

# Auto Gear Cleaner

## Nettoyant BVA

VERSION 1 - AOUT 2017

[WWW.MECATECH-PERFORMANCES.COM](http://WWW.MECATECH-PERFORMANCES.COM)

### DÉFINITION

Nettoie les composants internes.  
Enlève les dépôts de boue, de gomme et de vernis.  
Nettoie le circuit hydraulique et vannes pour une accélération régulière.  
Permet un changement de vitesse sans à-coups.  
Améliore la circulation du fluide de transmission.  
Élimine les dysfonctionnements de la transmission.  
Se mélange avec tous les fluides ATF.  
À utiliser avec la machine MT427 MécaATC pour le nettoyage/vidange des BVA.

### MODE D'EMPLOI



Démarrer le moteur pour permettre à la BVA d'arriver à une température de fonctionnement normale (minimum 40°).  
Lever les roues motrices afin de permettre les roues de tourner librement pendant l'opération.  
Nous préconisons l'utilisation de la machine MécaATC (MT047).  
Ajouter MécaTech Auto Gear Cleaner et permettre la circulation env. 15 minutes, passant toutes les vitesses, au moins 10 fois, restant dans chaque vitesse pendant plusieurs secondes.  
En l'absence d'une machine de vidange de BVA, un essai routier peut être effectué: conduisez au moins 15 minutes toute en passant chaque vitesse au moins 10 fois  
Vidanger l'ancien liquide de transmission.  
Remplir avec du liquide neuf.  
Faites un essai routier et vérifiez les niveaux lorsque la transmission a atteint la température de fonctionnement.  
Pour obtenir les meilleurs résultats possibles, nous recommandons l'utilisation de la machine MécaATC pour la vidange de BVA (MT427) ou des machines similaires lors de l'échange de fluides pour assurer un échange correct de tout fluide usagé.

### CONDITIONNEMENT

Conditionnement : Dose de 300 ml. / Référence : MT029

*Les renseignements contenus dans cette fiche technique ont pour but de vous conseiller. Ils n'impliquent aucun engagement de notre part.*