

## **XAS 13 & XAS 32**

**Grade 5W LIGHT & 10W HEAVY**

**Huile 100 % Synthétique à très haut Indice de Viscosité pour Amortisseurs Hydrauliques Compétition**

VERSION 2 - JUIN 2022

[WWW.MECATECH-PERFORMANCES.COM](http://WWW.MECATECH-PERFORMANCES.COM)

FICHE TECHNIQUE

### **PROPRIETES**

- ◆ Huiles hydrauliques base ester à très hauts indices de viscosité présentant une très grande stabilité en service même en cas de sollicitations extrêmes (moto-cross, rallye tout terrain, rallye raid).
- ◆ 2 grades (13 et 32 ISO) miscibles en toutes proportions permettant un ajustement parfait de l'amortissement.
- ◆ Très bonne résistance à l'oxydation et à la corrosion assurant une excellente protection des équipements.
- ◆ Bonnes propriétés anti-usure.

### **UTILISATION**

- ◆ Technologie ESTER non compatible avec les huiles PAO ou minérale il faut donc procéder à un remplacement complet de l'huile.
- ◆ Compatibilité matériaux : nous recommandons de FAIRE UN ESSAI PRÉALABLE DE COMPATIBILITÉ pour les pièces plastiques, les composites ou les revêtements spéciaux.
- ◆ Grade XAS 13 : fourches hydrauliques à grand débattement (motocross) combinés amortisseurs avant sur Buggies et Protos tous terrains (en mélange avec XAS 32).

- ◆ Grade XAS 32 : amortisseur central arrière (motocross), combinés amortisseurs sur Buggies et Protos tous terrains (pur ou en mélange avec XAS 13).

## CARACTERISTIQUES

	XAS 13	XAS 32
◆ Indice de viscosité	415	250
◆ Viscosité Cst à 40° C	13.4	32.0
◆ Stabilité au cisaillement (à 100 °C : Din 51382)	Inf. à 3 %	inf à 4.5%
◆ Aspect	Limpide rouge	

## CONDITIONNEMENT

- ◆ Bidons de 2 L.
- ◆ Grade XAS 13 : réf. 213002 - Grade XAS 32 : réf. 214002.

*Les renseignements contenus dans cette fiche technique ont pour but de vous conseiller. Ils n'impliquent aucun engagement de notre part.*

