SAFE-Trak 19-28

Le tout-terrain sans compromis

L'essentiel

- Capacité de coupe 19cm
- Moteur Kubota 48CV
- Monté sur chenilles
- Compensation de pente brevetée
- Conforme aux nouvelles normes
- Système de coupe breveté
- No-Stress nouvelle génération
- Poids 2000kg
- Vitesse 6km/h

3 JUSQU'À **ANS DE VRAIE GARANTIE**

La référence des chantiers difficiles d'accès

Le SAFE-Trak 19-28 est le broyeur sur chenilles tout terrain par excellence : compensation de pente de 35° et garde au sol variable sans jamais compromettre la stabilité de la machine! Pour tous les chantiers difficiles d'accès, comme par exemple le long de réseaux ferrés, le SAFE-Trak est l'outil adapté.

Les chenilles sont indépendantes l'une de l'autre. Chacune dispose d'une pompe et d'un vérin hydrauliques indépendants, et peut translater en diagonale. Une fois les deux en butée, la garde au sol s'élève à 550mm afin d'enjamber des obstacles importants. Pour le franchissement de pentes, une chenille pourra être sortie tandis que l'autre restera logée le long du corps du broyeur afin de garder la machine parallèle au sol.

La puissance du moteur Kubota 4-cyl. à refroidissement liquide de 48CV associé à un imposant volant de coupe monté de 4 'Disque-Lames' est optimisée par l'anti-bourrage électronique No-Stress nouvelle génération qui maximise le rendement en réduisant les temps de reprise du régime moteur.

L'alimentation est optimisée par une goulotte large et une trémie rectangulaire de 190x280mm qui agrippera facilement tout type de matériau, quelle que soit sa morphologie. Le rendement de la machine et son optimisation globale la rend supérieure à toute autre machine de sa catégorie.

Le confort de l'utilisateur et la simplicité d'utilisation n'ont pas été oubliés. La plateforme conducteur a été conçue pour réduire les vibrations. Les commandes utiles sont à proximité immédiate de l'utilisateur, qu'il soit en train de broyer ou de conduire la machine. Une béquille permet de surélever le broyeur pour recheniller si besoin et un jerrican de 20L est, lui aussi de série, installé pour éviter la panne sèche en pleine forêt.

Un treuil électrique avec sécurité d'utilisation est disponible en option.