

WS 40 - 5 W 40

**Huile moteur synthétique très hautes performances
Nanotechnologie « WS » anti-usures, anti-frictions**

VERSION 2 - SEPTEMBRE 2012

DEFINITION

- Huile moteur de nouvelle génération répondant aux normes et homologations constructeurs les plus exigeantes.
- Technologie de lubrification nanotechnologie « WS », exclusif MECATECH, apportant une protection et une lubrification exceptionnelle.

PROPRIETES

- Adaptée pour la lubrification des moteurs essence ou diesel des véhicules avec et sans FAP.
- Facilite le démarrage à froid, réduit les émissions polluantes, et la consommation de carburant.
- Réduit notablement les pertes de viscosité en service et les problèmes liés aux phénomènes de cisaillement.
- Protège contre l'usure, réduit la consommation d'huile, allonge l'intervalle de vidange.

PERFORMANCES

- Formule ENI I-SINT 5W40 homologuée :
- ACEA C3,A3/B4-04
- API SM/CF
- BMW Longlife 01
- MB 229.3 et MB 223.2
- RN0700-11-07 et RN 0710-11-06
- VW 502 00 + 505 00
- PORSCHE A40

CARACTERISTIQUES

GRADE SAE

5W/40

- | | | |
|-----------------------|--------------------|-------|
| • Viscosité à 100° C | mm ² /s | 13.1 |
| • Viscosité à 40° C | mm ² /s | 76 |
| • Viscosité à -30° C | mPa.s | 6200 |
| • Index de viscosité | | 174 |
| • Point d'éclair V.O. | °C | 230 |
| • Point d'écoulement | °C | -36 |
| • Densité à 15° C | kg/l | 0.854 |

CONDITIONNEMENT

- Bidons de 1 et 5 litres.
- Fûts de 30, 200 litres.
- REF : 206xxx

Les renseignements contenus dans cette fiche technique ont pour but de vous conseiller. Ils n'impliquent aucun engagement de notre part.