

## **COLORANT jaune fluo**

Pour détection des fuites huile et carburant Diesel

[WWW.MECATECH-PERFORMANCES.COM](http://WWW.MECATECH-PERFORMANCES.COM)

Version 2 – JANVIER 2018

### **DÉFINITION**

- ◆ Colorant Jaune concentré fluorescent sous lumière UV pour la détection des fuites d'huiles sur circuits hydrauliques, moteurs, réducteurs, boîtes de vitesse et sur circuit carburant Diesel ou Fuel chauffage...
- ◆ Compatible avec tous types d'huile hydraulique, moteur et transmissions.
- ◆ Compatible avec le carburant Diesel, le FOD et tous les systèmes d'injection et brûleurs.

### **DOSAGE**

- ◆ 1 Litre pour 200 à 400 Litres soit environ 0.5 à 0,25%
- ◆ Le dosage peut être optimisé pour une parfaite détection

### **MODE D'EMPLOI**

- ◆ Nettoyer le système autant que possible.
- ◆ Ajouter le colorant jaune fluo dans le carter d'huile ou le réservoir de carburant.
- ◆ Mettre en fonctionnement l'équipement quelques minutes et actionner toutes les fonctions (circuits hydrauliques).
- ◆ Utiliser une lampe UV pour localiser les fuites.

### **DONNEES DE SECURITE**

- ◆ Consulter les FDS des produits disponibles sur notre site [www.mecatech-performances.com](http://www.mecatech-performances.com). Utilisation professionnelle.

### **CONDITIONNEMENT**

- ◆ Bidons de 1 litre.
- ◆ Réf. 121001



*Les renseignements contenus dans cette fiche technique ont pour but de vous conseiller. Ils n'impliquent aucun engagement de notre part.*