

# **OIL PROTECTOR** MT027

## **Fortifiant huile – Transmissions & Moteurs**

VERSION 1 – AOUT 2017

[WWW.MECATECH-PERFORMANCES.COM](http://WWW.MECATECH-PERFORMANCES.COM)

### **DÉFINITION :**

Maintient une viscosité optimum.  
Réduit les risques de dégradation et d'oxydation (frottements, friction, température).  
Améliore la circulation de l'huile et prolonge sa durée de vie  
Empêche les dépôts de laque et de résidus dans des pièces telles que systèmes hydrauliques, blocs hydrauliques, vannes et tiroirs des boîtes de vitesses automatiques, poussoirs, actionneurs de réglage variable d'arbre à cames et des soupapes dans les moteurs.

### **AVANTAGES :**

Maintient les propriétés de l'huile sur une plus longue période.  
Maintient les segments des pistons (gorges) et les pièces internes propres.  
Réduit l'accumulation et les dépôts de résidus et laque.

### **MODE D'EMPLOI :**

Une dose de 300ml traite 4 à 6 litres d'huile moteur et 6 à 10 litres de liquide pour BVA.  
Verser la dose dans l'huile.  
Recommandé après chaque vidange.

### **COMPATIBILITÉ :**

Compatible avec tous les types de boîtes de vitesses, automatiques, robotisées et manuelles, et tous les types de fluides minéraux, semi-synthétiques et synthétiques.  
Compatible avec tous les types de moteurs essence et diesel, et tous les types d'huiles minérales, semi-synthétiques et synthétiques.  
Convient pour moteurs équipés de systèmes de post-traitement des gaz d'échappement : catalyseur, FAP etc.

### **CONDITIONNEMENT :**

Conditionnement: Dose de 300ml  
Référence: MT027

Les renseignements contenus dans cette fiche technique ont pour but de vous conseiller. Ils n'impliquent aucun engagement de notre part.

