

## TC FAP Atelier

Traitement Curatif FAP et catalyseurs Atelier

VERSION 1 - MARS 2022

[WWW.MECATECH-PERFORMANCES.COM](http://WWW.MECATECH-PERFORMANCES.COM)

### ACTIONS

- ◆ Nouvelle formule détergent, la technologie est améliorée et plus performante notamment avec les gazoles à forte teneur en biodiesel (B30/ B100...).
- ◆ **Formule Hautes Performances** pour le nettoyage complet du Filtre à particules, du système d'injection et des catalyseurs.
- ◆ **Traitement à utiliser** pur avec la machine MECA Cleaner MECATECH MT420 ou équipement équivalent.
- ◆ **Optimise** l'élimination des particules de suies en abaissant la température de régénération du Filtre à particules et en accélérant la combustion.
- ◆ **Élimine** tous les dépôts organiques présents dans le système d'alimentation et les chambres de combustion.
- ◆ **Compatible** avec tous les systèmes d'injections et tous les dispositifs de dépollution (FAP, catalyseur d'oxydation, catalyseur SCR).

### RESULTATS

- ◆ **Nettoie et Restaure** rapidement un fonctionnement correct du Filtre à particules.
- ◆ **Élimine** le fonctionnement en mode dégradé, les trous à l'accélération et autres dysfonctionnements dus à l'encrassement du FAP et du système d'injection.
- ◆ **Rétablit** une injection régulière, un fonctionnement optimum du moteur et une consommation normale du carburant.
- ◆ **Prolonge** la durée de vie du filtre à particules et des catalyseurs.
- ◆ **Favorise** le nettoyage des soupapes, segments, vanne EGR et turbo.



## MODE D'EMPLOI

- ◆ Se référer au mode opératoire de la machine MECA CLEANER MECATECH MT420.
- ◆ Pour optimiser le nettoyage du circuit EGR et du Turbo, nous recommandons l'utilisation de notre nettoyant EGR/Turbo réf. MT720 pendant le traitement.
- ◆ *Amener le moteur à sa température de fonctionnement.*
- ◆ *Débrancher les durites d'arrivée et de retour à la pompe d'injection et brancher l'appareil MECA CLEANER MECATECH MT420.*
- ◆ *Démarrer et faire tourner le moteur à des paliers de 1500 à 2000 T/min.*
- ◆ *Après consommation de la moitié du produit, nous recommandons de lancer une régénération forcée, puis faire tourner le moteur jusqu'à épuisement du produit*
- ◆ *Rebrancher les durites du système d'alimentation.*
- ◆ Une dose de 1 litre convient pour traiter un moteur VL jusqu'à 3 litres de cylindrées.
- ◆ Pour les moteurs PL ou Industriels ou Marins, utiliser 2 à 3 doses (soit 2 à 3 litres).
- ◆ En complément du traitement, nous recommandons le traitement du plein suivant avec notre traitement préventif Diesel TC 1 Diesel (Réf. MT010) ou TC 1 BILUGAZOIL (Réf. 131005) pour optimiser le résultat.

## COMPATIBILITE

- ◆ Compatible avec tous les systèmes de filtre à particules (FAP) catalysés ou pas, et tous les systèmes catalytiques de post-traitement des gaz d'échappement des moteurs DIESEL (catalyseur d'oxydation et catalyseur SCR).
- ◆ Recommandé pour les moteurs PL aux normes EURO 5 et EURO 6, et les moteurs VI (agri / TP) aux normes TIER 3 et TIER 4.

## DONNEES DE SECURITE

- ◆ Consulter la FDS du produit disponible sur notre site [www.mecatech-performances.com](http://www.mecatech-performances.com) .

## CONDITIONNEMENT

- ◆ Conditionnement : bidon de 1 Litre.
- ◆ Référence : MT758 (anciennement MT558)

*Les renseignements contenus dans cette fiche technique ont pour but de vous conseiller. Ils n'impliquent aucun engagement de notre part.*