

KIT KB1001

TRAITEMENT BIOCIDÉ ET CURATIF POUR MOTEURS
DIESEL PL/TP et LES CUVES STATIQUES JUSQU'À
1000L

WWW.MECATECH-PERFORMANCES.COM

VERSION 1 - FEVRIER 2019

PRÉSENTATION

Kit composé du TFB -traitement biocide à large spectre pour hydrocarbures moyens- et du TC3 -traitement curatif diesel avec effet nettoyant et dépolluant maximum.

MODE D'EMPLOI

- Si nécessaire, éliminer le fond de cuve composé d'eau et de sédiments et l'évacuer selon la législation en vigueur.
- Introduire les produits dans le réservoir ou la cuve avant remplissage pour assurer une bonne dispersion.
- Traitement recommandé tous les 6 à 12 mois dans le cadre de la Démarche Qualité Carburant, DQC MECATECH.

CONDITIONNEMENT

- Dose de 400 ml de TFB (MT556) + Dose de 1L de TC3 (MT513) pour les cuves et les réservoirs jusqu'à 1000L

ELIMINATION DES REJETS DE CUVE DE STOCKAGE

- Après traitement Curatif au TFB et avant élimination, il est nécessaire de diluer pour éliminer les fonds de cuves et les rejets d'effluents. En effet, comme un certain nombre de biocides, TFB présente une toxicité pour la faune aquatique.



- Dilution après traitement : Puisque TFB est un biocide biodégradable, sa dégradation s'obtient par une dilution en-dessous de son niveau d'efficacité. Une dilution plus importante entrainera une dégradation plus rapide.
- Désactivation si produit pur non utilisé : elle consiste en un ajout de 4 volumes de solution légèrement acide de métabisulfite de sodium (NaS_2O_5) ou de bisulfite de sodium (NaHSO_3) à 10%, pour 1 volume de TFB.
- TFB ne doit pas être jeté dans les égouts.

Les renseignements contenus dans cette fiche technique ont pour but de vous conseiller. Ils n'impliquent aucun engagement de notre part.