

# GXS 85 W 140 MP

HUILE TRANSMISSION MULTIGRADE COMPETITION  
TECHNOLOGIE ANTI-USURE, ANTI-FRICTION GDA®

VERSION 1 - FÉVRIER 2008

[www.mecotech-performances.com](http://www.mecotech-performances.com)

## DESCRIPTION

- Huile transmission très hautes performances pour engrenages très fortement chargés.
- Les silicones modifiées GDA® renforcées alliées aux qualités exceptionnelles de l'additif E.P. (Extrême Pression) permettent à cette huile de garantir la continuité du film lubrifiant même lorsque les engrenages travaillent dans des conditions de charge particulièrement rudes, à des vitesses et des températures très élevées.
- Les remarquables caractéristiques anti-usures et la forte onctuosité réduisent sensiblement l'usure des engrenages et des roulements.
- Excellente stabilité à l'oxydation, aucune action corrosive sur l'acier, le cuivre et les autres métaux et alliages.

Permet de prolonger la vie et de réduire les bruits de fonctionnement sur les transmissions fortement sollicitées.

## CARACTERISTIQUES

- |                                       |                    |        |
|---------------------------------------|--------------------|--------|
| • Viscosité à 100° C                  | mm <sup>2</sup> /s | 30,5   |
| • Viscosité à 40° C                   | mm <sup>2</sup> /s | 450    |
| • Viscosité à - 12° C                 | poise              | 120    |
| • Point éclair V O                    | °C                 | > 210  |
| • Point d'écoulement                  | °C                 | < - 12 |
| • Résistance à la charge (palier FZG) | >                  | 15     |
| • Densité à 20°C                      |                    | 0,920  |



## APPLICATIONS

- Boîte de vitesse, Pont, Réducteur, Boîte de transfert particulièrement sollicités pour lesquels une huile 85W140 est recommandée.
- Transmissions normalement lubrifiées par une huile 80W90 mais fonctionnant dans des conditions particulièrement sévères (compétition) : forte charge (couple), température élevée.
- Cette huile recommandée par les concepteurs de transmissions compétition est utilisée avec succès depuis plusieurs années par les plus grands teams en Rallye Raid, Rallye Tous Terrains, Rallye sur Glace etc...

## CONDITIONNEMENT

- Réf. 287005 - Bidon de 5 litres
- Réf. 287030 - Fût de 30 litres
- Réf. 287060 - Fût de 60 litres
- Réf. 287200 - Fût de 200 litres

*Les renseignements contenus dans cette fiche technique ont pour but de vous conseiller. Ils n'impliquent aucun engagement de notre part.*