

GDA® Motorcycle

Traitement de surface Anti-friction – Anti-grippage

VERSION 1 – MARS 2017

WWW.MECATECH-PERFORMANCES.COM

DEFINITION

- ◆ Traitement de surface anti-friction/anti-usure à base de silicones modifiées (technologie GDA®). Les composés actifs du GDA® réagissent avec les surfaces métalliques soumises à la friction pour créer une surface ayant une forte résistance à la charge et un faible coefficient de friction.
- ◆ Augmentation de la durée de vie et diminution des frais d'entretien. Réduction des températures de fonctionnement.
- ◆ Facilite les démarrages à froid comme à chaud et apporte souplesse, économie, longévité et rentabilité.
- ◆ Traite et prévient les phénomènes de glaçage et les consommations d'huile excessives associées. Élimine les dysfonctionnements des systèmes d'admission (bruit de pousoir).

MODE D'EMPLOI

- ◆ Une dose de 120 ml convient pour traiter 2 à 3 L d'huile.
- ◆ Faire fonctionner jusqu'à atteindre la température de fonctionnement normale, verser la dose dans l'huile et laisser tourner 15 minutes.
- ◆ **Pour les embrayages à bain d'huile
SUIVRE LE MODE OPERATOIRE SPECIFIQUE**

DONNEES DE SECURITE

- ◆ Consulter la FDS du produit disponible
- ◆ sur notre site www.mecatech-performances.com.

CONDITIONNEMENT

- ◆ Conditionnement : Dose de 120mL
- ◆ Référence : MT625



Les renseignements contenus dans cette fiche technique ont pour but de vous conseiller. Ils n'impliquent aucun engagement de notre part.

SELD / MecaTech © 6 rue Jules GUESDE - 69360 Saint Symphorien D'Ozon - FRANCE - Fax: 04 78 21 80 70

0437 25 16 16

GDA® évolution

MOTO/MOTORCYCLE

VERSION 4 - MAI 2011

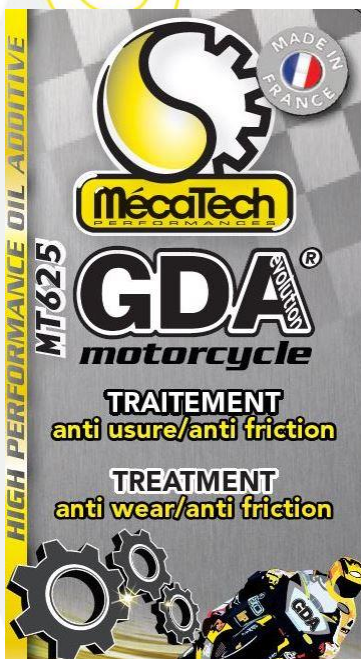
WWW.MECATECH-PERFORMANCES.COM

Le GDA® évolution dans votre MOTO !

Nous recommandons le mode d'emploi suivant pour les motos avec embrayage à bain d'huile :

- Traiter un bain d'huile propre au moment de la vidange ou peu de Km après.
- Traiter la moto à l'extérieur, le moteur à température.
- Mettre la dose de GDA® dans le carter d'huile. Une dose pour 4 à 6 litres d'huile (1/2 dose si volume inférieur à 4L)
- Démarrer la moto sur béquille et faire tourner le moteur au ralenti au moins 15 minutes sans toucher l'embrayage mais en faisant de petites montées en régimes de temps à autre.
- Possible dégagement de fumée blanche à l'échappement (Évacuation du solvant et de l'eau de condensation).
- Faire ensuite un gallot d'essai d'au moins 15 km, doucement au début puis avec des accélérations franches sur la fin.
- Le traitement moteur GDA® est terminé.

En respectant ce protocole vous ne risquez pas de nuire au fonctionnement de l'embrayage.



Les renseignements contenus dans cette fiche technique ont pour but de vous conseiller. Ils n'impliquent aucun engagement de notre part.