

EGR TURBO CLEANER

NETTOYANT VANNE EGR & TURBO

VERSION 1 - OCTOBRE 2017

WWW.MECATECH-PERFORMANCES.COM

DEFINITION

- ◆ Nettoyage interne sans démontage du circuit d'admission et de recyclage des gaz d'échappement (boîtier papillon, vanne EGR), du turbo et des chambres de combustions.
- ◆ Dissout gommages, vernis, goudrons, calamines et dépôts. Restaure un fonctionnement normal du moteur et réduit la pollution. Pour un maintien de la propreté de la vanne EGR et du turbo, nous vous recommandons de traiter régulièrement avec le TC1 MécaTech® (réf : MT001 essence et MT010 Diesel).
- ◆ Recommandé pour les véhicules Diesel et essence. Compatible FAP et catalyseurs. Utilisation réservée aux professionnels.

MODE D'EMPLOI

- ◆ BIEN AGITER LE FLACON AVANT USAGE.
- ◆ À utiliser en combinaison avec nos traitements curatifs injection TC3 essence (MT003), TC3 Diesel (MT013) ou Clean FAP (MT018).
- ◆ Réaliser l'opération à l'air libre. Amener le moteur à température de fonctionnement – caler le au ralenti accéléré entre 1000 et 2000 tours/min.
- ◆ Déconnecter la durite d'air après le filtre à air. Y introduire la tête de pulvérisation. Pulvériser le produit en effectuant de brèves pressions, sans pulvérisation prolongée, dans le flux d'air en direction du turbo ou du boîtier papillon.
- ◆ Vérifier que chaque pulvérisation se traduit par une augmentation du régime moteur sinon arrêter l'opération. Utiliser la moitié de l'aérosol puis arrêter l'opération pendant 5 minutes. Reprendre jusqu'à épuisement du produit.
- ◆ Remonter la durite. Effectuer un essai routier d'au moins 15 km avant de livrer le véhicule.



DONNEES DE SECURITE

- ◆ Consulter les FDS des produits disponibles sur notre site www.mecatech-performances.com .

CONDITIONNEMENT

- ◆ Conditionnement : Aérosol 210/125 ml
- ◆ Référence : MT701 – Étiquette livret

*Les renseignements contenus dans cette fiche technique ont pour but de vous conseiller.
Ils n'impliquent aucun engagement de notre part.*