

# 3 X L - 10 W 40

DIESEL / ESSENCE  
HUILE MOTEUR SEMI SYNTHÈSE TRÈS HAUTES  
PERFORMANCES  
TECHNOLOGIE ANTI-USURE, ANTI-FRICTION GDA®

VERSION 2 - SEPTEMBRE 2011

[WWW.MECATECH-PERFORMANCES.COM](http://WWW.MECATECH-PERFORMANCES.COM)

TECHNIQUE

## PROPRIETES

- Huile multigrade semi synthétique particulièrement adaptée à la lubrification des moteurs essence ou diesel fortement sollicités (Turbo, multisoupapes...).
- Un choix judicieux de bases minérales et de composants synthétiques permet également de réduire notablement les pertes de viscosité en service et les problèmes liés aux phénomènes de cisaillement traités aux silicones modifiées.
- Additivation aux silicones modifiées renforcées (technologie GDA®)

## PERFORMANCES

- API Service SL/CF
- ACEA A3, B3, B4
- CCMC G5, PD 2
- MB 229.1
- US Department of the army MIL-L-46152 D
- BLS.22.OL.07 (British Leyland / Rover)
- Ford EU-SSM – 2C 9011 – A
- Ford USA – ESE – M2C 153 – E
- General motors 6094 M



**CARACTERISTIQUES  
GRADE SAE**

**10W/40**

- Viscosité à 100° C mm<sup>2</sup>/s13.7
- Viscosité à 40° C mm<sup>2</sup>/s96
- Viscosité à -25° C mPa.s6800
- Index de viscosité 145
- Point d'éclair V.O. °C220
- Point d'écoulement °C-30
- Densité à 15° C kg/10,873

**CONDITIONNEMENT**

- Bidons de 5 litres.
- Fûts de 30, 200 litres.
- REF : 203xxx

*Les renseignements contenus dans cette fiche technique ont pour but de vous conseiller. Ils n'impliquent aucun engagement de notre part.*