

# CATALOGUE 2024

ADDITIFS CARBURANTS  
LUBRIFIANTS SPÉCIAUX  
PRODUITS DE MAINTENANCE ET DE LAVAGE



MADE IN FRANCE

# MécaTech

“DES PRODUITS  
HAUTES PERFORMANCES”

## HISTORIQUE



À la pointe de la technologie depuis 1965. Plus de 55 années d'expérience dans la conception et la fabrication d'additifs carburants, de lubrifiants spéciaux, de produits de maintenance et de lavage **Hautes Performances, Made In France.**

Trois générations de techniciens passionnés et impliqués, année après année, dans la recherche des solutions et des produits les plus performants, en réponse aux exigences du marché.

Nous commercialisons depuis 2006 les produits et technologies **SELD Daganaud** sous notre marque **MécaTech**.

# SELD

## TECHNOLOGIE & INNOVATION

Les produits **MécaTech** sont formulés sur la base des recherches et des **technologies les plus avancées** :

Additifs carburants basés sur les technologies européennes les plus récentes, utilisant des composants homologués par les plus grands groupes pétroliers et garantis conformes aux Normes Européennes carburants en vigueur.

**Technologie exclusive GDA®** de traitement de surface anti-usure/anti-friction.

**Technologie de lubrification** anti-friction basée sur les nanoparticules les plus modernes : **MoS2, PTFE, WS2, Graphite...**

## QUALITÉ & CERTIFICATION

Les produits MécaTech sont développés, fabriqués et conditionnés par nos soins, sous système d'assurance qualité certifié, dans notre usine, en région Lyonnaise. **SELD est certifiée ISO 9001 V.2015**, par DNV Certification, depuis janvier 2005.

Tous nos produits et toutes nos formulations sont conformes aux réglementations en vigueur et répondent aux attentes et obligations légales les plus exigeantes. Nos formules et étiquetages sont conformes aux réglementations **CLP** et **REACH**.

Les **Fiches Techniques (FT)** et **Fiches de Données de Sécurité (FDS)** de tous nos produits sont disponibles sur notre site :

[www.mecatech-performances.com](http://www.mecatech-performances.com)

## RÉGLEMENTATION CLP

Toutes nos étiquettes produits respectent les normes de sécurité dans le cadre du règlement européen : classification, étiquetage et emballage n° 1272/2008, dit **CLP (« Classification, Labelling and Packaging »)**, concernant les nouveaux pictogrammes de sécurité.

La gamme MécaTech est disponible en six langues : français, anglais, allemand, néerlandais, italien et espagnol.



## SOMMAIRE

### GAMME AUTO ..... Pages 4-23

- Problématiques Auto ..... Page 4
- Additifs Carburants ..... Pages 5-11
- Traitements Huiles ..... Pages 12-13
- Traitements BVA/BVM/DA ..... Pages 14-15
- Traitements Refroidissement & Climatisation ..... Pages 16-17
- Dépollution Moteur ..... Pages 18-21
- Produits Compétition ..... Pages 22-23



### GAMME MOTO ..... Pages 24-25



## DISTRIBUTION & SERVICES FRANCE

Afin d'assurer la distribution et la disponibilité maximale de l'ensemble des produits MécaTech, notre politique commerciale s'appuie sur la distribution professionnelle. Ainsi, nous avons mis en place des partenariats avec les plus importants réseaux de distribution et spécialistes tels que :

**Automobile** : AUTODISTRIBUTION, GROUPAUTO, PARTNER'S, PRECI SIUM, DOYEN/API, AUTOLIA, AGRA, TF, CDA, ID Rechange, GEFA, AYME Côté Route, INDRA...

**Compétition** : ORECA.

**PL/VI** : AD PL, G-TRUCKS, MP-TRUCK, TVI...

**Agricole** : CAP ALLIANCE...

**Spécialisé** : INDRA, ORECA.

Une présence terrain technique est garantie en France par une équipe de Technico-Commerciaux formés et équipés pour répondre rapidement aux besoins de la clientèle.



## EXPORT

Nous sommes présents dans les DOM-TOM et à l'étranger par le biais d'un réseau de plus de 20 distributeurs exclusifs.

### GAMME LAVAGE ..... Pages 26-32

- Lavage Carrosserie/Jantes ..... Page 26
- Nettoyage Carrosserie/Vitres/Toutes Surfaces ..... Pages 27-28
- Confort & Protection ..... Page 29
- Lavage Spécial/Détergents/Dégraissants ..... Page 30
- Produits Spéciaux/Dégoudronnants/Solvants ..... Pages 31-32



### GAMME PL/VI ..... Pages 33-39

- Problématiques PL/VI ..... Page 33
- Traitements Carburants ..... Pages 34-35
- Traitements Huiles ..... Pages 36-37
- Refroidissement & Maintenance ..... Pages 38-39



### GAMME ADDITIFS CARBURANTS ..... Pages 40-45

- Démarche Qualité Carburant ..... Page 40
- Ad3Tech/Additifs Carburants ..... Page 41
- Bactéricides & Fongicides/Traitements Divers ..... Pages 42-43
- Tableaux TLF & Comparatif Performances ..... Page 44
- Additifs Carburants Essence ..... Page 45



### GAMME AÉROSOLS ..... Pages 46-50

- Solvants & Dégrippants ..... Page 46
- Lubrifiants Hautes Performances ..... Pages 47-48
- Protection des Surfaces ..... Page 49
- Produits Spéciaux/Usinage ..... Page 50



### GAMME GRAISSES ..... Pages 51-55

- Graisses Technologie GDA® ..... Pages 51-52
- Graisses Utilisations Spéciales ..... Pages 53-55



### GAMME HUILES ..... Pages 56-58

- Huiles Industrielles - Usinage/Lubrification ..... Page 56
- Huiles Additivées HP Moteurs & Boîtes ..... Pages 57-58



### CONDITIONNEMENTS, FORMATS & RÉFÉRENCES... Page 59

### SPONSORING ..... Pages 60-61

### INDEX PRODUITS ..... Pages 62-63



### INJECTION

#### DOSES RÉSERVOIRS

- **Traitements préventif & curatif injection Diesel/essence** : pages 5 à 8
- **Biocide réservoir** : page 9
- **Stabilisant essence** : page 6
- **Grand-froid Diesel** : page 9
- **Booster octane** : pages 5 et 22
- **Booster cétane** : pages 8 et 22

#### MACHINE DE DÉPOLLUTION

- **Nettoyage système d'injection avec machine** : page 18



### REFROIDISSEMENT

- **Traitement anti-fuites** : page 16
- **Nettoyant désoxydant** : page 16
- **Traitement déshuilant** : page 16



### MOTEUR

#### MOTEUR

- **Traitement anti-usure** : page 12
- **Traitement anti-fuites** : page 12
- **Traitement nettoyant avant vidange** : page 12

#### COMPARTIMENT MOTEUR

- **Protection câbles** : page 29



### BOÎTE DE VITESSES

#### MÉCANIQUE

- **Traitement anti-fuites** : page 13
- **Traitement anti-usure** : page 13
- **Traitement anti-bruit** : page 13

#### AUTOMATIQUE

- **Traitement anti-fuites** : page 13
- **Nettoyage BVA** : page 14



### DIRECTION ASSISTÉE

- **Traitement complet DA** : page 15
- **Traitement anti-fuites** : page 12
- **Huile compétition DA** : page 23



### ÉCHAPPEMENT

#### DOSES RÉSERVOIRS

- **Traitement catalyseur** : pages 7 et 10

#### AÉROSOLS

- **Dégrippant échappement** : page 46



### FILTRE À PARTICULES

#### DOSES RÉSERVOIRS

- **Traitement FAP** : page 10

#### MACHINE DE DÉPOLLUTION

- **Régénération FAP avec machine** : page 20
- **Nettoyage FAP colmaté avec pulvérisateur** : page 20



### ROUES

#### JANTES/PNEUMATIQUES/ENTRETIEN

- **Nettoyant jantes** : page 26
- **Brillantant** : page 30
- **Adhérence compétition** : pages 22 et 50
- **Anti-adhérent carter** : page 49
- **Dégraissant freins** : page 46
- **Pâte de montage** : page 48



### CLIMATISATION

- **Traitement anti-odeurs** : page 17
- **Traitement anti-bactérien** : page 17



### DIFFÉRENTIEL/TRANSMISSION

#### PONTS

- **Traitement anti-fuites**
- **Traitement anti-usure**
- **Traitement anti-bruit** : pages 12 à 13



### LAVAGE/CLEANING

#### CARROSSERIE/RÉNOVATION/ENTRETIEN

- **Shampoings, anti-traces, polish, rénovant plastiques, vitres, nettoyant insectes** : pages 26 à 27
- **Polish plastiques, nettoyant mousse, anti-tag, dégivrant** : pages 27 à 29
- **Détergents** : page 30
- **Savon-mains** : page 29



### EGR & TURBO

- **Nettoyant vanne EGR** : page 19 et 50

#### MACHINE DE DÉPOLLUTION

- **Nettoyage système d'admission avec machine** : page 19



# Additifs CARBURANTS



## Gamme AUTO



### Traitement Injection

### Essence

#### TC1 PRÉVENTIF INJECTION

Nettoie et protège l'ensemble du système d'alimentation et d'injection essence (injecteurs, soupapes, EGR). Nettoie les chambres de combustion, les soupapes et circuits d'admission (EGR). Rend le moteur plus souple et plus performant. Réduit la consommation de carburant. Diminue les émanations polluantes (test 4 gaz).

> Une dose de 200mL traite un réservoir de 50 à 70 Litres.

À utiliser tous les 5000 km pour une protection optimum. Compatible tous carburants essence : SP95, SP98, E10.

Vol. net : **200 mL** (carton de 12 doses)  
Réf. **MT001**

- ✓ Protège le système d'alimentation et d'injection
- ✓ Nettoie les soupapes et l'EGR
- ✓ Réduit la consommation de carburant



### Traitement Injection

### Essence

#### TC3 CURATIF INJECTION

Nettoie rapidement et totalement l'ensemble du système d'alimentation et d'injection essence. Nettoie sans démontage la pompe et les injecteurs. Élimine les dépôts sur les soupapes, les chambres de combustion et le circuit d'admission (EGR). Rétablit un fonctionnement normal, restaure une consommation optimale de carburant. Réduit les émanations polluantes (test 4 gaz) et facilite le passage au contrôle technique anti-pollution. Efficace dès 50 à 100 km parcourus.

> Une dose de 300mL traite un réservoir de 50 à 70 Litres.

À utiliser tous les 25 à 30 000 km ou une fois/an. Compatible tous carburants essence : SP95, SP98, E10.

Vol. net : **300 mL** (carton de 12 doses)  
Réf. **MT003**

- ✓ Nettoie sans démontage la pompe et les injecteurs
- ✓ Élimine les dépôts
- ✓ Restaure une consommation optimale de carburant



### Traitement Performance

### Essence

#### TC2 BOOSTER D'OCTANE

Augmente la puissance et le rendement moteur (+5 points d'indice d'octane). Optimise les performances des motorisations à fortes puissances. Permet l'utilisation des carburants Sans Plomb (SP95 et SP98) dans les moteurs conçus pour le Super et l'essence plombée. Montées en régime plus rapides. Couple disponible plus important à bas et haut régimes. Lubrifie et nettoie l'ensemble du système d'alimentation essence et le haut moteur. Protège des risques de grippage. Élimine les phénomènes de cliquetis et de récession des sièges de soupapes.

> Une dose de 300mL traite un réservoir de 50 à 70 Litres. Compatible tous carburants essence : SP95, SP98, E10.

Vol. net : **300 mL** (carton de 12 doses)  
Réf. **MT002**

- ✓ Augmente la puissance
- ✓ Lubrifie et nettoie le système d'alimentation essence
- ✓ Protège des risques de grippage



**Display Comptoir - Gamme Carburants réf. PMT100 incluant :**

- 3 TC1 essence : MT001 préventif injection
- 3 TC1 Diesel : MT010 préventif injection
- 3 TC3 essence : MT003 curatif injection
- 3 TC3 Diesel : MT013 curatif injection.



**Canules pour doses réservoir Essence : Réf. MTA805**

Disponibles pour toutes les doses réservoir de la Gamme Essence.



**UTILISATION :**

Produit de performance, peut être utilisé de manière occasionnelle ou continue pour une performance optimale. Compatible avec tous les systèmes d'injection essence et sans danger pour les catalyseurs.





### Traitement Stabilisant

Essence

#### SP+ SUBSTITUT DU PLOMB

Additif lubrifiant et anti-oxydant, permet l'utilisation des carburants sans plomb (SP95/E10 et SP98) dans les moteurs conçus pour le Super et l'essence plombée. Élimine le phénomène de récession des sièges de soupapes et protège des risques de grippage. Lubrifie les soupapes et le haut moteur. Protège l'ensemble du système d'alimentation essence.

> **Dosage : 10 ml pour 10 L de carburant sans plomb.**

Ce flacon doseur permet de traiter 250 litres d'essence sans plomb. Compatible tous carburants essence : SP95, SP98, E10.

Vol. net : **250 mL** (carton de 12 doses)

Réf. **MT007**

- ✓ Lubrifiant
- ✓ Anti-oxydant
- ✓ Protège l'ensemble du système d'alimentation



### Préventif Superéthanol

SUPERÉTHANOL  
E85

Essence

#### TP85 SUPERÉTHANOL

Traitement préventif multifonction pour les carburants à haute teneur en éthanol (ou véhicules Flex Fuel entre 85 à 100% d'éthanol). Protège de la corrosion l'ensemble du système d'alimentation et d'injection du carburant. Améliore le caractère lubrifiant du carburant E85, protège des risques de grippage et réduit l'usure du moteur. Evite l'oxydation du carburant E85 et les problèmes dus à la présence d'eau dans le carburant en cas de stockages prolongés. Nettoie et Protège de l'encrassement les injecteurs, les soupapes et le collecteur d'admission.

> **Dosage : 10 mL pour 10L d'E85.**

Ce flacon permet de traiter 250L de E85.

Vol. net : **250 mL** (carton de 12 doses)

Réf. **MT005**

- ✓ Lubrifiant
- ✓ Anti-oxydant
- ✓ Protège l'ensemble du système d'alimentation



### Traitement Superéthanol

SUPERÉTHANOL  
E85

Essence

#### TC85 SUPERÉTHANOL

Additif multifonction pour les carburants à haute teneur en éthanol (ou véhicules Flex Fuel entre 85 à 100% d'éthanol). Anticorrosion, lubrifiant, antioxydant et nettoyant. Protège de la corrosion l'ensemble du système d'alimentation et d'injection du carburant. Améliore le caractère lubrifiant du carburant E85, protège des risques de grippage et réduit l'usure du moteur. Evite l'oxydation du carburant E85 et les problèmes dus à la présence d'eau dans le carburant en cas de stockages prolongés. Nettoie et Protège de l'encrassement les injecteurs, les soupapes et le collecteur d'admission.

> **Une dose de 300mL traite un réservoir de 50 à 70 Litres.**

À utiliser tous les 3000 km à 5000 km pour une protection optimum.

Vol. net : **300 mL** (carton de 12 doses)

Réf. **MT008**

- ✓ Lubrifiant
- ✓ Anti-oxydant
- ✓ Protège l'ensemble du système d'alimentation



#### AUTRES ACTIONS :

Stabilise et protège de l'oxydation de l'essence. Permet jusqu'à 1 an de stockage sans dégradation (en récipient étanche).

Verser la dose requise dans le réservoir avant de faire le plein.

Compatible avec tous les systèmes d'injection et tous les types de carburateurs.

SUPERÉTHANOL  
E85

Le carburant E85, également appelé superéthanol, est un mélange constitué d'un biocarburant (ou agrocarburant), l'éthanol, et d'essence SP95.

Flex fuel (ou VCM, véhicule à carburant modulable) est le nom donné aux véhicules spécialement conçus pour fonctionner indifféremment au superéthanol et/ou au super sans plomb classique.

#### UTILISATION :

Verser la dose dans le réservoir avant de faire le plein. Compatible avec tous les systèmes d'injection, et sans danger pour les systèmes d'échappement catalytique.





# Additifs CARBURANTS



## Gamme AUTO



### Traitement Multifonctions

### Essence

#### OXYCAT REGENERATOR

Nettoie sans démontage, rapidement et complètement l'ensemble du système d'alimentation et d'injection Essence (pompes et injecteurs), chambres de combustion, circuit et vanne EGR, Turbo, catalyseur d'oxydation et filtre à particule Essence. Contient des catalyseurs de combustion permettant la régénération du catalyseur d'oxydation et du GPF (filtre à particule moteur Essence). Rétabli un fonctionnement normal, restaure une consommation optimale de carburant. Réduit les émanations polluantes (test 4/5 gaz).

> Une dose de 500 mL pour 40 à 70 L d'essence. Traitement recommandé tous les 25 à 30000 km.

Vol. net : 500 mL (carton de 12 doses)  
Réf. **MT004**

- ✓ *Nettoyant curatif moteur Essence*
- ✓ *Catalyseur d'oxydation*
- ✓ *Permet de conserver une consommation normale de carburant*



**Existe en kit (page 20) :**

*Pour le nettoyage du catalyseur d'oxydation et du GPF (moteur Essence).*

**Réf. MT404**

*1 dose 1L de SC1 + 1 dose 1L de SC2 + 1 dose 500 mL d'OxyCat Regenerator*

### POUR UN ENTRETIEN COMPLET DU MOTEUR ET UN FONCTIONNEMENT OPTIMAL

OPTIMISEZ VOTRE  
CONTRÔLE TECHNIQUE

**TC3**  
**Essence ou Diesel**  
Curatif injection anti-pollution.

**TC1**  
**Essence ou Diesel**  
Préventif injection anti-pollution.

**OXYCAT**  
**Essence**  
Curatif injection et catalyseur d'oxydation.

**CleanFAP 5en1**  
Nettoyant complet curatif moteur Diesel.

**DPF Regenerator**  
Nettoyant complet moteur Diesel.

## Gamme AUTO



### Traitement Injection

**Diesel**

#### TC1 PRÉVENTIF INJECTION

Nettoie et protège l'ensemble du système d'alimentation et d'injection Diesel. Nouvelle formule renforcée. Rend le moteur plus souple et plus performant, réduit la consommation de carburant de 3 à 5 %. Diminue les émanations polluantes (opacimétrie). Évite l'encrassement du système d'injection. Lutte contre les contaminations par l'eau, et protège de la corrosion.

> Une dose de 200mL traite un réservoir de 50 à 70 Litres.

À utiliser tous les 5000 km pour une protection optimum. Compatible tous carburants diesel : B0, B7, B30.

Vol. net : **200 mL** (carton de 12 doses)  
Réf. **MT010**

- ✓ Protège le système d'alimentation et d'injection
- ✓ Diminue les émanations polluantes
- ✓ Réduit la consommation de carburant



### Traitement Injection

**Diesel**

#### TC3 CURATIF INJECTION

Nettoie rapidement et totalement l'ensemble du système d'alimentation et d'injection Diesel. Nouvelle formule renforcée pour les gazoles à forte teneur en Biodiesel. Élimine les dépôts sur les soupapes, les chambres de combustion et le circuit d'admission (EGR). Rétablit un fonctionnement normal et une consommation optimale de carburant. Réduit les émanations polluantes (opacimétrie) et facilite le passage au contrôle technique anti-pollution. Efficace dès 50 à 100 km parcourus.

> Une dose de 300mL traite un réservoir de 50 à 70 Litres.

À utiliser tous les 25 à 30 000 km ou une fois/an. Compatible tous carburants diesel : B0, B7, B30.

Vol. net : **300 mL** (carton de 12 doses)  
Réf. **MT013**

- ✓ Nettoie l'ensemble du système d'injection
- ✓ Élimine les dépôts sur les soupapes
- ✓ Réduit les émanations polluantes



### Traitement Performance

**Diesel**

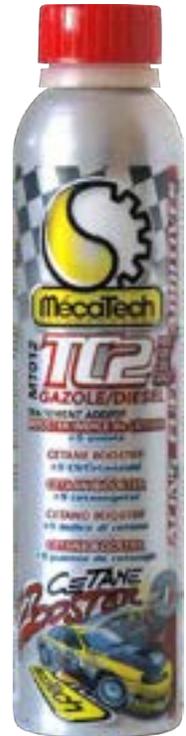
#### TC2 BOOSTER DE CÉTANE

Optimise les performances des motorisations Diesel puissantes. Augmente la puissance et le rendement moteur (+5 points d'indice de cétane). Nouvelle formule renforcée pour les gazoles à forte teneur en Biodiesel. Montées en régime plus rapides. Couple disponible plus important à bas et haut régimes. Lubrifie, nettoie et protège l'ensemble du système d'alimentation Diesel et le haut moteur. Diminue la pollution (fumées noires).

> Une dose de 300mL traite un réservoir de 50 à 70 Litres. Compatible tous carburants diesel : B0, B7, B30.

Vol. net : **300 mL** (carton de 12 doses)  
Réf. **MT012**

- ✓ Augmente la puissance
- ✓ Lubrifie et nettoie le système d'alimentation diesel
- ✓ Diminue la pollution



**Display Comptoir - Gamme Carburants réf. PMT100 incluant :**

- 3 TC1 essence : MT001 préventif injection
- 3 TC1 Diesel : MT010 préventif injection
- 3 TC3 essence : MT003 curatif injection
- 3 TC3 Diesel : MT013 curatif injection.



**Canules pour doses réservoir Diesel :**  
Réf. **MTA815**

Disponibles pour toutes les doses réservoir de la Gamme Diesel.



**UTILISATION :**

Produit de performance, peut être utilisé de manière occasionnelle ou continue pour une performance optimale. Compatible avec tous les systèmes d'injection diesel et sans danger pour les catalyseurs.





# Additifs CARBURANTS



## Gamme AUTO



### Traitement Anti-figeant

**Diesel**

#### GF

Anti-figeant Gazole + Pro-cétane. Permet un fonctionnement optimal à basse température des moteurs Diesel. Évite la formation et l'accumulation des cristaux de paraffine à basse température. Protège du colmatage les filtres d'alimentation sur les nouveaux systèmes d'injection haute pression. Facilite le démarrage et rend le moteur plus souple et plus performant.

> Une dose de 200 ml traite un réservoir de 50 à 70 litres.

Protection indicative : jusqu'à -30 °C avec un gazole standard. Compatible tous carburants diesel : B0, B7, B30.

Vol. net : 200 mL (carton de 12 doses)

Réf. **MT015**



- ✓ Rend le moteur plus souple et performant
- ✓ Facilite le démarrage
- ✓ Protège du colmatage



### Traitement Réservoir

**Diesel**

#### TFB CURATIF BACTÉRICIDE

TOTAL FUEL BIOCIDÉ - traitement curatif bactéricide, fongicide réservoir diesel. Traitement Biocide à large spectre pour hydrocarbures moyens. Élimination totale et rapide des contaminations. Effet rapide et rémanent du traitement, permet une longue conservation du carburant sans risques de sur-contamination par les micro-organismes.

> Traitement recommandé tous les 6 à 12 mois dans le cadre de la Démarche Qualité Carburant, DQC MécaTech. Une dose pour un réservoir de 50 à 70L.

Compatible tous carburants diesel : B0, B7, B30. Fabricant dépositaire AMM : TOTAL ACS.

Vol. net : 100 mL (carton de 12 doses)

Réf. **MT056**



- ✓ Fongicide
- ✓ Bactéricide
- ✓ Permet une longue conservation du carburant



### Régénérant Moteur

**Diesel**

#### DPF REGENERATOR

Traitement préventif régénérant pour filtre à particules (FAP), Turbo et EGR - Nouvelle formule : la technologie est améliorée et plus performante notamment avec les Gazoles à forte teneur en Biodiesel (B30/OLE0100...). Préviend l'accumulation des particules de suies dans le FAP et sur les injecteurs. Nettoie la vanne EGR et le turbo. Préviend l'encrassement et les éventuels dysfonctionnements du FAP et en renforce la régénération catalytique. Facilite le passage au contrôle technique anti-pollution.

> Une dose de 500 mL pour 50 à 70 L de gazole. Traitement recommandé une fois/an ou tous les 10000 km. Compatible tous carburants diesel : B0, B7, B30.

Vol. net : 500 mL (carton de 12 doses)

Réf. **MT019**



- ✓ Nettoyant préventif moteur Diesel avec nouvelle formule
- ✓ Renforce la régénération catalytique
- ✓ Permet de conserver une consommation normale de carburant



#### UTILISATION :

Verser la dose dans le réservoir avant de faire le plein. Compatible avec tous les systèmes d'injection (common rail, injecteurs, pompes...) et sans danger pour les systèmes d'échappement catalytique.



#### UTILISATION :

Introduire dans le réservoir avant de faire le plein. En cas de contamination importante et pour une élimination rapide et sans risques de tous les contaminants nous recommandons d'utiliser en complément un traitement carburant complet Diesel (VL : MT013; PL : MT513).



#### UTILISATION :

Du fait de leurs fortes concentrations, les additifs MécaTech ne sont pas utilisables directement via le filtre à carburant. Verser la dose dans le réservoir avant de faire le plein. En cas d'encrassement important, pour un nettoyage optimal, traiter le réservoir du véhicule avec notre Clean FAP MT018.

## Gamme AUTO

### Nettoyant Complet Moteur

**Diesel**

#### CLEAN FAP 5en1

Nettoyant complet pour moteur Diesel. Nouvelle formule : la technologie est améliorée et plus performante notamment avec les Gazoles à forte teneur en Biodiesel (B30/ OLEO100...). Catalyse la combustion des particules de suie. Nettoie le FAP, le système d'admission, la vanne EGR, le système d'injection et le turbo. Restaure une consommation normale de carburant et un fonctionnement normal du moteur. Évite l'encrassement du filtre et prolonge sa durée de vie. Compatible avec tous les systèmes FAP catalysés ou pas. Facilite le passage au contrôle technique anti-pollution.

> Une dose de 1 L pour 50 à 70 L de gazole. Traitement recommandé une fois/an ou tous les 15000 km. Compatible tous carburants diesel : B0, B7, B30.

Vol. net : 1L (carton de 12 doses)

Réf. **MT018**

- ✓ Nettoyant complet moteur Diesel avec nouvelle formule
- ✓ Rétablit un fonctionnement correct du FAP
- ✓ Évite l'encrassement du filtre et prolonge sa durée de vie



Du fait de leurs fortes concentrations, les additifs MecaTech ne sont pas utilisables directement via le filtre à carburant. Verser la dose dans le réservoir avant de faire le plein.



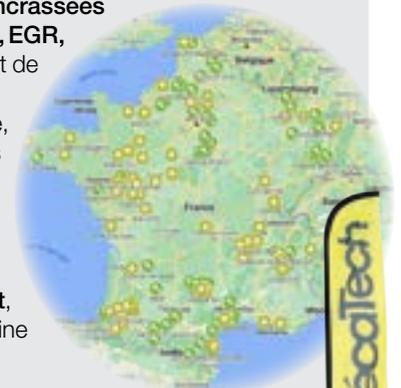
## INTÉGREZ **MécaTech** DÉPOLLUTION ✓

### UN RÉSEAU AU SERVICE DES GARAGES ET ATELIERS !

Solutions adaptées aux nouvelles normes **euro6**, de plus en plus contraignantes sur les parties sensibles des motorisations, et anticipant les exigences du durcissement de la législation des Contrôles Techniques 2019 (de 123 à 133 points de contrôles pour 610 contre 410 défaillances auparavant), **MécaTech®** a lancé son réseau **MÉCATECH® DÉPOLLUTION**.

#### POURQUOI ?

- Offrir aux particuliers, par l'intermédiaire d'un réseau professionnel équipé par nos soins (garages et ateliers), l'**option économique de nettoyer complètement, sans danger et durablement les parties encrassées de leurs motorisations (injection, admission, EGR, turbo, catalyseur et FAP)** sans remplacement de pièces.
- Donner aux professionnels une visibilité, des produits et des outils (**machines de nettoyage injection/admission et pulvérisateur FAP**) pour des opérations nécessaires, justifiables et accessibles (voir produits pages 18 à 21).
- Faire bénéficier à tous d'un **réseau fort, professionnel et expert** dans le domaine de la dépollution.



#### NETTOYAGE :



**ADMISSION  
EGR/TURBO**



**INJECTION**



**FAP/CATALYSEUR**

Déjà **174 centres**  
dépollution répartis sur  
**TOUTE LA FRANCE !**

Visitez notre site internet  
**[www.mecatech-depollution.com](http://www.mecatech-depollution.com)**



## Dépolluant Puissance 7

**Diesel**

### DP7

Dépolluant complet spécialement conçu pour les moteurs diesel, il effectue un ensemble de 7 actions ciblées sur différents composants essentiels, notamment les injecteurs, le circuit de carburant, le catalyseur, le filtre à particules, le turbo, la vanne EGR et la chambre de combustion. Il accomplit un nettoyage approfondi, assure une protection durable et rétablit le bon fonctionnement de ces éléments, favorisant ainsi une performance optimale. Le DP7 réduit les émissions de fumées d'échappement, améliore les performances du moteur favorisant une diminution de la consommation de carburant.

> Une dose de 1L traite un réservoir de 50 à 70 litres.

Vol. net : 1 L (carton de 12 doses)

Réf. **MT017**

- ✓ Nettoie complètement les éléments essentiels du moteur
- ✓ Améliore les performances du moteur
- ✓ Réduit les émissions de fumées d'échappement



#### UTILISATION :

Verser la dose dans le réservoir avant de faire le plein.

Traitement recommandé une fois/an ou tous les 15 000 km.



MADE IN FRANCE

**PARTENAIRE DES PROFESSIONNELS  
DEPUIS 55 ANS**



ADDITIFS **ESSENCE**  
ADDITIFS **DIESEL**



TRAITEMENTS  
**REFROIDISSEMENT  
ET CLIMATISATION**



TRAITEMENTS **HUILE**

LAVAGE / NETTOYAGE  
ET **DÉSINFECTION**



**DÉPOLLUTION MOTEUR**

Visitez notre site internet  
[www.mecatech-performances.com](http://www.mecatech-performances.com)

# Traitements HUILES

Gamme AUTO



## Anti-fuites

## Moteur

### AFM

Double fonction : Régénère les joints et bagues d'étanchéité en élastomère. Augmente la viscosité de l'huile à chaud et sous fort cisaillement. Élimine fuites et suintements, diminue la consommation d'huile et les émissions de fumées bleues à l'échappement. Rétablit les compressions et améliore le fonctionnement du moteur.

> N'augmente pas la viscosité à froid. Compatible avec toutes les huiles et tous les moteurs (essence ou Diesel). Une dose traite 4 à 6 L d'huile.

Vol. net : **300 mL** (carton de 12 doses)  
Réf. **MT021**

- ✓ Augmente la viscosité de l'huile
- ✓ Régénère les joints
- ✓ Anti-fuites/Anti-consommation d'huile



## Anti-Usure Anti-Friction

## Moteur

### Nano GDA®

Traitement de l'huile moteur anti-usure et anti-friction, nouvelle génération. Les nano particules corrigent l'état des surfaces de friction. Réduit l'usure, évite les risques de grippage. Restaure les compressions et diminue la consommation d'huile. Rend le moteur plus souple et plus silencieux. Diminution de la consommation de carburant et augmentation de la durée de vie du moteur. Particulièrement recommandé pour tous les moteurs modernes, essence ou Diesel. Ne modifie pas les caractéristiques de l'huile. Compatible avec tous les systèmes de dépollution catalyseurs, FAP, SCR.

> Une dose de 300 ml traite 4 à 6 L d'huile. Traitement à renouveler à chaque vidange ou tous les 30 à 50000 km.

Vol. net : **300 mL** (carton de 12 doses)  
Réf. **MT020**

- ✓ Nano technologie (particules de bisulfure de Tungstène)
- ✓ Anti-usure et anti-friction
- ✓ Augmente la durée de vie du moteur



## Nettoyant Circuit d'Huile

## Moteur

### NCH

Dissout et disperse les boues et dépôts présents dans les carters. Nettoie pompes, crépines, paliers, segments, coussinets... Neutralise les résidus de combustion acide et protège de la corrosion. Rétablit les compressions et un fonctionnement optimal de l'ensemble du circuit de lubrification. Protège les moteurs des risques d'usure anormale ou de grippage. Évite une contamination rapide de l'huile neuve.

> Une dose traite 4 à 6 litres d'huile.  
Vol. net : **300 mL** (carton de 12 doses)  
Réf. **MT024**

- ✓ Nettoyant circuit d'huile avant vidange
- ✓ Protège de l'usure
- ✓ Évite une contamination rapide de l'huile neuve



#### GDA® Technologie :

Technologie exclusive GDA® de traitement de surface anti-usure/anti-friction. Technologie de lubrification anti-friction basée sur les nanoparticules les plus modernes : MoS<sub>2</sub>, PTFE, WS<sub>2</sub>, Graphite,...



#### Display Comptoir - Gamme Lubrifiants réf. PMT201 incluant :

- 3 nano GDA® : MT020 traitement moteur anti-friction anti-usure
- 3 AFM : MT021 traitement anti-fuites
- 3 NCH : MT024 nettoyant circuit d'huile
- 3 AFB : MT023 anti-fuites : boîtes/ponts/circuits D.A.





### Anti-fuites

Boîte/Pont/D.A.

#### AFB

Régénère les joints, élimine les suintements et fuites d'huile. Rend toute leur efficacité aux joints desséchés et déformés. Évite les projections d'huile en provenance des boîtes de vitesses. Maintient les embrayages secs et performants. Rétablit un fonctionnement optimal des boîtes de vitesses automatiques, des circuits hydrauliques et direction assistée.

> Dosage de 3 à 6 %. Une dose pour 1,5 à 3L d'huile.

Vol. net : 100 mL (carton de 12 doses)  
Réf. **MT023**

- ✓ Anti-fuites pour boîtes/ponts/circuit de direction assistée
- ✓ Régénère les joints
- ✓ Rétablit un fonctionnement optimal



### Anti-Usure

Boîte/Pont

#### MoS2

Réduction des bruits et des frictions par formation d'un film lubrifiant solide sur toutes les surfaces en mouvement. Réduit l'usure et arrête les phénomènes de dégradation des engrenages. Facilite le passage des vitesses. Recommandé en cas d'usure importante, de bruits de fonctionnement et/ou en cas d'utilisation sévère.

> Dosage de 3 à 5 %. Une dose pour 2 à 3 litres d'huile.

À prescrire en complément du GDA® évolution (Réf. MT025) en cas de boîtes de vitesses ou de ponts bruyants.

Vol. net : 100 mL (carton de 12 doses)  
Réf. **MT022**

- ✓ Anti-usure pour boîtes/ponts
- ✓ Protège les engrenages
- ✓ Facilite le passage des vitesses



### Anti-Usure Anti-Friction

Moteur/Boîte

#### GDA® ÉVOLUTION

Traitement de surface anti-friction / anti-usure à base de silicones modifiés (Technologie GDA®). Multi-usages : Moteurs Essence et Diesel 2 & 4 tps, boîtes de vitesses mécaniques, ponts, circuits de direction assistée, circuits hydrauliques. Création d'un film lubrifiant haute résistance sur toutes les surfaces en friction. Réduction de la T° de fonctionnement et de la consommation de carburant. Fonctionnement plus souple et plus silencieux. Diminution de l'usure et des risques de grippage à haut régime et forte charge.

> MOTEUR : Une dose pour 4 à 6 L d'huile.  
BV/PONT : Une dose pour 2 à 3 L d'huile.

Vol. net : 120 mL (carton de 12 doses)  
Réf. **MT025**

- ✓ Anti-usure et anti-friction
- ✓ Formation d'un film lubrifiant
- ✓ Rétablit un fonctionnement plus souple



#### ATTENTION :

Ne pas utiliser dans les boîtes automatiques et les ponts à glissement limité. Compatible avec tous les types d'huiles minérales ou synthétiques.

#### ATTENTION :

NE PAS UTILISER dans les moteurs récents (après 2011) et notamment les moteurs comportant un système de dépollution des gaz d'échappement (du type Diesel EGR+FAP ou Essence EGR + Catalyseur). Pour ces moteurs, utiliser notre produit Nano GDA compatible avec toutes les technologies moteurs.



# Traitement BVA

Boîte de Vitesses Automatiques

Gamme AUTO



## LES PANNES Boîte de Vitesses Automatiques :



*Une transmission automatique est sollicitée sévèrement et en permanence. Elle contient un grand nombre de pièces mobiles sur lesquelles des dépôts se forment, provoquant :*

- X Usure : les pièces d'actionnement collent et gomment, les engrenages glissent ou broutent, les vitesses passent difficilement.*
- X Haute-température : le liquide de transmission automatique se détériore beaucoup plus rapidement.*



Mallette de raccords multimarques



## ÉQUIPEMENT

### MÉCA ATC CLEANER MT427

MÉCA Automatic-Transmission Cleaner MT427 :

Équipement MecaTech® pour vidange/nettoyage/additivition facile des BVA. La machine permet non seulement la vidange de la boîte mais elle permet surtout l'utilisation d'un produit de nettoyage avant vidange l'Auto Gear Cleaner MecaTech ce qui permet d'éliminer les dépôts et résidus, source de dysfonctionnement. La machine dispose d'un système de contrôle électronique exclusif qui vous permet de remplacer l'huile ATF sans avoir à ouvrir la boîte de vitesses (pour vidanger complètement la boîte).

## Nettoyant

BVA

### AUTO GEAR CLEANER

Nettoie les composants internes de la BVA: enlève les dépôts de boue, de gomme et de vernis. Nettoie le circuit hydraulique et vannes pour une accélération régulière. Permet un changement de vitesse sans à-coups. Améliore la circulation du fluide de transmission. Élimine les dysfonctionnements de la transmission.

> Compatible avec tous les moteurs modernes, essence ou Diesel, turbo et injection directe, FAP. Se mélange avec tous les fluides ATF. À utiliser avec la machine Méca ATC MT427 de nettoyage/vidange des BVA.

Vol. net : **300 mL** (carton de 12 doses)  
Réf. **MT029**

- ✓ Nettoie tous les composants de la BVA
- ✓ Fluidité des changements de vitesses
- ✓ Compatibilité tous types de BVA



### PROCÉDURE :

*Démarrer le moteur pour permettre à la BVA d'arriver à une température de fonctionnement normale (minimum 40°). Lever les roues motrices afin de permettre aux roues de tourner librement pendant l'opération.*

*Ajouter Auto Gear Cleaner et laisser la circulation se faire pendant env. 15 minutes en passant toutes les vitesses au moins 10 fois en restant plusieurs secondes sur chaque vitesse. Vidanger l'ancien liquide de transmission. Remplir avec du liquide neuf.*



# Traitements BVA/BVM/DA

Boîtes de Vitesses et Direction Assistée



Gamme AUTO

## Fortifiant Huile

BVA/BVM

### OIL PROTECTOR

Maintient une viscosité optimum : Réduit les risques de dégradation et d'oxydation (frottements, friction, température). Améliore la circulation de l'huile et prolonge sa durée de vie. Réduit l'accumulation et les dépôts de résidus et laque.

> S'utilise avec toutes les huiles moteurs BVA et BVM. Une dose de 300ml traite 4 à 6 litres d'huile moteur et 6 à 10 litres de liquide pour BVA.

Utilisable avec ou sans la machine Méca ATC MT427 de nettoyage/vidange des BVA.

Vol. net : 300 mL (carton de 12 doses)

Réf. MT027

- ✓ Fortifie l'huile moteur
- ✓ Améliore la circulation de l'huile
- ✓ Compatibilité toutes huiles



### COMPATIBILITÉ :

Compatible avec tous les types de boîtes de vitesses, automatiques, robotisées et manuelles, et tous les types de fluides minéraux, semi-synthétiques et synthétiques.

Compatible avec tous les types de moteurs essence et diesel, et tous les types d'huiles minérales, semi-synthétiques et synthétiques.

## LES PANNES

### Direction Assistée :



**Le circuit de direction assistée est un système hydraulique qui fonctionne de façon continue :**

- X L'huile dans le circuit s'échauffe rapidement et atteint une température relativement importante. Elle subit ainsi un vieillissement plus ou moins rapide suivant le système et la qualité de l'huile de départ.
- X L'huile perd une partie de sa viscosité et remplit ainsi moins bien sa fonction de transmission de la pression (le système est optimisé pour une viscosité d'huile donnée).
- X L'additivation anti-usure de l'huile se dégrade et l'huile perd ainsi une partie de ses propriétés anti-usure.
- X L'huile se charge en impuretés (particules métalliques d'usure, résidus d'additifs etc.) et comme le système ne comporte aucun filtre ces impuretés restent dans le circuit et risquent de provoquer une usure rapide si elles sont de nature abrasives.



## ÉQUIPEMENT

### SERINGUE MÉCATECH

Il est important de réserver une seringue à huile pour cet usage uniquement et de la garder la plus propre possible (à l'abri des poussières).



## Traitement Complet

Circuit DA

### TDA

Triple action sur le circuit de direction assistée: 1- Nettoyant 2- Anti-fuites 3- Anti-friction. Permet d'éliminer 99% de l'huile usagée et des dépôts présents dans les circuits. Régénère les joints et bagues d'étanchéité. Traitement de surface GDA® Anti-friction / Anti-usure. Stoppe fuites et suintements. Élimine points durs et bruits de fonctionnement. Rétablit une performance optimum et assure une durée de vie maximum du système de direction assistée.

> Compatible avec tous les circuits de Direction Assistée utilisant de l'huile type Dexron ATF IID (rouge) ou ATFIII. Utilisable sur boîtes mécaniques utilisant une ATF.

Vol. net : 2 L (carton de 6 bidons)

Réf. MT026

- ✓ Nettoie l'huile usagée
- ✓ Anti-fuites
- ✓ Augmente la durée de vie de la DA



### PROCÉDURE :

- Soulever les roues avant du véhicule.
- Vider à l'aide d'une seringue propre le réservoir du circuit de DA.
- Remplir au niveau maxi avec TDA.
- Refermer le réservoir.
- Mettre en marche le moteur et faire jouer la direction de butée à butée une dizaine de fois.
- Renouveler les opérations 2 à 5 jusqu'à utilisation de tout le bidon de TDA (4 à 6 remplissages).

### Anti-fuites Radiateur

### Réparation

#### AFR

Colmate rapidement et durablement les fuites et les suintements des circuits de refroidissement. Protège des risques de pannes dues à un manque de liquide de refroidissement. Traite les fuites présentes et protège pendant plusieurs mois (peut être utilisé en préventif).

> Une dose traite jusqu'à 10 litres de capacité. Compatible avec tous types de moteurs et tous types de liquides de refroidissement. Ne colmate pas les passages d'eau de faible diamètre. Verser la dose dans le circuit et laisser tourner au ralenti quelques minutes, l'effet est immédiat.

Vol. net : **250 mL** (carton de 12 doses)  
Réf. **MT030**

- ✓ Colmate immédiatement les fuites
- ✓ Protège le radiateur
- ✓ Compatible avec tous types de liquides de refroidissement



### Nettoyant Désoxydant

### Entretien

#### NCR

Dissout, disperse et met en suspension les boues, les oxydes et le tartre présents dans les circuits de refroidissement. Rétablit un fonctionnement optimum du système (pompes, radiateur, thermostat) et optimise les échanges de température. Évite les risques de panne due à un mauvais refroidissement.

> Une dose traite jusqu'à 10 litres de capacité. Formule sans acides, sans danger. Compatible avec tous types de moteurs et tous types de liquides de refroidissement.

Vol. net : **250 mL** (carton de 12 doses)  
Réf. **MT031**

- ✓ Nettoie efficacement les circuits de refroidissement
- ✓ Rétablit un fonctionnement optimum
- ✓ Compatible avec tous types de liquides de refroidissement



#### UTILISATION :



Introduire la dose dans l'ancien liquide de refroidissement, laisser agir (moteur au ralenti) jusqu'à élimination de tous les dépôts présents dans le circuit. Rincer soigneusement à l'eau douce avant de remplir avec du liquide de refroidissement neuf.



### Nettoyant Déshuilant

### Entretien

#### NDH

Emulsionne et disperse rapidement l'huile et les polluants présents dans les circuits de refroidissement. Rétablit un fonctionnement optimum du système (pompes, radiateur, thermostat) et optimise les échanges de température. Evite les risques de panne.

> Une dose traite jusqu'à 10 litres de liquide de refroidissement. Compatible avec tous types de moteurs et tous types de liquides de refroidissement.

Vol. net : **500 mL** (carton de 12 doses)  
Réf. **MT034**

- ✓ Disperse les polluants huileux
- ✓ Rétablit un fonctionnement optimum
- ✓ Compatible avec tous types de liquides de refroidissement



#### UTILISATION :



Après localisation et réparation de la fuite d'huile, éliminer le plus gros de la pollution à l'aide d'une seringue. Introduire la dose dans le circuit et compléter le niveau avec de l'eau. Laisser agir (moteur au ralenti) pendant 15 minutes maximum. Rincer soigneusement à l'eau douce avant de remplir avec du liquide de refroidissement neuf.



### Traitement Climatisation

### Entretien

#### TC CLIM

Traitement complet des systèmes de climatisation. TC clim permet de traiter tous les systèmes de climatisation (automobiles, unités portables, installations domestiques, etc.). Protège les systèmes des développements bactériens et fongiques, sources de mauvaises odeurs et de réactions allergiques. Produit parfaitement adapté pour le nettoyage et la désinfection de toute installation de conditionnement d'air et/ou de ventilation.

> Ce produit est certifié efficace face au coronavirus selon le protocole de la norme EN 14476+A2. Un aérosol convient pour traiter un système automobile.

Vol. net : **210/125 mL** (carton de 12 doses)  
Réf. **MT050**

- ✓ *Traitement complet et rapide*
- ✓ *Bactéricide et fongicide*
- ✓ *Facile d'utilisation*



### Traitement Purifiant

### Habitacle

#### TPH

Traitement «One-Shot» (10 minutes chrono) complet et rapide de l'habitacle et du système de climatisation grâce à la micro-diffusion des principes actifs. Élimine les bactéries, les moisissures et le coronavirus. Détruit les sources de mauvaises odeurs et laisse un parfum agréable à l'intérieur du véhicule. Convient aussi pour les habitacles de bateaux, camping-cars, caravanes, autocars, poids lourds et engins.

> Ce produit est certifié efficace face au coronavirus selon le protocole de la norme EN 14476+A2. Ce traitement est conseillé tous les 6 mois pour un habitacle sain et agréable.

Vol. net : **210/125 mL** (carton de 12 doses)  
Réf. **MT051** parfum «Air Frais»  
Réf. **MT052** parfum «Fleur de Cuir»

- ✓ *Purifie rapidement l'habitacle*
- ✓ *Bactéricide et fongicide*
- ✓ *Facile d'utilisation*



### Traitement Purifiant

### Habitacle

#### TPH BOOST

Traitement complet et rapide de l'habitacle et du système de climatisation grâce à la micro-diffusion des principes actifs. Élimine les bactéries, les moisissures et le coronavirus. Détruit les sources de mauvaises odeurs et laisse un parfum agréable à l'intérieur du véhicule. Convient aussi pour les espaces de travail (bureaux), les habitacles de bateaux, les camping-cars, caravanes, autocars, poids lourds et engins.

> Ce produit est certifié efficace face au coronavirus selon le protocole de la norme EN 14476+A2. S'utilise en complément du nettoyant désinfectant TCC vrac.

Vol. net : **405/250 mL** (carton de 12 doses)  
Réf. **MT251**

- ✓ *Purifie rapidement l'habitacle*
- ✓ *Bactéricide et fongicide*
- ✓ *Facile d'utilisation*



#### UTILISATION :

Enlever le(s) filtre(s) du système. Mettre en position froid et ventilation maximum. Pulvériser dans les prises d'air en procédant par de brèves pressions (5 secondes environ). Arrêter la ventilation et laisser agir 10 minutes.



# Dépollution MOTEUR

Alimentation/Injection

Gamme AUTO



## LES PANNES Alimentation / Injection :



**L'encrassement généralisé du système d'alimentation et d'injection provoque :**

- X Surconsommation
- X Perte de puissance
- X Démarrages difficiles
- X À-coups à l'accélération
- X Résultats hors normes au test de pollution



## Traitement Curatif Injection

Essence

### TCE ATELIER

Nettoie les injecteurs, soupapes, chambres de combustion et segments de feu. Élimine les dépôts organiques. Protège contre la corrosion les injecteurs, les doseurs et les distributeurs. Optimise la fiabilité des systèmes d'injection. Rééquilibre les compressions. Rend le moteur plus souple et plus performant et réduit la consommation de carburant.

> Une dose permet de traiter un moteur essence jusqu'à 4 L de cylindrée. Pour optimiser le résultat, nous recommandons de traiter le plein suivant avec notre préventif TC1 Essence (Réf. MT001). À utiliser avec la machine MT424 ou MT424E.

Vol. net : **500 mL** (carton de 12 doses)  
Réf. **MT703**

- ✓ Nettoie l'ensemble du système d'injection
- ✓ Élimine les dépôts sur les soupapes
- ✓ Réduit les émanations polluantes



## Traitement Curatif Injection

Diesel

### TCD ATELIER

À utiliser pur à l'aide d'un dispositif d'alimentation de la pompe d'injection ou directement dans le filtre à carburant. Élimine rapidement les dépôts organiques. Libère les injecteurs en rétablissant une pulvérisation régulière. Rééquilibre les compressions. Rend le moteur plus souple, plus performant et moins bruyant. Réduit la consommation et la pollution. Lubrifie la partie haute du moteur. Compatible avec tous les systèmes d'injection et les pots catalytiques.

> Une dose convient pour traiter un moteur VL jusqu'à 3 L de cylindrée. Pour les moteurs PL, industriels ou marins, utiliser deux doses. Pour optimiser le résultat, nous recommandons de traiter le plein suivant avec notre préventif TC1 Diesel (Réf. MT010 ou Réf. 131001). À utiliser avec la machine MT424 ou MT424E.

Vol. net : **1 L** (carton de 12 doses)  
Réf. **MT711**

- ✓ Nettoie l'ensemble du système d'injection
- ✓ Élimine les dépôts sur les soupapes
- ✓ Réduit les émanations polluantes



## ÉQUIPEMENT - MÉCACLEANER II - MT424E

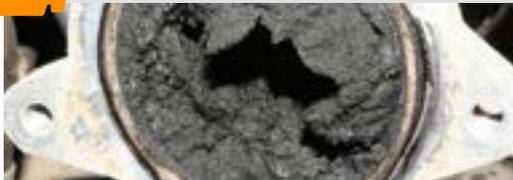
MecaCleaner II - Injection + Intake/EGR/Turbo MT424E : machine MecaTech® pour nettoyage des systèmes d'injection Diesel/Essence/FAP et circuit d'admission EGR/Turbo.

La MecaCleaner II MT424E est un équipement permettant de se raccorder facilement au système d'injection moteur et de faire un traitement en envoyant directement dans le circuit d'alimentation un fluide de nettoyage qui se substitue au carburant et permet un nettoyage rapide et complet du système d'injection et du haut moteur. Équipement muni d'une carte électronique avec capteur de pression pour contrôler et régler automatiquement la vitesse de la pompe lorsque les conditions opératoires varient. Une pompe avec pulvérisation réglable de l'additif permet de nettoyer le système d'admission d'air.





## LES PANNES Admission / EGR / Turbo :



**L'encrassement généralisé du système d'alimentation et d'injection provoque :**

- X Transformation en calamine qui entraîne différentes pannes et problèmes de moteur.
- X Répercussions de la suie sur les autres parties du système de dépollution : catalyseur, FAP, etc...

## Traitement Nettoyant Ad/EGR/Turbo

### ITE CLEANER

Nettoyage interne sans démontage du circuit d'admission, du recyclage des gaz d'échappement (boîtier papillon, vanne EGR), du turbo et des chambres de combustion. Dissout gommages, vernis, goudrons, calamines et dépôts. Compatible FAP et catalyseurs. Rend le moteur plus souple et plus performant. Facilite la conformité aux tests antipollution (Opacité et test « 5 gaz » : CO, CO<sub>2</sub>, HC, NO<sub>x</sub> et O<sub>2</sub>). Recommandé pour tous types de moteurs, essence et diesel. Particulièrement indiqué pour le nettoyage des moteurs injection directe diesel et essence et des moteurs équipés d'un Turbo à géométrie variable.

> Utilisation réservée aux professionnels. À utiliser avec la machine MT422, MT424 ou MT424E.

Vol. net : **600 mL** (carton de 12 doses)  
Réf. **MT751**

- ✓ Nettoie l'ensemble du système d'admission
- ✓ Dissout efficacement la calamine
- ✓ Sans démontage du circuit d'admission



## Nettoyant Spray Ad/EGR/Turbo

### EGR TURBO & INTAKE CLEANER

Nettoyage interne sans démontage du circuit d'admission et de recyclage des gaz d'échappement (boîtier papillon, vanne EGR), du turbo et des chambres de combustion. Dissout gommages, vernis, goudrons, calamines et dépôts. Restaure un fonctionnement normal du moteur et réduit la pollution. Pour un maintien de la propreté de la vanne EGR et du turbo.

> Utilisation réservée aux professionnels. Recommandé pour les véhicules Diesel et essence. Compatible FAP et catalyseurs.

Vol. net : **650/400 mL** (dose atelier)  
Réf. **401012** (carton de 12 doses)

Vol. net : **210/125 mL** (dose un véhicule)  
Réf. **MT701** (carton de 12 doses)

- ✓ Nettoie l'ensemble du système d'admission
- ✓ Dissout efficacement la calamine
- ✓ Sans démontage du circuit d'admission



## ÉQUIPEMENT

### INTAKE CLEANER MT422

Machine Kit pour nettoyage circuit d'admission EGR/Turbo.

PROBLÉMATIQUE : Encrassement du circuit d'admission (boîtier papillon, soupapes, collecteur d'admission) et du circuit de recyclage des gaz (vanne EGR, échangeur) du turbo et des chambres de combustion. Perte de puissance pouvant conduire à un fonctionnement en dégradé.



### CONSEIL :

Amener le moteur à température de fonctionnement. Le moteur tournant entre 1000 et 2000 tours/mm, pulvériser en effectuant de brèves pressions, sans pulvérisation prolongée dans la buse du carburateur ou la pipe d'admission.

# Dépollution MOTEUR

Filter à Particules/Catalyseurs

Gamme AUTO



## LES PANNES

Filter à particules/SCR/  
Catalyseurs :



Le plus souvent on observe un colmatage du FAP par des particules, mais aussi des cendres causées par :

- X Des régénérations incomplètes (conduite en ville, à basse puissance/température)
- X Un manque d'activité catalytique du FAP
- X Une pollution trop importante (injection/admission encrassées)
- X Utilisation d'une huile inadaptée



## ÉQUIPEMENT

### MÉCACLEANER II - MT424E

MécaCleaner II Injection + Intake/EGR/Turbo MT424E : machine MecaTech® pour nettoyage des systèmes d'injection Diesel/Essence/FAP et circuit d'admission EGR/Turbo.

## Traitement Curatif FAP

Diesel

### TC FAP ATELIER

Nettoie et restaure rapidement un fonctionnement correct du FAP. Élimine le fonctionnement en mode dégradé, les trous à l'accélération et autres dysfonctionnements dus à l'encrassement du FAP et du système d'injection. Rétablit une injection régulière, un fonctionnement optimum du moteur et une consommation normale du carburant. Prolonge la durée de vie du filtre à particules et des catalyseurs. Favorise le nettoyage des soupapes, segments, vanne EGR et turbo. Pour optimiser le résultat, nous recommandons de traiter le plein suivant avec notre préventif TC1 Diesel (Réf. MT010 ou Réf. 131001).

> Dosage : Une dose de 1 litre convient pour traiter un moteur VL jusqu'à 3 litres de cylindrées. Pour les moteurs PL ou industriels ou marins, utiliser 2 à 3 doses pour optimiser le résultat. À utiliser pur avec la machine MT424 ou MT424E.

Vol. net : 1 L (carton de 12 doses)  
Réf. **MT758**

- ✓ Nettoie complètement le FAP
- ✓ Rétablit un fonctionnement correct du FAP
- ✓ Évite l'encrassement du filtre et prolonge sa durée de vie



MecaTech propose différentes solutions suivant le niveau d'encrassement du FAP :

- ✓ Encrassement faible <30% (Doses MT018 ou MT019)
- Encrassement moyen 30 à 60% (Doses MT018 ou MT758 + Equip MT424)
- X Colmaté >70% (Pulvérisateur MT425)



## ÉQUIPEMENT

### KIT SAFE CLEAN FAP/DPF/GPF

Nettoyant pour filtre à particules très encrassé (colmaté/oxydé). Permet le nettoyage rapide et complet du FAP avec ou sans démontage. La solution de nettoyage dissout et disperse efficacement la suie, les cendres et les particules qui colmatent le filtre. La solution de rinçage élimine les dépôts et laisse un FAP propre et non détérioré.

> Formulations sécuritaires : non corrosives (pH non basique) qui n'altèrent pas le FAP. Sans métaux ni catalyseur de combustion. Recommandé en cas d'encrassement complet du FAP par des cendres et/ou des particules de carbone (suires) conduisant à un fonctionnement moteur en mode dégradé ou impossible et empêchant le nettoyage par régénération (Traitement Clean FAP réf. MT018).

Réf. **MT425**

kit complet assemblé en mallette composé de :

- 1 dose 1L de SC1 - Net FAP/Clean DPF : Réf. MT401
- 1 dose 1L de SC2 - Rince FAP/DPF rinse : Réf. MT402
- 1 dose 500 mL de DPF Regenerator : Réf. MT019
- 1 pulvérisateur relié à l'air comprimé.

Kits recharges sans pulvérisateur :

Réf. **MT405** (moteur Diesel)

1 dose 1L de SC1 + 1 dose 1L de SC2 +  
1 dose 500 mL de DPF Regenerator

Réf. **MT404** (moteur Essence)

1 dose 1L de SC1 + 1 dose 1L de SC2 +  
1 dose 500 mL de OxyCat Regenerator



# Dépollution MOTEUR

FAP, Soupapes et SCR



Gamme AUTO

## Catalyseur de Combustion

Diesel

### RÉGÉTECH U

RÉGÉTech U est un additif catalyseur de combustion universel qui permet d'optimiser la régénération des filtres à particules des moteurs diesel (FAP). Il se substitue à l'ensemble des additifs FAP d'origine constructeur, sans distinction ni de l'année, ni du constructeur et ce, quelle que soit leur génération (1, 2, 3, ou 4). Nettoie et dépollue les filtres à particules des moteurs diesel. Assure un niveau de performance équivalent au produit constructeur. Applicable à tous les moteurs et carburants diesel, conforme aux dernières exigences contre les émissions polluantes.

> Concentration en catalyseur garantie identique à l'additif constructeur (OEM)  
Mode d'emploi : Remplissage du réservoir d'additif origine constructeur (OEM) : suivre les recommandations fournies par le constructeur.

Vol. net : 1 L (carton de 12 bidons)

Réf. MT759

Livré avec un kit de remplissage



- ✓ Formule Universelle
- ✓ Nettoie et dépollue les FAP
- ✓ Applicable à tous les moteurs Diesel



Contient un agent organométallique catalyseur de combustion permettant une élimination à plus basse température des suies carbonées (360°C contre 550°C sans additif)



### LES PANNES

Soupapes d'Admission :



L'encrassement des soupapes d'admission des moteurs injection directe est causé par :

X La ventilation du carter : dépôts de laques dues aux vapeurs d'huile. X La recirculation des gaz d'échappement : dépôts de suies, calamines. Un additif carburant ne peut pas fonctionner pour nettoyer les soupapes, l'injection étant directe, le carburant additivé ne passe pas par les soupapes d'admission.

### ÉQUIPEMENT

#### KIT INLET VALVE SOLUTION



Permet de dissoudre la calamine, les dépôts ainsi que la laque directement sur les soupapes avec un minimum de démontage (seulement le collecteur d'admission doit être déposé). Permet le nettoyage complet des valves d'admission et rétablit le passage optimal des flux gazeux dans le conduit d'admission.

> Formule sans danger, sûr pour les utilisateurs, non corrosive pour les métaux.

Réf. MT423

kit composé de :

- 2 flacons de 400 mL de Inlet Valve Solution MT403
- 4 brosses: grande brosse ronde, petite brosse ronde, brosse longue épaisse, brosse longue fine
- 1 grattoir
- 1 seringue 100ml
- 1 Pulvérisateur.



#### INLET VALVE SOLUTION

Solution de nettoyage admission/soupape

Vol. net : 400 mL (carton de 6 doses)

Dose seule : Réf. MT403



### LES PANNES

SCR/RCS - Liquide Urée :



Les dysfonctionnements du système d'injection de liquide urée (régulation ou injecteur) peuvent conduire à :

- X La formation de dépôts de cristaux d'urée (poudre blanche) pouvant colmater le filtre.
- X Provoquer un encrassement général du système d'échappement (SCR) par les particules de suie = colmatage.

## Détergent Urée Universel

SCR/RCS

### D2U

Détergent universel permettant notamment le nettoyage préventif et curatif des solutions et des cristaux d'urée. Préconisé pour le traitement de l'urée dans les réservoirs urée des véhicules équipés de systèmes de dépollution SCR (automobiles, VI...). Stabilise et améliore l'efficacité des solutions d'urée.

> Taux de traitement : une dose de 25mL pour un réservoir d'urée de 8 à 12 litres.

Vol. net : 250 mL (carton de 12 doses)

Réf. MT242

Disponible en :

Bidon de 400ml - Réf. 942400

Bidon de 2L - Réf. 942002

Bidon de 20L - Réf. 942020

Fût de 200L - Réf. 942200



# Produits COMPÉTITION

## Gamme COMPÉTITION



**TC2**  
petrol/essence

### TC2 BOOSTER D'OCTANE

Augmente la puissance et le rendement moteur. Optimise les performances des motorisations à fortes puissances. Voir page 5.

Vol. net : 300 mL

Réf. MT002

**+5 points**  
d'indice d'Octane



**TC2**  
gazole/diesel

### TC2 BOOSTER DE CÉTANE

Optimise les performances des motorisations Diesel puissantes. Augmente la puissance et le rendement moteur. Montées en régime plus rapides. Voir page 8.

Vol. net : 300 mL

Réf. MT012

**+5 points**  
d'indice de cétane

## Traitement Performance

Essence

### TC2 PRO RACING

Octane Booster Compétition. Permet de formuler un carburant type essence compétition à haut indice d'octane, jusqu'à 105 pts à partir de SP95, E10 ou SP98. Permet un fonctionnement optimum des moteurs préparés pour la compétition : auto, moto, quad, jet, etc. Protège des phénomènes de cliquetis (autoallumage), augmente la puissance développée et le rendement moteur. Formule stabilisante et lubrifiante : lubrifie, nettoie et protège l'ensemble du système d'alimentation essence et le haut moteur. Protège des risques de récession des sièges de soupapes.



> Recommandé sur les motorisations hautes puissances les plus récentes : hautes compressions, turbo et compresseurs.

Dosage : 5 litres pour 30 L= indice d'octane 100/102

Dosage : 5 litres pour 15 L= indice d'octane > à 105.

Réf. 159005 : bidon de 5L

Réf. 159030 : fût de 30L

## Imprégnation Silicones

### TRAITEMENT DE SURFACE GDA®

Traitement GDA® par bain. Épilage silicones : Procédé permettant d'obtenir rapidement une protection et une performance maximum. Protège de l'usure et des risques de grippage. Réduit les frictions et optimise les performances. Imprégnation de toutes pièces métalliques soumises aux frottements : pistons, cylindres, coussinets antifriction, vilebrequins, arbres à cames, bagues, chaînes, pignons, roulements, engrenages, glissières. Traitement sur pièces neuves (ou rodées), démontées et nettoyées.

> Références clients : AREVA, SEVA, Saint Gobain, UNICUM, Ricci racing, CPL sport, SPIE Ouest FRANCE.

750005 : Forfait 0 à 5 Kg 750010 : Forfait 6 à 10 Kg 750025 : de 11 à 25 Kg 750050 : de 26 à 50 Kg 750200 : plus de 50 Kg

## Traitement Performance

Essence

### BILUGAZ COURSE

Traitement essence protection et performances. Recommandé sur les motorisations VHC (Véhicules Historiques de Compétition), multisoupapes à hauts régimes de fonctionnement (moteurs type hyper carré) : auto, moto, 2 et 4 temps. Assure une lubrification et une protection exceptionnelles du haut moteur. Permet une meilleure vaporisation du mélange air/essence et une réduction du phénomène de cliquetis à haut régime. Lubrifie les segments, les guides de soupapes, les cylindres. Nettoie, protège et lubrifie les carburateurs et les systèmes d'injection. Maintient propres les chambres de combustion, les soupapes et les bougies.

> Dosage : 0,5 % soit une dose de 50 ml pour 10 litres d'essence.

Réf. 155001 : bidon de 1L - carton de 12



## Adhérence Pneumatiques

### SUPERGRIP

Optimise l'adhérence des pneumatiques sur tous revêtements. Le traitement SUPERGRIP augmente de façon très importante les performances des pneumatiques. Il est particulièrement recommandé dans des conditions d'adhérence difficiles ou avec l'utilisation de pneumatiques durs ou anciens. Permet une montée en température plus rapide du pneumatique.

> Peut être utilisé sur tous types de pneumatiques (karting, moto et auto).

Réf. 492012 : aérosol

Vol.net : 650/400mL

Carton de 12



### Transmission

#### GXS 75W80 MP

Huile de transmission multigrade extrême pression, Technologie anti-usure, anti-friction GDA®.

> Pour BV, pont, réducteur, boîte de transfert pour lesquels une huile 75W80 est recommandée.

**Réf. 277005 : bidon de 5L**  
**Réf. 277030 : fût de 30L**



### Transmission

#### GXS 75W90 RACING

Huile de transmission multigrade extrême pression, Technologie anti-usure, anti-friction GDA®.

> Performances : MIL-L-2105D, MIL-L-PRF-2105-E, SAE-J 2360, API GL 4, GL-5, MT1, MACK JO-J, MAN 3343 SL, SCANIA STO-1. Pour boîte de vitesses à crabots ou synchro, différentiel libre ou de type Torsen. Pont, pont autobloquant à glissement limité, réducteur et boîte de transfert particulièrement sollicités pour lesquels une huile 75W90 - 80W90 ou 75W80 est recommandée.

**Réf. 288002 : bidon de 2L**



### Transmission

#### GXS 85W140 MP

Huile de transmission multigrade extrême pression, Technologie anti-usure, anti-friction GDA®.

> Pour BV, pont, réducteur, boîte de transfert particulièrement sollicités pour lesquels une huile 85W140 est recommandée.

**Réf. 287005 : bidon de 5L**  
**Réf. 287030 : fût de 30L**  
**Réf. 287060 : fût de 60L**  
**Réf. 287200 : fût de 200L**



### Racing



#### WS50 15W50

Huile moteur Essence compétition à base de synthèse, technologie anti-usure, anti-friction WS2, particulièrement adaptée pour tous les moteurs à essence à forte puissance type GTi, injection, multi-soupapes et suralimentés (turbo).

> Performances : JASO MA, MA 2 /API SJ/ACEA A3. Compatible avec les pots catalytiques.

**Réf. 208005 : bidon de 5L**



### Racing

#### XLS 15W50

Huile moteur compétition à base de synthèse, technologie anti-usure, anti-friction GDA®, particulièrement adaptée pour les moteurs essence à forte puissance type GTi, injection, multi soupapes et suralimenté (turbo).

> Performances : API CD / CCMC G-4 / Licence API SH / CCMC PD-2. Compatible avec les pots catalytiques.

**Réf. 205002 : bidon de 2L**  
**Réf. 205005 : bidon de 5L**  
**Réf. 205030 : fût de 30L**  
**Réf. 205200 : fût de 200L**



### Huiles Silicone

#### 12500 CPS-16000 CPS-30000 CPS

Huiles pour rigidifier les viscosoupleurs multidisques en utilisation compétition (4x4, Rallyraid...).

**12500 CPS Réf. 292001 : bidon de 1L**  
**16000 CPS Réf. 296001 : bidon de 1L**  
**30000 CPS Réf. 299001 : bidon de 1L**



### Racing

#### DA RACING

Huile Dexron III pour circuit de Direction Assistée Compétition. Formule 100 % synthétique. Assure un fonctionnement optimum et une durée de vie maximum du système de DA. Préviens fuites et suintements. Elimine points durs et bruits de fonctionnement. Traitement de surface GDA® Anti-friction/Anti-usure. Protège des risques de dégradation et d'oxydation de l'huile. Régénère les joints et bagues d'étanchéité.

> Compatible avec tous les circuits de DA utilisant de l'huile type Dexron ATF IID (rouge) et Dexron III. Pour tous circuits fortement sollicités en compétition.

**Réf. MT028 : bidon de 1L**





# Additifs & TRAITEMENTS

Traitements Carburant/Huile/Lubrification

Gamme **MOTO**



## Stabilisation + Protection

Essence

### TS MOTO

Traitement stabilisant & protection injection. Nettoie l'ensemble du système d'alimentation et d'injection essence (injecteurs, réservoirs, pompe). Protège des risques de dégradation / oxydation lors des stockages prolongés. Rend le moteur plus souple et plus performant. Réduit la consommation de carburant.

> Une dose de 25 ml traite un réservoir de 15L. Idéal pour les périodes d'hivernage. Compatible SP95, E10, SP98.

Vol. net : 250 mL (carton de 12 doses)  
Réf. **MT601**



## Performances & Protection

Essence

### TP MOTO

Traitement carburant essence Performances & Protection - booster d'indice d'octane (+5 points) : couple et puissance maximum pour moteurs hautes performances. Protège et lubrifie également le système d'injection et le haut moteur. Elimine les phénomènes de cliquetis et de récession des sièges de soupapes.

> Une dose traite 10 à 20 litres d'essence. Compatible SP95, E10, SP98.

Vol. net : 120 mL (carton de 12 doses)  
Réf. **MT602**

**+5 points**  
d'indice d'Octane



## Stabilisation & Protection

Essence

### TS 3 MOTO

Nettoie l'ensemble du système d'alimentation et d'injection essence (injecteurs, carburateur, réservoir, pompe). Protège des risques de dégradation/oxydation lors des stockages prolongés. Rend le moteur plus souple et plus performant. Réduit la consommation de carburant.

> Une dose traite un réservoir de 20 litres d'essence. Idéal pour les périodes d'hivernage. Compatible SP95, E10, SP98.

Vol. net : 120 mL (carton de 12 doses)  
Réf. **MT603**



## Anti-Usure Anti-Friction

Moteur/Boîte

### GDA® ÉVOLUTION MOTO

Compatible avec tous les types de moteur 4T et tous les types d'huiles. Création d'un film lubrifiant haute résistance sur toutes les surfaces en friction. Diminution de l'usure et des risques de grippage à haut régime et forte charge. Fonctionnement plus souple et plus silencieux. Réduction de la température de fonctionnement et de la consommation de carburant.

> Moteur : 1 dose de 120 mL pour 2 à 3 L d'huile. Faire fonctionner jusqu'à atteindre la température de fonctionnement normale, verser la dose dans l'huile et laisser tourner 15 min.

Vol. net : 120 mL (carton de 12 doses)  
Réf. **MT625**



## Lubrifiants Chaînes - GDA® + PTFE

### HP LUB

Lubrifiant 100% synthétique Hautes Performances permettant le graissage et la protection des chaînes. Quasiment incolore : ne tâche pas et ne colle pas. Technologie PTFE (Téflon) + GDA® : très haut pouvoir lubrifiant et anti-usure. Très grande résistance à l'eau et à la corrosion (6 mois). Formule hautement concentrée très économique à l'usage.

> Lubrification en profondeur de tous types de chaînes (motos, vélos, quads, karting...) mais aussi des câbles, axes de cale-pied, etc. Utilisable dans le sable.

Réf. **483012** : aérosol atelier  
Vol.net : 650/400mL - Carton de 12  
Réf. **MT620** : aérosol de poche  
Vol.net : 210/150mL - Carton de 12



### Huile Compétition

#### XLS 15W50

Huile moteur compétition à base de synthèse, technologie anti-usure, anti-friction GDA®, particulièrement adaptée pour tous les moteurs à essence à forte puissance spécifique moto, injection, multi soupapes et suralimenté (turbo).

> Performances : JASO MA - MA 2 - API SJ - ACEA A3.

**Réf. 205002 : bidon de 2L**  
 Réf. 205005 : bidon de 5L  
 Réf. 205030 : fût de 30L  
 Réf. 205200 : fût de 200L



### Huile 2 Temps HP

#### 2TS

Huile 2 Temps-Silicone, 100% synthétique, grade SAE 30, pré-diluée, détergente. Anti-corrosion, anti-grippage, anti-fumée. Technologie GDA® anti-usure, anti-friction. Adaptée aux moteurs 2 tps Hautes Performances refroidis par air ou eau.

> Performances : ISO L EGD, JASO FC. Satisfait les exigences des moteurs des constructeurs : YAMAHA, SUZUKI, HONDA, VESPA, MOTOBECANE, PEUGEOT MTC

**Réf. 230002 : bidon de 2L**  
 Réf. 230030 : fût de 30L



### Désodorisant Intérieur Casque

#### HELMET FRESH

Permet de purifier et de désodoriser les équipements moto (casque/bottes/gants/etc.). Élimine rapidement et durablement les sources de mauvaises odeurs et parfume agréablement.

> Compatible avec toutes les matières.

**Réf. MT641 : aérosol**  
**Vol.net : 210/125ml**  
 Carton de 12



### Fourches

#### XAS 13

Grade type 5W LIGHT. Huile hydraulique 100% synthétique anti-oxydante, anti-corrosive à très haut indice de viscosité présentant une très grande stabilité en service même en cas de sollicitations extrêmes.

> Fourches hydrauliques à grand débattement (motocross) combinés amortisseurs avant sur buggies et protos tous terrains (utilisation pure ou en mélange avec XAS 32).

**Réf. 213002 : bidon de 2L**



### Amortisseurs

#### XAS 32

Grade type 10W HEAVY. Huile hydraulique 100% synthétique antioxydante, anti-corrosive à très haut indice de viscosité présentant une très grande stabilité en service même en cas de sollicitations extrêmes.

> Amortisseur central arrière (motocross), combinés amortisseurs sur buggies et protos tous terrains (pure ou en mélange avec XAS 13).

**Réf. 214002 : bidon de 2L**



### Nettoyant Visière Anti-pluie/Anti-buée

#### VISOR CLEAR

Permet l'élimination des salissures et traces tenaces (insectes, film routier, graisses, boue, etc.) sur les visières, les casques, optiques et saute-vents. Formulation anti-pluie/anti-buée sans ammoniacale.

> Pour améliorer l'effet anti-pluie/anti-buée, renouveler le traitement sur la surface propre. Compatible avec toutes les surfaces/matières.

**Réf. MT647 : aérosol**  
**Vol.net : 210/125ml**  
 Carton de 12



**Display Comptoir - Moto Essentiels**  
 réf. PMT600 incluant :

- 3 TS Moto : MT601 traitement injection
- 3 TP Moto : MT602 traitement carburant
- 3 GDA® Moto : MT625 traitement huile
- 3 HP Lub : MT620 lubrifiant chaîne.



**Display Comptoir - Moto Cleaning**  
 réf. PMT601 incluant :

- 3 Seclean : MT201 nettoyant multifonctions
- 3 Helmet Fresh : MT641 désodorisant casque
- 3 Visor Clear : MT647 nettoyant visière.



# Lavage EXTÉRIEUR/SPECIAL

Carrosserie/Jantes

Gamme LAVAGE 



## Shampooing Brillance & Protection

### CAR'CLEAN

Nettoyage des véhicules (auto, VU, PL, bus, etc.) carrosseries, calandres,... Élimine le film routier, traces de goudron, insectes et fientes. Dilution du produit de 2 à 5% dans l'eau en fonction des salissures.

> Pulvériser le produit sur les surfaces à nettoyer. Laisser agir quelques minutes. En cas de fortes salissures, brosser ou frotter à l'aide d'une éponge ou brosse douce. Rincage à haute pression. Pour un rendu parfait, effectuer un traitement auto-séchant Dry&Shine (réf. MT215). Utilisable en centre de lavage automatique.

**Réf. MT210 : bidon de 1L**  
Réf. 910005 : bidon de 5L  
Réf. 910020 : bidon de 20L  
Réf. 910200 : fût de 200L



## Actif Auto-Séchant

### DRY & SHINE

Permet un séchage naturel sans laisser de traces par évaporation normale après lavage de la carrosserie, des vitres et des pare-chocs. Pour un nettoyage optimal nous recommandons l'utilisation de notre shampooing automobile Car'Clean (réf. MT210).

> Laisse une carrosserie sèche, propre et sans traces de sels minéraux. Utilisation simple et rapide. Diluer le produit à 10% dans de l'eau (de préférence déminéralisée). Pulvériser le produit à l'aide d'un pulvérisateur sur la carrosserie de haut en bas. Laisser sécher. Utilisable en centre de lavage automatique.

**Réf. MT215 : bidon de 1L**  
Réf. 915005 : bidon de 5L  
Réf. 915020 : bidon de 20L  
Réf. 915200 : fût de 200L



## Nettoyant Jantes & Carrosserie

### DÉSIOXCLEAN

Nettoyant désoxydant/décontaminant toutes surfaces: jantes, carrosseries, boucliers/parechocs, enjoliveurs. Nettoie toutes salissures même incrustées: dépôts, graisses, film routier, carbone, pollution, oxydation, jaunissement. Le produit change de couleur en présence de particules de fer. Permet la décontamination des carrosseries avant lustrage et traitement de protection (polish/cire) ou pose de stickers.

> Utilisable sur tous types de surfaces: peintures, vernis, alliages métalliques, plastiques, chromes. Formule au pH neutre non corrosive non agressive vis-à-vis des surfaces. Prêt à l'emploi.

**Réf. MT206 : pulvérisateur de 500mL**  
Réf. 906005 : bidon de 5L  
Réf. 906020 : bidon de 20L  
Réf. 906200 : fût de 200L



## Nettoyant Jantes Hautes Performances

### JANTLEMAN

Nettoie et élimine toutes traces de salissures: dépôts et plaquettes de frein, graisses, film routier... Laisse un film de protection anti adhérent. Redonne un aspect brillant. Formule utilisable sur tous types de jantes et enjoliveurs.

> Formule non corrosive, non agressive vis-à-vis des utilisateurs et des surfaces ; aluminium, peintures, vernis... Prêt à l'emploi.

**Réf. MT205 : pulvérisateur de 500mL**  
Réf. 905005 : bidon de 5L  
Réf. 905020 : bidon de 20L  
Réf. 905200 : fût de 200L



# Nettoyage EXTÉRIEUR

Carrosserie/Vitres

 Gamme LAVAGE



## Nettoyant Dégraissant Vitres

### GLASS'CLEAN

Permet un nettoyage complet et performant de toutes surfaces vitrées des véhicules. Nettoie et dégraisse (salissures, insectes, film routier, résidus de nicotine ...). S'élimine facilement sans laisser de traces. Anti-buée.

> Laisse des surfaces propres, claires et sans reflet. Sans ammoniac, il respecte les surfaces fragiles.

**Réf. MT207 : pulvérisateur de 500mL**

Réf. 907005 : bidon de 5L

Réf. 907020 : bidon de 20L

Réf. 907200 : fût de 200L



## Nettoyant Désincrustant Insectes

### INSECT'CLEAN

Permet une élimination complète et sans effort des fientes et des résidus d'insectes. S'élimine facilement par simple rinçage à l'eau claire - sans trace.

> Compatible avec tous types de surfaces : carrosserie, pare-chocs, optiques et vitres. Grâce à sa formule épaisse, le produit ne coule pas pour une action plus performante. Prêt à l'emploi.

**Réf. MT208 : pulvérisateur de 500mL**

Réf. 908005 : bidon de 5L

Réf. 908020 : bidon de 20L

Réf. 908200 : fût de 200L



## Nettoyant Sans Eau Multifonction

### SECLEAN

Nettoie et élimine toutes traces de salissures: graisse, poussière, boue, insectes... Embellit, ravive les couleurs, efface les micro-rayures, aspect satiné. Protège et laisse un film non gras protecteur, hydrophobe, antistatique et anti-redéposition. Ne rayer pas, ne laisse pas de traces, sans danger pour l'utilisateur.

> Efficace sur toutes surfaces et matériaux: peintures, vernis, plastiques, caoutchoucs, métaux (aluminium, chrome, etc.). Prêt à l'emploi. S'utilise sur surfaces froides (ne pas utiliser en plein soleil).

**Réf. MT201 : pulvérisateur de 500mL**

Réf. 901005 : bidon de 5L

Réf. 901020 : bidon de 20L

Réf. 901200 : fût de 200L



## Solvant de Nettoyage anti-tags/graffitis

### GRAF CLEAN

Formulation de solvants organiques à haute efficacité pour le nettoyage des tags et graffitis. Élimine les graffitis et tags (marqueur, peinture en aérosol, encre, stylos...) sur béton, bois, céramique, enduit, peintures, skaïs, plastiques...

> Permet le nettoyage des traces d'adhésifs et de colles. N'agresse pas la plupart des matériaux et supports.

**Réf. 427012 : aérosol**

**Vol.net : 650/400mL**

Carton de 12



# Nettoyage INTÉRIEUR & RÉNOVATION

Toutes Surfaces

Gamme LAVAGE



## Rénovant Protecteur Tout Plastique

### FANTASTIC

Rénove et ravive tous les types de plastique ternis par le temps. Restaure un aspect naturel et satiné. Élimine les micro-rayures. Effet antistatique, laisse un film protecteur satiné et non gras. Protège des UV et des salissures.

> Convient pour tous les plastiques, ABS, skaïs, caoutchouc, etc..., les surfaces intérieures et extérieures : carénages, peintures, tableaux de bord, pare-chocs, rétroviseurs, etc...

**Réf. MT220 : pulvérisateur de 500mL**

Réf. 920005 : bidon de 5L

Réf. 920020 : bidon de 20L

Réf. 920200 : fût de 200L



## Polish Plastique Sans Silicones

### PLASTIC'POLISH

Entretien, protège, fait briller et rénove les surfaces plastiques (même peintes ou vernis), skaïs et cuirs. Ravive les couleurs durablement et laisse un film de protection hydrofuge non gras et non collant.

> Formulation sans silicones, antistatique, antitaches et anti-UV. Pour sièges, garnitures, tableaux de bord, pare-chocs et autres éléments plastiques.

**Réf. 420012 : aérosol**

**Vol.net : 520/300mL**

Carton de 12

Éxiste en vrac

**Réf. 820005 : bidon de 5L**



## Nettoyant Désinfectant TT Surfaces

### TCC

Nettoie et désinfecte toutes les surfaces intérieures d'un véhicule ainsi que le système de climatisation (Tableau de bord, volant, commandes, poignées de portes, évaporateur, conduites et bouches d'air, etc). Élimine bactéries et moisissures, sources de de contaminations et de mauvaises odeurs. TCC est certifié efficace contre le coronavirus (selon le protocole de la norme EN14476+A2).

> Utilisation : Pulvériser pur sur les surfaces à décontaminer, laisser agir quelques minutes, essuyer avec un chiffon propre ou du papier absorbant propre (ne pas rincer).

**Réf. MT225 : pulvérisateur de 500mL**

Réf. 925005 : bidon de 5L

Réf. 925020 : bidon de 20L

Réf. 925200 : fût de 200L



## Nettoyage & Rénovation Toutes Surfaces

### MOUSSE NETTOYANTE HP

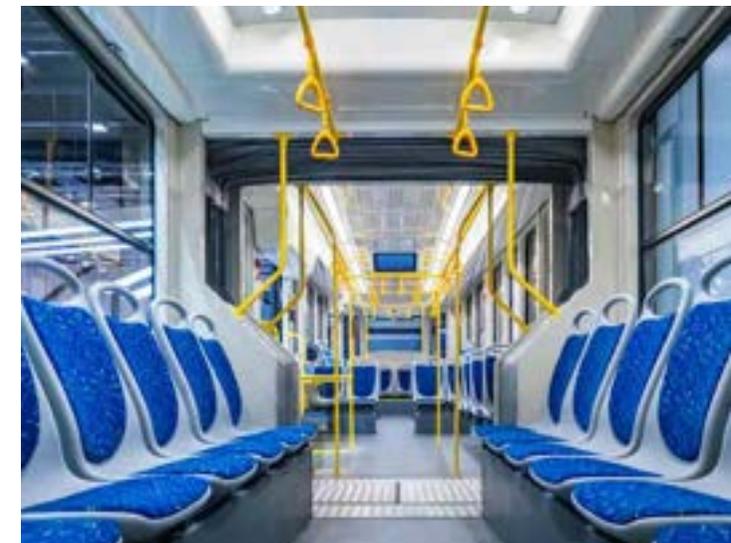
Mousse fine polyvalente biodégradable hautes performances. Nettoyage général de toutes surfaces, y compris matières plastiques (transparentes ou non), tissus, cuirs, surfaces peintes, matériels informatiques, tableaux de bord, menuiseries PVC ou aluminium, verre...

> Formule efficace sans agressivité pour les surfaces fragiles (peintures, vernis, plastiques...).

**Réf. 421012 : aérosol**

**Vol.net : 650/400mL**

Carton de 12





## Dégivrant Hautes Performances

### DÉGISPEED

Dégivre rapidement le pare-brise, les vitres latérales, la lunette arrière et les serrures de tous types de véhicules. Rémanent longue durée : évite la reprise du gel. Compatible avec les plastiques, peintures, essuie-glaces, joints...

> Ne laisse ni résidus ni auréoles.

**Réf. 422012 : aérosol**

**Vol.net : 520/300mL** - carton de 12

Réf. 922005 : bidon de 5L

Réf. 922020 : bidon de 20L

Réf. 922200 : fût de 200L



## Lave Glace Hyper Concentré

### LG HYC

Nettoie parfaitement et laisse le pare-brise propre et sans traces. Elimine le film routier gras. Formule parfumée.

> Dosage 10 ml pour 1L de liquide lave-glace. Un flacon doseur 250 mL permet de préparer 25 litres de liquide.

**Réf. MT061 : version VL**

**Vol.net : 250mL** - carton de 12

**Réf. MT561 : version PL**

**Vol.net : 2L** - carton de 6



## Protection Câbles et Capitonages

### CÂBLES PROTECTOR

Vernis sous forme d'aérosol pour la protection des câbles et des capitonages contre les rongeurs (rats, écureuils, souris, martres, etc...). Protège les pièces caoutchoutées et plastiques (capitonages, câbles, durites, gaines, etc...) contre le grignotage.

> Forte résistance à l'eau et la température. Laisse un film adhérent, sec et non collant. Inoffensif pour les animaux et les hommes.

**Réf. MT059 : aérosol**

**Vol.net : 210/125mL**

Carton de 12



## Crème Nettoyante Concentrée

### SAVON MAINS

Élimine les salissures, même les plus extrêmes. Idéal en milieu mécanique, automobile ou industriel (graisses, huiles, lubrifiants, suies, poussières métalliques, cambouis, goudrons, peintures et encres).

> Formule aux microbilles abrasives naturelles (broyat d'épi de maïs) et à base d'huile de Coprah : respecte et protège la peau, pH neutre pour la peau. Testé dermatologiquement. Un pot permet plus de 850 lavages.

**Réf. MT240 : pot de 3L** - carton de 6

Accessoires disponibles :

**MTA301** : support mural

**MTA302** : pompe plastique



## Accessoires

### VAPORISATEUR RECHARGEABLE

Vaporisateur complet de 600ml, livré avec bouchon robinet pour bidon de 5L.

> Multi-usages.

**Réf. MTA200 : vaporisateur de 600mL**

### MICROFIBRES TOUS-SUPPORTS

Bleu foncé - 340 g/m<sup>2</sup> - 70% de polyester et 30% de polyamide.

> Dimensions 40x40 cm - lavable en machine.

**Réf. MTA001 : lot de 3**

### MICROFIBRES VITRES

Bleu clair - 280 g/m<sup>2</sup> - 70% de polyester et 30% de polyamide.

> Dimensions 40x40 cm - lavable en machine.

**Réf. MTA002 : unité**



# Lavage SPÉCIAL

Détergents/Dégraissants

Gamme LAVAGE



## Détergent Basique Renforcé



### DBR

Détergent basique multifonctionnel, hautes performances, concentré, moussant, avec un fort pouvoir dégraissant spécial surfaces encrassées. Élimine rapidement les graisses, résidus huileux et agglomérats de poussières. Renforcé en agent alcalin pour une meilleure efficacité.

> Usage industriel : sols, pièces grasses, bâtis de machines, châssis, carrosseries PL/VI et matériels divers. Couleur jaune fluorescent à utiliser en dilution de 3 à 10 % dans l'eau selon l'encrassement des surfaces à traiter. Compatible avec les autolaveuses.

Réf. 950005 : bidon de 5L  
Réf. 950030 : fût de 30L  
Réf. 950200 : fût de 200L



## Détergent Polyvalent Surpuissant

### MTC TOTAL CLEANER

Détergent surpuissant permettant le nettoyage de toutes salissures, même les plus tenaces (mécanique, industrie, etc.). Utilisation simple et rapide.

> Pulvériser le produit sur les surfaces à nettoyer. Laisser agir quelques instants. Pour les salissures les plus encrassées, frotter à l'aide d'une brosse. Absorber le produit à l'aide d'un chiffon ou rincer à l'eau claire.

Réf. MT202 : pulvérisateur 1L  
Réf. 902005 : bidon de 5L  
Réf. 902020 : bidon de 20L  
Réf. 902200 : fût de 200L



## Détergent Basique Biodégradable



### DB2

Détergent dégraissant alcalin polyvalent Hautes Performances. DB2 est Biodégradable à 90% en 28 jours et respecte les critères de biodégradabilité de la réglementation CE648-2004. Compatible avec tous les métaux, plastiques, verres et carrosserie. Élimine rapidement les graisses, résidus huileux, la suie et les salissures d'origines animales, végétales et minérales. Compatible alimentaire. Dilution de 2 à 4%.

> Usage : sols (garage, station services, industrie, atelier), murs, machines, jantes de voitures, container et bennes, camions réfrigérés, surfaces peintes lessivables, terrasses.

> Application : Brosse, chiffon, pulvérisation (haute ou basse pression). Émulsionnant, DB2 s'élimine facilement à l'eau.

Réf. 935005 : bidon de 5L  
Réf. 935030 : fût de 30L  
Réf. 935200 : fût de 200L



## Rénovateur Pour Pneumatique

### BRILLANTANT PNEUMATIQUE

Rénovateur pour pneumatique et pièces élastomère. Nettoie, protège et maintient souple et flexible. Ravive les couleurs et redonne l'aspect du neuf.

> Utilisation : préparation, rénovation automobile, PL, VI, motos...

Réf. 875005 : bidon de 5L  
Réf. 875030 : fût de 30L  
Réf. 875200 : fût de 200L





### Dégoudronnant Hautes Performances



#### DGB

Dégoudronnant biodégradable, émulsionnable, sans COV pour tous types de bitumes et goudrons en les solubilisant. Utilisable sur engins, véhicules et finisiers.

> Élimine rapidement et complètement, tous les types de bitumes et goudrons en les solubilisant, sur toutes surfaces. Émulsionnable : Facilite le rinçage à l'eau. Formulé sans COV (Composé Organique Volatile). Biodégradable : se dégrade à 98% en 28 jours. Produit à base de composés d'origine végétale. Compatible avec tous les matériaux: n'attaque pas plastiques, gaines, joints, surfaces peintes, flexibles hydrauliques, etc.

**Réf. 835005 : bidon de 5L**

Réf. 835030 : fût de 30L

Réf. 835200 : fût de 200L

Réf. 835999 : IBC de 1000L



### Anti-Adhérent Bitume



#### A2B2

Anti-Adhérent Bitume Biodégradable émulsionnable, sans COV pour la protection des bennes (camion ou finisier), bandes de convoyeur, cylindres, roues de compacteurs, outils manuels...

> Économique : S'utilise dilué à 20% dans l'eau. Protection de toutes surfaces (métallique, plastique, verre,...) contre l'adhérence des bitumes, goudrons et résines. Efficace plusieurs heures sur des surfaces froides ou chaudes. Biodégradable à 98% en 28 jours. Formulé à base de composés d'origine végétale.

**Réf. 830005 : bidon de 5L**

Réf. 830030 : fût de 30L

Réf. 830200 : fût de 200L

Réf. 830999 : IBC de 1000L

### Dégraissant Mécanique HP

#### TECHSOLV HP

Solvant de nettoyage Hautes Performances. Adapté pour le nettoyage et la désoxydation des équipements mécaniques et électriques, hors tension. Ne laisse pas de résidus.

> Formulé sans solvant chloré. Très bonne mouillabilité des surfaces. Formulation spécifique évitant tout risque de tâches (y compris sur métaux cuivreux), et qui n'engendre aucun effet sur d'éventuels films plastiques, revêtements de protection ou lubrifiants (PTFE).

**Réf. 804005 : bidon de 5L**

Réf. 804030 : fût de 30L

Réf. 804200 : fût de 200L



### Solvant Dégraissant

#### SOLVANT DÉPARAFFINANT

Solvant dégraissant déparaffinant à évaporation très rapide.

> Parfaitement adapté pour l'élimination des résidus de paraffine sur les carrosseries automobiles.

**Réf. 870030 : fût de 30L**

Réf. 870200 : fût de 200L



# Produits SPÉCIAUX

Solvants/Dégrippants

Gamme LAVAGE



## Solvant de Dégraissage Fontaine

### GF 62 R

Solvant de dégraissage sans chlore et sans aromatique.

> Pour toutes les opérations de nettoyage et de dégraissage. Préparation des surfaces avant collage ou peinture. Nettoyage de pièces en maintenance industrielle. Utilisable en fontaine, en bac (par immersion des pièces à dégraisser), en bain à ultra son, mais aussi simplement au chiffon ou au pinceau.

**Réf. 862005 : bidon de 5L**

Réf. 862030 : fût de 30L

Réf. 862200 : fût de 200L



## Solvant de Dégraissage de Sécurité

### GF 85

Solvant polyvalent, hautes performances, pour toutes les opérations difficiles de nettoyage et de dégraissage. Remplace les solvants chlorés.

> Pour toutes les opérations difficiles de nettoyage et de dégraissage. Vitesse d'évaporation rapide. Nettoyage de colles ou mastics non réticulés (cyanoacrylates par exemple). Dégraissage de précision, défluxage.

**Réf. 885005 : bidon de 5L**

Réf. 885030 : fût de 30L

Réf. 885200 : fût de 200L

## Dégrippant Échappement

### DR2 RUST RELEASER

Dégrippant catalytique surpuissant, dégriffe et lubrifie tout mécanisme pour automobile, travaux publics, industrie.

> Pour tous mécanismes ou fixations grippés par la corrosion, la chaleur, la saleté. Du fait de sa formulation aux silicones modifiés technologie GDA®, DR2 est très pénétrant et libère les mécanismes, même les plus grippés.

**Réf. 805005 : bidon de 5L**

Réf. 805030 : fût de 30L



## Dégrippant Multi-Usages

### DÉGRIPPANT MU

Dégrippant hydrofuge, multi-usages, désoxydant, lubrifiant, compatible avec tous les matériaux plastiques et élastomères. Garanti sans silicones.

> Démontage de pièces grippées, calaminées. Dégraissage des chaînes, nettoyage des roulements. Dégoudronnage et nettoyage des carrosseries et châssis. Nettoyage des contacts électriques hors tension.

**Réf. 807005 : bidon de 5L**

Réf. 807030 : fût de 30L





### CLIMATISATION

- Traitement anti-odeurs habitacle : page 17
- Traitement anti-bactérien clim : page 17



### DIRECTION ASSISTÉE

- Traitement complet DA : page 15
- Traitement anti-fuites pour circuit hydraulique : page 36



### ÉCHAPPEMENT

#### ADDITIFS

- Traitement complet préventif gazole : page 34
- Nettoyant régénérant FAP : page 35
- Traitement anti-figeant gazole : page 34

#### KITS BIOCIDES + TRAITEMENTS

- Réservoirs et cuves de 500 à 5000L : page 42



### FILTRE À PARTICULES

#### DOSES RÉSERVOIRS

- Traitements FAP : page 35

#### MACHINE DE DÉPOLLUTION

- Nettoyage FAP colmaté avec pulvérisateur : page 20



### ROUES

#### JANTES/ PNEUMATIQUES/ ENTRETIEN

- Nettoyant jantes : page 26
- Brillantant : page 30
- Dégraissant freins : page 46
- Pâte de montage : page 48



### LAVAGE/CLEANING

#### CARROSSERIE/RÉNOVATION/ENTRETIEN

- Shampoings, anti-traces, polish, rénovant plastiques, vitres, nettoyant insectes : pages 26 à 28
- Polish plastiques, nettoyant mousse, anti-tag, dégivrant : pages 27 à 29
- Détergents : page 30
- Dégoudronnants : page 31
- Savon-mains : page 29



### EGR & TURBO

#### DOSES RÉSERVOIRS

- Traitement complet curatif gazole : page 34
- Traitement FAP : page 35

#### AÉROSOLS

- Nettoyant vanne EGR : page 19



### BOÎTE DE VITESSES/PONTS

#### BOÎTE AUTO/MÉCANIQUE & PONT

- Traitement anti-fuites circuit hydraulique : page 36

#### BOÎTE MÉCANIQUE & PONT

- Traitement anti-usure : page 37
- Traitement anti-bruit : page 37



### INJECTION

#### DOSES RÉSERVOIRS

- Traitement complet curatif gazole : page 34
- Biocide réservoir : page 35
- Grand-froid Gazole : page 34

#### ADDITIFS

- Traitement complet curatif gazole : page 41
- Traitement complet hiver gazole : page 41
- Traitement stabilisant gazole : page 43
- Détecteur de fuites : page 39



### REFROIDISSEMENT

#### RADIATEUR

- Traitement anti-fuites : page 38

#### REFROIDISSEMENT

- Nettoyant désoxydant : page 38
- Traitement déshuilant : page 38



### MOTEUR

- Traitements anti-usure : page 36
- Traitement anti-fuites : page 36
- Traitement nettoyant avant vidange : page 36



## Gamme PL/VI

PL/BUS/TP/AGRI/NAUTIQUE



### Traitement Gazoles

**Diesel**

#### TC1 BILUGAZOIL

Traitement complet des gazoles à usage moteur Diesel. Nouvelle formule plus concentrée et économique. Nettoie, maintient propre et lubrifie le moteur. Augmente l'indice de cétane (env. 2 pts) et améliore la combustion. Stabilise le carburant et évite les risques de grippage et de corrosion. Réduit la consommation de carburant et la pollution. Moteur plus souple, plus performant, démarrant mieux à froid.

> Une dose de 500mL traite jusqu'à 750 Litres.

Compatible avec tous les moteurs et tous les carburants Diesel (Gazole, GNR, B0, B7, B30, Fioul).

Vol. net : **500 mL** (carton de 12 doses)  
Réf. **MT510**

- ✓ Protège le système d'alimentation et d'injection
- ✓ Diminue les émanations polluantes
- ✓ Réduit la consommation de carburant



#### NOUVELLE FORMULE DE DÉTERGENCE :

Nouvelle formule, la technologie est améliorée et plus performante notamment avec les Gazoles à forte teneur en Biodiesel (B30/B100...).

### Traitement Injection

**Diesel**

#### TC3 CURATIF INJECTION PL

Le traitement curatif circuit carburant Diesel est un produit de technologie moderne, avec un effet nettoyant et dépolluant maximum. Nouvelle formule, la technologie est améliorée et plus performante. Nettoie rapidement l'ensemble du système d'injection et le haut moteur. Rétablit un fonctionnement normal, une consommation optimale et permet la mise en conformité au test d'opacité (contrôle technique anti-pollution).

> Dosage : 1L pour un réservoir de 250 à 400L. Utilisation sur tous moteurs Diesel atmosphériques et suralimentés et tous les carburants Diesel (Gazole, GNR, B0, B7, B30, Fioul). À utiliser en complément du traitement bactéricide TFB en cas de contaminations bactériennes des réservoirs (Kit KB1001).

Vol. net : **1L** (carton de 12 doses)  
Réf. **MT513**

- ✓ Nettoie l'ensemble du système d'injection
- ✓ Élimine les dépôts sur les soupapes
- ✓ Réduit les émanations polluantes



#### AUTRES ACTIONS :

Renforce les propriétés lubrifiantes du gazole et protège contre la corrosion. Évite les risques de contaminations par l'eau en la séparant du gazole (actif désémulsionnant).



### Anti-figeant Concentré



**Diesel**

#### ERW ANTI-FIGEANT

Anti-figeant gazoles et fiouls au format concentré et économique. Protection jusqu'à -25°C. ERW abaisse la température limite de filtrabilité des gazoles et des fiouls (TLF) : Diminue la température d'apparition des cristaux de paraffine. Empêche le grossissement et l'agglomération des cristaux déjà formés. ERW évite la sédimentation des cristaux de paraffine au fond des cuves, l'hydrocarbure traité reste fluide, homogène et filtrable à basse température.

> Une dose de 500 mL traite un réservoir de 250 à 500 litres.

Compatible avec tous les types de gazoles, GNR et Fiouls ainsi que les BioDiesels jusqu'à 30 % d'ester de colza (B30).

Vol. net : **500 mL** (carton de 12 doses)  
Réf. **MT516**

- ✓ Améliore la fluidité des fuels
- ✓ Facilite le démarrage
- ✓ Protège du colmatage





### Traitement Réservoir

**Diesel**

#### TFB PL

TOTAL FUEL BIOCIDÉ - traitement curatif bactéricide, fongicide des réservoirs gazole et fioul. Traitement Biocide à large spectre pour hydrocarbures moyens. Grâce à son coefficient de partage, TFB a un effet bactéricide et fongicide sur les phases hydrocarbure et aqueuse. Effet rapide et rémanent du traitement, permet une longue conservation du carburant sans risques de sur-contaminations par les micro-organismes. TFB ne présente aucun effet négatif sur l'efficacité des additifs diesel (détergents, lubrifiants, améliorants cétane).

> Traitement recommandé tous les 6 à 12 mois dans le cadre de la Démarche Qualité Carburant, DQC MecaTech.

1 dose pour 1 réservoir de 250 à 700L. Produit biocide, TP6 - Produits de protection utilisés à l'intérieur des conteneurs - Protection des carburants, solvants, émulsions. Fabricant dépositaire AMM : TOTAL ACS.

Vol. net : **400 mL** (carton de 12 doses)  
Réf. **MT556**

- ✓ Fongicide
- ✓ Bactéricide
- ✓ Permet une longue conservation du carburant



TFB est conçu pour protéger les cuves d'hydrocarbures moyens des contaminations bactériennes et fongiques, lors d'un stockage prolongé.



### Nettoyant Régénérant FAP

**Diesel**

#### CLEAN FAP PL

Nouvelle formule, la technologie est améliorée et plus performante notamment avec les Gazoles à forte teneur en Biodiesel (B30/ B100...). Catalyse la combustion des particules de suie. Nettoie le FAP, le système d'admission (EGR) et le système d'injection. Rétablit un fonctionnement correct du Filtre à Particules, restaure une consommation normale de carburant et un fonctionnement normal du moteur. Évite l'encrassement du filtre et prolonge sa durée de vie. Compatible avec tous les systèmes FAP catalysés ou pas et tous les systèmes catalyseurs de post traitement des gaz d'échappement.

> Une dose de 5L pour 350 à 700L de gazole. Traitement recommandé une fois/an ou tous les 50000 km. Dosage curatif : 5 Litres pour retrouver un fonctionnement normale du filtre à particules. Préventif : 2,5 Litres tous les 10.000 Km.

Vol. net : **5L** (carton de 4 bidons)  
Réf. **MT518**

- ✓ Nettoyant complet moteur Diesel avec nouvelle formule
- ✓ Rétablit un fonctionnement correct du FAP
- ✓ Évite l'encrassement du filtre et prolonge sa durée de vie



#### UTILISATION :

En cas d'encrassement important, pour un nettoyage optimal: Traiter le réservoir du véhicule. Rouler normalement jusqu'à utilisation de la moitié du réservoir puis lancer une régénération forcée du FAP. Recommandé pour les moteurs PL aux normes EURO 4 et EURO 5, et les moteurs VI (agri / TP) aux normes TIER 3 et TIER 4.



# Traitements HUILES

## Gamme PL/VI

PL/BUS/TP/AGRI/NAUTIQUE



### Anti-fuites

### Moteur

#### AFM PL

Double fonction : Régénère les joints et bagues d'étanchéité. Augmente la viscosité de l'huile à chaud et sous fort cisaillement. Élimine fuites et suintements, diminue la consommation d'huile et les émissions de fumées bleues à l'échappement. Rétablit les compressions et améliore le fonctionnement du moteur. Ne nuit pas au démarrage et à la lubrification à froid.

> **Dosage** : Une dose de 1 litre traite de 20 à 30 L. d'huile. Faire fonctionner le moteur jusqu'à atteindre la T° de fonctionnement, verser la dose dans l'huile et laisser tourner 15 min.

Vol. net : **1L** (carton de 12 bidons)

Réf. **MT521**

- ✓ Augmente la viscosité de l'huile
- ✓ Régénère les joints
- ✓ Anti-fuites/Anti-consommation d'huile



### Anti-Usure Anti-Friction

### Moteur

#### Nano GDA® PL

Traitement de l'huile moteur anti-usure et anti-friction nouvelle génération. Les nano particules corrigent l'état des surfaces de friction. Réduit l'usure évite les risques de grippage, Restaure les compressions et diminue la consommation d'huile. Rend le moteur souple et plus silencieux. Diminution de la consommation de carburant et augmentation de la durée de vie du moteur. Particulièrement recommandé pour tous les moteurs modernes, essence ou Diesel. Ne modifie pas les caractéristiques de l'huile. Compatible avec tous les systèmes de dépollution catalyseurs, FAP, SCR.

> Une dose de 1L traite 20L d'huile moteur. Traitement à renouveler à chaque vidange ou tous les 50 à 100000 kms.

Vol. net : **1L** (carton de 12 bidons)

Réf. **MT520**

- ✓ Nano technologie (particules de bisulfure de Tungstène)
- ✓ Anti-usure et anti-friction
- ✓ Augmente la durée de vie du moteur



#### GDA® Technologie :

Technologie exclusive GDA® de traitement de surface anti-usure/anti-friction. Technologie de lubrification anti-friction basée sur les nanoparticules les plus modernes : MoS<sub>2</sub>, PTFE, WS<sub>2</sub>, Graphite,...



### Nettoyant Circuit d'Huile

### Moteur

#### NCH PL

Dissout et disperse les boues et dépôts présents dans les carters. Nettoie pompes, crépines, paliers, segments, coussinets. Neutralise les résidus de combustion acides et protège de la corrosion. Rétablit un fonctionnement optimal de l'ensemble du circuit de lubrification. Protège les moteurs des risques d'usure anormale ou de grippage. Evite une contamination rapide de l'huile neuve.

> Une dose de 2 litres traite 20 à 30 litres d'huile.

Vol. net : **2L** (carton de 6 bidons)

Réf. **MT524**

- ✓ Nettoyant circuit d'huile avant vidange
- ✓ Protège de l'usure
- ✓ Évite une contamination rapide de l'huile neuve



## Anti-fuites

## Boîte

### HYDROTECH

Régénère les joints en élastomère en rétablissant leur taille et leur élasticité d'origine. Élimine les fuites d'huile internes et externes. Pour circuits hydrauliques mais aussi boîtes de vitesses mécaniques ou automatiques, boîtes de transfert, ponts. Rétablit un fonctionnement optimum des circuits hydrauliques et des boîtes de vitesses automatiques, en éliminant les fuites internes, sources de dysfonctionnement.

> **Dosage : 1 à 2 %** suivant l'efficacité recherchée. Une dose convient pour 100 à 200 litres d'huile.

Vol. net : **2L** (carton de 6 bidons)

Réf. **MT523**

- ✓ Anti-fuites pour boîtes/ponts/circuit hydraulique/réducteurs
- ✓ Régénère les joints
- ✓ Rétablit un fonctionnement optimal



## Anti-Usure

## Boîte

### MoS2 PL

Traitement anti-usure au bisulfure de molybdène colloïdal. Réduction des bruits et des frictions par formation d'un film lubrifiant solide sur toutes les surfaces en mouvement. Réduit l'usure et arrête les phénomènes de dégradation des engrenages. Facilite le passage des vitesses. Recommandé en cas d'usure importante, de bruits de fonctionnement et/ou en cas d'utilisation sévère.

> **Dosage : 1 Litre** traite entre 20 et 30 Litres d'huile.

À prescrire en complément du GDA® (Réf. 101001) en cas de boîtes de vitesses ou de ponts bruyants.

*Ne pas utiliser dans les boîtes et réducteurs comportant des freins immergés.*

Vol. net : **1L** (carton de 12 bidons)

Réf. **MT522**

- ✓ Anti-usure pour boîtes/ponts/réducteurs
- ✓ Protège les engrenages
- ✓ Facilite le passage des vitesses



## Anti-Friction Anti-Grippage Moteur/Boîte

### GDA® PL

Multi-usages : moteurs Essence et Diesel 2 & 4 tps, boîte de vitesses mécaniques, ponts, circuit de direction assistée, circuits hydrauliques. Création d'un film lubrifiant haute résistance sur toutes les surfaces en friction. Réduction de la T° de fonctionnement et de la consommation de carburant. Fonctionnement plus souple et plus silencieux. Diminution de l'usure et des risques de grippage à haut régime et forte charge.

> **MOTEUR : 1 à 2 %** soit 0,5 à 1 L pour 50 L d'huile.

**BV/PONTS : 2 à 4 %** soit 0.5 à 1L pour 25 L d'huile.

*Ne pas utiliser dans les boîtes de vitesses automatiques, ni sur les moteurs comportant des dispositifs de dépollution SCR et FAP.*

Réf. **101001** : bidon de **1L** (carton de 12 bidons)

Réf. **101005** : bidon de **5L**

Réf. **101030** : fût de **30L**

- ✓ Anti-usure et anti-friction
- ✓ Formation d'un film lubrifiant
- ✓ Rétablit un fonctionnement plus souple



### UTILISATION :

- Circuits hydrauliques, Moteurs industriels VI, TP, Agri : **DOSAGE 1%** dans l'huile.
- Boîte de vitesses mécaniques et séquentielles (boîtes robotisées), ponts, circuits de direction assistée, paliers lisses et roulements sous carters d'huile, moteurs essence ou diesel, 2 et 4 temps, avec ou sans turbo : **DOSAGE 2%** dans l'huile.
- BV, Réducteurs, Circuits Hydrauliques et DA : traiter préférentiellement un bain d'huile propre.



### Anti-fuites Radiateur

### Réparation

#### AFR PL

Colmate rapidement et durablement les fuites et les suintements des circuits de refroidissement. Protège des risques de pannes dues à un manque de liquide de refroidissement. Traite les fuites présentes et protège pendant plusieurs mois (peut être utilisé en préventif). Produit à base végétale compatible avec tous les métaux et plastiques, sans risque de corrosion électrolytique.

> Une dose peut traiter jusqu'à 50 litres de capacité. Compatible avec tous types de moteurs et tous types de liquides de refroidissement.

Vol. net : **1L** (carton de 12 bidons)

Réf. **MT530**

- ✓ Colmate immédiatement les fuites
- ✓ Protège le radiateur
- ✓ Compatible avec tous types de liquides de refroidissement



### Nettoyant Désoxydant

### Entretien

#### NCR PL

Dissout, disperse et met en suspension les boues, les oxydes et le tartre présents dans les circuits de refroidissement. Rétablit un fonctionnement optimum du système (pompe, radiateur, thermostat) et optimise les échanges de température. Évite les risques de pannes dues à un mauvais refroidissement.

> Une dose peut traiter jusqu'à 50 litres de capacité. Compatible avec tous types de moteurs et tous types de liquides de refroidissement.

Vol. net : **1L** (carton de 12 bidons)

Réf. **MT531**

- ✓ Nettoie efficacement les circuits de refroidissement
- ✓ Rétablit un fonctionnement optimum
- ✓ Compatible avec tous types de liquides de refroidissement



#### UTILISATION :

Introduire la dose dans l'ancien liquide de refroidissement, laisser agir (moteur au ralenti) jusqu'à élimination de tous les dépôts présents dans le circuit. Rincer soigneusement à l'eau douce avant de remplir avec du liquide de refroidissement neuf.



### Nettoyant Déshuilant

### Entretien

#### NDH PL

Émulsionne et disperse rapidement l'huile et les polluants présents dans les circuits de refroidissement. Rétablit un fonctionnement optimum du système (pompes, radiateur, thermostat) et optimise les échanges de température. Évite les risques de pannes.

> Une dose peut traiter jusqu'à 50 litres de capacité. Compatible avec tous types de moteurs et tous types de liquides de refroidissement.

Vol. net : **2L** (carton de 6 bidons)

Réf. **MT534**

- ✓ Disperse les polluants huileux
- ✓ Rétablit un fonctionnement optimum
- ✓ Compatible avec tous types de liquides de refroidissement





### Détergent Urée Universel

SCR/RCS

#### D2U

Détergent universel permettant notamment le nettoyage préventif et curatif des solutions et des cristaux d'urée. Préconisé pour le traitement de l'urée dans les réservoirs urée des véhicules équipés de systèmes de dépollution SCR (automobiles, PL, VI...). Stabilise et améliore l'efficacité des solutions d'urée.

> Détergent à ajouter dans le réservoir/la cuve d'urée à mi-remplissage, afin d'éviter un moussage trop important. Taux de traitement 2L pour 1000L soit 0.2 %.

Réf. 942400 : bidon de 400ml

Réf. 942002 : bidon de 2L (carton de 6 bidons)

Réf. 942020 : bidon de 20L

Réf. 942200 : fût de 200L



#### Actions du D2U :

Évite la formation de dépôts de cristaux d'urée (poudre blanche) pouvant colmater le filtre.  
Évite le colmatage du système d'échappement (SCR) par les particules de suie.



### Lave Glace

Hyper Concentré

#### LG Hyc PL

Formule hyper concentrée haute visibilité spéciale été / pays chauds. Nettoie parfaitement et laisse le pare-brise propre et sans traces. Élimine le film routier gras. Formule parfumée.

> Dosage économique à 1 % soit 10 ml pour 1 litre. Un bidon permet de préparer 200 L de liquide Lav'Glace été Hautes Performances.

Vol. net : 2L (carton de 6 bidons)

Réf. MT561



#### CONSEIL :

Verser les deux litres de LG Hyc dans un fût propre et compléter à 200 litres avec de l'eau.



### Détection des Fuites

Colorant

#### COLORANT JAUNE FLUO

Concentré fluorescent sous lumière UV. Facilite la détection des fuites d'huile et de carburant sur circuits hydrauliques, moteurs, réducteurs, boîtes de vitesses et sur circuit carburant Diesel ou Fioul chauffage... Compatible avec tous types d'huiles hydrauliques, moteurs et transmissions, le carburant Diesel, le FOD et tous les systèmes d'injection et brûleurs.

> Dosage : 1 L pour 200 à 400 L.

Vol. net : 1L

Réf. 121001



#### UTILISATION :

Nettoyer le système autant que possible. Ajouter le colorant jaune fluo dans le carter d'huile ou le réservoir de carburant. Mettre en fonctionnement l'équipement quelques minutes et actionner toutes les fonctions (circuits hydrauliques). Utiliser une lampe UV pour localiser les fuites.



### Programme DQC

DÉMARCHE QUALITÉ CARBURANT= FIABILISATION ET OPTIMISATION DU CARBURANT



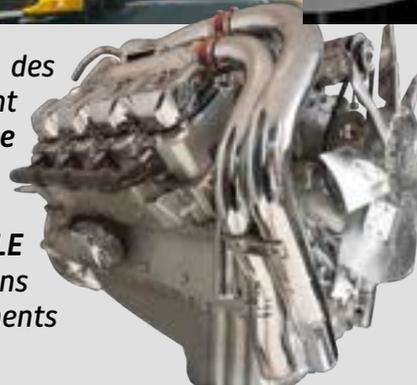
La maîtrise de la qualité du carburant Diesel tout au long des phases de stockage, de distribution et d'utilisation devient primordiale pour assurer la performance et la fiabilité d'une flotte de véhicules et moteurs Diesel.

**MOTEUR DIESEL À INJECTION HAUTE PRESSION NOUVELLE GÉNÉRATION** - Les nouvelles technologies des motorisations Diesel exigent un carburant de qualité parfaite, les traitements MécaTech permettent :

 L'amélioration des caractéristiques du carburant pour lui donner des caractéristiques Gazole « haut de gamme ».

 La prévention et l'élimination des contaminations des cuves et des réservoirs de stockage (eau, bactéries, moisissures, oxydation).

 Réaliser des économies significatives sur le coût d'exploitation. Jusqu'à 7% de carburant économisé !



## NOTRE SOLUTION DIAGNOSTIQUE QUALITÉ EN 4 ÉTAPES

1



Prélèvement de cuves (échantillons)

2



Analyse et diagnostic des carburants

3



Traitement préventif et curatif adapté

4



Surveillance programmée



**FORFAIT D'INTERVENTION :**  
SERVICE + DÉPLACEMENT SUR SITE.  
**CONTACTEZ-NOUS**



Machine DQC pour prélèvement, additivation et filtration.



# Additifs CARBURANTS



## Gamme ADDITIFS CARBURANTS

### Machine à ADDITIVER



# Ad3Tech

Machine à additiver pour **DQC**, additifs **TC1** et **TC1H**

- ✓ Facilite l'additivation
- ✓ Évite les risques d'erreurs
- ✓ Pas de manipulation de produits dangereux



**Ad3Tech**

MACHINE À ADDITIVER POUR DQC, ADDITIFS TC1 ET TC1H

Réf. **MT428**

La pompe autonome permet de pomper un volume d'additif défini dans une cuve de gasoil lors de la livraison. La sélection du volume à pomper se fait à l'aide d'un écran digital.



### Traitement Complet

Gazoles/GNR/Fiouls

#### TC1 BILUGAZOIL

Traitement Complet des Gazoles, GNR et Fiouls à usage moteurs Diesel : nettoyant, lubrifiant, pro-cétane, désémulsionnant, anti-corrosion, anti-oxydant, catalyseur de combustion. **Nouvelle formule détergent**, la technologie est améliorée et plus performante notamment avec les gazoles à forte teneur en biodiesel (B30/ B100...). Nettoie, maintient propre et lubrifie les pompes d'injection, injecteurs, chambres de combustion, soupapes, têtes de piston. Augmente l'indice de cétane (env. 2 pts) et améliore la combustion. Stabilise le carburant et évite les risques d'oxydation et de contamination par l'eau. Protège tout le système d'injection des risques de grippage. Réduit la consommation de carburant et les émissions de particules (contrôle technique). Moteur plus souple, plus performant, démarrant mieux à froid. Utilisation sur tous les moteurs Diesel atmosphériques ou suralimentés, injection indirecte ou directe.

> Dosage Protection et performance : 1 L pour 2000 L - Dosage Premium : 1 L pour 1000 L.

Réf. MT510 : dose de 500 mL

Réf. **131001** : bidon de 1L (carton de 12 bidons)

Réf. 131005 : bidon de 5L

Réf. 131030 : fût de 30L

Réf. 131200 : fût de 200L

Réf. 131999 : IBC de 1000L



**Apporte les performances Gazole haut de gamme à un Gazole ou un Fioul standard avec une baisse de la consommation (de 4 à 7%).**

TC1 est compatible avec les spécifications des carburants Gazole NF EN 590. Un carburant hors spécification peut être rendu conforme, après traitement TC1 grâce à l'amélioration de plusieurs caractéristiques importantes (caractère lubrifiant, indice de Cétane...).



### Traitement Complet



Gazoles/GNR/Fiouls

#### TC1 H

Traitement complet spécial basse température des gazoles, GNR et fiouls à usage moteur Diesel. Procure les performances du TC1 avec une protection supplémentaire. Abaisse la T° limite de filtrabilité des gazoles et des fiouls (TLF). Diminue la T° d'apparition des cristaux de paraffine et empêche le grossissement et l'agglomération des cristaux déjà formés. L'hydrocarbure traité reste fluide, homogène et filtrable à basse température.

> Dosage Protection et performance : avec une base gazole standard (EN 590), jusqu'à -18 °C, 1 Litre au mille. Dosage premium : avec une base gazole standard 2 litres au mille.

Réf. **133001** : bidon de 1L (cart. de 12 bidons)

Réf. 133005 : bidon de 5L

Réf. 133030 : fût de 30L

Réf. 133200 : fût de 200L

Réf. 133999 : IBC de 1000L



- ✓ Protège le système d'alimentation et d'injection
- ✓ Diminue les émanations polluantes
- ✓ Réduit la consommation de carburant



**Formulation hiver TC1H = TC1 + antifigeant**



## Gamme ADDITIFS CARBURANTS



Traitement Bactéricide/Fongicide

Gazoles/Fiouls

### TFB

Traitement curatif bactéricide/fongicide des réservoirs gazoles et fiouls. Traitement Biocide à large spectre pour hydrocarbures moyens. Grâce à son coefficient de partage, TFB a un effet bactéricide et fongicide sur les phases hydrocarbure et aqueuse. Il est conçu pour protéger les cuves d'hydrocarbures moyens des contaminations bactériennes et fongiques, lors d'un stockage prolongé. Effet rapide et rémanent du traitement, permet une longue conservation du carburant sans risques de sur-contamination par les micro-organismes. TFB ne présente aucun effet négatif sur l'efficacité des additifs diesel (détergents, lubrifiants, améliorants cétane).

> Dosage préventif : 1L pour 5000L  
 Dosage curatif : 1L pour 1000 à 2500L.  
 Fabricant dépositaire AMM : TOTAL ACS.

Réf. MT556 : dose de 400 mL

Réf. 186001 : bidon de 1L (cart. de 12 bidons)

Réf. 186005 : bidon de 5L

Réf. 186030 : fût de 30L

Réf. 186200 : fût de 200L

Réf. 186999 : IBC de 1000L



- ✓ Fongicide
- ✓ Bactéricide
- ✓ Permet une longue conservation du carburant



**Dosage :** Si nécessaire, éliminer le fond de cuve composé d'eau et de sédiments et l'évacuer selon la législation en vigueur. Introduire TFB dans la cuve avant remplissage/dépotage pour assurer une bonne dispersion. Traitement recommandé tous les 6 à 12 mois dans le cadre de la Démarche Qualité Carburant, DQC MÉCATECH.



### KITS BIOCIDES - RÉSERVOIRS & CUVES < 5M<sup>3</sup>

Les programmes biocides de traitements complets des gazoles et fiouls sont adaptés aux cuves, citernes et réservoirs d'une capacité de 500 à 5 000 litres.

Les Kits Biocides se déclinent en trois formules KB :



Cuves de 500 à 1000 Litres

#### KB 1001

KIT BIOCIIDE POUR :

- RÉSERVOIRS PL/VI JUSQU'À 500 L
- CUVES STATIQUES JUSQU'À 1000 L

> 1 dose de 400 ml de TFB PL Réf. MT556

(Traitement Biocide complet)

> 1 dose de 1 L de TC3 curatif Diesel Réf. MT513

(Traitement Complet des carburants Diesel)

Réf. KB1001



Cuves de 1000 à 2000 Litres

#### KB 2001

KIT BIOCIIDE POUR :

- CUVES DE 1000 À 2000 L

> 1 dose de 600mL de TFB cuves Réf. 196600

(Traitement Biocide complet)

> 2 doses de 1 L de TC1 Bilugazoil Réf. 131001

(Traitement Complet des carburants Diesel)

Réf. KB2001



Cuves de 2500 à 5000 Litres

#### KB 5001

KIT BIOCIIDE POUR :

- CUVES DE 2500 À 5000 L

> 1 dose de 1 Litre de TFB Réf. 186001

(Traitement Biocide complet)

> 1 bidon de 5 L de TC1 Bilugazoil Réf. 131005

(Traitement Complet des carburants Diesel)

Réf. KB5001



- Les kits biocides MécaTech® sont conformes aux nouvelles normes biocides et bactéricides.
- Fabricant dépositaire AMM : TOTAL Additifs & Carburants Spéciaux.
- Les traitements sont conformes à la norme Gazole EN 590.

norme  
Gazole  
EN590



Cuves de 50m<sup>3</sup>

#### KB 51M

KIT BIOCIIDE POUR CUVES DE 50m<sup>3</sup>

> 2 bidons de 5 Litres de TFB Réf. 186005

(Traitement Biocide complet)

Réf. KB51M





# Traitements DIVERS

Gazoles & Fiouls



## Gamme ADDITIFS CARBURANTS

### Traitements Stabilisants

Gazoles/Fiouls

#### TS1

Stabilise et protège de l'oxydation le GNR (Gazole Non Routier), le gazole et le fioul. Nouvelle formule détergent, la technologie est améliorée et plus performante notamment avec les gazoles à forte teneur en biodiesel (B30/ B100...). Evite la dégradation par oxydation des hydrocarbures désulfurés et des EMAG (Ester de Méthyl d'Acide Gras) présents dans le GNR et les gazoles. Empêche la formation de dépôts organiques. Maintient le système d'alimentation, la pompe et les injecteurs propres, élimine les dépôts de gomme. Evite les risques de contamination par l'eau par émulsionnage. Protège des risques de corrosion. Permet jusqu'à 1 an de stockage sans dégradation (en cuves et en réservoirs).



> Dosage : 1 L pour 1 000 L de gazole ou fioul léger (FOD), soit 0,1 %.

Compatible avec tous les carburants Diesel (Gazole, GNR, B0, B7, B30, Fioul).

Réf. 135005 : bidon de 5L

Réf. 135030 : fût de 30L

Réf. 135200 : fût de 200L

Réf. 135999 : IBC de 1000L

#### TS1 H



Traitement Stabilisant Hiver fiouls et gazoles. En complément des caractéristiques du TS1, TS1 H abaisse la T° limite de filtrabilité des hydrocarbures (TLF), et diminue la T° d'apparition des cristaux de paraffine. Empêche la sédimentation en fond de cuve et de réservoirs, des cristaux de paraffine à basse T°. L'hydrocarbure reste fluide, homogène et filtrable à basse T°.



> Dosage à partir d'un gazole standard :

1 L au 1 000 = protection jusqu'à -18 °C.

Dosage premium : 2 litres au mille.

Compatible avec tous les carburants Diesel (Gazole, GNR, B0, B7, B30, Fioul).

Réf. 137005 : bidon de 5L

Réf. 137030 : fût de 30L

Réf. 137200 : fût de 200L

Réf. 137999 : IBC de 1000L

### Traitement Anti-Figeant



Gazoles/Fiouls

#### ERW

Anti-figeant pour Abaisser la température de filtrabilité des fiouls et des gazoles. Évite l'obturation des canalisations et des filtres l'hiver dans les moteurs Diesel soumis à de très basses températures. Améliore la fluidité des fiouls qui conservent ainsi leurs qualités par temps froid. Empêche le grossissement et l'agglomération des cristaux déjà formés et le dépôt de paraffine au fond des citernes de stockage ou réservoirs.

> Dosage à partir d'un gazole standard :

1 L au 1 000 = protection jusqu'à -20 °C

2 L au 1 000 = protection jusqu'à -25 °C.

Compatible avec tous les carburants Diesel (Gazole, GNR, B0, B7, B30, Fioul).

Réf. MT516 : bidon de 500mL

Réf. 180001 : bidon de 1L

Réf. 180005 : bidon de 5L

Réf. 180030 : fût de 30L

Réf. 180200 : fût de 200L

Réf. 180999 : IBC de 1000L



### Traitement Performances

Gazoles/Fiouls

#### SUPER FIOUL

Catalyseur de combustion pour fiouls (à base de FERROCENE). Améliore la combustion des fiouls, augmente le rendement thermique et de ce fait réduit la consommation. Réduit très sensiblement les émissions polluantes (fumées, imbrûlés, suies...). Diminution de l'indice BACHARACH des fumées de 2 à 3 points. Évite les dépôts de suies importants, réduisant la fréquence et les coûts d'entretien. Sans danger pour les brûleurs et les corps de chauffe quelle que soit leur technologie et n'interfère pas avec les autres additifs. Ne contient qu'un seul métal, le fer (seul autorisé par la législation helvétique). Ne contient ni soufre, ni phosphore, ni halogènes (Cl, F, Br...). N'interfère pas avec l'eau (aucun effet tensioactif).

> Dosage : 1 litre de SUPERFIOUL pour 2 000 L de fioul soit 500 ppm ou 0.5%. SUPERFIOUL est efficace sur tous types de fiouls : FOD, BFS, fiouls légers, moyens et lourds. Introduire dans la cuve avant dépotage pour assurer une bonne dispersion du produit.

Réf. 181001 : bidon de 1L

Réf. 181005 : bidon de 5L

Réf. 181030 : fût de 30L

Réf. 181200 : fût de 200L

### Traitement Performances

Gazoles/Fiouls

#### TP2 FIOUL

Additif complet, détergent, biocide, stabilisant et catalyseur de combustion. Améliore la combustion, augmente le rendement thermique et réduit la consommation. Abaisse très sensiblement les émissions polluantes (fumées, imbrûlés, suies...) et l'encrassement des corps de chauffe et conduits de fumées. Diminution de l'indice BACHARACH des fumées de 2 à 3 points. Maintient le système de pompage, de filtration et d'injection propre en empêchant la formation de dépôts organiques. Évite les colmatages et les pannes sur les fiouls oxydés (effet curatif). Biocide à spectre large des hydrocarbures moyens. Protège durablement des risques de développement des bactéries et des moisissures sources de colmatage et de pannes. Protège de l'oxydation, évite les problèmes de dépôts et de corrosion dans les cuves lors des stockages prolongés et les brûleurs lors des montées en T°. Permet une conservation plus longue du carburant : plus de 12 mois en cuves. Efficace sur tous types de fiouls : fioul thermique (FOD), BTS, fiouls moyens et lourds, fiouls contenant des EMAG (Ester méthyliques d'acides gras).

> Dosage : 1L pour 2000L de fioul pour une protection contre les dégradations et des performances thermiques maximum, en cas d'infection sévère - problème de contamination par des résidus d'oxydation ou de contaminations bactériennes (traitement curatif des colmatages) - doubler la dose.

Réf. 174001 : bidon de 1L

Réf. 174005 : bidon de 5L

Réf. 174030 : fût de 30L

Réf. 174200 : fût de 200L

Réf. 174999 : IBC de 1000L



# TLF/Fonctions & Performances

## Gamme ADDITIFS CARBURANTS



### TLF:

La TLF est la **Température Limite de Filtrabilité**, ce n'est pas la température d'apparition des premiers cristaux (point de trouble) qui est souvent de 5 à 10 degrés supérieure. La TLF est un **test qui mesure** sur un banc **la limite au-delà de laquelle le produit est trop chargé en cristaux de paraffine pour être filtré** correctement dans un filtre type filtre d'alimentation carburant.

Ce test a été développé dans les années 60 avec le niveau de filtration de l'époque. Dans les faits, **les systèmes d'injection dernière génération ont des niveaux de filtration beaucoup plus sévères et peuvent de ce fait se colmater à des températures sensiblement plus élevées.**

### TABLEAU INDICATIF DES TLF

	TLF max (spécifications)	Point de trouble (spécifications)	TC1 H	TS1 H	ERW	TC1 H	TS1 H	ERW	GF DIESEL
			1L/1000 1000 ppm	1L/1000 1000 ppm	1L/1000 1000 ppm	2L/2000 2000 ppm	2L/2000 2000 ppm	2L/2000 2000 ppm	200 mL pour 50 L
Fioul domestique (FOD)	-4°C	+2°C	-10°C		-15°C			-20°C	
GAZOLE «été»	0°C	+5°C	-15°C		-18°C			-20°C	
GAZOLE «hiver»	-15°C	-5°C	-20°C		-25°C			-30°C	
GAZOLE «grand froid»	-20°C	sans	-25°C		-30°C			-30°C	

### TABLEAU COMPARATIF/FONCTIONS-PERFORMANCES

LÉGENDE:  indice optimal \*\*\*\*\*  \*\*\*\*  \*\*\*  \*\*  \*  non concerné

ACTIONS	DOSAGES	TC1	TC1 H	TS1	TS1 H	ERW	Super fioul	TP2 Fioul	TFB
		1L/1000 <sup>1</sup> (1L/2000) <sup>2</sup>	2L/1000 <sup>1</sup> (1L/1000) <sup>2</sup>	1L/1000	2L/1000 <sup>1</sup> (1L/1000) <sup>2</sup>	2L/1000 <sup>1</sup> (1L/1000) <sup>2</sup>	1L/2000	2L/1000 <sup>1</sup> (1L/1000) <sup>2</sup>	1L/5000 <sup>3</sup> (1L/2500) <sup>4</sup>
ACTIONS	Détergent	*****	*****	*****	*****			*****	
	Lubrifiant	****	****						
	Pro cétane	****	****						
	Catalyseur de combustion	**	**				*****	*****	
	Anti-émulsion	***	***	***	***		**		***
	Anti-oxydant	***	***	*****	*****			****	
	Anti-mousse	****	****	****	****				***
	Inhibiteur de corrosion	*****	*****	*****	*****			***	
	Améliorant de TLF (Anti-figeant)	*	*****	*	*****	*****		*	
	WASA (Anti-sédimentation des paraffines)		*****		*****	*****			
	Stabilisant organique			*****	*****	*		*****	**
	Améliorant de fluidité		**		**	***	*		*
	Bactériostatique	**	**					***	****(*)
	Anti-bactérien							***	****(*)
	Anti-levure							***	****(*)
Anti-moisissure							***	****(*)	
EFFETS	Réduction des imbrûlés	***	***	**	**		****	**	
	Diminution consommation	***	***	**	**		***	***	
	Améliorant stabilité au stockage	***	***	****	****	*		****	****





### Traitement Complet

Essence

#### TC1 ESSENCE CONCENTRÉ

Traitement complet essence moteurs 2 et 4 temps injection. TC1 Essence nettoie et maintient propre l'ensemble du système d'alimentation essence. Nettoie les chambres de combustion, les soupapes, et le circuit d'admission (EGR). Stabilise l'essence et protège des risques d'oxydation. Évite l'apparition de dépôts, de gommages et vernis. Rend le moteur plus souple et plus performant. Réduit la consommation de carburant.

> Dosage : 1 L pour 500 Litres.

Réf. 157005 : bidon de 5L

Réf. 157030 : fût de 30L



### Traitement Stabilisant

Essence

#### SP+ STAB

Additif essence substitut de plomb stabilisant à base de potassium. Assure la lubrification des soupapes et de l'ensemble du haut moteur par création d'un dépôt lubrifiant solide très résistant. Protège contre les risques de grippage et contre l'usure des sièges de soupapes. Stabilise l'essence et protège des risques d'oxydation. Permet l'utilisation de l'essence sans plomb dans tous les moteurs prévus pour fonctionner au super carburant plombé.

> Dosage : 1 L au 1 000 (0,1 %) soit 1 ml pour 1 litre d'essence.

Réf. 153005 : bidon de 5L



### Traitement Stabilisant

Essence

#### TSE

Traitement Stabilisant Essence. Stabilise et protège de l'oxydation l'essence sans plomb. Évite les problèmes de dépôts et de corrosion dans les réservoirs et les systèmes d'alimentation (carburateurs, injections) lors des stockages prolongés (hivernage). Permet jusqu'à 1 an de stockage sans dégradation (en récipient étanche).

> Dosage : 1 litre pour 1 000 L d'essence, soit 5 litres pour 5 m<sup>3</sup>.

Réf. 158005 : bidon de 5L



### Traitement Performances

Essence

#### TC2 POWERBOAT

Additif essence spécifiquement formulé pour l'additivation du carburant Sans-Plomb en utilisation nautique. Augmente la puissance et le rendement moteur de 2 à 5 pts. Protège le carburant lors des stockages prolongés. Protège des risques de grippage d'oxydation et de corrosion dues à la dégradation de l'essence. Protège, lubrifie et nettoie l'ensemble du système d'alimentation en carburant et le haut moteur. Adapté aux moteurs essence 2 et 4 temps, inboard et outboard, injection et carburateur.

> Dosage : 1 litre pour 200 à 250 litres d'essence 0,5 à 0,4 %.

Réf. 160001 : bidon de 1L



Voir aussi page 22 (Gamme Compétition)

#### TC2 PRORACING

Octane Booster Compétition, permet de formuler un carburant type essence compétition à haut indice d'octane, jusqu'à 105 pts à partir de SP95, E10 ou SP98.



#### BILUGAZ COURSE

Traitement essence recommandé sur les motorisations VHC (Véhicules Historiques de Compétition), multisoupapes à hauts régimes de fonctionnement (moteurs type hyper carré) : auto, moto, 4 tps et 2 tps.



## Gamme AÉROSOLS

### Dégraissant Mécanique HP

#### TECHSOLV HP

Dégraissant mécanique : association de fluides dégraissants à vitesse d'évaporation rapide et à très fort pouvoir solvant, pour le nettoyage de pièces mécaniques, moules, surfaces métalliques avant peinture ou collage, dégraissage de contacts électriques (hors tension). Produit également adapté pour le dégraissage et le dépeussierage des freins et embrayages.

> Formule de sécurité garantie sans butane et sans acétone. Inflammabilité modérée.

Réf. 404012 : aérosol

Vol.net : 650/400mL

Carton de 12

Éxiste en vrac (voir page 31)



### Nettoyant Décalaminant

#### CARBON CLEAN

Décalaminant, nettoyant et dégraissant hautes performances. Formule hautes performances : nettoie, dégraisse et élimine rapidement les calamines, les gommes, les vernis, les suies et résidus charbonneux sur les composants du système d'injection mono et multipoints, des turbos. Facilite le nettoyage des chambres de combustion et des carburateurs.

> Aérosol utilisable dans toutes les positions permettant une application très précise dans les endroits les plus inaccessibles.

Réf. 403012 : aérosol

Vol.net : 650/400mL

Carton de 12



### Démonte Injecteurs

#### IDS INJECTOR

IDS est un nettoyant dégrissant catalytique ultra performant, il agit en solvant puissant permettant le nettoyage des dépôts de carbone et des résidus de carburants tout en étant réducteur d'oxydes et lubrifiant.

> Formulation technologie GDA® : permet le démontage sans efforts et la réutilisation de pièces sévèrement grippées en limitant les risques de casse. Haut pouvoir lubrifiant. Utilisations : Injecteurs, bougies d'allumage et de préchauffage, sondes.

Réf. 406012 : aérosol

Vol.net : 405/250mL

Carton de 12



### Dégrissant Multi-Usages

#### DÉGRIPPANT MU

Dégrissant multi-usages, hydrofuge, désoxydant et lubrifiant. Supprime le gommage, très haut pouvoir décalaminant. Élimine les hydrocarbures légers ou lourds. Très basse tension de surface, water repellent (chasse l'eau), utilisable sur surfaces humides.

> Compatible avec tous les matériaux plastiques et élastomères. N'attaque pas les peintures. Nettoie le goudron.

Réf. 407012 : aérosol

Vol.net : 650/400mL

Carton de 12

Éxiste en vrac (voir page 32)



### Dégrissant Échappement

#### DR<sup>2</sup> RUST RELEASER

Dégrissant catalytique surpuissant. Dégrippe et lubrifie tout mécanisme. Permet le démontage et la réutilisation de pièces sévèrement oxydées : automobile, Travaux Publics, industrie. Du fait de sa formulation aux silicones modifiées technologie GDA®, le DR2 est très pénétrant et libère les mécanismes même les plus grippés.

> Pour tous mécanismes ou fixations grippés par la corrosion, la chaleur, la saleté. Automobile, T.P., Industrie.

Réf. 405012 : aérosol atelier

Vol.net : 650/400mL - Carton de 12

Réf. MT705 : aérosol de poche

Vol.net : 210/125mL - Carton de 12

Éxiste en vrac (voir page 32)



Voir aussi pages 27-28  
(Gamme Lavage) :

#### GRAF CLEAN

Solvant de nettoyage anti-tags, anti-graffitis.

#### MOUSSE NETTOYANTE HP

Mousse fine nettoyante polyvalente.



#### Diffuseurs double fonction Opti' Spray :

Diffusion large et diffusion avec précision. Tube intégré permettant de passer d'une vaporisation large à une application précise en un seul geste, et ce, sans perte du tube prolongateur.





### Lubrifiant Renforcé PTFE

#### GRAISSE BLANCHE PTFE

Graisse lubrifiante propre longue durée, à usages multiples. Pour tous petits graissages (charnières, paliers, rotules, axes...). Caractère extrême pression et anti-usure renforcés grâce à l'ajout de particules de PTFE (Téflon). Bonne résistance à l'eau et à la température.

> Peut s'utiliser sur tous types de métaux et de plastiques. Peut être utilisée sur toutes parties en mouvement.

**Réf. 430012 : aérosol**  
**Vol.net : 650/400mL**  
 Carton de 12



### Lubrifiant PTFE - Technologie GDA®

#### HP LUB

Lubrifiant HP 100 % synthétique PTFE + GDA®. HP LUB est particulièrement indiqué pour tous les équipements et mécanismes soumis aux intempéries. Permet grâce à sa technologie PTFE (Téflon) + GDA®, la lubrification et la protection des chaînes, des pignons, des câbles et poulies... Laisse un film fin, propre, incolore, non collant et très adhérent. Ne tache pas.

> Garde les transmissions propres et protégées contre la corrosion. Lubrification en profondeur de tous types de chaînes (motos, vélos, quads, karting...) mais aussi des câbles, axes de calepiéd, etc. Utilisable dans le sable.

**Réf. 483012 : aérosol atelier**  
**Vol.net : 650/400mL - Carton de 12**  
**Réf. MT620 : aérosol de poche**  
**Vol.net : 210/150mL - Carton de 12**



### Lubrifiant Adhésif

#### LUB ENGRENAGES

Lubrifiant fortement adhésif, chargé en lubrifiants solides, additif anti-rouille et anti-usure. Spécialement formulé pour la lubrification des engrenages ouverts, chaînes, couronnes et autres éléments de transmission de puissance soumis aux contraintes atmosphériques, à de fortes charges et à des phénomènes vibratoires. Lubrifie durablement et permet d'espacer considérablement les opérations de maintenance.

> Plage d'utilisation : de -20 °C à +130 °C. Protège efficacement de la corrosion, ne durcit pas et évite la casse lors du démontage.

**Réf. 438012 : aérosol**  
**Vol.net : 650/400mL**  
 Carton de 12



### Lubrifiant Technologie GDA®

#### AÉROSOL CHAÎNE

Graisse de lubrification des chaînes et de leurs pignons dans toutes leurs applications. Technologie silicones modifiés GDA® anti-usure, anti-friction. Lubrifie, protège de la corrosion, repousse l'eau, résiste aux intempéries.

> Particulièrement indiquée pour les mécanismes soumis aux intempéries (vélos, motos, travaux publics, industrie, agriculture).

**Réf. 482012 : aérosol**  
**Vol.net : 650/400mL**  
 Carton de 12



#### GDA® Technologie :

Technologie de lubrification exclusive et brevetée de traitement de surface anti-usure/anti-friction. Supprime l'érosion du métal et protège des risques de grippage.



# Lubrifiants SPÉCIAUX

## Gamme AÉROSOLS



### Lubrifiant Marin Anti-Corrosion

#### GRAISSE ÉQUIPEMENT MARINE

Graisse anti-corrosion, extrême pression, anti-usure. Lubrification et protection de tous les équipements et mécanismes soumis aux intempéries et en contact avec l'eau, même salée. Utilisation sur les treuils, engrenages, paliers, roulements, câbles, subissant des projections d'eau salée ou des embruns.

> A conseiller sur tous les équipements soumis aux intempéries et ayant des températures de fonctionnement comprises entre -10°C et +100°C. Répond à la norme MARINE STM 7420B.

Réf. 481012 : aérosol  
Vol.net : 650/400mL  
Carton de 12



### Lubrifiant Hautes Températures

#### PÂTE ALUMINIUM HT

Protection efficace contre les corrosions d'origine thermique, atmosphérique ou chimique. Basses et hautes températures et teneur en aluminium très élevée. Excellente tenue dans le temps en statique ou en présence de vibrations.

> Utilisation de -20 à +700 °C. Cette pâte d'assemblage facilite le montage et le démontage des ensembles mécaniques soumis à hautes températures et travaillant dans des conditions sévères (Fermetures de moules, de fours, boulonnerie d'échappement automobile, goujons de roues, étriers de freins, joints toriques, vannes, raccords vapeur...).

Réf. 435012 : aérosol  
Vol.net : 650/400mL  
Carton de 12



### Lubrifiant Alimentaire

#### GRAISSE ALIMENTAIRE

Graisse utilisable en industrie alimentaire, formulée avec des composants hautement purifiés. Cette formulation permet d'éviter le risque de toxicité en cas de contact accidentel entre la graisse et les aliments ou emballages en contact avec les aliments.

> Plage d'utilisation : -20 à +150 °C. Pour conditionneuses, centrifugeuses, assemblages mécaniques dans toutes les industries alimentaires et agro-alimentaires : laiteries, sucreries, chocolateries, conserveries...

Réf. 432012 : aérosol  
Vol.net : 650/400mL  
Carton de 12



### Lubrifiant de Montage

#### PÂTE AU CUIVRE MICRONISÉ

Permet le montage et l'assemblage par très hautes températures de -15 à +1100°C en statique et de -15 à +300°C en mouvements lents. Utilisable sur tous types de métaux et de plastiques. Protège contre la corrosion et évite le grippage. Grande résistance au délavage par l'eau. Permet l'amélioration des contacts électriques.

> Garanti sans sels métalliques (plomb) et sans nitrates. Aérosol muni d'une valve 360°multipositions.

Réf. 436012 : aérosol  
Vol.net : 650/400mL  
Carton de 12



### Lubrifiant Hautes Températures

#### PÂTE DE MONTAGE CÉRAMIQUE HT

Pâte de montage blanche non-conductrice pour le montage de tout assemblage mécanique soumis à de fortes températures. Protection efficace contre les corrosions d'origine thermique, atmosphérique ou chimique. Base lubrifiante hautes températures et teneur en lubrifiants solides céramiques très élevée. Excellente tenue dans le temps en statique ou en présence de vibrations.

> Utilisation De -20 à +1200 °C. Montage des roues alliage et acier, boulonnerie d'échappements, étriers de freins, montage des turbo, vannes et bride vapeur, etc...

Réf. 409012 : aérosol  
Vol.net : 650/400mL  
Carton de 12



### Fluide Hydrofuge

#### HYDROFUGE 5 EN 1

Hydrofugation des matériels électriques sans silicone. Fluide repousseur d'eau, nettoyant, diélectrique, anti-corrosion, lubrifiant. Hydrofugation des circuits et contacts électriques. Protection anti-corrosion des métaux ferreux jusqu'à 6 mois sous abri. Dégraissant solubilisant des graisses. Lubrifiant à film mince pour mécanismes de précision.

> Additifs spécifiques apportant des propriétés water-repellent remarquables. Pulvériser sur les surfaces à hydrofuger. Produit sec au bout de 20 à 30 minutes.

**Réf. 412012 : aérosol**  
**Vol.net : 650/400mL**  
Carton de 12



### Fluide Lubrifiant Basse Viscosité

#### SILICONES FLUIDES

Fluide lubrifiant propre, méthylpolysiloxane de basse viscosité. Agent de lubrification pour le démoulage des plastiques et caoutchoucs. Permet la lubrification propre des joints, charnières, serrures, chemins de roulements, guides, chaînes, mécanismes soumis à de faibles charges, massicots...

> Protège et fait briller. Silicone de basse viscosité avec effet antistatique. Agent diélectrique. Pulvériser sur les surfaces, attendre de préférence 2 à 3 minutes et renouveler l'application si nécessaire.

**Réf. 450012 : aérosol**  
**Vol.net : 650/400mL**  
Carton de 12



### Fluide Lubrifiant Haute Viscosité

#### SILICONES HV

Silicone haute viscosité. Agent lubrifiant des connexions élastomères/acier facilitant le glissement sans bruit et le montage/démontage des pièces. Idéal pour lubrification des suspensions, silentbloc de barres stabilisatrices ainsi que tout mécanisme soumis aux vibrations et aux intempéries. Utilisable aussi en agent de démoulage. Stable en température et à l'oxydation. Hydrofuge. Formulation propre légèrement colorée en bleu et inodore après évaporation des solvants.

> Agiter l'aérosol avant utilisation. Pulvériser sur les surfaces propres à traiter. Attendre quelques instants que les solvants soient évaporés.

**Réf. 455012 : aérosol**  
**Vol.net : 650/400mL**  
Carton de 12



### Résine Anti-Adhérente

#### ANTI-ADHÉRENT CARTER

Permet d'éviter que le gazon, la boue, la poussière, la neige ne s'agglomère sous les carters. Très bon pouvoir anti-adhérent et water-repellent. IMPORTANT : les surfaces doivent être préalablement nettoyées et dégraissées. Appliquer notre anti-adhérent gazon de façon uniforme sur les surfaces à protéger.

> Après utilisation de la tondeuse, le gazon s'éliminera très facilement avec un simple jet sous pression. Utilisable aussi pour éviter l'adhérence de la boue ou de la neige, quad, motoneige, moto-cross...

**Réf. 442012 : aérosol**  
**Vol.net : 650/400mL**  
Carton de 12



### Résine Adhésive

#### ADHÉRENT COURROIES

Résine adhésive solubilisée dans une association de solvants à évaporation rapide. Supprime le patinage. Améliore le contact poulie/courroie. Résine adhésive transparente après évaporation des solvants. Sans effet sur les différentes matières des courroies. Ne tache pas et est quasiment inodore. Augmente le rendement.

> Base aqueuse ininflammable. Agiter l'aérosol avant utilisation. Pulvériser sur la courroie ou la poulie. Attendre de préférence quelques instants l'évaporation des solvants avant la mise en route.

**Réf. 487012 : aérosol**  
**Vol.net : 650/400mL**  
Carton de 12



### Nettoyant Contact

#### N2C

Le Nettoyant Contact Hors Tension dissout et élimine les poussières, les graisses et dépôts huileux, à l'origine des dysfonctionnements des contacts électriques.

> Nettoyant à évaporation rapide, très efficace sur les circuits imprimés, cartes électroniques, télécommandes, potentiomètres, armoires et boîtiers électriques, connecteurs, douilles, contacteurs, interrupteurs, têtes de lecture... Formule hydrofuge et anticorrosion, élimine l'humidité et protège des dysfonctionnements dus à l'humidité et à la corrosion.

**Réf. 408012 : aérosol**  
**Vol.net : 405/250mL**  
Carton de 12



## Gamme AÉROSOLS



### Traitement Anti-Grippage GDA®

#### AÉROSOL GDA®

Traitement de surface Anti-grippage. Curatif pour roulements, paliers, engrenages grippés ou fortement usés. Rétablit un état de surface compatible avec la lubrification et le fonctionnement du matériel. Permet de remettre en fonctionnement un organe ayant subi un défaut de lubrification (grippage complet ou partiel).

> Paliers / roulements, etc. Pulvériser directement dans l'organe grippé. Redémarrer sur quelques tours. Renouveler le traitement jusqu'à élimination de résidus de grippage. Terminer l'opération en graissant largement avec la graisse GFS 5000.

**Réf. 470012 : aérosol**  
**Vol.net : 650/400ml**  
Carton de 12



### Huile de Coupe - Technologie GDA®

#### 3C HUILE DE COUPE

Huile de coupe tous métaux nouvelle génération. Technologie GDA® aux silicones modifiés sans paraffines chlorées. Réduit l'usure des outils, réduisant de ce fait, la fréquence des affûtages. L'état de surface des pièces usinées est amélioré, ce qui limite les opérations de finition. L'affinité des silicones modifiés pour les surfaces métalliques évite le collage des copeaux, permettant l'augmentation de la vitesse d'usinage et donc du rendement.

> Tous travaux d'usinage nécessitant une huile de coupe hautes performances, tournage, perçage, taraudage profond. Adaptée à tous les métaux, alliages léger, acier extra-dur, inox.

**Réf. 475012 : aérosol**  
**Vol.net : 650/400ml**  
Carton de 12



Voir aussi page 19 (Dépollution Moteur) :

#### EGR TURBO & INTAKE CLEANER

Nettoyage interne sans démontage du circuit d'admission et de recyclage des gaz d'échappement (boîtier papillon, vanne EGR), du turbo et des chambres de combustion.



Voir aussi page 22 (Gamme Compétition) :

#### SUPERGRIP

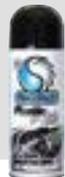
Optimise l'adhérence des pneumatiques sur tous revêtements; karting, moto, auto. Augmente de façon très importante les performances des pneumatiques.



Voir aussi page 28 (Gamme Lavage) :

#### PLASTIC POLISH

Polish plastique sans silicones.



#### GDA® Technologie :

Technologie de lubrification exclusive et brevetée de traitement de surface anti-usure/anti-friction. Supprime l'érosion du métal et protège des risques de grippage. Les silicones modifiés forment un film d'épaisseur moléculaire (épilamen), très résistant au cisaillement et aux fortes charges ; ce film réduit de façon spectaculaire le coefficient de friction des surfaces, évite l'adhérence de particules étrangères à la surface du métal et du fait du caractère hydrophobe (repousseur d'eau) des silicones, protège la surface du métal de la corrosion.





### Graisse Usages Sévères



#### GFS 5000

Grade EP2 - lithium complexes. TU : -30 /+200°C. Graisse très hautes performances pour usages très sévères : fortes charges, hautes et basses températures. Technologie d'additivation GDA® et forte viscosité d'huile: propriétés extrême pression, anticorrosion et de résistance à l'oxydation de très haut niveau. Ne durcit pas et adhère aux surfaces métalliques plus fortement qu'une graisse classique. Excellente stabilité mécanique, même en présence d'eau.

> Utilisations : paliers lisses, gros roulements, engrenages, Travaux Publics (concasseurs, cribles, postes d'enrobage...), Industrie. Remontées Mécaniques : Graisse homologuée pour les roulements, paliers et cardans fortement chargés. Peut remplacer plusieurs graisses, simplifiant d'autant la maintenance d'un parc de matériel.

- Réf. 305001 : boîte de 1 kg
- Réf. 305005 : seau de 5 kg
- Réf. 305025 : fût de 25 kg
- Réf. 305050 : fût de 50 kg
- Réf. 305180 : fût de 180 kg
- Réf. 305400 : cartouche de 400 g**
- Réf. 305240 : carton de 24 cartouches
- Réf. 305400L : cart. LubeShuttle® de 400 g
- Réf. 30524L : carton de 24 cart. LubeShuttle®



**Cartouches disponibles en format LubeShuttle®**  
- carton de 24 cartouches pour les graisses S4 (réf. 30424L) et GFS 5000 (réf. 30524L).



### Graisse Polyvalente

#### S4 ÉVOLUTION

Grade EP2 - lithium. TU : -25 /+160°C. Graisse polyvalente pour tous graissages même sous forte charge et température importante. Technologie GDA® apportant des propriétés anti-usure, anti-friction et anti-corrosives exceptionnelles.

> Utilisations : paliers lisses, roulements à billes et à rouleaux, vitesses faibles ou élevées, ambiances sèches ou humides, Travaux Publics, carrières, agriculture, automobile, marine, moteurs électriques, pompes, ventilateurs. Peut remplacer plusieurs graisses, simplifiant d'autant la maintenance d'un parc de matériels. Peut être utilisée en installation centralisée ou par graissage manuel.

- Réf. 304001 : boîte de 1 kg
- Réf. 304005 : seau de 5 kg
- Réf. 304025 : fût de 25 kg
- Réf. 304050 : fût de 50 kg
- Réf. 304180 : fût de 180 kg
- Réf. 304400 : cartouche de 400 g**
- Réf. 304240 : carton de 24 cartouches
- Réf. 304400L : cart. LubeShuttle® de 400 g
- Réf. 30424L : carton de 24 cart. LubeShuttle®



#### GDA® Technologie :

Technologie de lubrification exclusive et brevetée de traitement de surface anti-usure, anti-friction et anti-corrosive. Supprime l'érosion du métal et protège des risques de grippage.



## Gamme GRAISSES

### Graisse Fluide

#### S30

Grade EP0 - lithium. TU : -30 /+140°C. Compatible graissages centralisés. Graisse fluide grade 0 tout particulièrement adaptée au graissage en installation centralisée ou sous carter étanche. Composition, base minérale épaissie lithium renforcée aux silicones modifiés (Technologie GDA®), la graisse S30 a un très fort pouvoir lubrifiant (lubrification EP) et offre des performances haut de gamme. Assure un fonctionnement optimum des installations de graissage centralisé.

> Utilisations : graissages centralisés et sous carter, roulements, paliers, réducteurs, vitesses faibles ou élevées, ambiances sèches ou humides, Travaux Publics, carrières, agriculture, transport...

Réf. 330025 : fût de 25 kg  
Réf. 330050 : fût de 50 kg  
Réf. 330180 : fût de 180 kg

**Réf. 330400 : cartouche de 400 g**  
Réf. 330240 : carton de 24 cartouches



### Graisse Fluide

#### S00

Grade EP00 - lithium. TU : -35 /+100°C. Compatible graissages centralisés. Graisse fluide grade 00 tout particulièrement adaptée au graissage en installation centralisée ou sous carter étanche. Composition, base minérale épaissie lithium renforcée aux silicones modifiés (Technologie GDA®), la graisse S00 a un très fort pouvoir lubrifiant (lubrification EP) et offre des performances haut de gamme. Assure un fonctionnement optimum des installations de graissage centralisé.

> Utilisations : graissages centralisés et sous carter, roulements, paliers, réducteurs, vitesses faibles ou élevées, ambiances sèches ou humides, Travaux Publics, carrières, agriculture, transport...

**Réf. 365005 : seau de 5 kg**  
Réf. 365025 : fût de 25 kg



### Graisse Base Synthèse

#### URS

Grade EP2 - polyurée synthétique. TU : -20 /+180°C. Base synthèse longue durée. Particulièrement indiquée pour les graissages sous forte charge. Utilisable dans une large gamme de T° pour micro-roulements et roulements de plus grosses dimensions. Sa formulation polyurée + GDA® lui donne des propriétés exceptionnelles en lubrification et longévité. Conserve une consistance adaptée même sous forte sollicitation mécanique et thermique.

> Paliers, roulements, engrenages, basses et hautes vitesses, matériels de TP (postes d'enrobage, fours rotatifs, concasseurs...), industrie (moteurs, fours, sècheurs, ventilateurs), compétition (roulements, cardans).

Réf. 345001 : boîte de 1 kg  
Réf. 345005 : seau de 5 kg  
Réf. 345025 : fût de 25 kg  
Réf. 345050 : fût de 50 kg  
Réf. 345180 : fût de 180 kg

**Réf. 345400 : cartouche de 400 g**  
Réf. 345240 : carton de 24 cartouches



### Graisse Infusible HT

#### HTB

Grade 2 - bentone. TU : -10 /+250°C. Graisse très hautes températures à base d'huiles minérales hautement raffinées à haute viscosité. Particulièrement indiquée pour toutes les applications où la température dépasse 200 °C. Très faible tension de vapeur et grande résistance à l'oxydation permettant un fonctionnement en continu à haute température. La graisse HTB conserve une consistance adaptée même à haute température sous forte sollicitation mécanique. Ne coule pas, ne durcit pas et adhère fortement.

> Roulements, paliers : industrie (fours, laminoirs), Travaux Publics (postes d'enrobage, sécheurs), pompes, ventilateurs.

Réf. 375001 : boîte de 1 kg

Réf. 375005 : seau de 5 kg

Réf. 375025 : fût de 25 kg

Réf. 375050 : fût de 50 kg

**Réf. 375400 : cartouche de 400 g**

Réf. 375240 : carton de 24 cartouches



### Graisse Anti-Corrosion

#### GRAISSE ÉQUIPEMENT MARINE

Grade 2 - calcium. TU : -10 /+100°C. Graisse lubrifiante et anticorrosive pour lubrification et protection en milieu humide ou marin. Lubrification et protection de matériel en environnement marin. Graisse totalement insoluble et résistante à l'eau, y compris l'eau de mer. Excellente stabilité mécanique, même sous forte charge. Très bonne adhérence au métal, permettant une protection longue durée (hivernage).

> Engrenages, paliers, roulements, câbles, subissant des projections d'eau salée ou des embruns - Travaux Publics - accastillage des bateaux de pêche et de commerce. Répond à la norme MARINE STM 7420B.

Réf. 380001 : boîte de 1 kg

Réf. 380005 : seau de 5 kg

Réf. 380025 : fût de 25 kg

Réf. 380050 : fût de 50 kg

Réf. 380180 : fût de 180 kg

**Réf. 380400 : cartouche de 400 g**

Réf. 380240 : carton de 24 cartouches



### Graisse Adhésive

#### ENS

Grade EP2 - calcium. TU : -30 /+130°C. Lubrifiant de nouvelle génération, garanti sans composés bitumineux, fortement adhésif et chargé en lubrifiants solides. Lubrifie durablement, ne coule pas et permet d'espacer considérablement les opérations de maintenance. Protège efficacement de la corrosion, ne durcit pas et évite la casse lors du démontage. Pouvoir anti-usure renforcé. Convient pour la lubrification sous de fortes charges et sous phénomènes vibratoires.

> Graissage des sellettes de camions et lubrification des engrenages nus, pignons, couronnes, chaînes et autres éléments de transmission de puissance soumis à fortes charges, vibrations et contraintes atmosphériques.

**Réf. 393005 : seau de 5 kg**

Réf. 393025 : fût de 25 kg

Réf. 393050 : fût de 50 kg



À conseiller sur tous les équipements soumis aux intempéries. Dans les conditions normales d'emploi, la graisse ÉQUIPEMENT MARINE ne présente aucun caractère particulier de toxicité, et ne nécessite pour sa manipulation, que les précautions générales s'appliquant aux lubrifiants industriels.



## Gamme GRAISSES

### Graisse Biodégradable

#### HPB

Grade EP2 - lithium/calcium - Base ester 100% synthèse. TU : -40 /+150°C. Graisse biodégradable, extrême pression, très hautes performances respectant la protection de l'environnement. Idéale pour la lubrification des matériels utilisés en milieu fragile et pour lesquels tout risque de pollution du milieu naturel doit être évité. Graisse très hautes performances pouvant être utilisée dans les applications les plus sévères. Classification L-XDDEB2 (ISO 6743-9) et KPE2N-40 (DIN 51502). Haute stabilité mécanique, utilisable dans une grande gamme de températures. Propriétés anti-corrosives, extrême pression et anti-usure sans ajout d'additifs toxiques.

> Utilisation : roulements, paliers, cardans, graissage centralisé et sous carter : Travaux Publics, industrie, traitement de l'eau...

Réf. 322005 : boîte de 5 kg

Réf. 322025 : fût de 25 kg

Réf. 322050 : fût de 50 kg

Réf. 322400 : cartouche de 400 g

Réf. 322240 : carton de 24 cartouches



### Graisse Alimentaire



#### GAL

Graisse translucide pour contact alimentaire haute stabilité mécanique et thermique. Grade 2 - TU : -20 /+150°C. Evite les risques de toxicité en cas de contact accidentel entre la graisse et les aliments ou les emballages en contact avec les aliments. Composants conformes à la liste des «matériaux au contact des aliments et denrées destinées à l'alimentation humaine» et aux exigences FDA paragraphe 178-3570. Conforme à la pharmacopée française codex et européenne ainsi qu'aux exigences FDA et CNERMA.

> Utilisations : lubrification dans les industries alimentaires et agroalimentaires : laiteries, sucreries, chocolateries, conserveries...

Réf. 320005 : boîte de 5 kg

Réf. 320025 : fût de 25 kg

Réf. 320050 : fût de 50 kg

Réf. 320400 : cartouche de 400 g

Réf. 320240 : carton de 24 cartouches





### Graisse Isolation Protection

#### GP1S

100% silicones - Isolation / Protection contact alimentaire. TU : -50 / +250°C. Lubrifiant incolore, inodore, non tachant possédant une totale innocuité et une grande inertie chimique et thermique. Compatible contact alimentaire (n° d'enregistrement NSF 126565). Résiste au vide et à la pression. Particulièrement adapté à la lubrification des pièces et joints en matières synthétiques : caoutchouc, téflon, néoprène, PEHD, nylon.

> Utilisations : protection et lubrification des faibles charges (vannes, joints, assemblages) dans les industries agro-alimentaires, mécaniques, pharmaceutiques, les équipements maritimes.

**Réf. 360001 : boîte de 1 kg**  
Réf. 360250 : boîte de 250 g



*De par sa formulation à base 100 % silicones, la graisse GP1S n'est pas compatible avec les graisses usuelles, il faut donc impérativement effectuer un démontage et un nettoyage complet dans le cas où une autre graisse était utilisée auparavant. Conserve une consistance adaptée sous forte sollicitation mécanique dans une large gamme de températures.*

### Pâte Anti-Grippante

#### PÂTE AU CUIVRE

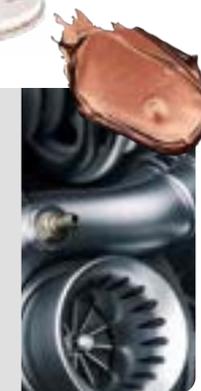
Pâte de montage au cuivre électro-conductrice. TU : 350°C en dynamique et 1100 °C en statique. Pâte de montage anti-grippante « antiseize ». Évite les phénomènes de couple catalytique. Bonne conductibilité électrique et thermique. Lubrifie (mouvements lents). Facilite le montage et le démontage des pièces soumises à la température et aux chocs. Lubrifiant et anti-corrosion, haute température (jusqu'à 350° C le produit ne sèche pas).

> Utilisations : automobile, transports, TP, industrie (assemblages vissés, turbos, jantes, collecteurs).

**Réf. 392001 : boîte de 1 kg**  
Réf. 392250 : boîte de 250 g



*Permet le démontage de pièces ayant été soumises à hautes températures ou ayant été stockées en milieu agressif. Efficace en dynamique, en statique, et en présence de phénomènes vibratoires. Utilisable et efficace en couches minces. Pouvoir adhésif renforcé. Excellente filmabilité en dynamique. Excellente durée de vie en statique.*



# Utilisations INDUSTRIELLES

Usinage - Lubrification

## Gamme HUILES

### Usinage

#### MICRO SN ÉVOLUTION

Fluide de coupe soluble micro-émulsion Hautes Performances.

> Pour opération d'usinage sur métaux ferreux (fonte acier), et non ferreux (alliage de cuivre et aluminium).

**Réf. 525005 : bidon de 5L**

Réf. 525030 : fût de 30L

Réf. 525060 : fût de 60L

Réf. 525200 : fût de 200L



### Usinage

#### SILIGLISS K68/K220

Huile de glissières Hautes Performances pour machines-outils très chargées - Technologie GDA®.

> Performances : ISO L-HG 32,68 / ISO L-G 220 / ISO L-CKE 220 / STANIMUC G 32.68.220 / DIN 51502 CGLP SO 460.

**ISO 68 - réf. 664005 : bidon de 5L**

ISO 68 - réf. 664030 : fût de 30L

ISO 220 - réf. 622005 : bidon de 5L

ISO 220 - réf. 622030 : fût de 30L



### Protection Longue Durée

#### ANTICOR LD

Protection anticorrosion longue durée.

> Particulièrement adapté pour protéger les pièces, matériels et engins soumis aux intempéries. Laisse un microfilm de protection permanent contre l'oxydation des surfaces.

**Réf. 581005 : bidon de 5L**

Réf. 581030 : fût de 30L

Réf. 581200 : fût de 200L



### Lubrification

#### HUILE MC 32/46/68/150/220

Huile mouvement Hautes Performances. Technologie GDA®. Pour tous types d'engrenages ou de paliers industriels.

> Performances : ISO-L-CKD / ANSI/AGMA 9005-94 (AGMA n° 2EP, 3EP, 4EP, 5EP, 6EP, 7EP,8EP) / ASLE EP / DIN 51517 Teil.3 CLP / US STEEL 224 / David Brown S1.53.101 (SE) / ISO 12925-1 Approuvées par Cincinnatti Milacron.

**ISO 32 réf. 610xxx : disponible en 5/30/60/200L**

ISO 46 réf. 611xxx : disponible en 5/30/60/200L

ISO 68 réf. 612xxx : disponible en 5 et 200L

ISO 150 réf. 613xxx : disponible en 30 et 60L

ISO 220 réf. 614xxx : disponible en 5/30/60/200L



#### Conformité :

Nos lubrifiants industriels Hautes Performances sont basés sur nos technologies de lubrification exclusives GDA®. Technologie brevetée de traitement de surface anti-usure, anti-friction et anti-corrosive. Conforme aux normes constructeurs spécifiques nano.



### Protection Temporaire

#### ANTICOR T

Fluide de protection temporaire contre la corrosion.

> Peut être appliqué au trempé ou en pulvérisation. Ne nécessite pas de dégraissage avant l'utilisation des roulements et peut jouer un rôle de lubrifiant lors de la mise en service de ces pièces.

**Réf. 580005 : bidon de 5L**

Réf. 580030 : fût de 30L

Réf. 580060 : fût de 60L



### Lubrification

#### HUILE HOP

Huile de Lubrification hautes performances pour outils pneumatiques très fortement sollicités.

> La présence de Silicones Modifiés Technologie GDA® associés aux additifs EP donne des propriétés anti-usure et anti-grippage très élevées (cannelures hélicoïdales, rochets...).

**Réf. 680001 : bidon de 1L**



### Lubrification

#### HUILE HPS 32/46/68

Huile hydraulique très hautes performances, Technologie anti-usure, anti-friction GDA®.

> Performances : DIN 51524 Teil.2HLP / AFNOR NF E 48603 HM/ Denison HF-2 / VDMA 24 318 / BS 4231 HSD / ISO-L-HM. Approuvées par Hydromatic (Rexroth), Hobiger Hydraulic, Linde, Sauer, ZF TE-ML 12.

**ISO 32 réf. 642xxx**

ISO 46 réf. 646xxx

ISO 68 réf. 648xxx

réf. disponibles en 5/30/60/200L



### Lubrification

#### MECACOMP ISO 46

Huile compresseur Hautes Performances anti-usure, anti-corrosive, anti-friction. Technologie GDA®.

> Performances : ISO-L-DAA / ISO-L-DAG / DIN 51506 VDL. Pour tous types de compresseurs d'air.

**Réf. 676005 : bidon de 5L**

Réf. 676030 : fût de 30L

Réf. 676060 : fût de 60L

Réf. 676200 : fût de 200L



### Très Hautes Performances



#### WS30 5W30

Huile moteur synthétique très hautes performances aux nanotechnologies WS2, anti-usure, anti-friction.

> Performances : ACEA A3/B4-04 / ACEA C3 (performance) / BMW Longlife 04 / MB 229.51 / VW 504 00 + 507 00 / PORSCHE C30 / MB223.2. Adaptée pour la lubrification des moteurs Essence ou Diesel des véhicules avec et sans FAP.

**Réf. 204001 : bidon de 1L**  
 Réf. 204005 : bidon de 5L  
 Réf. 204030 : fût de 30L  
 Réf. 204200 : fût de 200L



### Très Hautes Performances



#### WS40 5W40

Huile moteur synthétique très hautes performances aux nanotechnologies WS2, anti-usure, anti-friction.

> Performances : ACEA C3,A3/B4-04 / API SM/CF/ BMW Longlife 01/MB 223.2 et MB 229.3 / VW 502 00 + 505 00 / PORSCHE A40. Adaptée pour la lubrification des moteurs Essence ou Diesel des véhicules avec et sans FAP.

**Réf. 206001 : bidon de 1L**  
 Réf. 206005 : bidon de 5L  
 Réf. 206030 : fût de 30L  
 Réf. 206200 : fût de 200L



### Racing



#### WS50 15W50

Huile moteur Essence compétition à base de synthèse, technologie anti-usure, anti-friction WS2, particulièrement adaptée pour tous les moteurs à essence à forte puissance type GTI, injection, multi-soupapes et suralimentés (turbo).

> Performances : JASO MA, MA 2 /API SJ/ACEA A3. Compatible avec les pots catalytiques.

**Réf. 208005 : bidon de 5L**



### Essence Diesel

#### 2 XL 15W40

Huile moteur multigrade à base minérale, technologie anti-usure, anti-friction GDA®.

> Performances : Service API CE-SG /CCMC D-4, PD-2,G-4 / Niveau MIL-L 2104 E et MIL-L 46152 E. Compatible avec les pots catalytiques.

**Réf. 202005 : bidon de 5L**  
 Réf. 202030 : fût de 30L  
 Réf. 202200 : fût de 200L



### Compétition

#### XLS 15W50

Huile moteur compétition à base de synthèse, technologie anti-usure, anti-friction GDA®, particulièrement adaptée pour tous les moteurs à essence à forte puissance spécifique type GTI, injection, multi soupapes et suralimenté (turbo).

> Performances : API CD / CCMC G-4 / Licence API SH / CCMC PD-2. Compatible avec les pots catalytiques.

**Réf. 205002 : bidon de 2L**  
 Réf. 205005 : bidon de 5L  
 Réf. 205030 : fût de 30L  
 Réf. 205200 : fût de 200L



### Compétition PL

#### XLS PL 15W50

Huile moteur compétition à base de synthèse, technologie anti-usure, anti-friction GDA®, particulièrement adaptée pour tous les moteurs à forte puissance spécifique, compétition PL ou auto.

> JASO MA, MA 2/API SJ/ACEA A3. Compatible avec les pots catalytiques.

**Réf. 207005 : bidon de 5L**



### Très Hautes Performances

#### 3 XL 10W40

Huile multigrade semi synthétique, technologie anti-usure, anti-friction GDA®.

> Performances : Normes CCMC G5, PD-2 / API SL / CF / Niveau ACEA A3, B3, B4 / MB 229.1. Particulièrement adaptée à la lubrification des moteurs Essence ou Diesel fortement sollicités (turbo, multisoupapes...). Compatible avec les pots catalytiques.

**Réf. 203005 : bidon de 5L**  
 Réf. 203030 : fût de 30L  
 Réf. 203200 : fût de 200L



#### Conformité :

Nos lubrifiants industriels Hautes Performances sont basés sur nos technologies de lubrification exclusives GDA® et WS2. Conforme aux normes constructeurs spécifiques nano et WS2.



### Huile 2 Temps HP

#### 2TS

Huile 2 Temps-Silicone, 100% synthétique, grade SAE 30, prédiluée, détergente. Anti-corrosion, anti-grippage, anti-fumée. Technologie GDA® anti-usure, anti-friction.

> N'est pas recommandée pour les moteurs 2 temps marin (hors-bords, etc.).

**Réf. 230002 : bidon de 2L**  
 Réf. 230030 : fût de 30L



# Huiles BOÎTES DE VITESSES HP

Ponts / Amortisseurs / Fourches

## Gamme HUILES

### Transmission (fortes charges)

#### GXS 75W80

Huile de transmission multigrade extrême pression, Technologie anti-usure, anti-friction GDA®.

> Pour boîte de vitesses, pont, réducteur, boîte de transfert. Pour utilisations sévères/fortes charges.

**Réf. 275002 : bidon de 2L**

Réf. 275030 : fût de 30L

Réf. 275200 : fût de 200L



### Transmission (fortes charges)

#### GXS 80W90

Huile de transmission multigrade extrême pression, Technologie anti-usure, anti-friction GDA®.

> Pour boîte de vitesses, pont, réducteur, boîte de transfert. Pour utilisations sévères/fortes charges.

**Réf. 280002 : bidon de 2L**

Réf. 280030 : fût de 30L

Réf. 280060 : fût de 60L

Réf. 280200 : fût de 200L



### Transmission (fortes charges)

#### GXS 85W140

Huile de transmission multigrade extrême pression, Technologie anti-usure, anti-friction GDA®.

> Pour boîte de vitesses, pont, réducteur, boîte de transfert. Pour utilisations sévères/fortes charges.

**Réf. 285002 : bidon de 2L**

Réf. 285005 : bidon de 5L

Réf. 285030 : fût de 30L

Réf. 285200 : fût de 200L



### Transmission (compétition)

#### GXS 75W80 MP

Huile de transmission multigrade extrême pression, Technologie anti-usure, anti-friction GDA®.

> Pour BV, pont, réducteur, boîte de transfert pour lesquels une huile 75W80 est recommandée. Utilisation compétition.

**Réf. 277005 : bidon de 5L**

Réf. 277030 : fût de 30L



### Transmission (compétition)

#### GXS 85W140 MP

Huile de transmission multigrade extrême pression, Technologie anti-usure, anti-friction GDA®. Utilisation compétition.

> Pour BV, pont, réducteur, boîte de transfert particulièrement sollicités pour lesquels une huile 85W140 est recommandée.

**Réf. 287005 : bidon de 5L**

Réf. 287030 : fût de 30L

Réf. 287060 : fût de 60L

Réf. 287200 : fût de 200L



### Transmission (compétition)

#### GXS 75W90 MP<sup>LS</sup>

Huile de transmission multigrade extrême pression, Technologie anti-usure, anti-friction GDA®.

> Pour BV, pont, réducteur, boîte de transfert particulièrement sollicités pour lesquels une huile 75W90 est recommandée. Convient pour les ponts à glissement limités « Limited Slip ». Utilisation compétition.

**Réf. 288002 : bidon de 2L**



### Transmission

#### ATF DEXRON III

Huile pour transmissions automatiques et directions assistées spécialement formulée pour répondre aux exigences des principales spécifications américaines et européennes.

> L'excellente stabilité à l'oxydation évite la dégradation de l'huile dans les organes travaillant à hautes températures et empêche la formation de dépôts.

**Réf. 253030 : fût de 30L**



### Transmission

#### ATF MULTI

Huile pour boîtes de vitesses automatiques de dernières génération équipées de système de verrouillage à viscocoupleur. 100% synthétique.

> Accroît le rendement mécanique des boîtes soumises à des conditions d'utilisation sévères; Propriétés anti-usure, anti-mousse et anti-corrosion.

**Réf. 254030 : fût de 30L**



Voir aussi page 25 (Gamme MOTO)

#### XAS 13 (fourches)

Grade 5W light, huile 100% synthétique.

#### XAS 32 (amortisseurs)

Grade 10W heavy, huile 100% synthétique.



# Conditionnements, Formats & Références



IBC 1000L - Fût de 200L

Fûts de 30L (fer, plastique)



Doses - 120mL, 200mL, 250mL, 300mL, 500mL

Bidons en fer - 1L, 2L, 5L

Gammes produits	Réf.	Unités de vente	Conditionnements
<b>AUTO</b>	MT 0xx	de 100mL à 1L	Carton de 12 doses
<b>MOTO</b>	MT 6xx	de 100 mL à 250mL	Carton de 12 doses
<b>LAVAGE</b>	MT 2xx	pulvérisateur de 500mL	Carton de 12 pulvérisateurs
<b>VI</b>	MT 5xx - MT 7xx	de 500mL à 5L	Carton de 12 doses
<b>AÉROSOLS</b>	4xx012	650/400mL	Carton de 12 aérosols
<b>TRAITEMENTS CARBURANTS</b>	1xx001 à 1xx999	de 1L à 1000L	Carton de 12 x 1L Carton de 4 x 5L Fûts de 30 et 200L Cuve de 1000L (IBC)
<b>GRAISSES</b>	3xx400 3xx240 3xx001 à 3xx200	de 400g à 1kg	Cartouche de 400g Carton de 24 cartouches Boîte de 1kg et seau de 5kg Fûts de 25, 50 et 180kg
<b>HUILES INDUSTRIELLES</b>	5xx005 à 5xx200 6xx005 à 6xx200	L	Bidon de 5L et fûts de 30, 60 et 200L
<b>HUILES MOTEUR ET BOÎTES</b>	2xx002 à 2xx200	L	Bidons de 2 et 5L Fûts de 30 et 200L
<b>PRODUITS SPÉCIAUX</b>	8xx005 et 9xx005 8xx030 à 8xx200	L	Bidons de 2 et 5L Fûts de 30, 60 et 200L



Aérosols de 125mL, 250mL, 300mL, 400mL



Pulvérisateurs de 500mL et 1L



Bidons en plastique de 250mL, 400mL, 600mL, 1L, 2L, 5L



Cartouches de 400g, boîte de 1kg, seau de 5kg,



# SPONSORING

## *Racing Team*

### SPONSORING

Depuis ses débuts, MécaTech a toujours été présent en compétition, partenaire et sponsor officiel de nombreuses équipes. Des Grands Prix Camions au Championnat d'Europe de Rallycross en passant par le Superbike, l'Aquabike ou le Tracteur Pulling, les produits MécaTech sont utilisés pour optimiser les performances et augmenter le rendement des motorisations.



### **Championnat de France Grand Prix Camions**

MécaTech® soutient le **TEAM LION TRUCK RACING**  
- quintuple Champion de France 2012, 2013, 2017,  
2018 & 2019  
- vice-champion de France 2021.

Ainsi que le **TEAM Robineau**  
- triple Champion de France 2014, 2015 & 2016  
- vice-champion 2017-18-19-22-23  
- 3ème au Championnat de France 2021



DEPUIS  
**MécaTech**  
DANS  
LA COURSE **1965**



### **Championnat de France Superbike**

Nous soutenons **Kevin Longearet**, pilote  
Yamaha, vice champion de France  
promosport 600 et vainqueur des 24h du  
mans stock en 2012 !



### **Championnats de France et d'Europe de Rallycross**

MécaTech® est partenaire du **TEAM PAILLER COMPÉTITION** pour les  
Championnats de Rallycross français et européen.

- 13 titres de Champion de France, 1 titre de Champion d'Europe  
- Vice-champion d'Europe 2021

Pilotes : Fabien PAILLER, et Jonathan PAILLER.



### **Aquabike**

Nous soutenons **Axel COURTOIS** :  
Champion de France Aquabike UIM en  
2022 et 2023, vice champion du monde  
Aquabike UIM 2022 !



### **Championnat de France de Tracteur Pulling**

MécaTech® soutient le **Flash Power Pulling  
TEAM** : Champion de France 2015, 2016 et  
2018 en catégorie light modified et modified,  
pilote **Thierry CAILLETTE**

### **Buggy 4x4**

Pilote **Phil «  
Bug» GROCO**  
- Championnat  
de France et  
Rhône-Alpes 4x4  
et Buggy





2 temps HP Huile - 230xxx.....	57	FANTASTIC urac - 920xxx.....	28	MC 150 Huile - 613xxx.....	56	Silicones HV haute viscosité - 455012.....	49
2 XL (15W40) Huile - 202xxx.....	57	GAL Graisse - 320xxx.....	54	MC 220 Huile - 614xxx.....	56	Siligliss K220 Huile - 622xxx.....	56
3 XL (10W40) Huile - 203xxx.....	57	GDA® PL - 101xxx.....	37	MC 32 Huile - 610xxx.....	56	Siligliss K68 Huile - 664xxx.....	56
A2B2 Anti Adhérent Bitume - 830xxx.....	31	GDA® aérosol - 470012.....	50	MC 46 Huile - 611xxx.....	56	Solvant déparafinant - 870xxx.....	31
Ad3Tech Machine - MT428.....	41	GDA® évo moto - MT625.....	24	MC 68 Huile - 612xxx.....	56	SP plus - MT007.....	6
Adhérent Courroies - 487012.....	49	GDA® évo - MT025.....	13	Mecacomp ISO46 Huile - 676xxx.....	56	SP Plus Stab - 153005.....	45
AFB - MT023.....	13	GF 85 - 885xxx.....	32	Méca ATC Cleaner - MT427.....	14	Super FIOUL - 181xxx.....	43
AFM - MT021.....	12	GF Diesel - MT015.....	9	Méca Cleaner II - MT424E.....	18	SUPERGRIP - 492012.....	19
AFM PL - MT521.....	36	GF62R - 862xxx.....	32	MécaPULV'Air System - MT425.....	20	Support métallique - MTA301.....	29
AFR - MT030.....	16	GFS5000 Graisse - 305xxx.....	51	MICRO SN Euolution - 525xxx.....	56	TC Clim - MT050.....	17
AFR PL - MT530.....	38	GLASSCLEAN - MT207.....	27	Microfibres spéciales vitres - MTA002.....	29	TC Diesel Atelier - MT711.....	18
Anti-Adhérent Carter - 442012.....	49	GLASSCLEAN urac - 907xxx.....	27	Microfibres tous supports - MTA001.....	29	TC Essence Atelier - MT703.....	18
Anticor LD - 581xxx.....	56	GP1 S Graisse - 360xxx.....	55	MoS2 - MT022.....	13	TC FAP Atelier - MT758.....	20
Anticor T - 580xxx.....	56	Graf clean - 427012.....	27	MoS2 PL - MT522.....	37	TC1 Bilugazoil 500ml - MT510.....	34
ATF III - 253030.....	58	Graisse Alimentaire - 432012.....	48	Mousse nettoyante HP - 421012.....	28	TC1 Bilugazoil urac - 131xxx.....	41
ATF MULTI - 254030.....	58	Graisse BLANCHE PTFE - 430012.....	47	MTC - Mécatech total Cleaner - MT202.....	30	TC1 Diesel - MT010.....	8
AUTO GEAR CLEANER - MT029.....	14	Graisse Equipement Marine - 380xxx.....	53	MTC urac - 902xxx.....	30	TC1 Essence - MT001.....	5
BILUGAZ COURSE - 155001.....	22	Graisse Equipement Marine aérosol - 481012.....	48	N2C - 408012.....	49	TC1 Essence Concentré - 157xxx.....	45
Brillantant pneumatique - 875xxx.....	30	GXS 75W80 Huile - 275xxx.....	58	Nano GDA® - MT020.....	12	TC1 H Bilugazoil HIVER - 133xxx.....	41
CÂBLE PROTECTOR - MT059.....	29	GXS 75W80 MP Huile - 277xxx.....	58	Nano GDA® PL - MT520.....	36	TC2 Diesel - MT012.....	8
Carbon clean - 403012.....	46	GXS 75W90 Huile RACING - 288002.....	58	NCH - MT024.....	12	TC2 Essence - MT002.....	5
Car'Clean - MT210.....	26	GXS 80W90 Huile - 280xxx.....	58	NCH PL - MT524.....	36	TC2 Power Boat - 160001.....	45
Car'Clean urac - 910xxx.....	26	GXS 85W140 Huile - 285xxx.....	58	NCR - MT031.....	16	TC2 proracing - 159xxx.....	22
Chaîne - 482012.....	47	GXS 85W140 MP Huile - 287xxx.....	58	NCR PL - MT531.....	38	TC3 Diesel - MT013.....	8
CLEAN FAP 5en1 - MT018.....	10	HELMET FRESH - MT641.....	25	NDH - MT034.....	16	TC3 Diesel PL - MT513.....	34
CLEAN FAP PL - MT518.....	35	HPB Graisse - 322xxx.....	54	NDH PL - MT534.....	38	TC3 Essence - MT003.....	5
Colorant Jaune Fluo - 121001.....	39	HP Lub - 483012.....	47	NETTOYANT DÉSINFECTANT - TCC - MT225.....	28	TC85 - Superéthanol - MT008.....	6
Coupe 3 C - 475012.....	50	HPS 32 Huile - 642xxx.....	56	NETTOYANT DÉSINFECTANT - TCC urac - 925xxx.....	28	TDA - MT026.....	15
D2U - MT042.....	21	HPS 46 Huile - 646xxx.....	56	Nettoyant EGR Atelier - MT751.....	19	TECHSOLV HP aérosol - 404012.....	46
D2U urac - 142xxx.....	39	HPS 68 Huile - 648xxx.....	56	Nettoyant EGR Turbo - 401012.....	19	Techsolu HP - 804xxx.....	31
DA Racing - MT028.....	23	HTB Graisse - 375xxx.....	53	OIL PROTECTOR - MT027.....	15	TFB - 186xxx.....	42
DB2 Détergent Basique - 935xxx.....	30	Huile HOP - 680001.....	56	OxyCat Regenerator - MT004.....	7	TFB Réservoir VI - MT556.....	35
DBR Détergent basique renforcé - 950xxx.....	30	Huile silicones 12500 cps - 292001.....	23	Pâte Antigrippante au Cuivre - 392xxx.....	55	TFB Réservoir VL - MT056.....	9
DégiSpeed - 422012.....	29	Huile silicones 16000 cps - 296001.....	23	Pâte de montage cuivre - 436012.....	48	TP 2 Fioul - 174xxx.....	43
DÉGISPEED urac - 922xxx.....	29	Huile silicones 30000 cps - 299001.....	23	Pâte de montage HT céramique - 409012.....	48	TP Moto - MT602.....	24
Dégrippant échappement - 805xxx.....	32	Hydrofuge 5 en 1 - 412012.....	49	Pâte Haute Température Aluminium - 435012.....	48	TP85 - Superéthanol - MT005.....	6
Dégrippant MU - 407012.....	46	HYDROTECH - MT523.....	37	Plastic' Polish - 420012.....	28	TPH Air frais - MT051.....	17
Dégrippant MU urac - 807xxx.....	32	IDS Injector - 406012.....	46	Polish tableau de bord urac - 820005.....	28	TPH BOOST - MT251.....	17
DESOX'CLEAN - MT206.....	26	Inlet Value Solution - MT403.....	21	Pompe plastique - MTA302.....	29	TPH Fleur de cuir - MT052.....	17
DESOX'CLEAN urac - 906xxx.....	26	Insect' clean - MT208.....	27	Présentoir Auto gamme carburants - PMT100.....	6	Traitement de surface GDA® - 750xxx.....	22
DGB - Dégoudronnant biodégradable - 835xxx.....	31	Insect' clean urac - 908xxx.....	27	Présentoir Auto gamme lubrifiants - PMT201.....	12	TS Moto - MT601.....	24
DP7 - MT017.....	11	Intake Cleaner - MT422.....	19	Présentoir Cleaning Moto - PMT601.....	25	TS1 - 135xxx.....	43
DPF REGENERATOR - MT019.....	9	JANTLEMAN - MT205.....	26	Présentoir Essentiels Moto - PMT600.....	25	TS1 H - 137xxx.....	43
DQC - Démarche Qualité Carburant.....	40	JANTLEMAN urac - 905xxx.....	26	RégéTech U - MT759.....	21	TS3 Moto - MT603.....	24
DR2 - MT705 - 125ml.....	46	Kit biocide jusqu'à 1000 litres - KB1001.....	42	Savon mains - MT240.....	29	TSE - 158005.....	45
DR2 - 405012 - 400ml.....	46	Kit biocide de 1000 à 2000 litres - KB2001.....	42	S00 Graisse - 365xxx.....	52	URS Graisse - 345xxx.....	52
Dry & Shine - MT215.....	26	Kit biocide de 2500 à 5000 litres - KB5001.....	42	S30 Graisse - 330xxx.....	52	Vaporisateur 600 ml - MTA200.....	29
Dry & Shine urac - 915xxx.....	26	Kit biocide cuves 50m3 - KB51M.....	42	S4 Graisse - 304xxx.....	51	VISOR CLEAR - MT647.....	25
EGR Turbo cleaner - MT701.....	19	Kit Inlet Value Solution - MT423.....	21	SC1 + SC2 + DPF Regenerator - MT405.....	20	WS30 - 5W30 Huile - 204xxx.....	57
ENS Graisse - 393xxx.....	53	LG Hyc - MT061.....	29	SC1 + SC2 + OxyCat - MT404.....	20	WS40 - 5W40 Huile - 206xxx.....	57
ERW Antifigeant - MT516.....	34	LG Hyc PL - MT561.....	39	SECLEAN - MT201.....	27	WS50 - 15W50 Huile - 208005.....	57
ERW Antifigeant GO & Fiouls - 180xxx.....	43	LUB ENGRENAGES - 438012.....	47	SECLEAN urac - 901xxx.....	27	XAS 13 Huile - 213002.....	25
FANTASTIC - MT220.....	28	LUB HP pocket - MT620.....	24	Silicones Fluides - 450012.....	49	XAS 32 Huile - 214002.....	25
						XLS 15W50 Huile - 205xxx.....	57
						XLS 15W50 Huile Compétition PL - 207005.....	57

# Index par codes PRODUITS



## Codes Produits (ordre alphabétique) - Pages

DQC.....	Démarche Qualité Carburant.....	40	MT422.....	Intake Cleaner.....	19	160001.....	TC2 Power Boat.....	45	436012.....	Pâte de montage cuire.....	48
KB1001.....	Kit biocide jusqu'à 1000 litres.....	42	MT423.....	Kit Inlet Valve Solution.....	21	174xxx.....	TP 2 Fioul.....	43	438012.....	LUB ENGRENAGES.....	47
KB2001.....	Kit biocide de 1000 à 2000 litres.....	42	MT424E.....	MécaCleaner II.....	18	180xxx.....	ERW Anti-figeant GO & Fiouls.....	43	442012.....	Anti-Adhérent Carter.....	49
KB5001.....	Kit biocide de 2500 à 5000 litres.....	42	MT425.....	MécaPULV'Air System.....	20	181xxx.....	Super FIOUL.....	43	450012.....	Silicones Fluides.....	49
KB51M.....	Kit biocide cuves 50m3.....	42	MT427.....	Méca ATC Cleaner.....	14	186xxx.....	TFB.....	42	455012.....	Silicones HV haute viscosité.....	49
MT001.....	TC1 Essence.....	5	MT428.....	Ad3Tech Machine à additiver.....	41	202xxx.....	2 XL (15W40).....	57	470012.....	GDA® aérosol.....	50
MT002.....	TC2 Essence.....	5	MT510.....	TC1 Bilu.....	34	203xxx.....	3 XL (10W40).....	57	475012.....	Coupe 3 C.....	50
MT003.....	TC3 Essence.....	5	MT513.....	TC3 Diesel.....	34	204xxx.....	WS30 - 5W30.....	57	481012.....	Graisse Equipement Marine.....	48
MT004.....	OxyCat Regenerator.....	7	MT516.....	ERW Antifigeant.....	34	205xxx.....	XLS (15W50).....	57	482012.....	Chaîne.....	47
MT005.....	TP85 Superéthanol.....	6	MT518.....	CLEAN FAP PL.....	35	206xxx.....	WS40 - 5W40.....	57	483012.....	HP Lub.....	47
MT007.....	SP plus.....	6	MT520.....	Nano GDA® PL.....	36	207005.....	15W50 Compétition PL.....	57	487012.....	Adhérent Courroies.....	49
MT008.....	TC 85 Superéthanol.....	6	MT521.....	AFM PL.....	36	208005.....	Huile WS50 - 15W50.....	57	492012.....	SUPERGRIP.....	49
MT010.....	TC1 Diesel.....	8	MT522.....	MoS2 PL.....	37	213002.....	XAS 13.....	25	525xxx.....	MICRO SN Evolution.....	56
MT012.....	TC2 Diesel.....	8	MT523.....	HYDROTECH.....	37	214002.....	XAS 32.....	25	580xxx.....	Anticor T.....	56
MT013.....	TC3 Diesel.....	8	MT524.....	NCH PL.....	36	230xxx.....	Huile 2 temps hautes performances.....	57	581xxx.....	Anticor LD.....	56
MT015.....	GF Diesel.....	9	MT530.....	AFR PL.....	38	253030.....	ATF III.....	58	610xxx.....	MC 32.....	56
MT017.....	DP7.....	11	MT531.....	NCR PL.....	38	254030.....	ATF MULTI.....	58	611xxx.....	MC 46.....	56
MT018.....	CLEAN FAP 5en1.....	10	MT534.....	NDH PL.....	38	275xxx.....	GXS 75W80.....	58	612xxx.....	MC 68.....	56
MT019.....	DPF REGENERATOR.....	9	MT556.....	TFB Réservoir VI.....	35	277xxx.....	GXS 75W80 MP.....	58	613xxx.....	MC 150.....	56
MT020.....	Nano GDA®.....	12	MT561.....	LG Hyc - PL.....	39	280xxx.....	GXS 80W90.....	58	614xxx.....	MC 220.....	56
MT021.....	AFM.....	12	MT601.....	TP Moto.....	24	285xxx.....	GXS 85W140.....	58	622xxx.....	Siligliss K220.....	56
MT022.....	MoS2.....	13	MT602.....	TS Moto.....	24	287xxx.....	GXS 85W140 MP.....	58	642xxx.....	HPS 32.....	56
MT023.....	AFB.....	13	MT603.....	TS3 Moto.....	24	288002.....	GXS 75W90 RACING.....	58	646xxx.....	HPS 46.....	56
MT024.....	NCH.....	12	MT620.....	LUB HP pocket.....	24	292001.....	Huile silicones 12500 cps.....	23	648xxx.....	HPS 68.....	56
MT025.....	GDA® évo.....	13	MT625.....	GDA® évo Moto.....	24	296001.....	Huile silicones 16000 cps.....	23	664xxx.....	Siligliss K68.....	56
MT026.....	TDA.....	15	MT641.....	HELMET FRESH.....	25	299001.....	Huile silicones 30000 cps.....	23	676xxx.....	Mecacomp ISO46.....	56
MT027.....	OIL PROTECTOR.....	15	MT647.....	VISOR CLEAR.....	25	304xxx.....	Graisse S4.....	51	680001.....	Huile HOP.....	56
MT028.....	DA Racing.....	23	MT701.....	EGR Turbo cleaner.....	19	305xxx.....	Graisse GFS5000.....	51	750xxx.....	Traitement de surface GDA®.....	22
MT029.....	AUTO GEAR CLEANER.....	14	MT703.....	TC Essence Atelier.....	18	320xxx.....	Graisse GAL.....	54	804xxx.....	Techsolu HP.....	31
MT030.....	AFR.....	16	MT705.....	DR2.....	46	322xxx.....	Graisse HPB.....	54	805xxx.....	Dégrippant échappement.....	32
MT031.....	NCR.....	16	MT711.....	TC Diesel Atelier.....	18	330xxx.....	Graisse S30.....	52	807xxx.....	Dégrippant MU.....	32
MT034.....	NDH.....	16	MT751.....	Nettoyant EGR Atelier.....	19	345xxx.....	Graisse URS.....	52	862xxx.....	GF62R.....	32
MT050.....	TC Clim.....	17	MT758.....	TC FAP Atelier.....	20	360xxx.....	Graisse GP1 S.....	55	885xxx.....	GF 85.....	32
MT051.....	TPH Air frais.....	17	MT759.....	RégéTech U.....	21	365xxx.....	Graisse S00.....	52	820005.....	Polish tableau de bord.....	28
MT052.....	TPH Fleur de cuir.....	17	MTA001.....	Microfibre tous supports automobile.....	29	375xxx.....	Graisse HTB.....	53	830xxx.....	Anti Adhérent Bitume (A2B2).....	31
MT056.....	TFB Réservoir VL.....	9	MTA002.....	Microfibre spéciale vitre.....	29	380xxx.....	Graisse Equipement Marine.....	53	835xxx.....	Dégoudronnant (DGB).....	31
MT059.....	CÂBLE PROTECTOR.....	29	MTA200.....	Vaporisateur 600 ml.....	29	392xxx.....	Pâte Antigrippante au Cuivre.....	55	870xxx.....	Solvant déparafinant.....	31
MT061.....	LG Hyc.....	29	MTA301.....	Support métallique.....	29	393xxx.....	Graisse ENS.....	53	907xxx.....	Brillantant pneumatique.....	30
MT201.....	SECLEAN.....	27	MTA302.....	Pompe plastique.....	29	401012.....	Nettoyant EGR Turbo.....	19	901xxx.....	SECLEAN urac.....	27
MT202.....	MTC - Mécatech total Cleaner.....	30	PMT100.....	Présentoir Auto gamme carburants.....	5	403012.....	Carbon clean.....	46	902xxx.....	MTC urac.....	30
MT205.....	JANTLEMAN.....	26	PMT201.....	Présentoir Auto gamme lubrifiants.....	12	404012.....	TECHSOLV HP.....	46	905xxx.....	JANTLEMAN urac.....	26
MT206.....	DESOX'CLEAN.....	26	PMT600.....	Présentoir Essentiels Moto.....	25	405012.....	DR2.....	46	906xxx.....	DESOX'CLEAN urac.....	26
MT207.....	GLASS CLEAN.....	27	PMT601.....	Présentoir Cleaning Moto.....	25	406012.....	IDS.....	46	907xxx.....	GLASSCLEAN urac.....	27
MT208.....	Insect' clean.....	27	101xxx.....	GDA® PL.....	37	407012.....	Dégrippant M.U.....	46	908xxx.....	INSECT'CLEAN urac.....	27
MT210.....	Car'Clean.....	26	121001.....	COLORANT JAUNE FLUO.....	39	408012.....	N2C.....	49	910xxx.....	Car'Clean urac.....	26
MT215.....	Dry & Shine.....	26	131xxx.....	TC1 BILUGAZOIL.....	41	409012.....	Pâte de montage HT céramique.....	48	915xxx.....	Dry & Shine urac.....	26
MT220.....	FANTASTIC.....	28	133xxx.....	TC1 H BILUGAZOIL HIVER.....	41	412012.....	Hydrofuge 5 en 1.....	49	920xxx.....	FANTASTIC urac.....	28
MT225.....	NETTOYANT DESINFECTANT - TCC.....	28	135xxx.....	TS1.....	43	420012.....	Plastic' Polish.....	28	922xxx.....	DÉGISPEED urac.....	29
MT240.....	Savon mains.....	29	137xxx.....	TS1 H.....	43	421012.....	Mousse nettoyante HP.....	28	925xxx.....	TCC - Nettoyant désinfectant.....	28
MT242.....	D2U.....	21	153005.....	SP Plus Stab.....	45	422012.....	DégiSpeed.....	29	935xxx.....	DB2 Détergent Basique.....	30
MT251.....	TPH BOOST.....	17	155001.....	BILUGAZ COURSE.....	22	427012.....	Graf clean.....	27	942xxx.....	D2U urac.....	39
MT403.....	Inlet Valve Solution.....	21	157xxx.....	TC1 Essence Concentré.....	45	430012.....	Graisse blanche PTFE.....	47	950xxx.....	DBR Détergent basique renforcé.....	30
MT404.....	SC1 + SC2 + OxyCat.....	20	158005.....	TSE.....	45	432012.....	Graisse Alimentaire.....	48			
MT405.....	SC1 + SC2 + DPF Regenerator.....	20	159xxx.....	TC2 proracing.....	22	435012.....	Pâte Haute Température Aluminium.....	48			



5 route du Fief, Bâtiment D  
69780 TOUSSIEU  
FRANCE  
Tél. : +33 (0)4 81 91 26 48



[www.mecatech-performances.com](http://www.mecatech-performances.com)