

## TC FAP Officina

Trattamento curativo FAP e catalizzatori per officina

[WWW.MECATECH-PERFORMANCES.COM](http://WWW.MECATECH-PERFORMANCES.COM)

### AZIONI

- ◆ Nuova tecnologia di detergenza e stabilizzazione, la tecnologia è migliorata e più efficiente, in particolare con Diesel ad alto contenuto di Biodiesel (B30 / B100, ecc.).
- ◆ **Formula Alte Prestazioni** per la pulizia completa del filtro antiparticolato, del sistema di iniezione e dei catalizzatori.
- ◆ **Trattamento da utilizzare puro** col apparecchio MECA Cleaner MECATECH (codice MT420) o apparecchiatura equivalente.
- ◆ **Ottimizza** l'eliminazione di fuliggine abbassando la temperatura di rigenerazione del filtro antiparticolato ed accelerando la combustione.
- ◆ **Rimuove** tutti i depositi organici presenti nel sistema di alimentazione e le camere di combustione.
- ◆ **Compatibile** con tutti i sistemi di iniezioni e tutti i dispositivi di disinquinamento (FAP, catalizzatore di ossidazione, catalizzatore SCR).

### RISULTATI

- ◆ **Pulisci e ripristina** velocemente un funzionamento corretto del filtro.
- ◆ **Elimina** il funzionamento in situazioni di degrado, i "buchi" all'accelerazione ed altre disfunzioni dovute all'incrostazione del FAP e del sistema di iniezione.
- ◆ **Ripristina** il regolare funzionamento del motore e degli iniettori ed un consumo normale del carburante.
- ◆ **Prolunga** la durata di vita del filtro e dei catalizzatori.
- ◆ **Favorisce** la pulizia delle valvole, segmenti, sistema di aspirazione (EGR) e turbo.



## ISTRUZIONI PER L'USO

- ◆ Riferirsi agli istruzioni per l'uso del apparecchio MECA CLEANER MECATECH (codice MT420).
- ◆ Per ottimizzare la pulizia del circuito EGR e del turbo, è raccomandato l'utilizzazione di nostro pulitore EGR/Turbo (codice MT751) durante il trattamento.
- ◆ Portare il motore alla sua temperatura di funzionamento.
- ◆ Disattivare le tubazioni di arrivo e di ritorno alla pompa di iniezione e collegare l'apparecchio MECA CLEANER MECATECH (MT420).
- ◆ Avviare e fare girare il motore da 1500 a 2000 T/min.
- ◆ Dopo consumo della metà del prodotto, è raccomandato di lanciare una rigenerazione forzata, poi fare girare il motore fino ad esaurimento del prodotto.
- ◆ Riattivare le tubazioni del sistema di alimentazione.
- ◆ Una dose di 1 litro conviene per trattare un motore di auto fino a 3 litri di cilindrata.
- ◆ Per i motori di veicoli pesanti/ agricoli/nautici, utilizzare da 2 a 3 dosi (ossia 2 a 3 litri).
- ◆ In aggiunta al trattamento, è raccomandato il trattamento del ripieno seguente con il nostro trattamento preventivo Diesel TC1 D (codice MT010) o TC 1 Bilugazoil (codice 131005) per ottimizzare il risultato.

## COMPATIBILITA'

- ◆ Compatibile con tutti i sistemi FAP catalizzati e non, e tutti i sistemi catalitici di post trattamento dei gas di scarico (DPF) dei motori DIESEL (catalizzatore di ossidazione e SCR).
- ◆ Raccomandato per i motori PL (veicoli pesanti) con norme EURO 5 et EURO 6, ed i motori VI (veicoli industriali/agricoli) con norme TIER 3 et TIER 4.

## DATI DI SICUREZZA

- ◆ Consultare la scheda tecnica del prodotto disponibile sul nostro sito [www.mecatech-performances.com](http://www.mecatech-performances.com) .

## CONFEZIONAMENTO

- ◆ Confezione : bidone di 1 Litro.
- ◆ Codice : MT758 (prec. cod MT558)

*Le informazioni contenute in questa scheda sono destinati a consigliarvi. Essi non implicano alcun impegno da parte nostra.*