

GDA® Adjuvant pour Huile

TRAITEMENT ANTI-FRICTION / ANTI-USURE pour HUILES

WWW.MECATECH-PERFORMANCES.COM

Version 4 – JANVIER 2018

DÉFINITION

- ◆ Traitement de surface antifriction/anti-usure à base de silicones modifiées (Technologie GDA®). Les composés actifs du GDA® réagissent avec les surfaces métalliques soumises à la friction pour créer une surface ayant une forte résistance à la charge et un faible coefficient de friction.
- ◆ Augmentation de la durée de vie et diminution des frais d'entretien. Réduction des températures de fonctionnement.
- ◆ Facilite les démarrages à froid comme à chaud et apporte souplesse, économie, longévité et rentabilité.
- ◆ MOTEURS : traite et prévient les phénomènes de glaçage et les consommations d'huile excessives associées. Élimine les dysfonctionnements des systèmes d'admission (bruit de pousoir).
- ◆ BOITES : Passage facilité des rapports à froid et/ou à chaud.
- ◆ BOITES, PONTS et REDUCTEURS : réduit les températures de fonctionnement et évite l'usure.

UTILISATION

- ◆ Circuits hydrauliques, Moteurs industriels VI, TP, Agri: DOSAGE 1% dans l'huile.
- ◆ Boîte de vitesses mécanique et séquentielle (boîtes robotisées), ponts, circuits de direction assistée, paliers lisses et roulements sous carters d'huile, moteur essence ou diesel, 2 et 4 temps, avec ou sans turbo : DOSAGE 2% dans l'huile.
- ◆ **BV, Réducteurs, Circuits Hydrauliques et DA :** traiter préférentiellement un bain d'huile propre.
- ◆ **MOTEURS :** traiter impérativement un bain d'huile propre. Nous recommandons l'utilisation de notre nettoyant circuit d'huile avant vidange NCH (MT024) avant le traitement GDA®.
- ◆ **MOTEUR 2 Tps :** traiter l'huile 2 tps à 2 ou 4 % suivant les conditions d'utilisation et utiliser l'huile au taux de lubrification préconisé par le constructeur (pré-mélange ou pompe doseuse).

COMPATIBILITÉ

- ◆ Compatible avec toutes les huiles minérales ou synthétiques.
- ◆ **NE PAS UTILISER dans les moteurs récents (après 2011) et notamment les moteurs comportant un système de dépollution**



des gaz d'échappement (du type Diesel EGR+FAP ou Essence EGR + Catalyseur).

- ◆ Pour ces moteurs, utiliser notre produit **Nano GDA®**. compatible avec toutes les technologies moteurs (réf. MT020 et MT520).
- ◆ **NE PAS UTILISER** dans les boîtes automatiques à convertisseur de couple.
- ◆ Possibilité de dégagement de fumée blanche à l'échappement du fait de l'évacuation du solvant et de l'eau de condensation. Phénomène sans danger qui disparaît après quelques dizaines de kilomètres.

DONNEES DE SECURITE

- ◆ Consulter les FDS des produits disponibles sur notre site www.mecatech-performances.com. Utilisation professionnelle.

CONDITIONNEMENT

- ◆ Bidons de 1 litre, 5 litres et fût de 30 litres.
- ◆ Réf. 101xxx

Les renseignements contenus dans cette fiche technique ont pour but de vous conseiller. Ils n'impliquent aucun engagement de notre part.