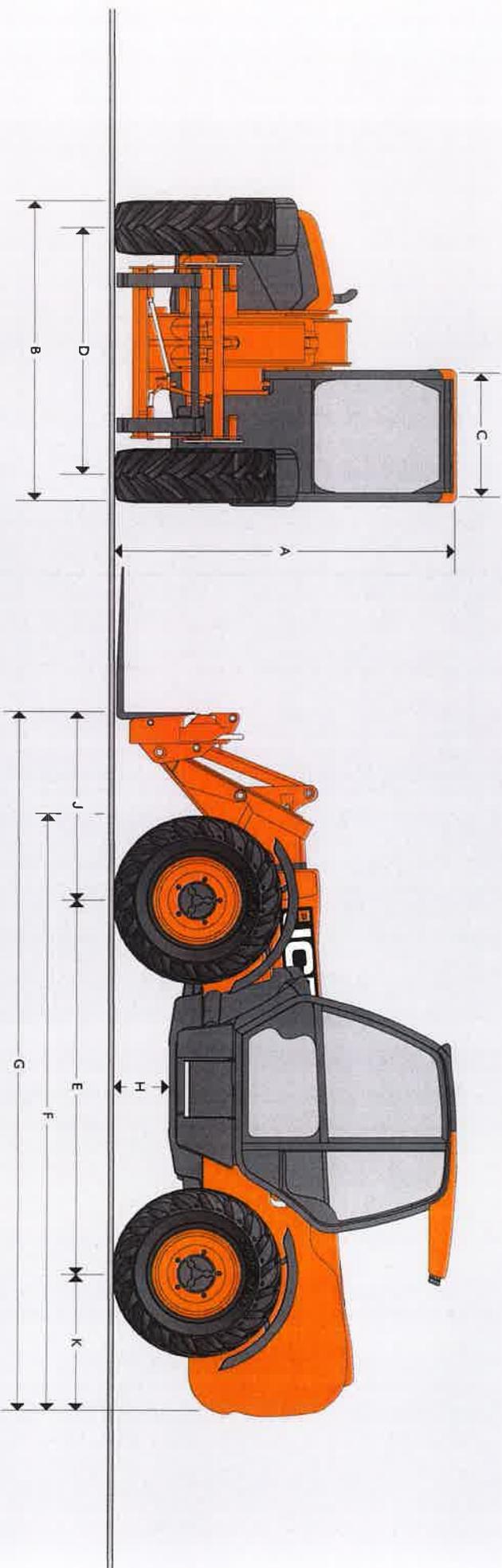


DIMENSIONS STATIQUES



DIMENSIONS STATIQUES

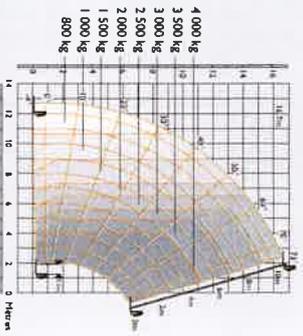
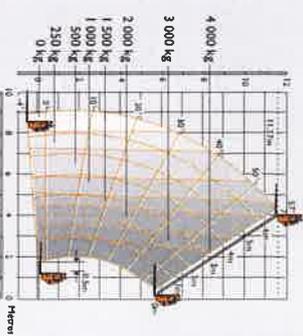
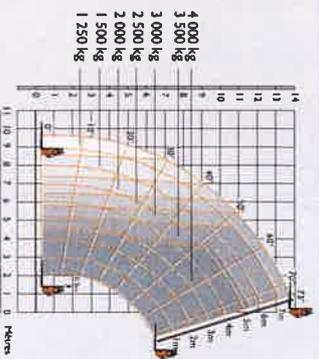
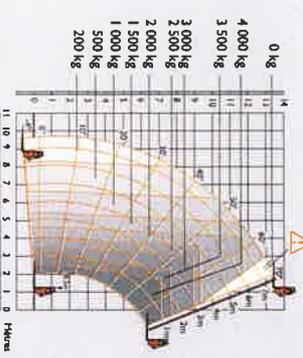
Modèle	531-70	541-70	535-95	533-105	535-125 HVZ	540-140 HVZ	540-170	540-180 HVZ	540-200
A Hauteur hors tout	2,49	2,49	2,49	2,49	2,59	2,59	2,69	2,59	2,72
B Largeur hors tout (aux pneumatiques)*	2,23	2,23	2,36	2,36	2,35	2,35	2,44	2,35	2,44
C Largeur intérieure de la cabine	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94
D Voie avant	1,81	1,81	1,87	1,87	1,90	1,90	1,90	1,90	1,97
E Empattement	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75
F Longueur hors tout aux pneumatiques avant	4,38	4,38	4,38	4,38	4,74	4,74	5,08	4,75	5,09
G Longueur hors tout au tablier	4,99	4,99	4,99	5,38	5,80	6,23	6,36	6,27	6,81
H Garde au sol	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,41
J Distance du centre de la roue avant au tablier	1,25	1,25	1,20	1,62	1,68	2,11	1,94	2,15	2,39
K Distance hors tout avec les stabilisateurs complètement déployés	0,99	0,99	1,04	1,01	1,37	1,37	1,67	1,37	1,67
Rayon de braquage extérieur (aux pneumatiques)	S/O	S/O	S/O	2,63	2,57	2,57	3,55	3,39	3,82
Angle de braquage du tablier	42,6	42,6	41,0	41,2	37,0	37,0	4,10	36,50	39
Angle de déversement du tablier	37,5	37,5	24,0	24,0	12,5	12,5	8,8	12,50	8,8
Poids	7 060	7 850	8 215	8 850	10 065	10 880	12 060	11 380	12 985
Pneumatiques	400/80 - 24	400/80 - 24	400/80 - 24	400/80 - 24	400/80 - 24	400/80 - 24	400/80 - 24	400/80 - 24	400/80 - 24

\* Varies selon les types

**CAPACITES DE LEVAGE**

	540-140 H/VZ avec stabilisateurs rétractés (correction de dévers)	540-140 H/VZ avec stabilisateurs déployés (correction de dévers)	540-170 avec stabilisateurs rétractés (correction de dévers)	540-170 avec stabilisateurs déployés (correction de dévers)
Capacité de levage maxi	4 000 kg	4 000 kg	4 000 kg	4 000 kg
Capacité de levage à hauteur maxi	1 500 kg	3 000 kg	1 500 kg	2 500 kg
Capacité de levage à portée maxi	200 kg	1 250 kg	0 kg	800 kg
Hauteur de levage	12,89 m	13,78 m	11,57 m	16,7 m
Portée à hauteur de levage maxi	3,09 m	1,01 m	4,32 m	1,97 m
Portée maxi avant	9,70 m	9,64 m	9,04 m	12,50 m
Portée avec une charge d'une tonne	6,61 m	9,64 m	5,76 m	11,70 m
Hauteur de placement	12,40 m	13,20 m	10,90 m	16,20 m

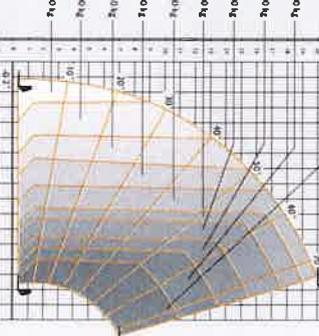
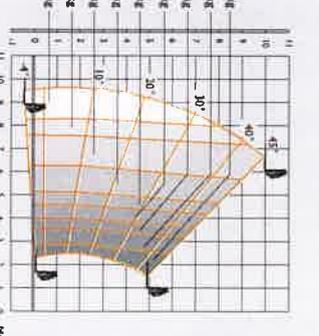
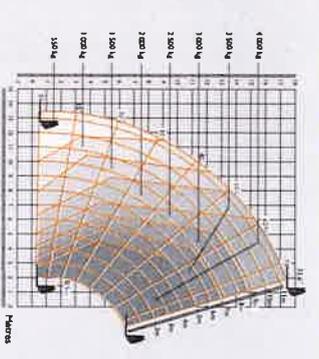
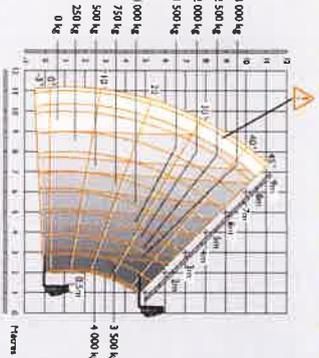
Conforme au test de stabilité EN 1459 Annexe B, Mise à niveau de châssis (correction de dévers) avec les stabilisateurs rétractés (angle de correction de dévers ±9°).



**CAPACITES DE LEVAGE**

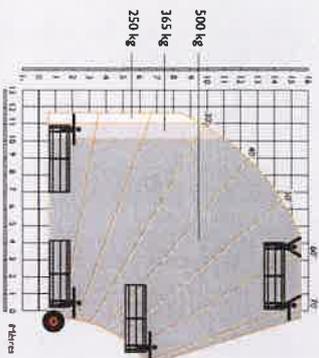
	540-180 H/VZ, avec stabilisateurs rétractés (correction de dévers)	540-180 H/VZ, avec stabilisateurs déployés (correction de dévers)	540-200 avec stabilisateurs rétractés (correction de dévers)	540-200 avec stabilisateurs déployés (correction de dévers)
Capacité de levage maxi	4 000 kg	4 000 kg	4 000 kg	4 000 kg
Capacité de levage à hauteur maxi	500 kg	2 500 kg	500 kg	1 500 kg
Capacité de levage à portée maxi	0 kg	550 kg	0 kg	200 kg
Hauteur de levage	10,69 m	17,51 m	10,27 m	20 m
Portée à hauteur de levage maxi	6,92 m	1,88 m	6,42 m	2,82 m
Portée maxi avant	10,47 m	13,34 m	9,63 m	15,9 m
Portée avec une charge d'une tonne	6,25 m	11,72 m	6,25 m	10,65 m
Hauteur de placement	10,0 m	17,0 m	9,1 m	19,1 m

Conforme au test de stabilité EN 1459 Annexe B, Mise à niveau de châssis (correction de dévers) avec les stabilisateurs rétractés (angle de correction de dévers ±9°).

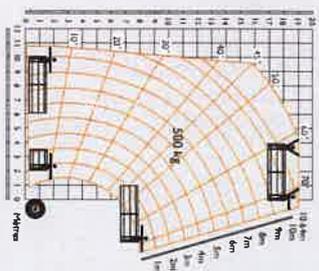


CAPACITES DE LEVAGE

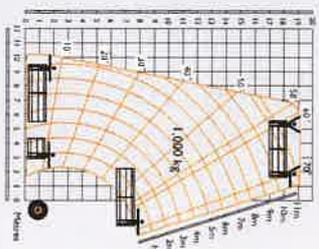
540-140 HVIZ, stabilisateurs de la nacelle élévatrice déployés



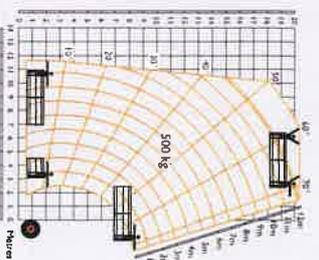
540-170 HVIZ, stabilisateurs de la nacelle élévatrice déployés



540-180 HVIZ, stabilisateurs de la nacelle élévatrice déployés



540-200 HVIZ, stabilisateurs de la nacelle élévatrice déployés



Capacité de la machine	kg	4 000
Hauteur de travail du personnel	m	15,6
Portée maxi de travail du personnel	m	11,75
Capacité normale de la nacelle	kg	500
Capacité à portée maxi	kg	365
Portée maxi avant (nacelle orientée)	m	11,14
Capacité à hauteur de travail maxi	kg	500

	4 000	Panier de 365 kg	Panier de 500 kg	Panier de 1 000 kg	4 000	4 000
	19,09	19,25	19,25	19,25	20,3	20,3
	11,75	13,16	12,17	10,18	11,63	11,63
	500	365	500	1 000	500	500
	500 à 10,78 m	365 à 13,16 m	500 à 12,17 m	1 000 à 10,18 m	500 à 11,63 m	500 à 11,63 m
	10	12,5	11,5	10,18 m	11,12	11,12
	500	365	500	1 000	500	500

POSITION DES CHARGES

Capacité de levage maxi de la machine (c'est-à-dire 4 tomes sur un JCB 540-170)	531-70	541-70	535-95	533-105	535-125 HVIZ	540-140 HVIZ	540-170	540-180 HVIZ	540-200
Charge par roue avant	kg	4 731	5 616	5 565	6 365	6 880	7 541	6 560	7 723
Charge par roue arrière	kg	441	480	440	476	415	415	1 131	730
Charge par stabilisateur	kg	S/O	S/O	S/O	4 188	5 151	6 010	6 243	5 760
Sans charge sur les fourches et avec la flèche rétractée en position de déplacement									
Charge par roue avant	kg	1 803	1 847	1 957	2 312	2 499	2 484	2 608	2 992
Charge par roue arrière	kg	1 819	2 200	2 273	2 078	2 530	3 060	3 462	3 462

## DONNÉES TECHNIQUES

TÉLESCOPIC JCB 531-70/541-70/535-95/533-105/535-125/540-140/540-170/540-180/540-200

### MOTEUR

JCB EcoMAX T4 Final, capacité 4 cylindres 4.4 l, admission turbocompressée et refroidie

	531-70	541-70	535-95	533-105	535-125 HiViz	540-140 HiViz	540-170	540-180 HiViz	540-200
Moteur 75 cv (55 kW) à 2 200 tr/min, couple de 400 Nm à 1 300 tr/min	De série	De série	Option	De série	Option				
Moteur 110 cv (81 kW) à 2 200 tr/min, couple de 516 Nm à 1 300 tr/min	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	S/O	De série
Moteur 125 cv (93 kW) à 2 200 tr/min, couple de 550 Nm à 1 300 tr/min	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	Option	S/O	Option

### TEMPS DE CYCLE HYDRAULIQUE

	531-70	541-70	535-95	533-105	535-125 HiViz	540-140 HiViz	540-170	540-180 HiViz	540-200
Montée de la flèche	7,2	8,8	9,1	8,8	10,4	13,5	22,7	13,8	17,3
Descente de la flèche	5,4	6,5	7,7	8,5	8,1	11	23,4	10,2	15,9
Extension	6,8	6,8	10,5	13,2	15,7	15,6	18,3	22,4	28,1
Rétraction	5	5	11,2	13,6	12,8	14,4	16,7	17,9	22,7
Dévernement	5	3,5	2,4	2,4	1,8	1,7	4,2	2,9	6,1
Cavage	2,9	2,9	3,5	3,4	2,3	2,0	4,6	2,6	5,9

### SYSTEME HYDRAULIQUE

	531-70	541-70	535-95	533-105	535-125	540-140	540-170	540-180	540-200
Pression hydraulique (bar)	241	260	241	241	260	260	260	260	260
Débit maxi de la pompe (litres)	82	82	82	82	110	110	110	110	110

### TRANSMISSION

Convertisseur de couple, boîte de vitesses Powershift à 4 vitesses.	
Vitesse de translation 531-70/541-70/535-95/533-105 : 29 km/h ou 33 km/h (en coupant l'entraînement 4 roues motrices).	
Vitesse de translation 535-125/540-140/540-170 : 29 km/h.	
Transmission optionnelle 33 km/h.	
Vitesse de translation 540-180/540-200 : 29 km/h.	

### FREINAGE

Frein de service : à commande hydraulique assistée, à disques immergés, sur les ponts avant et arrière.  
Frein de stationnement : frein à commande manuelle à disque sur l'arbre de sortie de la boîte de vitesses (125 cv/93 kW – à disques immergés).

### CABINE

Conforme aux normes ROPS ISO 3471 et FOPS ISO 3449

Feux de travail avant et arrière, gyrophares, extincteur, pneumatiques industriels et pneumatiques de traction, sélection électrique de l'entraînement à 2 ou 4 roues motrices, différentiel à glissement limité dans le pont avant, grille de pare-brise et de vitre de toit, siège à suspension pneumatique, habillage de cabine Deluxe, store pare-soleil pour la vitre de toit et le pare-brise, kit autoradio, climatisation, ventilateur réversible, habillage Deluxe, accoudoir (SLC seulement), toit moulu.

Joystick mécanique à levier unique avec bouton poussoir pour l'extension/la rétraction de la flèche.  
Joystick multifonction avec inverseur du sens de marche en option sur les modèles JCB 535-125, 540-140 et 540-180.

Options de caméras de recul arrière ou arrière et latérale, avec une option supplémentaire d'ajout de radar à impulsions sur l'écran monté sur le tableau de bord.  
Système de lubrification centralisé disponible sur le modèle 540-180 HiViz

### BRUITS ET NIVEAUX DE VIBRATION

	75 cv (55 kW)	110 cv (81 kW)	125 cv (93 kW)	Incertitude	Conditions de mesure
Brut au poste de conduite	77	80	81	+/- 1 dB	Etabli selon la méthode de test définie dans la norme EN12053.
Emissions sonores de la machine	LWA 104	106	107	+/- 1 dB	Puissance sonore équivalente garantie (bruit extérieur) établie selon les conditions de test dynamique définies dans la norme 2000/14/CE.

Vibration des membres m/s<sup>2</sup> < 2,5 < 2,5 < 2,5 S/O Conditions de test dynamique ISO 5349-2:2001.