

SAFECLEAN FAP/DPF

SC1 & SC2: Kit di pulizia filtri antiparticolato e catalizzatori.

WWW.MECATECH-PERFORMANCES.COM

DEFINIZIONE

- ◆ Safeclean MECATECH permette la pulizia rapida e completa del filtro antiparticolato o del catalizzatore (dall'ossidazione o SCR) quando sono intasati.
- ◆ SC1&SC2 sono utilizzabili sia con o senza smontaggio.
- ◆ La soluzione di pulizia SC1 dissolve e disperde efficacemente la fuliggine, le ceneri, il particolato ed i residui che possono colmare i filtri ed i catalizzatori.
- ◆ La soluzione di risciacquo SC2 elimina i depositi e lascia i filtri puliti preservando la loro efficacia.
- ◆ Formulazioni di sicurezza :
 - **Non corrosive** (pH neutro) che non alterano la struttura del FAP (ceramica a nido d'ape) e i catalizzatori di ossidazione metallici presenti sulla sua superficie.
 - **Senza metalli** né un catalizzatore di combustione.
 - **Senza pericolo** per gli operatori.



ISTRUZIONI PER L'USO

- ◆ **PROCEDURA CON SMONTAGGIO : altamente raccomandato in caso di incrostazione importante legato ai ceneri e particelle**

- 1- Smontare il filtro antiparticolato FAP e togliere le sonde asciugandoli con uno straccio pulito.
- 2- Riempire il nebulizzatore, munito della sonda conica, di 500mL di SC1 MECATECH ed innestarlo sull'aria compressa.
- 3- Mettere il FAP in posizione verticale.
- 4- Con l'ingresso del FAP, spruzzare la metà del prodotto (500mL) di pulizia, premendo 10 secondi sul FAP in direzione del passaggio di flusso, facendo ruotare la testa di spruzzo per una buona distribuzione del prodotto.
- 5- Lasciare agire 15 mn.
- 6- Rifare le operazioni 2,3 e 4 coi 500 ml restante.
- 7- Riempire il nebulizzatore con la metà della soluzione di risciacquatura SC2 MECATECH, 500 ml.
- 8- Cominciare la risciacquatura spruzzando a contro flusso (inverso del senso di lavaggio).
- 9- poi alternare le risciacquature: senso del flusso / contro flusso
- 10- Rifare le operazioni 6, 7 e 8 coi 500 ml restante del SC2 MECATECH.

- 11- Lasciare sgocciolare il FAP durante 15 mn in posizione verticale affinché i prodotti residui si evacuano a contro flusso.
- 12- Reinstallare il FAP e le sonde.
- 13- Trattare il carburante con una dose di DPF Regenerator (MT019) per una pulizia del sistema d'iniezione e della parte alta del motore e per un rafforzamento della pulizia catalitica del FAP.
- 14- Cancellare i codici errore. Nel caso contrario, la rigenerazione può non farsi normalmente.
- 15- Fare una prova sulla strada di almeno 15mn (assicuratevi di mantenere al massimo il regime motore tra 2500 e 3000 t/min, poi fare una rigenerazione forzata in officina se questa non si è fatto automaticamente durante la prova stradale.

- ◆ **PROCEDURA SENZA SMONTAGGIO : per i veicoli con un incrostazione debole del filtro antiparticolato FAP (presenza delle particelle di carbonio con tasso debole di ceneri) o si lo smontaggio è difficile addirittura impossibile.**

Consultare il fascicolo tecnico (DT11) sul nostro sito web www.mecatech-performances.com

- ◆ **CONTROLLI PRIMA DELLA PULIZIA:**

- il buono stato delle durine prima dell'inizio della pulizia
- il livello cerine o Ad Blue presente nel serbatoio dedicato nel veicolo.

COMPATIBILITA'

Compatibile con tutti i sistemi filtro antiparticolato (FAP) catalizzati o no e con tutti i sistemi catalitici di post-trattamento dei gas di scarico dei motori DIESEL (catalizzatore di ossidazione e catalizzatore SCR).

DATI DI SICUREZZA

- ◆ Consultare le SDS dei prodotti disponibili sul nostro sito www.mecatech-performances.com .

CONFEZIONAMENTO

- ◆ Kit Completo : MT425
 - 1 MT401 : 1 dose 1L di SC1 – Net FAP/DPF
 - 1 MT402 : 1 dose 1L di SC2 – Rince FAP/DPF
 - 1 Spruzzatore collegato ad aria compressa MT421
 - 1 MT019 : 1 dose 500mL di DPF Regenerator.
- ◆ Kit prodotto : MT405 (senza spruzzatore)
 - 1 MT401, 1 MT402, 1 MT019

Clean FAP MT018. Procedere normalmente fino a metà serbatoio e avviare una rigenerazione forzata del FAP.

COMPATIBILITA'

- ◆ Compatibile con tutti i sistemi di filtri antiparticolato diesel (DPF), catalizzati o no, e tutti i sistemi catalitici di post-trattamento dei gas di scarico per motori DIESEL.
- ◆ Consigliato per tutti i recenti veicoli diesel con standard EURO 4, EURO 5 ed EURO 6 dotati di dispositivi di post-trattamento dei gas di scarico.

CARTTERISTICHE FISICO CHIMICHE

- | | |
|-------------------------|---------------|
| ◆ Colore | Giallo chiaro |
| ◆ Odore | forte |
| ◆ Densità a 20°C | 0.88 |

DATI DI SICUREZZA

- ◆ Consultare le SDS dei prodotti disponibili sul nostro sito www.mecatech-performances.com. Uso professionale.

CONFEZIONAMENTO

- ◆ Confezione: Dose di 500 mL per un serbatoio di 50 à 70L di gasoil.
- ◆ Codice : MT019

Le informazioni contenute in questa scheda tecnica hanno lo scopo di consigliarvi. Non implicano alcun impegno da parte nostra.