

# GXS 75 W 80 MP

**HUILE TRANSMISSION MULTIGRADE COMPETITION  
TECHNOLOGIE ANTI-USURE, ANTI-FRICTION GDA®**

VERSION 1 - FÉVRIER 2008

[WWW.MECATECH-PERFORMANCES.COM](http://WWW.MECATECH-PERFORMANCES.COM)

## DESCRIPTION

- Huile très hautes performances pour boîtes de vitesse et ponts fonctionnant sous fortes charges.
- Les qualités exceptionnelles de l'additif E.P. (Extrême Pression) adjoint aux silicones modifiées (technologie GDA®) permettent à cette huile de garantir la continuité du film lubrifiant même lorsque les engrenages travaillent dans des conditions de charge particulièrement rudes, à des vitesses et des températures très élevées.
- Les remarquables caractéristiques anti-usures et la forte onctuosité réduisent sensiblement l'usure des engrenages et des roulements.
- Excellente stabilité à l'oxydation, aucune action corrosive sur l'acier, le cuivre et les autres métaux et alliages.
- Très large plage d'utilisation de -30 à +160°C.
- Faible perte par friction : rendement amélioré et consommation plus faible.



## CARACTERISTIQUES

- |                       |                    |         |
|-----------------------|--------------------|---------|
| • Viscosité à 100° C  | mm <sup>2</sup> /s | 8,3     |
| • Viscosité à 40° C   | mm <sup>2</sup> /s | 48      |
| • Viscosité à - 40° C | mm <sup>2</sup> /s | 115 000 |
| • Point d'écoulement  | °C                 | - 45    |
| • Densité à 20°C      |                    | 0,900   |
| • NORME API GL - 5    |                    |         |

## APPLICATIONS

- Boite de vitesse, Pont , Réducteur , Boite de transfert pour lesquels une huile 75W80 est recommandée.
- Cette huile recommandée par les concepteurs de transmissions compétition est utilisée avec succès depuis plusieurs années par les plus grands teams en Rallye Raid, Rallye Tous Terrains, Rallye sur Glace etc...

## CONDITIONNEMENT

- bidons de 5 litres.
- Fûts de 30 litres.
- REF : 277005 - 277030

*Les renseignements contenus dans cette fiche technique ont pour but de vous conseiller. Ils n'impliquent aucun engagement de notre part.*