

NCH

Traitement Nettoyant Circuit d'Huile Moteur Avant vidange

VERSION 1 - SEPTEMBRE 2009

www.mecatech-performances.com

DEFINITION

- ◆ Double Action :
 - Dissous et disperse les boues et dépôts présents dans les carters. Nettoie pompes, crépines, paliers, segments, coussinets...
 - Neutralise les résidus de combustion acide et protège de la corrosion.
- ◆ Rétablit un fonctionnement optimal de l'ensemble du circuit de lubrification.
- ◆ Compatible avec tous les types de moteurs Essence et Diesel et tous les types d'huiles minérales et synthétiques.
- ◆ Protège les moteurs des risques d'usure anormale ou de grippage.
- ◆ Evite une contamination rapide de l'huile neuve.

MODE D'EMPLOI

- ◆ Faire fonctionner le moteur jusqu'à atteindre la température normale de fonctionnement, verser la dose dans l'huile et laisser tourner 15 minutes, vidanger, changer impérativement le filtre à huile.

CARACTERISTIQUES PHYSICO CHIMIQUES

- ◆ **Couleur** : Ambre
- ◆ **Odeur** : Caractéristique, forte
- ◆ **Densité à 20°C** : 0.925

DONNEES DE SECURITE

	SYMBOLE
TOXICITE	Néant
INFLAMMABILITE	Néant
ENVIRONNEMENT	Néant

CONDITIONNEMENT

- ◆ Conditionnement : Dose de 300 ml. pour 4 à 6 L. d'huile.
- ◆ Référence : MT024

Les renseignements contenus dans cette fiche technique ont pour but de vous conseiller. Ils n'impliquent aucun engagement de notre part.

