

→ pas de roues blanches

Chariots Electriques 2.0 - 2.5 tonnes

Spécifications techniques				8FBMKT20	8FBMKT25	8FBMT25	
Caractéristiques	1.1	Constructeur		Toyota	Toyota	Toyota	
	1.2	Modèle		8FBMKT20	8FBMKT25	8FBMT25	
	1.3	Alimentation		Electrique	Electrique	Electrique	
	1.4	Conduite		Assis	Assis	Assis	
	1.5	Capacité nominale/charge nominale	Q	kg	2000	2500	2500
	1.6	Centre de gravité	c	mm	500	500	500
	1.8	Distance entre la face avant des fourches	x	mm	420	420	420
	1.9	Empattement	y	mm	1431	1575	1720
	Poids	2.1	Poids en ordre de marche		kg	4198	4553
2.2		Répartition du poids avec charge maximale, avant/arrière		kg	5358/841	6201/852	6253/1056
2.3		Répartition du poids à vide, avant/arrière		kg	2072/2126	2241/2312	2415/2394
Roues	3.1	Type de pneus		SE	SE	SE	
	3.2	Dimensions des roues - avant		23x9-10	23x9-10	23x9-10	
	3.3	Dimensions des roues - arrière		18x7-8	18x7-8	18x7-8	
	3.5	Roues, nombre (x = roues motrices)		2x/2	2x/2	2x/2	
	3.6	Largeur de la voie - avant	b ₁₀	mm	986	986	986
	3.7	Largeur de la voie - arrière	b ₁₁	mm	940	940	940
	Dimensions	4.1	Inclinaison du mât, avant/arrière	α/β	deg	5/8	5/8
4.2		Hauteur du mât baissé	h ₁	mm	2235	2235	2235
4.3		Levée libre	h ₂	mm	120	120	120
4.4		Levée	h ₃	mm	3300	3300	3300
		Hauteur de levée	h ₂₃	mm	3340	3340	3340
4.5		Hauteur du mât déployé	h ₄	mm	3999	3999	3999
4.7		Hauteur du toit de protection	h ₅	mm	2215	2215	2215
4.8		Hauteur du siège	h ₆	mm	1143	1143	1143
4.12		Hauteur du crochet	h ₁₀	mm	500	500	500
4.19		Longueur totale	l ₁	mm	3140	3284	3429
4.20		Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l ₂	mm	2140	2284	2429
4.21		Largeur totale	b	mm	1195	1195	1195
4.22		Dimensions des fourches	s/e/l	mm	40/100/1000	40/100/1000	40/100/1000
4.23		Tablier porte-fourches selon DIN 15 173, classe A ou B			IIA	IIA	IIA
4.24		Largeur du tablier porte-fourches	b ₃	mm	1070	1070	1070
4.31		Garde au sol, mât	m ₁	mm	95	95	95
4.32		Garde au sol, au centre du chariot	m ₂	mm	115	115	115
4.33	Largeur d'allée avec palettes de 1000x1200 en travers	A ₁	mm	3495	3625	3759	
4.34	Largeur d'allée avec palettes de 800x1200 en long*	A ₂	mm	3692	3823	3958	
4.35	Rayon de giration	W ₁	mm	1872	2003	2138	
4.36	Rayon de braquage intérieur	b ₁₃	mm	504	518	532	
Performances	5.1	Vitesse de translation, en charge/à vide		km/h	19/20	19/20	19/20
	5.2	Vitesse de levée, en charge/à vide		m/s	0,50/0,63	0,46/0,63	0,46/0,63
	5.3	Vitesse de descente, en charge/à vide		m/s	0,56/0,45	0,56/0,48	0,56/0,48
	5.5	Force de traction, en charge/à vide		N	8900	8900	8900
	5.6	Force de traction maximum, en charge/à vide		N	19000	19000	19000
	5.7	Rampe, en charge/à vide		%	19/29	16/28	15/25
	5.8	Rampe maximum, en charge/à vide		%	27/29	25/29	24/29
	5.9	Temps d'accélération, avec/sans charge		s	4,4/4,2	4,5/4,2	4,6/4,2
	5.10	Frein de service				Mécanique/hydraulique	
	Moteurs	6.1	Moteur de traction S2, 60 minutes		kW	20	20
6.2		Moteur de levée S3 15%		kW	25,5	25,5	25,5
6.3		Type de batterie selon DIN 43 531 35/ 36 A,B ,C			43536 A	43536 A	43536 A
6.4		Tension de la batterie/capacité nominale		V/Ah	80/420	80/560	80/700
6.5		Poids de la batterie		kg	1238	1558	1863
Autres	8.1	Contrôle de puissance			AC	AC	AC
	8.2	Pression hydraulique pour équipements		bar	160	160	160
	8.3	Débit hydraulique pour équipements		l/min	40	40	40
	8.4	Niveau sonore à l'oreille du cariste selon DIN 12 053		dB(A)	68,8	68,8	68,8

Les données se basent sur des configurations standards. Les configurations varient en fonction des valeurs saisies.
 Les performances et les dimensions du chariot sont des valeurs nominales soumises à des tolérances de fabrication.
 Les produits et spécifications sont susceptibles de modifications sans avis préalable.

Caractéristiques des mâts et capacités résiduelles

Model		V					FV				FW				FSV					FSW							
8FBMKT20, 8FBMKT25, 8FBMKT25	Hauteur de levée	h_{22}	3040	3340	3740	4040	4540	3040	3340	3740	4040	3040	3340	3740	4040	4340	4740	5040	5540	6040	6540	4400	4740	5040	5540	6040	6540
	Levée	h_3	3000	3300	3700	4000	4500	3000	3300	3700	4000	3000	3300	3700	4000	4300	4700	5000	5500	6000	6500	4360	4700	5000	5500	6000	6500
	Hauteur, mât abaissé	h_1	2135	2235	2585	2835	3085	2135	2235	2585	2835	2135	2255	2505	2655	2135	2235	2395	2585	2835	3085	2085	2205	2305	2505	2655	2855
	Hauteur, mât déployé ¹⁾	h_4	3699	3999	4399	4699	5199	3674	3974	4374	4674	3595	3895	4365	4605	4999	5399	5699	6199	6699	7199	4965	5305	5605	6105	6605	7105
	Hauteur, mât déployé ²⁾	h_3	4260	4560	4960	5200	5700	4200	4500	4900	5200	4200	4500	4900	5200	5500	5900	6200	6700	7200	7700	5560	5900	6200	6700	7200	7700
	Levée libre ¹⁾	h_2	120	120	120	120	120	1511	1611	1961	2211	1540	1660	1840	2050	1476	1576	1736	1926	2176	2426	1480	1600	1700	1900	2050	2250
Levée libre ²⁾	h_2	120	120	120	120	120	985	1085	1435	1685	935	1055	1305	1455	975	1075	1235	1425	1675	1925	885	1005	1105	1305	1455	1655	

1) Sans dossieret de charge.

2) Avec dossieret de charge: La hauteur du dossieret de charge standard est de 1200 mm.

Pneus pleins souples		V					FV				FW				FSV					FSW						
8FBMKT20, 8FBMKT25	Angle d'inclinaison, avant	deg	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5
	Angle d'inclinaison, arrière	deg	8	8	8	8	6	8	8	8	8	8	8	8	8	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
	Capacité résiduelles à 500 mm CDG	kg	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2500	2000	2000	2000	1985	1910	1710	1355	2000	2000	1980	1910	1710
8FBMKT20, 8FBMKT25	Angle d'inclinaison, avant	deg	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5
	Angle d'inclinaison, arrière	deg	8	8	8	8	6	8	8	8	8	8	8	8	8	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
	Capacité résiduelles à 500 mm CDG	kg	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2480	2420	2380	2080	1660	1400	2480	2420	2380	2080	1660
8FBMKT25	Angle d'inclinaison, avant	deg	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5
	Angle d'inclinaison, arrière	deg	8	8	8	8	6	8	8	8	8	8	8	8	8	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
	Capacité résiduelles à 500 mm CDG	kg	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2000	1950	2500	2500	2500	2500	2000

