

NCR - PL

Traitement Nettoyant Circuit de Refroidissement
Désoxydant

VERSION 1 - MARS 2008

WWW.MECATECH-PERFORMANCES.COM

DEFINITION

- ◆ Dissout, disperse et met en suspension les boues, les oxydes et le tartre présents dans les circuits de refroidissement.
- ◆ Rétablit un fonctionnement optimum du système (pompe, radiateur, thermostat) et optimise les échanges de température.
- ◆ Évite les risques de pannes dues à un mauvais refroidissement.
- ◆ Produit non-acide et non-corrosif, sans danger pour le bloc moteur et le radiateur ; pour une efficacité maximale le temps d'action peut être prolongé jusqu'à plusieurs heures.

MODE D'EMPLOI

- ◆ Introduire la dose dans l'ancien liquide de refroidissement, laisser agir (moteur au ralenti) jusqu'à élimination de tous les dépôts présents dans le circuit.
- ◆ Rincer soigneusement à l'eau douce avant de remplir avec du liquide de refroidissement neuf.
- ◆ Compatible avec tous les types de liquides de refroidissement (standards, organiques...) et tous les types de véhicules.

CARACTERISTIQUES PHYSICO CHIMIQUES

- | | |
|-------------------------|----------|
| ◆ Couleur | Incolore |
| ◆ Odeur | Inodore |
| ◆ Densité à 20°C | 1.10 |

Les renseignements contenus dans cette fiche technique ont pour but de vous conseiller. Ils n'impliquent aucun engagement de notre part.

DONNEES DE SECURITE

	SYMBOLE
TOXICITE	Xn - Nocif
INFLAMMABILITE	Néant
ENVIRONNEMENT	Néant

CONDITIONNEMENT

- ◆ Conditionnement : Dose de 1 litre pour traiter jusqu'à 50 Litres de capacité.
- ◆ Référence : MT531

Les renseignements contenus dans cette fiche technique ont pour but de vous conseiller. Ils n'impliquent aucun engagement de notre part.