

ADDITIVATION CARBURANT & COMBUSTIBLE

PRODUITS & SERVICES POUR AMÉLIORATION ET FIABILISATION



QUALITÉ



PERFORMANCES



ÉCONOMIES



www.mecatech-performances.com

SELD

50 années d'expérience dans la conception et la fabrication d'additifs carburant de lubrifiants spéciaux, et de produits de maintenance Hautes Performances.

3 générations de techniciens passionnés et impliqués, année après année, dans la recherche des solutions et des produits les plus performants, en réponse aux exigences du marché. Nous commercialisons depuis 2006 les Produits et Technologies SELD Dagonaud sous notre marque MecaTech.

NOTRE MISSION :

Proposer à tous les utilisateurs de véhicules et matériels, des produits et services permettant :

- d'atteindre les plus hautes performances
- de préserver la longévité des mécaniques
- de maintenir la meilleure fiabilité possible.

De la Compétition à l'Industrie Lourde en passant par l'Automobile, les Véhicules de Transports, les Engins de Travaux Publics, les Engins Agricoles, le secteur Nautique, le parc des Remontées Mécaniques...



TECHNOLOGIE ET INNOVATION

Les produits **MecaTech** sont formulés sur la base des recherches et des technologies les plus avancées :

Additifs carburants basés sur les **technologies Européennes les plus récentes**, utilisant des composants homologués par les **plus grands groupes pétroliers** et garantis **conformes aux normes Européennes Carburants** en vigueur.

Technologie exclusive GDA® de traitement de surface Anti-usure/Anti-friction.

Technologie de lubrification Anti-friction basée sur les nanoparticules les plus modernes : **MoS₂, PTFE, WS₂, Graphite,...** **WSP technology**

NOUVELLE RÉGLEMENTATION CLP

Toutes nos étiquettes produits respectent les nouvelles normes de sécurité dans le cadre du règlement européen: classification, étiquetage et emballage n° 1272/2008, dit **CLP («Classification, Labelling and Packaging»)**, concernant les nouveaux pictogrammes de sécurité.



PRÉSENTATION SOCIÉTÉ

Une migration accompagnée de la conversion de nos packaging en format **multilingues** : exportation oblige.

La gamme **MécaTech** est désormais disponible en **6 langues**, à savoir : **français, anglais, allemand, néerlandais, espagnol et italien.**

QUALITÉ & CERTIFICATION

Tous nos produits sont développés, fabriqués et conditionnés par nos soins, sous système d'assurance qualité certifié, dans notre usine, en région Lyonnaise. **SELD** est certifiée **ISO 9001**, par DNV Certification, depuis janvier 2005.



Tous nos produits et formulations sont conformes aux réglementations en vigueur et répondent aux attentes et obligations légales les plus exigeantes: Nos formules et étiquetage sont conformes au réglementation CLP et REACH.

Les **Fiches Techniques** (FT) et **Fiches de Données de Sécurité** (FDS) de tous nos produits sont disponibles sur notre site :

<http://www.mecatech-performances.com>

Nos formulations bactéricides et biocides sont conformes à la réglementation Biocides en vigueur et sont donc déclarées auprès de l'**INRS** et du **MEEDDAT**. Nos préparations Biodégradables sont formulées conformément aux réglementations européennes les plus récentes.

DISTRIBUTION & SERVICE

Afin d'assurer la distribution et la disponibilité maximale de l'ensemble des produits **MécaTech**, notre politique commerciale s'appuie sur la distribution professionnelle. Ainsi, nous avons mis en place des partenariats avec les plus importants réseaux de distribution et spécialistes tels que :

Automobile : **GROUPAUTO, AUTO DISTRIBUTION, PARTNER'S, PRECI SIUM, DOYEN/API, AUTOLIA, CDA, ID Rechange, GEFA, AYME, INDRA, AUTOBAN...**

Compétition : **ORECA.**

VI : **AD PL, G -TRUCKS/MPTRUCKS, TVI, PRECI SIUM VI, BERGERAT-MONNOYEUR...**

Agricole : **CAP ALLIANCE...**

Une présence-terrain technique est garantie en France par une équipe de Technico-Commerciaux formés et équipés pour répondre rapidement aux besoins de la clientèle.

Nous sommes présents à l'étranger et dans les **DOM-TOM** par le biais d'un réseau de plus de 20 distributeurs exclusifs. Tous les Technico-Commerciaux et distributeurs **MécaTech** sont des passionnés de technologie et de mécanique.

Thierry GAYET
PDG SELD
ingénieur CPE Lyon



LE PROGRAMME DQC DÉMARCHE QUALITÉ CARBURANT (ET FIOULS)

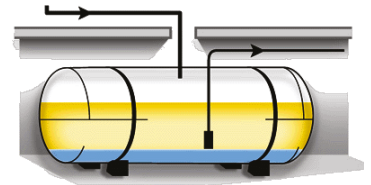


DE NOMBREUX FACTEURS FAVORISENT L'APPARITION DE CONTAMINATIONS BACTÉRIENNES ET FONGIQUES DANS LES CUVES ET LES RÉSERVOIRS :

- La **diminution continue de la teneur en soufre** du gazole le rend plus sensible aux attaques bactériennes.
- **L'augmentation du taux d'EMAG** (Esters Méthyliques d'Acides Gras) le rend aussi plus sensible aux dégradations.
- Des fortes **amplitudes thermiques** jour/nuit ou marche/arrêt favorisent la condensation et donc la **présence d'eau** en fond de cuve.
- Les retours réservoirs importants augmentent la température et le brassage et donc le **développement de bactéries et moisissures**.



La DQC **MécaTech** permet la **prévention et l'élimination des contaminations des cuves et des réservoirs de stockage** (eau, bactéries, moisissures, oxydation), ainsi que l'amélioration des caractéristiques des hydrocarbures pour leur donner des caractéristiques « **HAUT DE GAMME** ».



NOTRE SOLUTION : DIAGNOSTIQUE QUALITÉ en 4 étapes :



1 PRÉLEVEMENT DE CUVES (ÉCHANTILLONS)



2 ANALYSE & DIAGNOSTIC DES CARBURANTS



3 TRAITEMENT PRÉVENTIF & CURATIF ADAPTÉ



4 SURVEILLANCE PROGRAMMÉE

FORFAIT D'INTERVENTION = SERVICE + DÉPLACEMENT SUR SITE. CONTACTEZ-NOUS.

LES KITS BIOCIDES POUR CUVES DE 1000 À 5000 L

LES PROGRAMMES BIOCIDES DE TRAITEMENT COMPLET DES GAZOLES ET FIOULS SONT ADAPTÉS AUX CUVES, CITERNES ET RÉSERVOIRS D'UNE CAPACITÉ DE 1 000 À 5 000 LITRES. NOS KITS BIOCIDES SE DÉCLINENT EN 3 FORMULES « KB » :



KB 1001 DE 500 À 1000 LITRES



Kit Biocide pour :
 - Réservoirs PL/VI jusqu'à 500 L
 - Cuves statiques jusqu'à 1000 L
Réf. KB1001 :
 1 dose de 400mL de **TFB PL/VI**
 réf : MT556
 Traitement biocide complet
 + 1 dose de 1 L **TC3 curatif Diesel**
 Réf. : MT513
 Traitement complet des carburants Diesel

KB 2001 DE 1000 À 2000 LITRES



Kit Biocide pour :
 - Cuves de 1000 à 2000 L
Réf. KB2001 :
 1 dose de 600 mL de **TFB cuves**
 Réf : 196600
 Traitement Biocide complet
 + 2 dose de 1 L de **TC1 Bilugazoil**
Réf : 131001
 Traitement Complet des carburants Diesel.

KB 5001 DE 2500 À 5000 LITRES



Kit Biocide pour :
 - Cuves de 2500 à 5000 L
Référence KB5001 :
 1 dose de 1L de **TFB**
 Réf : 186001
 Traitement Biocide complet
 + 1 dose de 5 L de **TC1 Bilugazoil**
Réf : 131005
 Traitement Complet des carburants Diesel.

**RECOMMANDÉ DANS LE
CADRE DU PASSAGE AU
GAZOLE NON ROUTIER**

Technologie d'additivation carburants homologuée par les plus grands pétroliers **Traitements conformes à la norme Gazole EN590**

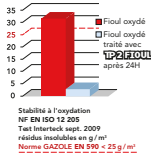
TP2 FIOUL TRAITEMENT FIOULS

TRAITEMENT TP2 FIOUL



TRAITEMENT PROTECTION & PERFORMANCES POUR FIOULS: Additif complet détergent, biocide, stabilisant et catalyseur de combustion pour fioul thermique (FOD).

Technologie d'additivation carburants homologuée par les plus grands pétroliers
Traitements conformes à la norme **Gazole EN590**



Donnez des performances PREMIUM à vos fiouls STANDARDS !

PROPRIÉTÉS :

Stabilisant : protège de l'oxydation les hydrocarbures. Évite les problèmes de dépôts et de corrosion dans les cuves lors des stockages prolongés et les brûleurs lors des montées en températures. Particulièrement efficace et important sur les fiouls contenant des EMAG ou des coupes hydrocraquées et hydro-désulfurisées. Permet une conservation plus longue du carburant : plus de 12 mois en cuves.

Catalyseur de combustion : améliore la combustion des fiouls, augmente le rendement thermique et de ce fait réduit la consommation. Réduit très sensiblement les émissions polluantes (fumées, imbrûlés, suie...) et l'encrassement des corps de chauffe et conduits de fumées. Diminution de l'indice BACHARACH des fumées de 2 à 3 points.

Détergent : empêche la formation de dépôts organiques. Maintient le système de pompage, de filtration et d'injection propre. Évite les colmatages et les pannes même sur les fiouls déjà oxydés (effet curatif).

Bactéricide et Fongicide : biocide à spectre large des hydrocarbures moyens. Protège des risques de développement des bactéries et de moisissures sources de colmatage et de pannes. Élimine rapidement et durablement toutes les contaminations.

TP2 FIOUL est efficace sur tous types de fiouls : FOD, BTS, fiouls moyens et lourds, GNR, Fiouls contenant des EMAG (Ester Méthyliques d'Acides Gras).



AD3TECH MACHINE À ADDITIVER



Machine à additiver pour **DQC**, additifs **TC1** et **TC1H**

- ✓ Facilite l'additivation
- ✓ Évite les risques d'erreurs
- ✓ Pas de manipulation de produits dangereux

La pompe autonome permet de pomper un volume prédéfini d'additif dans une cuve de gasoil lors de la livraison. Le choix du volume se fait à partir de trois boutons sur un clavier.



Ad3Tech - Réf. MT428

TC1

TRAITEMENT COMPLET GAZOLES & FIOULS

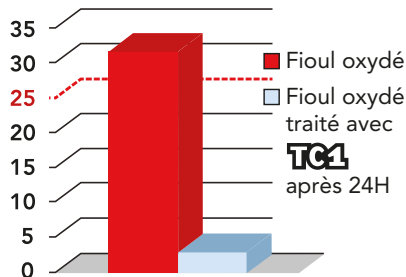
TRAITEMENT
TC1 MécaTech
PERFORMANCES

de - 4 à - 7%
de consommation

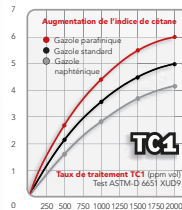


**NOUVELLE FORMULE
RENFORCÉE !**

**TRAITEMENT COMPLET DES
GAZOLES, GNR ET FIOULS à
USAGE MOTEURS DIESEL :**
nettoyant, lubrifiant, pro-cétane,
désémulsionnant, anti-corrosion,
anti-oxydant, catalyseur de
combustion.



Stabilité à l'oxydation
NF EN ISO 12 205
Test Interterck sept. 2009
résidus insolubles en g / m³
Norme GAZOLE EN 590 < 25 g / m³



	MÉTHODE	GAZOLE VERGÈRE	TRAITÉ AVEC TC1
MASSE VOLUMIQUE	NF ISO EN 3475 kg/m ³	0,837	0,837
VISCOSITÉ à 40 °C	NF ISO EN 3104 mm ² /s	2,54	2,54
INDICE DE CÉTANE MESURE	NF M 07 035	50	53
CARACTÈRE LUBRIFIANT	NF EN ISO 12156	545µm	324µm
INSOLUBLE TOTAUX	ASTM D3274	6,5 mg/100ml	0,4 mg/100ml

Nettoie, maintient propre et lubrifie les pompes d'injection, injecteurs, chambres de combustion, soupapes, têtes de piston. Augmente l'indice de cétane (env. 2 pts) et améliore la combustion.

Stabilise le carburant et évite les risques d'oxydation et de contamination par l'eau. Protège tout le système d'injection des risques de grippage. Réduit la consommation de carburant et les émissions de particules (contrôle technique). Moteur plus souple, plus performant, démarre mieux à froid. Utilisation sur tous les moteurs Diesel atmosphériques ou suralimentés, injection indirecte ou directe.

**NOUVELLE FORMULE RENFORCÉE,
NOUVEAUX DOSAGES :**
Dosage Protection et performance :
1 L pour 2000 L
Dosage Premium :
1 L pour 1000 L

FORMULATION HIVER
TC1H = TC1 + antigéant



Procure les performances du TC1 avec une protection supplémentaire contre le colmatage des filtres par temps froid. Améliore la fluidité des gazoles et fiouls et le fonctionnement moteur à basse température (jusqu'à -20 °C).

Dosage protection : avec une base gazole standard (EN 590), jusqu'à -18 °C, 1 Litre au mille.
Dosage premium : avec une base gazole standard 2 litres au mille

TC1 est compatible avec les spécifications des carburants **GAZOLE NF EN 590**. Un carburant hors spécification peut être rendu conforme, après traitement **TC1** grâce à l'amélioration de plusieurs caractéristiques importantes (caractère lubrifiant, indice de Cétane...)

**Apporte les performances GAZOLE HAUT DE GAMME
à un GAZOLE ou un FIOUL STANDARD !**

ADDITIFS & TRAITEMENTS GAZOLES/FIOLS

GAZOLE

TC1

Traitement complet des gazoles, GNR et fiouls à usage moteur Diesel. Nettoie, maintient propre et lubrifie le haut moteur. Augmente l'indice de cétane (env. 2 pts) et améliore la combustion. Stabilise le carburant et évite les risques de grippage et de corrosion. Réduit la consommation de carburant et les émissions de fumées noires (contrôle technique). Moteur plus souple, plus performant, démarre mieux à froid. Utilisation sur tous moteurs Diesel atmosphériques ou suralimentés. Injection indirecte ou directe.

Dosage Protection et performance : 1 L pour 2000 L
Dosage Premium : 1 L pour 1000 L

Références

MT510 : dose de 500 mL
131001 : bidon de 1 Litre
131005 : bidon de 5 Litres
131030 : fût de 30 Litres
131200 : fût de 200 Litres
131999 : IBC de 1000 Litres

TC1 H

Traitement complet spécial basse température des gazoles, GNR et fiouls à usage moteur Diesel.

Procure les performances du **TC1** avec une protection supplémentaire. Abaisse la T° limite de filtrabilité des gazoles et des fiouls (TLF). Diminue la T° d'apparition des cristaux de paraffine et empêche le grossissement et l'agglomération des cristaux déjà formés. L'hydrocarbure traité reste fluide, homogène et filtrable à basse T°.

2 L au 1000 protège jusqu'à -15 °C

Références

133001 : bidon de 1 Litre
133005 : bidon de 5 Litres
133030 : fût de 30 Litres
133200 : fût de 200 Litres
133999 : IBC de 1000 Litres

STABILISANT

TS1

Traitement Stabilisant fiouls et gazoles. Stabilise et protège de l'oxydation le GNR (Gazole Non Routier), le gazole et le fioul. Evite la dégradation par oxydation des hydrocarbures désulfurés et des EMAG (Ester de Méthyl d'Acide Gras) présents dans le GNR et les gazoles. Empêche la formation de dépôts organiques. Maintient le système d'alimentation, la pompe et les injecteurs propres, élimine les dépôts de gommes. Evite les risques de contamination par l'eau par émulsionnage. Protège des risques de corrosion. Permet jusqu'à 1 an de stockage sans dégradation (en cuves et en réservoirs).

Dosage : 1 L pour 1 000 L de gazole ou fioul léger (FOD), soit 0,1 %

Références

135200 : fût de 200 Litres
135999 : IBC de 1000 Litres

TS1 H

Traitement Stabilisant Hiver fiouls et gazoles.

Stabilise et protège de l'oxydation le fioul, le gazole, et le GNR (Gazole Non Routier). En complément des caractéristiques de TS1, TS1 H abaisse la T° limite de filtrabilité des hydrocarbures (TLF), et diminue la T° d'apparition des cristaux de paraffine. Empêche la sédimentation en fond de cuve et de réservoirs, des cristaux de paraffine à basse T°. L'hydrocarbure reste fluide, homogène et filtrable à basse T°.

Dosage à partir d'un gazole standard : 1 L au 1 000 = protection jusqu'à -18 °C

Références

137030 : fût de 30 Litres
137200 : fût de 200 Litres
137999 : IBC de 1000 Litres

PERFORMANCES FIOULS

SUPER FIOUL

Catalyseur de combustion pour fiouls (à base de FERROCENE).

Améliore la combustion des fiouls, augmente le rendement thermique et de ce fait réduit la consommation.

Réduit très sensiblement les émissions polluantes (fumées, imbrûlés, suies...). Diminution de l'indice BACHARACH des fumées de 2 à 3 points.

Évite les dépôts de suies importants, réduisant la fréquence et les coûts d'entretien.

Sans danger pour les brûleurs et les corps de chauffe quelle que soit leur technologie et n'interfère pas avec les autres additifs. Ne contient qu'un seul métal, le Fer (seul autorisé par la législation Helvétique).

Ne contient ni Soufre, ni Phosphore, ni Halogènes (Cl, F, Br...). N'interfère pas avec l'eau (aucun effet tensioactif).

Dosage : 1 litre de SUPERFIOUL pour 2 000 litres de Fioul soit 500 ppm ou 0.5% SUPERFIOUL est efficace sur tous types de fiouls : FOD, BFS, fiouls légers, moyens et lourds. Introduire dans la cuve avant dépotage pour assurer une bonne dispersion du produit.

Références

181001 : bidon de 1 Litre
181005 : bidon de 5 Litres
181030 : fût de 30 Litres
181200 : fût de 200 Litres

ERW

ANTI-FIGEANT Abaissement de la température de filtrabilité des fiouls et des gazoles. Evite l'obturation des canalisations et des filtres l'hiver dans les moteurs Diesel soumis à de très basses températures. Améliore la fluidité des fiouls qui conservent ainsi leurs qualités par temps froid. Empêche le grossissement et l'agglomération des cristaux déjà formés et le dépôt de paraffine au fond des citernes de stockage ou réservoirs.

Dosage à partir d'un gazole standard :

• **1 L au 1 000 = protection jusqu'à -20 °C**
2 L au 1 000 = protection jusqu'à -25 °C

	TLF max. 1L/1000 (1000 ppm) ERW	TLF max. 2L/1000 (2000 ppm) ERW
Fioul domestique (FOD)	-15°C	-20°C
GAZOLE « été »	-18°C	-20°C
GAZOLE « hiver »	-25°C	-30°C
GAZOLE « grand froid »	-30°C	-30°C

Références

MT516 : dose de 500 mL
180001 : bidon de 1 Litre
180005 : bidon de 5 Litres
180030 : fût de 30 Litres
180200 : fût de 200 Litres

TP2 FIOUL

Traitement Protection / Performances pour Fioul. Additif complet détergent, Biocide, stabilisant et catalyseur de combustion.

Améliore la combustion, augmente le rendement thermique et réduit la consommation. Réduit très sensiblement les émissions polluantes (fumées, imbrûlés, suie...) et l'encrassement des corps de chauffe et conduits de fumées. Diminution de l'indice BACHARACH des fumées de 2 à 3 points. Maintient le système de pompage, de filtration et d'injection propre en empêchant la formation de dépôts organiques. Evite les colmatages et les panes sur les fiouls oxydés (effet curatif). Biocide à spectre large des hydrocarbures moyens. Protège durablement des risques de développement des bactéries et des moisissures sources de colmatage et de panes. Protège de l'oxydation, évite les problèmes de dépôts et de corrosion dans les cuves lors des stockages prolongés et les brûleurs lors des montées en T°. Permet une conservation plus longue du carburant : plus de 12 mois en cuves. Efficace sur tous types de Fiouls : Fioul thermique (FOD), BTS, fiouls moyens et lourds, Fiouls contenant des EMAG (Ester méthyliques d'acides gras).

Dosage : 1 L au 2000 de fioul pour une protection contre les dégradations et des performances thermiques maximum, en cas d'infection sévère - problème de contamination par des résidus d'oxydation ou de contaminations bactériennes (traitement curatif des colmatages) - doubler la dose.

Références

174001 : dose de 500 mL
174005 : bidon de 5 Litres
174030 : fût de 30 Litres
174200 : fût de 200 Litres
174999 : ICB 1000 Litres

BACTÉRICIDE/FONGICIDE

TFB

Traitement bactéricide préventif et curatif des gazoles, GNR et fiouls. Traitement Biocide à large spectre pour hydrocarbures moyens.

Grace à son coefficient de partage, TFB a un effet bactéricide et fongicide sur les phases hydrocarbure et aqueuse. Il est conçu pour protéger les cuves d'hydrocarbures moyens des contaminations bactériennes et fongiques, lors d'un stockage prolongé. Effet rapide et rémanent du traitement, permet une longue conservation du carburant sans risques de sur-contaminations par les micro-organismes. TFB ne présente aucun effet négatif sur l'efficacité des additifs diesel (détergents, lubrifiants, améliorants cétane).

Dosage : Si nécessaire, éliminer le fond de cuve composé d'eau et de sédiments et l'évacuer selon la législation en vigueur. Introduire TFB dans la cuve avant remplissage/dépotage pour assurer une bonne dispersion. Traitement recommandé tous les 6 à 12 mois dans le cadre de la Démarche Qualité Carburant, DQC MECATECH.

Dosage préventif : 1L pour 5000L
Dosage curatif : 1L pour 1000 à 2500L

Références

MT556 : Dose réservoir PL idon de 400 mL
186001 : bidon de 1 Litre
186005 : bidon de 5 Litres
186030 : fût de 30 Litres
186200 : fût de 200 Litres

ADDITIFS & TRAITEMENTS ESSENCE

COMPLET

TC1 ESSENCE CONCENTRÉ

Traitement complet essence moteurs 2 et 4 temps injection.

TC1 Essence nettoie et maintient propre l'ensemble du système d'alimentation essence. Nettoie les chambres de combustion, les soupapes, et le circuit d'admission (EGR). Stabilise l'essence et protège des risques d'oxydation. Évite l'apparition de dépôts, de gommages et vernis. Rend le moteur plus souple et plus performant. Réduit la consommation de carburant.

Dosage : 1 litre pour 500 litres

Réf. 157005 : bidon de 5 Litres

Réf. 157030 : fût de 30 Litres

STABILISANT

SP+ STAB

Additif essence substitut de plomb stabilisant à base de potassium.

Assure la lubrification des soupapes et de l'ensemble du haut moteur par création d'un dépôt lubrifiant solide très résistant. Protège contre les risques de grippage et contre l'usure des sièges de soupapes. Stabilise l'essence et protège des risques d'oxydation. Permet l'utilisation de l'essence sans plomb dans tous les moteurs prévus pour fonctionner au super carburant plombé.

Dosage : 1 L au 1 000 (0,1 %) soit 1 ml pour 1 litre d'essence

Réf. 153005 : bidon de 5 Litres

TSE

Traitement Stabilisant Essence

Stabilise et protège de l'oxydation l'essence sans plomb. Évite les problèmes de dépôts et de corrosion dans les réservoirs et les systèmes d'alimentation (carburateurs, injections) lors des stockages prolongés (hivernage). Permet jusqu'à 1 an de stockage sans dégradation (en récipient étanche).

Dosage : 1 litre pour 1 000 L d'essence, soit 5 litres pour 5 m3

Réf. 158005 : bidon de 5 Litres



PERFORMANCES

BILUGAZ COURSE

Traitement essence VHC. Protection et performances.

Recommandé sur les motorisations VHC (Véhicules Historiques de Compétition), multisoupapes à hauts régimes de fonctionnement (moteurs type hyper carré) : auto, moto, 4 tps et 2 tps. Assure une lubrification et une protection exceptionnelle du haut moteur. Permet une meilleure vaporisation du mélange air/essence et une réduction du phénomène de cliquetis à haut régime. Lubrifie les segments, les guides de soupapes, les cylindres. Nettoie, protège et lubrifie les carburateurs et les systèmes d'injection. Maintient propres les chambres de combustion, les soupapes, et les bougies.

Dosage : 0,5 % - une dose de 50 mL pour 10 Litres de carburant.

Réf. 155001 : bidon de 1 Litre

TC2 PRORACING

Octane Booster Compétition

Permet de formuler un Carburant type Essence Compétition à Haut Indice d'Octane, jusqu'à 105 pts à partir de SP95 ou SP98. Permet un fonctionnement optimum des moteurs préparés pour la compétition : auto, moto, quad, jet, etc. Protège des phénomènes de cliquetis (auto-allumage), augmente la puissance développée et le rendement moteur. Formule stabilisante et lubrifiante : lubrifie, nettoie et protège l'ensemble du système d'alimentation essence et le haut moteur. Protège des risques de récession des sièges de soupapes. Recommandé sur les motorisations hautes puissances les plus récentes : hautes compressions, turbo et compresseurs.

Dosage : 5 litres pour 30 L = indice d'octane 100 / 102

Dosage : 5 litres pour 15 L = indice d'octane supérieur à 105

Réf. 159005 : bidon de 5 Litres
159030 : fût de 30 Litres

TC2 POWERBOAT

Additif essence spécifiquement formulé pour l'additivation du carburant sans - plomb en utilisation nautique.

Augmente la puissance et le rendement moteur de 2 à 5 pts. Protège le carburant lors des stockages prolongés. Protège des risques de grippage d'oxydation et de corrosion dus à la dégradation de l'essence. Protège, lubrifie et nettoie l'ensemble du système d'alimentation en carburant et le haut moteur. Adapté aux moteurs essence 2 et 4 temps, inboard et outboard, injection et carburateur.

Dosage : 1 litre pour 200 à 250 litres d'essence 0,5 à 0,4 %

Réf. 160001 : bidon
de 1 Litre



TABLEAU COMPARATIF/SPÉCIFICITÉS

		DOSAGES	TC1 1L/1000 ¹ (1L/2000) ²	TC1 H 2L/1000 ¹ (1L/1000) ²	TS1 1L/1000	TS1 H 2L/1000 ¹ (1L/1000) ²	ERW 2L/1000 ¹ (1L/1000) ²	Super fioul 1L/2000	TP2 Fioul 2L/1000 ¹ (1L/1000) ²	TFB 1L/5000 ³ (1L/2500) ⁴
ACTIONS	Détergent	*****	*****	*****	*****				*****	
	Lubrifiant	****	****							
	Pro cétane	****	****							
	Catalyseur de combustion	**	**					*****	*****	
	Anti-émulsion	***	***	***	***			**		***
	Anti-oxydant	***	***	*****	*****				****	
	Anti-mousse	****	****	****	****					***
	Inhibiteur de corrosion	*****	*****	*****	*****				***	
	Améliorant de TLF (Anti-figeant)	*	*****	*	*****	*****			*	
	WASA (Anti-sédimentation des paraffines)		*****		*****	*****				
	Stabilisant organique			*****	*****	*			*****	**
	Améliorant de fluidité		**		**	****	*			*
	Bactériostatique	**	**						***	****(*)
	Anti-bactérien								***	****(*)
	Anti-levure								***	****(*)
Anti-moisissure								***	****(*)	
EFFETS	Réduction des imbrûlés	***	***	**	**			****	**	
	Diminution consommation	***	***	**	**			***	***	
	Améliorant stabilité au stockage	***	***	****	****	*			****	****

¹ Dosage Premium, ² Dosage Protection & Performance, ³ Dosage Préventif, ⁴ Dosage Curatif

LÉGENDE:  **indice optimal**
 ***** **** *** ** * non concerné

TENUE AU FROID/TLF

TEMPÉRATURE LIMITE DE FILTRABILITÉ

La TLF est la Température Limite de Filtrabilité, ce n'est pas la température d'apparition des 1^{er} cristaux (point de trouble) qui est souvent de 5 à 10 degrés supérieure. La TLF est un test qui mesure sur un banc la limite au-delà de laquelle le produit est trop chargé en cristaux de paraffines pour être filtré correctement dans un filtre type filtre d'alimentation carburant.

Ce test a été développé dans les années 60 avec le niveau de filtration de l'époque, dans les faits les systèmes d'injection dernière génération ont des niveaux de filtration beaucoup plus sévères et peuvent de ce fait se colmater à des températures sensiblement plus élevées.



FORMAT RÉSERVOIR ERW CONCENTRÉ DIESEL

ERW anti-figeant gazoles et fiouls. Format concentré économique ! 500 mL pour 250/500 L ! Protection jusqu'à -25° C.

Nouvelle formule plus concentrée. ERW abaisse la température limite de filtrabilité des gazoles et des fiouls (TLF) : Diminue la température d'apparition des cristaux de paraffine. Empêche le grossissement et l'agglomération des cristaux déjà formés. ERW évite la sédimentation des cristaux de paraffine au fond des cuves, l'hydrocarbure traité reste fluide, homogène et filtrable à basse température.

Compatible avec tous les types de gazoles, GNR et Fiouls ainsi que les BioDiesels jusqu'à 30 % d'ester de colza (B30)

MT 516 : bidon de 500 mL - Carton de 12

PERFORMANCES INDICATIVES des TRAITEMENTS MECATECH ANTI-FIGEANT GAZOLE, GNR et FIOUL

	TLF max (spécifications)	Point de trouble (spécifications)	TC1 H 1L/1000 1000 ppm	TS1 H 1L/1000 1000 ppm	ERW 1L/1000 1000 ppm	TC1 H 2L/1000 2000 ppm	TS1 H 2L/1000 2000 ppm	ERW 2L/1000 2000 ppm	GF DIESEL 200 mL pour 50 L
Fioul domestique (FOD)	-4°C	+2°C	-10°C		-15°C			-20°C	
GAZOLE «été»	0°C	+5°C	-15°C		-18°C			-20°C	
GAZOLE «hiver»	-15°C	-5°C	-20°C		-25°C			-30°C	
GAZOLE «grand froid»	-20°C	sans	-25°C		-30°C			-30°C	

PROBLÉMATIQUE QUALITÉ HYDROCARBURE FIOULS/GAZOLES



EURO 2
EURO 3
EURO 4
EURO 5
EURO 6



euro6
New European emission standards

Les **émissions polluantes** des véhicules d'un poids total autorisé en charge (**PTAC**) de plus de **3,5 tonnes** sont encadrées **depuis 1990** par des directives européennes de plus en plus contraignantes, avec l'introduction des **normes** :

- **Euro 0, 1, 2, 3, 4** et **5** de **1990** à **2009** ;
- **Euro 6**, depuis le **1er janvier 2014**.

La maîtrise de la qualité des hydrocarbures tout au long des phases de stockage, de distribution et d'utilisation devient primordiale pour assurer **la performance et la fiabilité d'une flotte de véhicules ou de chaudières nouvelle génération**.

Ainsi les nouvelles technologies de motorisations et de systèmes de chauffages exigent des hydrocarbures de **qualité parfaite**, les traitements **MécaTech** permettent :



L'amélioration des caractéristiques des hydrocarbures pour leur donner des caractéristiques « haut de gamme ».



La prévention et l'élimination des contaminations des cuves et des réservoirs de stockage (eau, bactéries, moisissures, oxydation).



De réaliser des économies significatives sur le coût d'exploitation.

MécaTech® PERFORMANCES



6, rue Jules Guesde - 69360 St Symphorien d'Ozon
Tél : +33 (0) 4 37 25 16 16 - Fax : +33 (0) 4 78 21 80 70
contact@mecatech-performances.com



ADDITIFS CARBURANTS
LUBRIFIANTS SPÉCIAUX
PRODUITS DE MAINTENANCE
HAUTES PERFORMANCES