

COLORANT jaune fluo

Pour détection des fuites huile et carburant Diesel

WWW.MECATECH-PERFORMANCES.COM

Version 2 – JANVIER 2018

DÉFINITION

- ◆ Colorant Jaune concentré fluorescent sous lumière UV pour la détection des fuites d'huiles sur circuits hydrauliques, moteurs, réducteurs, boîtes de vitesse et sur circuit carburant Diesel ou Fuel chauffage...
- ◆ Compatible avec tous types d'huile hydraulique, moteur et transmissions.
- ◆ Compatible avec le carburant Diesel, le FOD et tous les systèmes d'injection et brûleurs.

DOSAGE

- ◆ 1 Litre pour 200 à 400 Litres soit environ 0.5 à 0,25%
- ◆ Le dosage peut être optimisé pour une parfaite détection

MODE D'EMPLOI

- ◆ Nettoyer le système autant que possible.
- ◆ Ajouter le colorant jaune fluo dans le carter d'huile ou le réservoir de carburant.
- ◆ Mettre en fonctionnement l'équipement quelques minutes et actionner toutes les fonctions (circuits hydrauliques).
- ◆ Utiliser une lampe UV pour localiser les fuites.

DONNEES DE SECURITE

- ◆ Consulter les FDS des produits disponibles sur notre site www.mecatech-performances.com. Utilisation professionnelle.

CONDITIONNEMENT

- ◆ Bidons de 1 litre.
- ◆ Réf. 121001



Les renseignements contenus dans cette fiche technique ont pour but de vous conseiller. Ils n'impliquent aucun engagement de notre part.