAS puts online a sufficient number of clear, accurate and high quality photographs, taken in its photo studio, so that any online buyer can form an opinion of the quality of each lot offered for sale. Artcurial SAS will attach a condition report to the description of each lot, giving details of its state of conservation. Given all details provided in this description, no additional photographs will be sent.

b) Before the auction, potential buyers can ask to examine any lot from November 18<sup>th</sup> to November 21<sup>st</sup> 2021, during the public exhibition organized at Montverdun (42)

c) Descriptions of lots obtained from the catalogue online, reports, labels and information provided, including information given about the existence of a repair, accident or incident affecting the lot, simply express Artcurial SAS's perception of the lot and are not considered to be proof of a fact.

d) Failure to indicate a repair, accident or incident in the catalogue online, reports or labels or orally does not in any way imply that an item is free of any present, past or repaired defects. Conversely, mentioning a defect does not imply the absence of all other defects.

e) Estimates of items up for auction are indicated in euros exclusively, excluding charges, delivery costs, customs or sundry taxes. Such estimates are given purely as an indication only and cannot be considered to imply a certainty that the item will be sold at the estimated price or even within the estimate bracket. Estimates cannot in any way constitute a guarantee.

## 2. DIGITAL SALES

a) Digital auctions have a limited duration, with a start time and date, and end time and date. They are conducted in euros. During this period, Artcurial SAS is answering any questions future bidders might have about any lot included in the online sale. Such questions must be sent exclusively by email to the administrator responsible for the sale, up to 24 hours before the sale's closing.

b) Prior to registration on the Artcurial Live website, bidders must have read and accepted the terms and conditions of purchase that detail all Parties' obligations. By clicking on "I accept the terms of use of the site", bidders confirm they have read and unconditionally accept these terms and conditions, prior to entering into a contract. Therefore, bidders acknowledge they are fully cognisant of the fact that their agreement to the contents of these terms and conditions does not require the hand-written signature of this document, insofar as they wish to bid online on the Artcurial.com website. Bidders confirm that these terms and conditions are fully applicable to them.

c) Bidders must register in advance to be able to bid. Artcurial SAS may ask any potential bidder to provide a copy of a national identity document (passport, national identity card or US driving licence) and, in any event a proof of address. Artcurial SAS reserves the right to request additional information or documentation. Until receipt of the email confirming registration by Artcurial SAS, the potential buyer will not have access to the online auction platform. Furthermore, Artcurial SAS reserves the right to deny any purchaser access to its online sale site for justified reasons.

d) Any bid registered and confirmed on the platform, may result in such item being declared sold to the highest bidder. The simple fact of making and confirming a bid is effectively binding, since ownership of the item is transferred once the sale is closed. The successful bidder will be the person who has made the highest bid, provided that it is equal to or above the reserve price. The successful bidder becomes the owner of the item at the closing time and date of the sale. Within two hours after the sale, the contractor will receive an email confirming the winning bid, along with its invoice. All bidders are required to check their emails and SPAM. Conversely, Artcurial SAS will not be obliged to inform unsuccessful bidders by email or telephone. The contractor can receive the acquired lot after full payment of the invoice.

e) Any bidder undertakes to pay the hammer price plus buyer's charges, personally and immediately. All bidders act solely for their own account.

f) If Artcurial SAS receives several instructions for identical bid amounts, the earliest instruction received and confirmed will have preference. Artcurial SAS cannot be held liable in the event of a technical problem on its platform which would result in an error or omission in performing an instruction sent by a buyer.

g) When a reserve price has been stipulated by the seller, Artcurial SAS reserves the right to award the lot to the buyer who has made a bid at least equal to the reserve. The seller is not authorized to bid on his lot or through a third party. The reserve price cannot exceed the low estimate indicated in the catalogue or amended publicly before the sale.

h) Artcurial SAS will conduct the online sale in an ethical and discretionary fashion, ensuring freedom of bids and equality between all bidders. In the event of a dispute, Artcurial SAS reserves the right to cancel or put the lot back up for sale.

### 3. EXECUTION OF SALE

a) In addition to the hammer price, the successful bidder (buyer) shall pay the following commission and tax per lot:

1) Lots from the EU: 20% + VAT, or 24% VAT included

2) Lots from outside the EU (marked by a \* and the note 'lot under temporary import'). In addition to the commission and tax indicated above, import charges will be due (paintings, drawings, sculpture: 5.5% hammer price ; jewellery and watches, cars, wines and spirits and multiples: 20%). Artcurial SAS being subject to VAT on the margin (art. 297A, B and E of the French CGI), no Artcurial document mentions VAT.

3) VAT on commission and import charges may be paid back to the successful bidder on presentation of proof of export outside the EU. EU bidders providing a document of Intra-community VAT No. registration and a document proving the delivery of the goods to its head office located in one of the EU states outside France, may obtain a refund of the VAT on commission.

4) The price of the lot, including charges and tax, has to be paid at once. Successful bidders can settle their invoice by credit card by way of secure online payment only: VISA, MASTERCARD or AMEX (for American Express payments, an additional commission of 1.85% for collection costs will be charged).

b) Artcurial SAS will store the information provided by successful bidders before the sale and include them in the official record of the sale.

c) Artcurial SAS will insure the lot until payment in full has been received and the successful bidder has collected the lot, within 15 days after the sale. Successful bidders cannot make claims against Artcurial SAS if the compensation they receive from Artcurial SAS's insurer following the theft, loss or damage of their lot, after payment, is insufficient.

d) The lot will only be delivered to the buyer after full payment of the price, charges and tax.

If the successful bidder fails to pay the price due 25 days after the sale, said sale is cancelled automatically, without prejudice to damages due by the defaulting buyer. The item is put back up for sale on behalf of the seller. Artcurial SAS reserves the right to exclude from its future sales any successful bidders that have defaulted on their payment or have not complied with these terms and conditions of purchase.

e) Buyers must check that they have collected all relevant log books, documents and keys related to their lot at the time of collection. It is strongly advisable that Overseas purchases and absentee bidders make arrangements regarding collection with Artcurial in advance of the sale.

### 4. WITHDRAWAL

In accordance with article L. 121-21-8 of the French consumer legislation for public auctions, customers do not benefit from a right of withdrawal in remote digital public auctions of works of art. Each bid made and each winning bid are final and binding on the customer concerned and is excluded from the scope of the right of withdrawal. Successful bidders who refuse to pay the hammer price and associated charges might be subject to legal proceedings and might also be refused any subsequent purchase instructions in any public auctions organised by Artcurial SAS.

## 5. SALE INCIDENTS

*In the event of a dispute, Artcurial SAS reserves the right to name the successful bidder, pursue the sale or cancel it or put the lot back up for sale.*

## 6. INTELLECTUAL PROPERTY - REPRODUCTION OF WORKS

*Artcurial SAS holds the right of reproduction for its online catalogue. Any reproduction of said online catalogue is prohibited and constitutes an infringement of intellectual property.*

*Furthermore, Artcurial SAS has an exemption allowing it to reproduce the works offered for sale in its online catalogue, even if the right of reproduction is not in the public domain.*

*Therefore, any reproduction of the Artcurial SAS online catalogue can constitute an unlawful reproduction of a work for which the party concerned may be the subject of an action for infringement brought by the holder of the rights to the work. The sale of a work does not entail a transfer of the right of reproduction and exhibition of the work to the buyer.*

## 7. LOTS SUBJECT TO SPECIFIC LEGISLATION

*The Convention On International Trade in Endangered Species of 3 March 1973, also known as the Washington Convention, is intended to protect specimens and species that are said to be threatened with extinction.*

*The terms of its application vary from one country to another. Buyers are required to check the legislation applicable in their country in this regard before bidding.*

*Any lot including a part in ivory or rosewood, regardless of the date it was made or its certificate of origin, cannot be imported into the United States, as per the applicable legislation in this country. This is indicated by an (s).*

## 8. WITHDRAWAL OF PURCHASES

*Lots can be collected directly from Artcurial at the address indicated in the online catalogue and on the invoice, during working hours, within 30 days after the sale.*

*Winning bidders can also appoint a third party, such as their shipper or carrier, to collect lots on their behalf or accept the amount of shipping costs sent with the invoice, which they can pay at the same time as the invoice. This will initiate the immediate process of delivery by courier. The buyer is exclusively responsible for all formalities and shipping for a delivery outside the EU. The Artcurial Customs and Shipping Department is available to help buyers comply with the necessary formalities. Artcurial SAS declines all liability for damages the item might sustain from the time it leaves its storage premises.*

## 9. SEVERABILITY

*If any provision of these terms and conditions is found to be invalid, this shall not affect the other provisions which shall remain in full force and effect.*

## 10. GOVERNING LAW AND JURISDICTION

*In accordance with the law, it is stipulated that all actions for public liability brought with respect to voluntary public auctions are limited to five years from the auction or sale. French law exclusively governs these terms and conditions of purchase.*

*Any dispute relating to their existence, validity, applicability to any bidder and buyer and their performance will be settled by the competent court in the jurisdiction of Paris (France).*

## II. PROTECTION OF CULTURAL ASSETS

*Artcurial SAS takes part in the protection of cultural assets and provides every effort, within its abilities, to ascertain the origin of the lots offered for sale in this catalogue.*

## 12. PROTECTION OF PERSONAL DATA

*Artcurial SAS undertakes to respect the confidentiality of the messages it receives from each of its customers. The personal information collected is essential to process purchase instructions and issue invoices. Artcurial SAS cannot be held liable in the event of the interception of such information by third parties despite the systems implemented to secure the transfer of data. Artcurial SAS undertakes not to disclose to any third party, any of the personal data provided by bidders when registering. Any person who has registered with Artcurial SAS has a right to access and correct personal information provided to Artcurial SAS under the conditions of the French Act of 6 July 1978 brought into line by the General Data Protection Regulation (RGPD) with the European regulation of 27 April 2016 directly applicable in all European countries since 25 May 2018.*

Bank :



A FRENCH COLLECTION\_ONLINE ONLY





## COMITÉ EXÉCUTIF

Nicolas Orlowski  
Matthieu Lamoure  
Joséphine Dubois  
Stéphane Aubert  
Matthieu Fournier  
Bruno Jaubert

## ASSOCIÉS

**Directeur associé senior:**  
Martin Guesnet

### **Directeurs associés:**

Stéphane Aubert  
Olivier Berman  
Isabelle Bresset  
Matthieu Fournier  
Bruno Jaubert  
Matthieu Lamoure  
Arnaud Oliveux  
Marie Sanna-LeGrand  
Hugues Sébilleau  
Julie Valade

### **Conseil de surveillance et stratégie**

Francis Briest, président  
Axelle Givaudan

### **Conseiller scientifique et culturel:**

Serge Lemoine

## GROUPE ARTCURIAL SA

### **Président directeur général:**

Nicolas Orlowski

### **Directrice générale adjointe:**

Joséphine Dubois

### **Président d'honneur:** Hervé Poulain

### **Conseil d'administration:**

Francis Briest  
Olivier Costa de Beauregard  
Natacha Dassault  
Thierry Dassault  
Carole Fiquémont  
Marie-Hélène Habert  
Nicolas Orlowski  
Hervé Poulain

### **JOHN TAYLOR**

### **Président directeur général:**

Nicolas Orlowski

John Taylor Corporate,  
Europa Résidence,  
Place des Moulins,  
98000 Monaco  
contact@john-taylor.com  
www.john-taylor.fr

### **ARQANA**

Artcurial Deauville  
32, avenue Hocquart  
de Turtot  
14800 Deauville  
+33 (0)2 31 81 81 00  
info@arqana.com  
www.arqana.com

## ADMINISTRATION ET GESTION

### **Directrice générale adjointe, administration et finances:**

Joséphine Dubois  
Assistante:  
Jehanne Charliot

### **Secrétaire générale, directrice des affaires institutionnelles:**

Axelle Givaudan, 20 25  
Assistante:  
Emmanuelle Roncola

### **Comptabilité des ventes**

Responsable: Sandra Campos  
Comptables:  
Audrey Couturier  
Nathalie Higuieret  
Marine Langard  
Solène Petit  
Cassandre Praud  
20 71 ou 17 00

### **Comptabilité générale**

Responsable:  
Virginie Boisseau  
Comptables: Marion Bégat,  
Sandra Margueritat

### **Responsable administrative des ressources humaines:**

Isabelle Chénais, 20 27  
Assistante:  
Crina Mois, 20 79

### **Service photographique des catalogues**

Fanny Adler  
Stéphanie Toussaint

### **Logistique et gestion des stocks**

Directeur: Éric Pourchot  
Responsables de stock:  
Lionel Lavergne  
Joël Laviolette  
Vincent Mauriol  
Lal Sellahanadi  
Magasiniers:  
Mehdi Bouchekout  
Clovis Cano  
Denis Chevallier  
Louis Sevin

## **Transport et douane**

Directeur:

Robin Sanderson, 16 57  
Clerc: Marine Renault, 17 01  
Béatrice Fantuzzi  
shipping@artcurial.com

## **Bureau d'accueil**

Responsable accueil,  
Clerc Live et PV: Denis Le Rue  
Noémie Cirencien  
Mizlie Bellevue

## **Ordres d'achat, enchères par téléphone**

Directrice: Kristina  
Vrzests, 20 51  
Clerc:  
Louise Guignard-Harvey  
Anaïs Lefreuvre  
Marie Auvard  
bids@artcurial.com

## **Marketing, Communication et Activités Culturelles**

Chefs de projet marketing:  
Lorraine Calemard, 20 87  
Marion Guerre,  
+ 33 (0)1 42 25 64 38  
Assistante marketing:  
Pauline Leroy, 16 23  
Graphistes:  
Roxane Lhéoté, 20 10  
Aline Meier, 20 88  
Abonnements catalogues:  
Géraldine de Mortemart,  
20 43

## **Relations Extérieures**

Chef de projet presse:  
Anne-Laure Guérin, 20 86  
Assistante presse:  
Aurélia Adloff, 20 76  
Attachée de presse :  
Deborah Bensaïd  
Chargée de communication  
digitale:  
Anaïs Couteau, 20 82

## **ARTCURIAL**

7, Rond-Point des Champs-Élysées  
75008 Paris

T. +33 (0)1 42 99 20 20  
F. +33 (0)1 42 99 20 21  
contact@artcurial.com  
www.artcurial.com

SAS au capital de 1 797 000 €  
Agrément n° 2001-005

Tous les emails des collaborateurs d'Artcurial s'écrivent comme suit:  
initiale(s) du prénom et nom @artcurial.com, par exemple:  
Anne-Laure Guérin: alguerin@artcurial.com

Les numéros de téléphone des collaborateurs d'Artcurial se composent  
comme suit: +33 1 42 99 xx xx. Dans le cas contraire, les numéros sont  
mentionnés en entier.



## Remerciements

Rebecca Ruff  
Sheila O'Leary  
Eric de Saint-Jean

## Crédits photos

Peter Singhof

## Infographiste

Horacio Cassinelli



A FRENCH COLLECTION  
*Richard Romagny, pilote du Dakar*  
*100 Youngtimers & Populaires*

Du jeudi 4 au lundi 22 novembre 2021  
[www.artcurial.com/motorcars](http://www.artcurial.com/motorcars)



ARTCURIAL  
// Motorcars