

## GDA<sup>®</sup> Évolution

Trattamento di superficie Anti-frizione/Anti-grippamento

VERSION 2 - DECEMBRE 2013

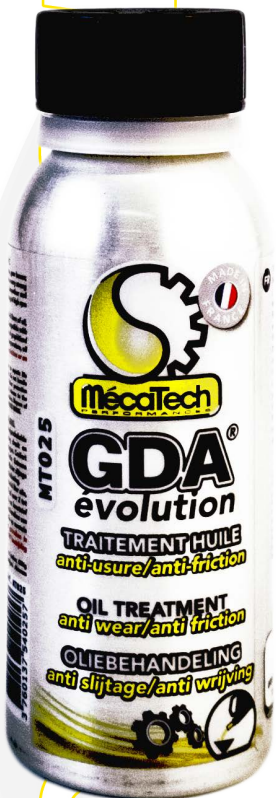
[WWW.MECATECH-PERFORMANCES.COM](http://WWW.MECATECH-PERFORMANCES.COM)

### DESCRIZIONE

- ◆ Trattamento di superficie anti-frizione / anti-usura a base di siliconi modificati, Tecnologia GDA. I composti attivi del GDA reagiscono con le superfici metalliche sottomesse alla frizione per creare una superficie con una resistenza di carico elevato ed un coefficiente di frizione basso.
- ◆ Aumento della durata di vita e minori costi di manutenzione. Riduzione delle temperature di funzionamento. Facilita le partenze a freddo come a caldo e permette flessibilità, economia, longevità e redditività.
- ◆ **MOTORI** : tratta e previene i fenomeni di formazione di ghiaccio ; il consumo eccessivo associato dell'olio. Elimina le disfunzioni dei sistemi di ammissione (rumore di pulsante).
- ◆ **CAMBI** : passaggio facilitato dei rapporti a freddo e/o caldo.
- ◆ **CAMBI, PONTI, RIDUTTORI** : reduce le temperature di funzionamento ed evita l'usura.

### ISTRUZIONI PER L'USO

- ◆ Una dose di 120 ml tratta 2 fino 3 L di olio per cambi e ponti ; e 4 fino 6 L di olio motore.
- ◆ Far girare fino raggiungere la temperatura di funzionamento normale ; versare la dose nell'olio e lasciare girare 15 minuti..
- ◆ **Cambi, riduttori, circuiti idraulici e servosterzo** : trattare di preferenza con un bagno di olio pulito.
- ◆ **MOTORI** : Trattare imperativamente con un bagno di olio pulito. Raccomandiamo l'utilizzazione di nostro detergente circuito di olio prima di cambio dell' olio NCH (MT024, prima del trattamento GDA,)
- ◆ **MOTORI 2 TEMPI** : trattare l'olio 2 tempi a 2 o 4 % secondo le condizioni d'uso e utilizzare l'olio a tasso di lubrificazione



*Les renseignements contenus dans cette fiche technique ont pour but de vous conseiller. Ils n'impliquent aucun engagement de notre part.*

raccomandato dal costruttore (pre-mistura o pompa dosatrice).

- ◆ **DA NON UTILIZZARE NEI MOTORI RECENTI (Dopo 2011)**; neanche nei motori che comportano un sistema di disinquinamento dei gas di scappamento, del tipo Diesel EGR+FAP o Benzina EGR + Catalizzatore. Per questi motori, meglio utilizzare il nostro prodotto **Nano GDA** che è compatibile con tutte le tecnologie motori (ref. : MT020 per l'automobile e MT520 per gli automezzi pesanti).
- ◆ Da non utilizzare nei cambi automatici.
- ◆ Compatibile con tutti i tipi di olii (minerali e sintetici) ecceto gli olii con grafite.

### CARATTERISTICHE FISICO-CHIMICHE

- ◆ **Colore** Ambra
- ◆ **Odore** Caratteristico, forte
- ◆ **Densita' a 20°C** 1.38

### SCHEDA DI SICUREZZA

	SIMBOLO
TOSSICITA'	Xn - Nocivo
INFIAMMABILITA'	Nulla
AMBIENTE	N - Pericolo per l'ambiente

### CONFEZIONAMENTO

- ◆ Confezione : Dose di 120 ml.
- ◆ Ref. : MT025

*Le informazioni contenute in questa scheda tecnica sono destinate a consigliarvi. Codeste non implicano nessun impegno da parte nostra.*