

MÉCACLEANER II



MANUALE OPERATIVO



ATTENZIONE

Si raccomanda di leggere scrupolosamente le istruzioni di uso descritte in questo manuale prima dell'accensione del macchinario.

Questa buona norma sarà la garanzia per ottenere dal macchinario ottime prestazioni ed affidabilità nel tempo.

Conservare questo manuale vicino al macchinario per qualsiasi rapida consultazione degli Utenti!

Il Costruttore declina ogni responsabilità da malfunzionamenti e/o altre conseguenze derivanti da operazioni errate da parte dell'Utente.

È proibita la riproduzione anche parziale di questo manuale in qualsiasi forma, senza l'autorizzazione scritta da parte del Costruttore. Il Costruttore riserva il diritto di apportare miglioramenti o modifiche ai propri macchinari in qualsiasi momento e senza preavviso. Altri nomi di prodotti e società citati nel presente documento possono essere marchi registrati dai rispettivi proprietari.

INDICE

1. INTRODUZIONE

- 1.1. Prima di iniziare
- 1.2. Trattamenti possibili
- 1.3. Componenti del macchinario
- 1.4. Kit tubi e adattatori
- 1.5. Caratteristiche tecniche

2. SICUREZZA E AMBIENTE

- 2.1. Prescrizioni di sicurezza
- 2.2. Consegna e trasporto
- 2.3. Sicurezza durante l'utilizzo

3. PULIZIA SISTEMA DI INIEZIONE BENZINA E DIESEL

- 3.1. Introduzione
- 3.2. Collegamento al sistema di iniezione
- 3.3. Procedura sistema di iniezione

4. PULIZIA SISTEMA DI ASPIRAZIONE BENZINA E DIESEL

- 4.1. Introduzione
- 4.2. Collegamento al sistema di aspirazione
- 4.3. Procedura sistema di aspirazione

5. MENU' SERVIZIO

- 5.1. Introduzione
- 5.2. Modalità contrasto
- 5.3. Modalità lingua

6. NOTE FINALI

- 6.1. Manutenzione, cura e smaltimento
- 6.2. Identificare errori

1. INTRODUZIONE

1.1 PRIMA DI INIZIARE

Gentile Utente,

complimenti per aver acquistato il sistema di pulizia **MÉCACLEANER II**, un modernissimo macchinario che potrà aiutarla nella manutenzione di veicoli a motore. Le ricordiamo che questo manuale è parte integrante del macchinario e contiene le indicazioni generali per un uso corretto dello stesso. La invitiamo quindi a leggere attentamente le istruzioni d'uso prima dell'accensione del macchinario, ad istruire adeguatamente gli Utenti ed a conservare il manuale con cura per ogni eventuale consultazione futura. Queste buone norme saranno la garanzia per ottenere dal macchinario ottime prestazioni ed affidabilità nel tempo.

Cattive combustioni e carburanti di scarsa qualità tendono a sporcare sempre più i sistemi dei veicoli, in particolare: sistema di aspirazione e sistema di iniezione. **MÉCACLEANER II** è un macchinario che, alimentato con i 12Vdc della batteria dell'autoveicolo e con l'utilizzo dei corretti liquidi di pulizia, è in grado di pulire efficacemente tali sistemi, consentendo di risolverne efficacemente i problemi tipici senza smontaggio di componenti del motore.

1.2 TRATTAMENTI POSSIBILI

PROCEDURA

I trattamenti si possono eseguire in sequenza, un trattamento alla volta. A seconda delle esigenze dell'Utente si può decidere di eseguire un solo trattamento o più di uno, sullo stesso veicolo. Se si eseguono più trattamenti sullo stesso veicolo, per ottenere i risultati migliori possibili è fortemente consigliato rispettare le sequenze qui di seguito:

1. Pulizia del sistema di aspirazione (AIR)
2. Pulizia del sistema di iniezione (INJ)

TRATTAMENTO SISTEMA DI INIEZIONE – VEICOLI A BENZINA E DIESEL

Questo trattamento pulisce gli iniettori, le valvole di aspirazione (iniezione indiretta) e la camera di combustione dallo sporco e dai depositi carboniosi, utilizzando appropriati additivi di pulizia, senza rimuovere gli iniettori e senza smontare alcuna parte del motore. **MÉCACLEANER II** può essere collegata a tutti i sistemi di alimentazione diesel e benzina ad iniezione continua, multipoint, mono-point, diretta (GDI, FSI, ...), a tutti i sistemi di alimentazione diesel, incluso common rail e iniettori (HDI, JTD, CDTi, CDI, ...). Il trattamento è adatto per tutte le autovetture, i camion, i bus, i motori marini e i motori stazionari. La pressione è regolabile con precisione da 1 a 7 bar per rendere il macchinario utilizzabile su tutti i tipi di iniezione. Il macchinario è alimentato dalla batteria del veicolo e non necessita di altre fonti di energia. Il trattamento di pulizia non necessita di alcuna modifica al circuito del carburante (regolatore di pressione, distributore del carburante, iniettore di avviamento a freddo, ecc. funzionano normalmente). Il liquido resta in un circuito chiuso evitando il ritorno del liquido di pulizia nel serbatoio del veicolo. Nessuna perdita di liquido è possibile, se le connessioni al veicolo sono eseguite correttamente. La considerevole portata della pompa (180 l/h) permette il trattamento di motori di tutte le cilindrata. Al fine di evitare la mandata di carburante data dalla pompa del veicolo verso la tubazione di pressione aperta, occorre cortocircuitare la mandata del carburante con il ritorno nel serbatoio del veicolo. In certi casi la pompa di alimentazione del veicolo può essere esclusa togliendo l'apposito fusibile o relè. Il trattamento può essere interrotto in qualsiasi momento; ciò rende il sistema più sicuro. Il collegamento del macchinario con il sistema di iniezione è facile e rapido grazie agli accessori in dotazione.

TRATTAMENTO SISTEMA DI ASPIRAZIONE – VEICOLI A BENZINA E DIESEL

Il trattamento viene effettuato vaporizzando appropriati detergenti nel sistema d'aspirazione per rimuovere la contaminazione dal collettore e dalle valvole di ingresso, in motori sia diesel che benzina, senza smontare alcuna parte del motore. Lo spruzzatore, comandato da una pompa, si applica direttamente e rapidamente al collettore di aspirazione del motore senza particolari procedure. Il trattamento avviene spruzzando appropriati detergenti, che vengono dosati regolando opportunamente i tempi di spruzzo (ON) e di attesa (OFF), rimuovendo lo sporco e i depositi carboniosi e oleosi dal sistema di aspirazione dell'aria e ripristinando in tal modo il corretto funzionamento del motore.

1.3 COMPONENTI DEL MACCHINARIO



1. Display grafico
2. Tasti di comando
3. Serbatoio INJ
4. Serbatoio AIR
5. Presa rapida AIR

6. Presa rapida per tubo INJ mandata
7. Presa rapida per tubo INJ ritorno (con filtro 10 micron)
8. Cavo alimentazione 12 Volt

1.4 KIT TUBI E ADATTATORI



1. Kit sistema aspirazione

2. Kit sistema iniezione

1.5 CARATTERISTICHE TECNICHE

Peso:	15 kg
Lingue:	Inglese, Francese, Italiano
Alimentazione:	12 Vdc
Display:	Grafico 128 x 64 pixels
Pompa 1:	Pompa ad ingranaggi in acciaio a trascinamento magnetico comandata elettronicamente
Capacità serbatoi:	1 litro ciascuno
Fabbricazione:	Europa

2. SICUREZZA E AMBIENTE

2.1 PRESCRIZIONI DI SICUREZZA

ATTENZIONE

Leggere sempre la scheda di sicurezza dei liquidi utilizzati per la pulizia prima di iniziare i trattamenti

1. Evitare il contatto del prodotto con la pelle: è consigliabile indossare degli occhiali di sicurezza e guanti adeguati
2. Tenere vicino un estintore (adatto per carburanti)
3. Risciacquare subito con acqua le superfici verniciate che sono state a contatto con i liquidi di pulizia
4. Utilizzare il macchinario in un locale aerato
5. Il sistema di iniezione del veicolo deve essere a tenuta stagna
6. Controllare che non ci siano perdite prima di qualsiasi trattamento
7. Sorvegliare il veicolo durante il trattamento
8. Il macchinario funziona solo a 12V: collegato ad una fonte di alimentazione superiore ai 16V, si brucia il fusibile di sicurezza interno del sistema elettronico del macchinario, per proteggere il macchinario da eventuali danni
9. Non fumare in prossimità del motore o del macchinario per evitare il rischio di incendi
10. Proteggere dagli eventuali schizzi di liquido pulitore o carburante, tutte le parti calde o che si riscalderanno durante il trattamento con il motore in moto
11. In caso di incendio, spegnere immediatamente il macchinario e il motore del veicolo (chiave di accensione), poi rimuovere i morsetti della batteria
12. Il macchinario è stato progettato per gli scopi indicati: si raccomanda di leggere attentamente la prescrizione di sicurezza e di attenersi a quanto in essa contenuto
13. Il macchinario è stato studiato specificatamente per l'uso con i liquidi indicati: in caso di necessità contattare l'assistenza tecnica
14. Il valore di rumorosità emesso (livello di pressione acustica) è estremamente ridotto (<70dBA): resta comunque a carico del datore di lavoro la valutazione del livello di esposizione al rumore per singolo lavoratore

2.2 CONSEGNA E TRASPORTO

Consegna

1. Procedere allo scarico attenendosi a quanto previsto dalla normativa vigente in materia di igiene e sicurezza del lavoro
2. Togliere l'imballaggio, non disperdendolo nell'ambiente circostante
3. Verificare sempre l'integrità del macchinario e dei kit presenti: in caso di necessità contattare immediatamente il servizio tecnico

Trasporto

1. Ogni volta che si trasporta il macchinario anche all'interno dell'officina, assicurarsi che i serbatoi siano vuoti per evitare la fuoriuscita di liquido
2. Applicare la normativa vigente in materia di igiene e sicurezza del lavoro (in particolare per quanto riguarda il peso complessivo circa 15 kg)
3. Togliere i tubi, i dispositivi accessori o altro che possano costituire un intralcio
4. In caso di sollevamento manuale afferrare saldamente il macchinario
5. Mantenere operatori non interessati alla fase di spostamento ad adeguata distanza
6. In caso di trasporto su automezzo assicurarsi del grado di stabilità prima di procedere allo spostamento
7. In caso di trasporto su automezzo svuotare i serbatoi dai vari liquidi

2.3 SICUREZZA DURANTE L'UTILIZZO

Ambiente di lavoro

1. Il macchinario è destinato ad essere impiegato con liquidi infiammabili ed aggressivi
2. Svolgere le fasi di lavoro in un ambiente conforme alla legislazione vigente in materia di igiene e sicurezza del lavoro
3. Assicurarsi che l'ambiente sia adeguatamente ventilato e che non vi siano possibili fonti di innesco
4. Assicurarsi che, in prossimità del macchinario, vi siano dispositivi antincendio in conformità a quanto previsto dalla legislazione vigente in materia di igiene e sicurezza del lavoro
5. Il macchinario deve essere installato in posizione tale da non costituire un pericolo per gli operatori presenti; evitare di sistemare il macchinario nelle zone di passaggio
6. Utilizzare il macchinario sempre in condizioni di illuminazione adeguata
7. Evitare le condizioni ambientali gravose

Durante l'utilizzo

1. Il macchinario non deve essere mai lasciato incustodito dall'operatore durante la fase di funzionamento
2. Il macchinario deve essere utilizzato su di un piano orizzontale
3. L'uso del macchinario è previsto per un uso professionale, per un Utente adulto e responsabile
4. Si raccomanda ad eventuali altre persone di mantenersi ad una adeguata distanza durante le fasi di lavoro
5. Indossare sempre dispositivi di protezione (es. guanti, occhiali e scarpe da lavoro)
6. Procurarsi sempre la scheda di sicurezza dei materiali impiegati ed attenersi a quanto in essa contenuto

Manutenzione e fine lavoro

1. Non effettuare manutenzioni quando il macchinario è collegato al veicolo ed alla alimentazione elettrica
2. Il Costruttore non risponde per interventi non indicati nel presente libretto
3. Durante la fase di manutenzione si raccomanda di adottare idonei dispositivi di protezione
4. Non disperdere eventuali residui nell'ambiente circostante, ma attenersi a quanto previsto dalle normative vigenti (il prodotto è ad alto rischio ambientale)

Liquidi utilizzati

Il macchinario è progettato per essere utilizzato esclusivamente con gli adeguati liquidi di pulizia MÉCATECH: in caso di dubbio, consultare il servizio tecnico. Lo smaltimento dei residui dei liquidi deve essere valutato in base alle disposizioni legislative vigenti e secondo le indicazioni riportate nella Scheda dati sicurezza (SDS/MSDS).

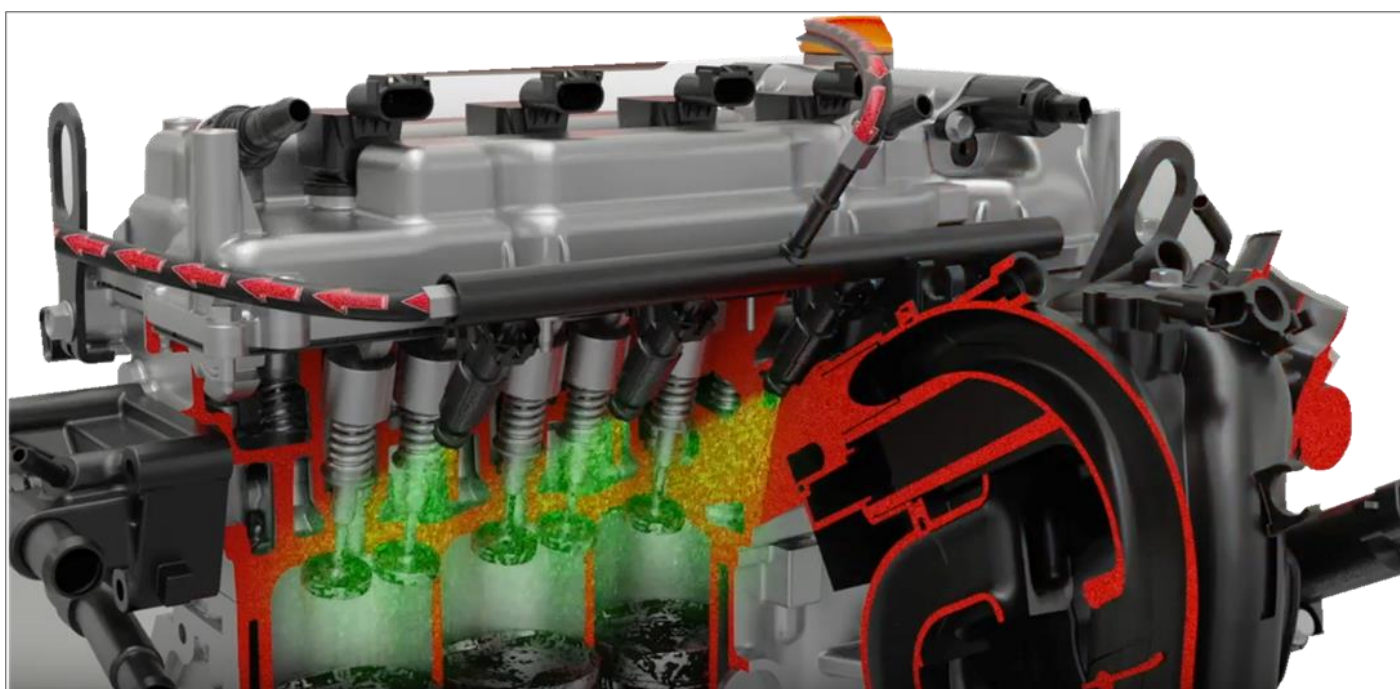
3. PULIZIA SISTEMA DI INIEZIONE BENZINA E DIESEL

3.1 INTRODUZIONE

L'operazione di pulizia del sistema di iniezione richiede 1 litro di liquido sufficiente per un ciclo da circa 20-30 minuti. Riempire il serbatoio **INJ** (capacità 1 litro) con il relativo liquido di pulizia **MÉCATECH**, accertandosi che sia compatibile con il tipo di carburante con cui è alimentato il veicolo. Con motori di grandi capacità o in caso di eccessivo imbrattamento, può essere necessario aumentare la quantità di prodotto richiesta, o ripetere il trattamento, in modo da raggiungere il risultato desiderato.

ATTENZIONE

Il macchinario non può funzionare, qualora non vi sia liquido a sufficienza nel serbatoio: usare solo gli appositi prodotti di pulizia MÉCATECH, in quanto il Costruttore non si riconosce responsabile per danni ai veicoli e al macchinario provocati dall'uso di prodotti non consigliati



3.2 COLLEGAMENTO AL SISTEMA DI INIEZIONE

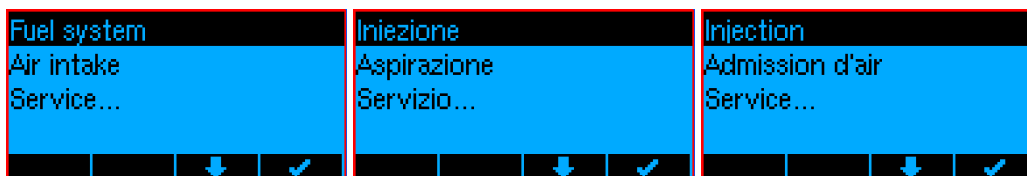
1. È fortemente consigliato collegare l'autodiagnosi per investigare eventuali problemi al veicolo, anche quelli non legati alla pulizia del sistema di iniezione: fare un test drive, non utilizzare il macchinario su sistemi di iniezione rotti o danneggiati
2. Avviare il motore e farlo funzionare fino al raggiungimento della normale temperatura d'esercizio (min. 70°C), poi arrestare il motore
3. Posizionare il macchinario nelle vicinanze del veicolo
4. Collegare il tubo marcato col **rosso** al raccordo **rosso** (mandata) e quello marcato col **blu** al raccordo **blu** (ritorno) del macchinario: entrambi i tubi dispongono di raccordo rapido
5. Identificare sul veicolo il tubo di mandata del carburante e, eventualmente, quello di ritorno che collegano il serbatoio o il filtro del carburante agli iniettori
6. Collegare per mezzo di un tubo diametro interno 8 oppure 10mm il tubo di mandata a quello di ritorno al serbatoio carburante, considerando che su alcuni veicoli potrebbe essere necessario utilizzare gli adattatori con i connettori rapidi al posto del semplice tubo: in tal modo si crea un circuito chiuso attraverso il quale il carburante è rinviato, tramite la pompa del veicolo, al serbatoio del veicolo (in alcuni tipi di motore, la pompa di alimentazione elettrica può essere disattivata togliendo un relè o un fusibile)
7. Utilizzare i tubi con raccordo rapido, in dotazione, per collegare il tubo di mandata **rosso** al tubo di alimentazione precedentemente scollegato, e il tubo di ritorno **blu** all'eventuale collegamento di ritorno del sistema d'iniezione

ATTENZIONE

Il macchinario funziona solo a 12V: collegato ad una fonte di alimentazione superiore ai 16V, si brucia il fusibile di sicurezza interno del sistema elettronico del macchinario, per proteggere il macchinario da eventuali danni

3.3 PROCEDURA SISTEMA DI INIEZIONE

1. Collegare i morsetti del cavo elettrico del macchinario alla batteria del veicolo: il morsetto nero al polo negativo (-) e il morsetto rosso al polo positivo (+)
2. Selezionare **iniezione** e premere **ok**



3. A serbatoio vuoto apparirà il simbolo del livello basso



4. Riempire il serbatoio **INJ**: appena superata la soglia di livello minima apparirà il simbolo del livello pieno, dunque impostare il tempo di funzionamento (es. 20min) oppure selezionare **senza limite** (tramite tasti + / -) per far terminare la pulizia quando il serbatoio si è svuotato



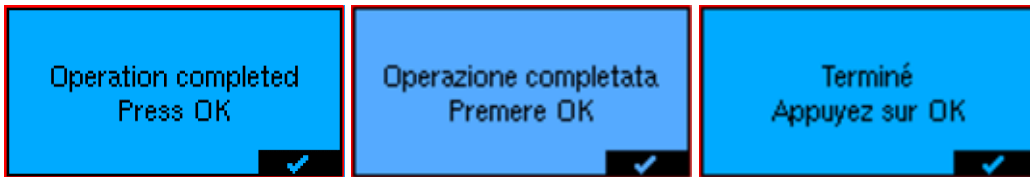
5. Impostare il tempo di durata del trattamento, poi premere **ok** per passare alla regolazione della pressione dell'impianto veicolo (non oltrepassare la pressione del sistema iniezione indicata dalla OEM del veicolo): premere **ok** per iniziare e accendere il motore del veicolo



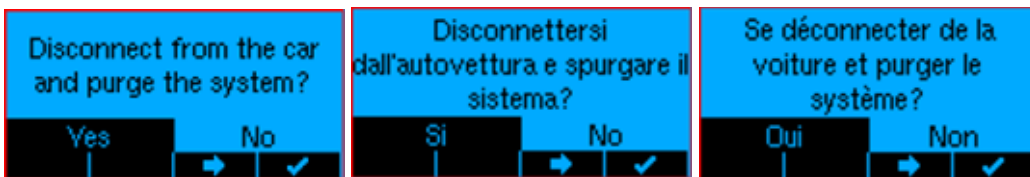
ATTENZIONE

Se non si conoscono le specifiche fornite dalla OEM per il sistema di iniezione del veicolo, si consiglia di partire con una pressione bassa (es. 2 bar) ed eventualmente correggerla durante il trattamento se necessario

6. Ad operazione conclusa premere **ok**



7. Spegner il veicolo, ripristinare i condotti e ripristinare i collegamenti del motore: terminata l'operazione di pulizia, il macchinario chiede se procedere con lo svuotamento dei propri tubi (fortemente consigliato) oppure terminare l'operazione



ATTENZIONE

La procedura di svuotamento o spurgo è fortemente consigliata per evitare la contaminazione dei liquidi a base benzina/diesel, e per evitare che i liquidi vadano ad intaccare guarnizioni e occludere tubi: si può svolgere in qualsiasi momento anche selezionandola dal menù iniezione (con i tasti + / -)

8. Se si desidera procedere con lo **spurgo**, collegare il tubo universale diam.8 (cod. **1700089**, vedere la lista del kit per sistema di iniezione) al tubo di mandata **rosso**, quindi inserirlo all'interno di un contenitore vuoto
9. Premere **ok** e il macchinario inizierà a pompare il liquido per 1 minuto a 0.5 bar: appena il sensore segnala un livello basso la pompa resta attiva ancora per 20 secondi in modo da poter svuotare totalmente il serbatoio ed i tubi



10. Collegare il tubo universale diam.8 (cod. **1700089**, vedere la lista del kit iniezione) al tubo di ritorno **blu**, quindi inserirlo all'interno di un contenitore vuoto: il liquido in questo caso verrà svuotato per effetto caduta senza dover attivare la pompa

4. PULIZIA SISTEMA DI ASPIRAZIONE BENZINA E DIESEL

4.1 INTRODUZIONE

L'operazione di pulizia del sistema di aspirazione richiede 1 litro di liquido sufficiente per un ciclo da circa 40 minuti: la durata del ciclo dipende dai tempi di nebulizzazione ed attesa impostate. Riempire il serbatoio **AIR** con il relativo liquido di pulizia MÉCATECH, accertandosi che sia compatibile con il tipo di carburante con cui è alimentato il veicolo. Con motori di grandi capacità o in caso di eccessivo imbrattamento, può essere necessario ripetere il trattamento, in modo da raggiungere il risultato desiderato.

ATTENZIONE

Il macchinario non può funzionare, qualora non vi sia liquido a sufficienza nel serbatoio: usare solo gli appositi prodotti di pulizia MÉCATECH, in quanto il Costruttore non si riconosce responsabile per danni ai veicoli e al macchinario provocati dall'uso di prodotti non consigliati



4.2 COLLEGAMENTO AL SISTEMA DI ASPIRAZIONE

1. È fortemente consigliato collegare l'autodiagnosi per investigare eventuali problemi al veicolo, anche quelli non legati alla pulizia del sistema d'aspirazione: fare un test drive, non utilizzare il macchinario su sistemi di aspirazione rotti o danneggiati
2. Avviare il motore e farlo funzionare fino al raggiungimento della normale temperatura d'esercizio (min. 70°C), poi arrestare il motore
3. Posizionare il macchinario nelle vicinanze del veicolo

ATTENZIONE

Prima di collegare lo spruzzatore per il trattamento al veicolo, è fondamentale invece inserire lo spruzzatore nel serbatoio AIR del macchinario per svolgere la procedura di calibrazione/priming: la procedura spinge tutta l'aria fuori dal circuito del macchinario, per stabilizzare la pressione di 4 bar che verrà mantenuta per tutto il trattamento

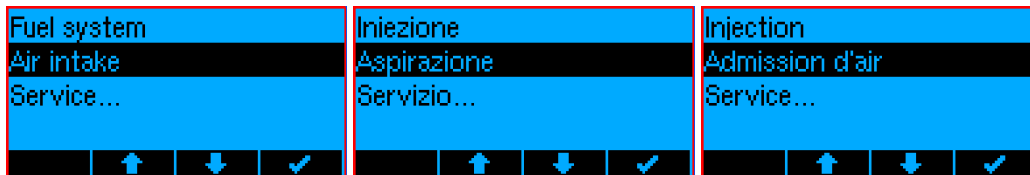
4. Solo dopo aver effettuato la procedura di calibrazione/priming sarà possibile connettersi, utilizzando l'adeguata flangia con spruzzatore, al collettore di aspirazione del veicolo
5. Posizionare lo spruzzatore sempre dopo il turbo o l'intercooler, dato che il contatto con il liquido nebulizzato potrebbe danneggiare queste parti meccaniche: scollegare il sensore massa flusso aria

ATTENZIONE

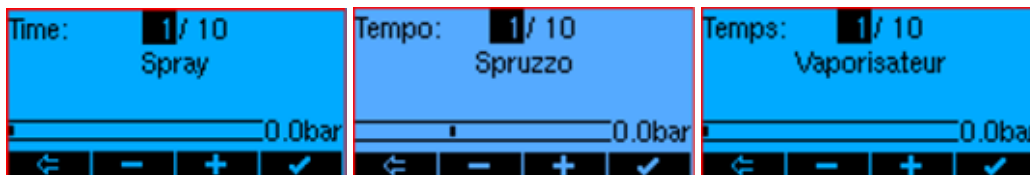
Il macchinario funziona solo a 12V: collegato ad una fonte di alimentazione superiore ai 16V, si brucia il fusibile di sicurezza interno del sistema elettronico del macchinario, per proteggere il macchinario da eventuali danni

4.3 PROCEDURA SISTEMA DI ASPIRAZIONE

1. Collegare i morsetti del cavo elettrico del macchinario alla batteria del veicolo: il morsetto nero al polo negativo (-) e il morsetto rosso al polo positivo (+)
2. Selezionare **aspirazione** e premere **ok**



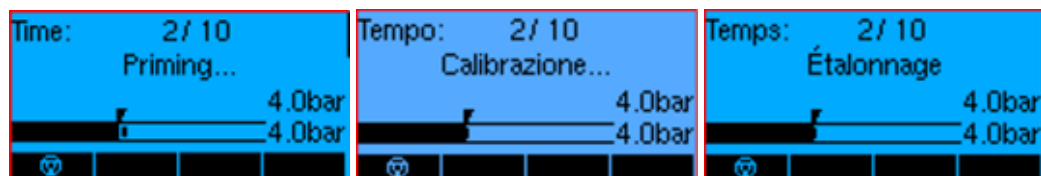
3. Riempire il serbatoio **AIR** e impostare gli intervalli del trattamento tramite i tasti **+ / -** :
 - a) **Tempo di spruzzo** – 1-2 secondi: 1 secondo per sistemi di aspirazione molto sporchi o intasati, o 2 secondi per sistemi di aspirazione con medio livello di intasamento



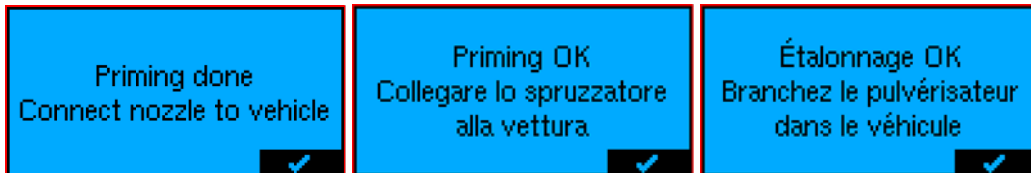
- b) **Tempo di attesa** – 5-90 secondi: suggeriti almeno 15-20 secondi, specialmente nei primi 10 minuti di trattamento



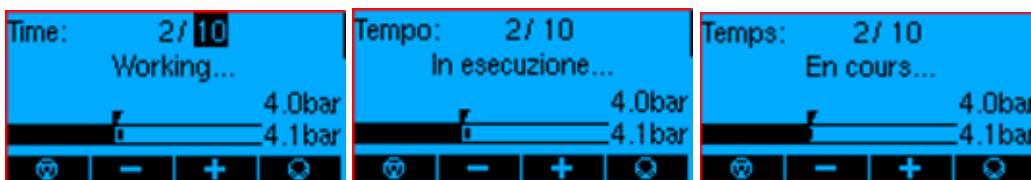
2. Dopo aver impostato i tempi di nebulizzazione, inserire lo spruzzatore nel serbatoio **AIR** del macchinario per iniziare la procedura di **calibration/priming** e premere **ok**: la procedura spinge tutta l'aria fuori dal circuito del macchinario, per stabilizzare la pressione di 4 bar che verrà mantenuta per tutto il trattamento



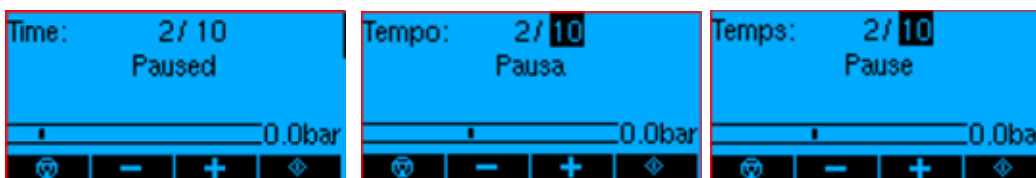
- La procedura di **calibrazione/priming** durerà circa un minuto: finito questo tempo, posizionare lo spruzzatore sul collettore di aspirazione del veicolo facendo attenzione a posizionarlo dopo il turbo o l'intercooler (importante fare questo per non danneggiare il turbo o l'intercooler), ma più vicino possibile al corpo farfallato, e dove presente scollegare il sensore massa flusso aria



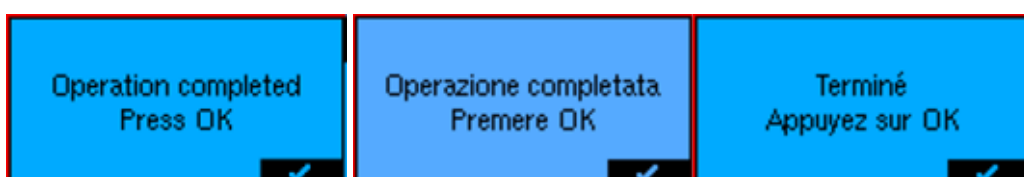
- Per iniziare il trattamento premere **ok** e accendere il motore del veicolo



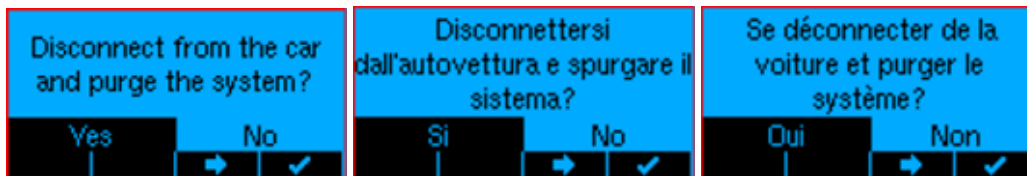
- Durante il trattamento tenere il motore tra i 1100 rpm/min e i 1500 rpm/min massimo, per aprire il corpo farfallato
- Se si notano fenomeni di battiti in testa o di hydrolock, specialmente probabili nei primi 10 minuti di trattamento, mettere il trattamento in pausa premendo **ok**



- Dopo aver messo il trattamento in pausa, tenere il motore al minimo con lo scopo di eliminare il battito in testa o di hydrolock, e attendere almeno 5 minuti prima di riprendere il trattamento
- Se il motore riprende a funzionare in modo normale, riavviare il trattamento premendo **ok**
- Quando il liquido nel serbatoio raggiunge la quantità minima e il macchinario non rileva più i 4 bar di pressione necessari, il trattamento termina in modo automatico



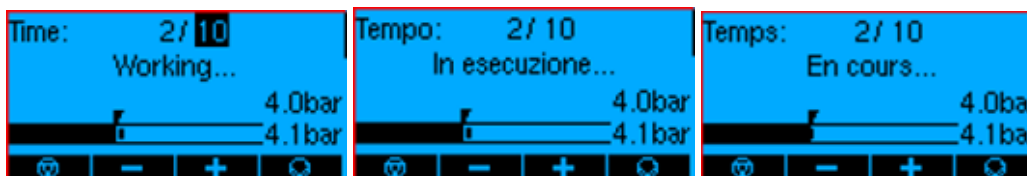
11. Spegnere il veicolo, ripristinare i condotti e ripristinare i collegamenti del motore: terminata l'operazione di pulizia, il macchinario chiede se procedere con lo svuotamento dei propri tubi (fortemente consigliato) oppure terminare l'operazione



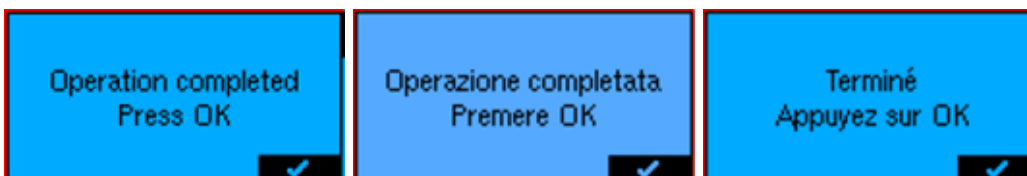
ATTENZIONE

La procedura di svuotamento o spurgo è fortemente consigliata per evitare la contaminazione dei liquidi a base benzina/diesel, e per evitare che i liquidi vadano ad intaccare guarnizioni e occludere tubi: si può svolgere in qualsiasi momento anche selezionandola dal menù aspirazione (con i tasti + / -)

12. Se si desidera procedere con lo **spurgo**, inserire il tubo spruzzatore all'interno di un contenitore vuoto e premere **ok**
13. Il liquido viene pompato fino al completo svuotamento dei tubi



14. Una volta terminato lo **spurgo**, premere **ok** per terminare il trattamento



15. Accendere la vettura e tenerla al minimo per 5 minuti prima di effettuare una prova su strada a bassa velocità, oppure seguire le istruzioni del liquido di pulizia usato

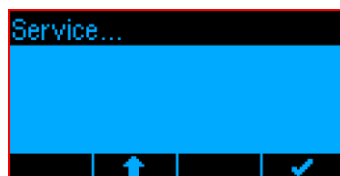
5 MENÙ SERVIZIO

5.1 INTRODUZIONE

Questo menù è usato per impostare il contrasto dello schermo e la lingua del menù. Di fianco alla modalità **contrasto** si può individuare la **versione corrente del firmware** del macchinario, in caso di necessità di aggiornamento. La modalità **test mode** è riservata al personale autorizzato del Costruttore: è vietato utilizzare questa modalità, se non previa autorizzazione del personale autorizzato del Costruttore.

5.2 MODALITA' CONTRASTO

2. Collegare i morsetti del cavo elettrico del macchinario alla batteria del veicolo: il morsetto nero al polo negativo (-) e il morsetto rosso al polo positivo (+)
3. Selezionare la modalità **servizio**



4. Selezionare **contrasto** e premere **ok**

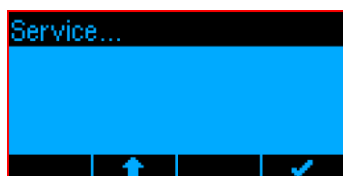


5. Impostare il contrasto desiderato con i tasti + / - e premere **ok**: il contrasto consigliato è **20**

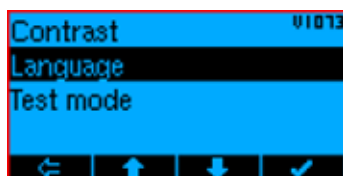


5.3 MODALITA' LINGUA

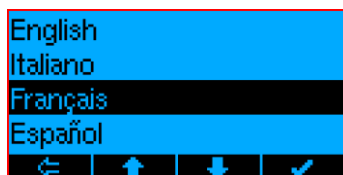
1. Collegare i morsetti del cavo elettrico del macchinario alla batteria del veicolo: il morsetto nero al polo negativo (-) e il morsetto rosso al polo positivo (+)
2. Selezionare la modalità **servizio**



3. Selezionare **lingua** e premere **ok**



4. Impostare la lingua desiderata con i tasti + / - e premere **ok**



6 NOTE FINALI

6.1 MANUTENZIONE, CURA E SMALTIMENTO

ATTENZIONE

Tutte le operazioni di manutenzione devono essere eseguite con il macchinario staccato dall'alimentazione e dal veicolo. Si raccomanda di indossare dispositivi di protezione individuale e di attenersi alla normativa vigente in materia di igiene e sicurezza del lavoro

Pulizia della carrozzeria

1. Eseguire questa operazione con prodotti non aggressivi e non abrasivi, quali ad esempio i saponi neutri o agenti di pulizia in superficie
2. Non usare solventi, che possono danneggiare la vernice

Manutenzione della pompa

1. Gli agenti di pulizia presenti nei liquidi, in particolare quelli per il sistema di aspirazione, sono molto aggressivi: in caso di contatto prolungato possono intaccare i componenti elettrici della pompa
2. In caso di contatto prolungato con l'aria, i prodotti possono formare una pellicola di una sostanza viscosa: questa sostanza potrebbe influire negativamente sul funzionamento della pompa
3. Di conseguenza si raccomanda di vuotare la pompa ed i serbatoi dopo ogni trattamento tramite la funzione **spurgo**

Manutenzione delle prese rapide

1. Le prese rapide contengono parti in movimento: il movimento di queste parti può causare usura a metalli e guarnizioni, di conseguenza le prese rapide dovranno essere sostituite dopo un certo periodo
2. I seguenti fattori riducono la durata di vita delle prese rapide: numero di volte che esse vengono collegate e scollegate; prodotto di pulizia che rimane a contatto prolungato con le prese, ossidandosi e formando una pellicola viscosa; attacchi atmosferici quali acqua, sale, acidi; polvere e sporcizia che possono causare abrasioni alle parti in movimento
3. Si possono adottare le seguenti misure di prevenzione: lasciare sempre attaccati i due tubi per il sistema di iniezione **mandata** e **ritorno** al macchinario; non esporre il macchinario ad agenti esterni quali pioggia, salsedine, ecc.; tenere pulito il macchinario come descritto nel paragrafo precedente; lubrificare le prese rapide prima dell'inserimento nel caso di lunghe inattività
4. Se comunque dovessero verificarsi dei problemi di indurimenti delle prese rapide, esse possono essere liberate e lubrificate spruzzando apposito prodotto lubrificante e sbloccante
5. Le prese sono trattate con uno strato di silicone che può essere ripristinato spruzzandovi sopra silicone lubrificante

Demolizione

In caso di demolizione, attenersi alle normative vigenti nel paese in cui si esegue questa operazione

6.2 IDENTIFICARE ERRORI

MESSAGGIO	CAUSA	SOLUZIONE
2301 2302	Pompa	Verificare accensione pompa, verificare collegamenti pompa, eventualmente sostituire pompa
4201 91xx 92xx 93xx	Elettrovalvole	Verificare collegamenti elettrovalvole, svitare la testa delle elettrovalvole per sbloccare la molla da eventuali residui, eventualmente sostituire la testa delle elettrovalvole
5001 5002 500A 500D 500E	Scheda elettronica	Verificare collegamenti scheda elettronica, eventualmente sostituire scheda elettronica
500C	Errore transitorio	Disconnettere e riconnettere le pinze dalla batteria del veicolo
9001 9002 9003 9004	Sensore di pressione	Verificare intasamenti nel circuito AIR, verificare collegamenti sensore di pressione, eventualmente sostituire sensore di pressione
A001	Sensore di livello	Verificare collegamenti sensore di livello, eventualmente sostituire sensore di livello
500B 6101 6102 6103 6104 6105 6106 6107 6108 6109 610A 610B A000	Software	Contattare assistenza



5 route du Fief - Bâtiment D
69780 TOUSSIEU
FRANCE
Tél. : +33(0)4 81 91 26 48



www.mecatech-performances.com